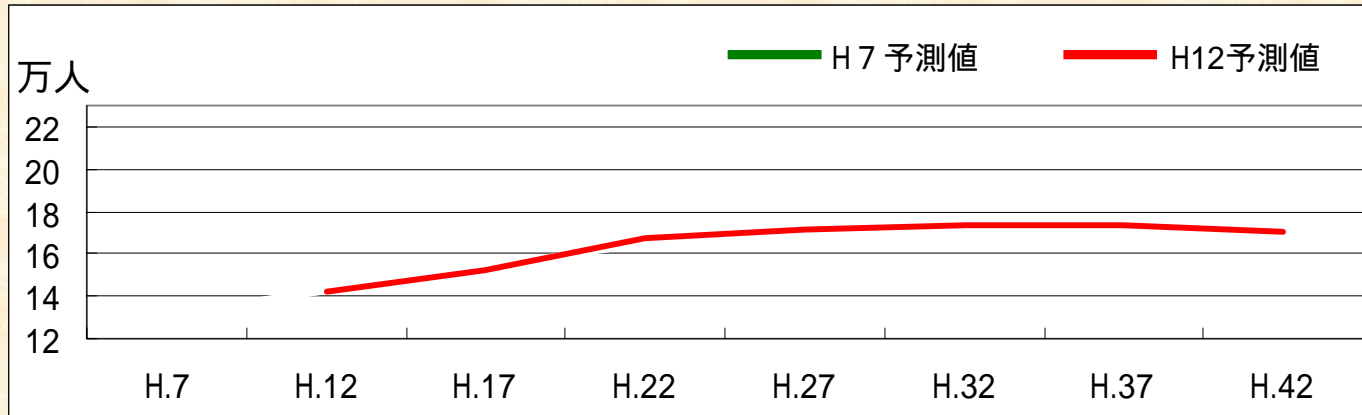


# 川崎市区別将来人口 の推移

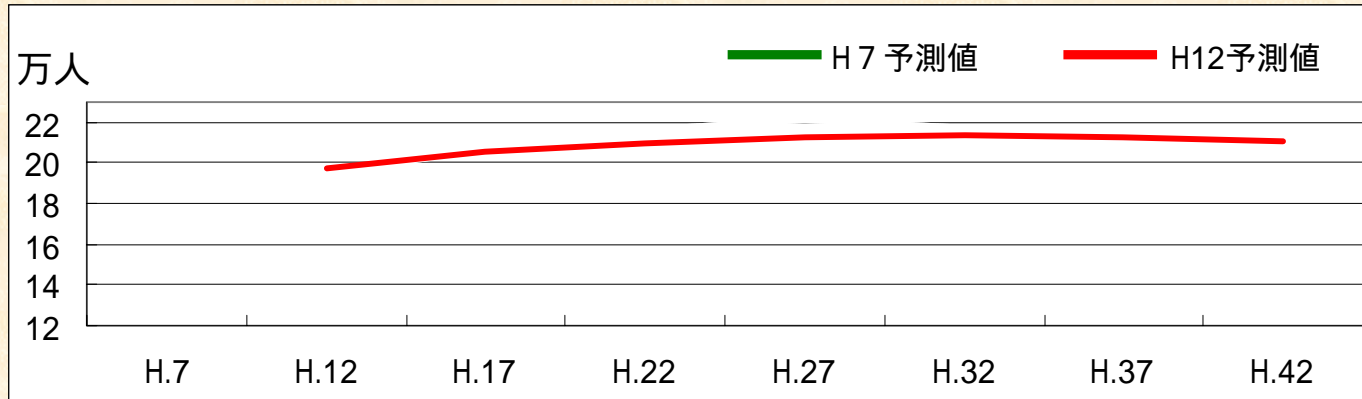
KAWASAKI CITY

# 區別将来人口予測比較

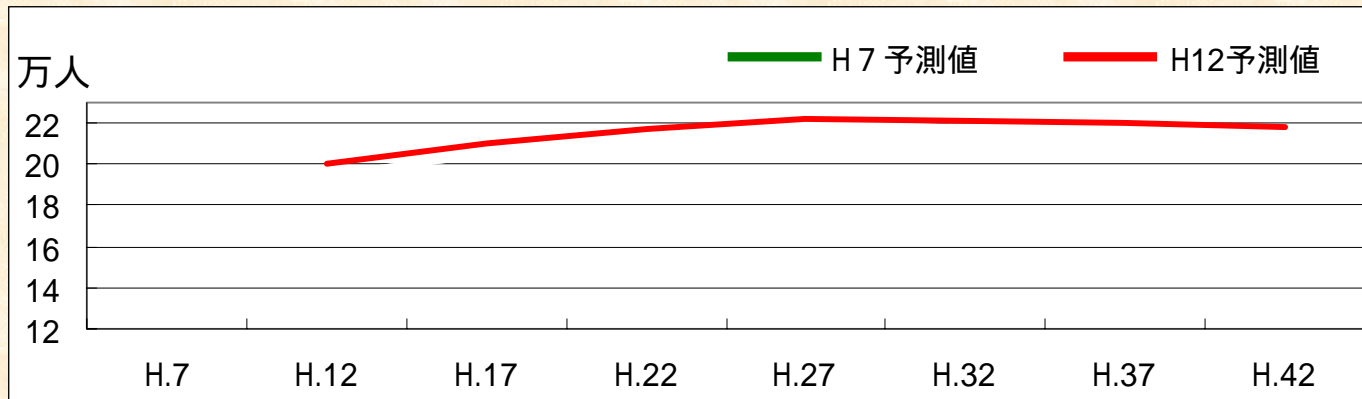
麻生区



多摩区

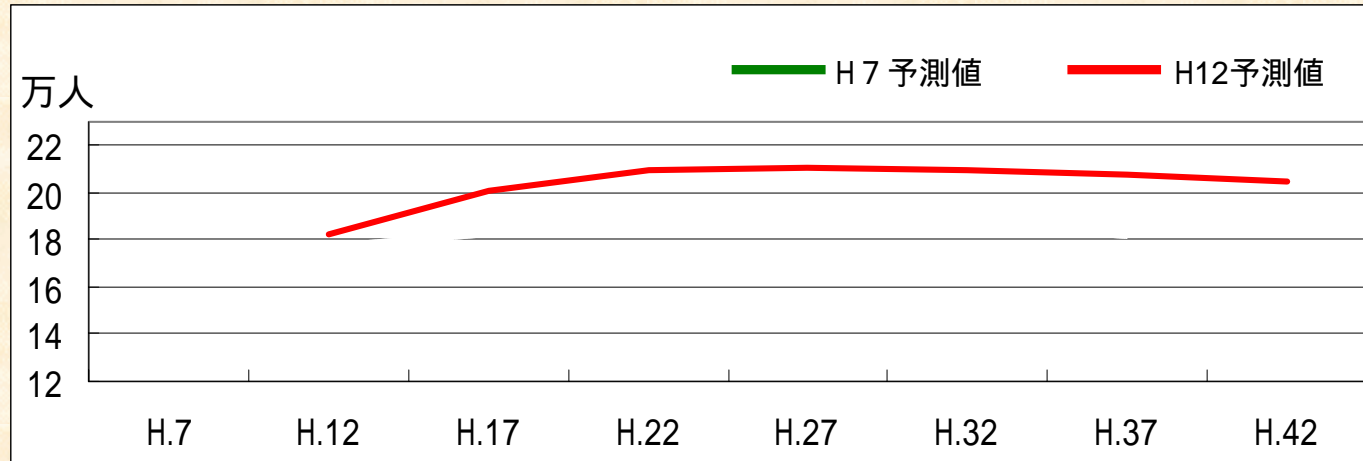


宮前区

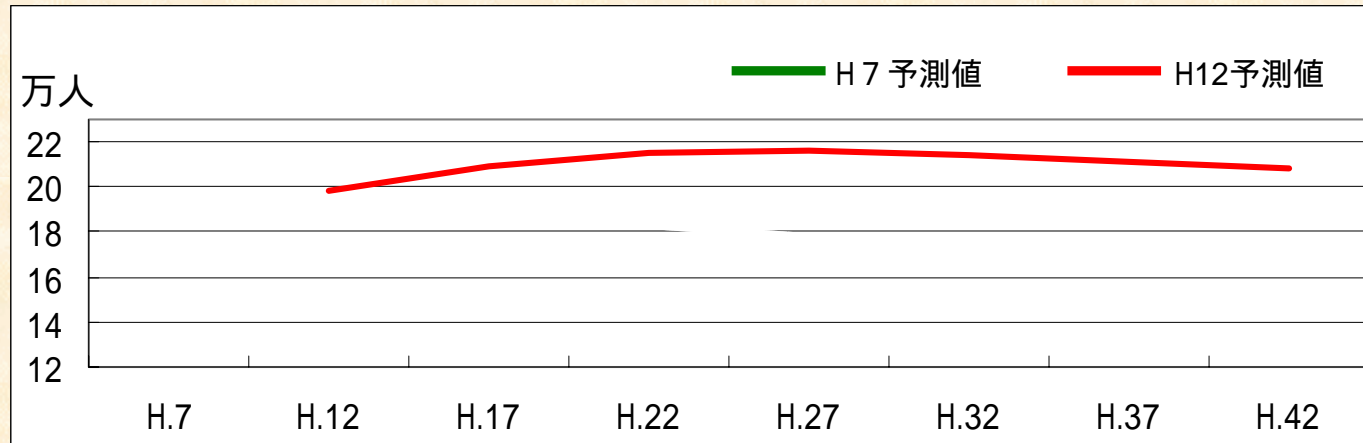


# 區別将来人口予測比較

高津区

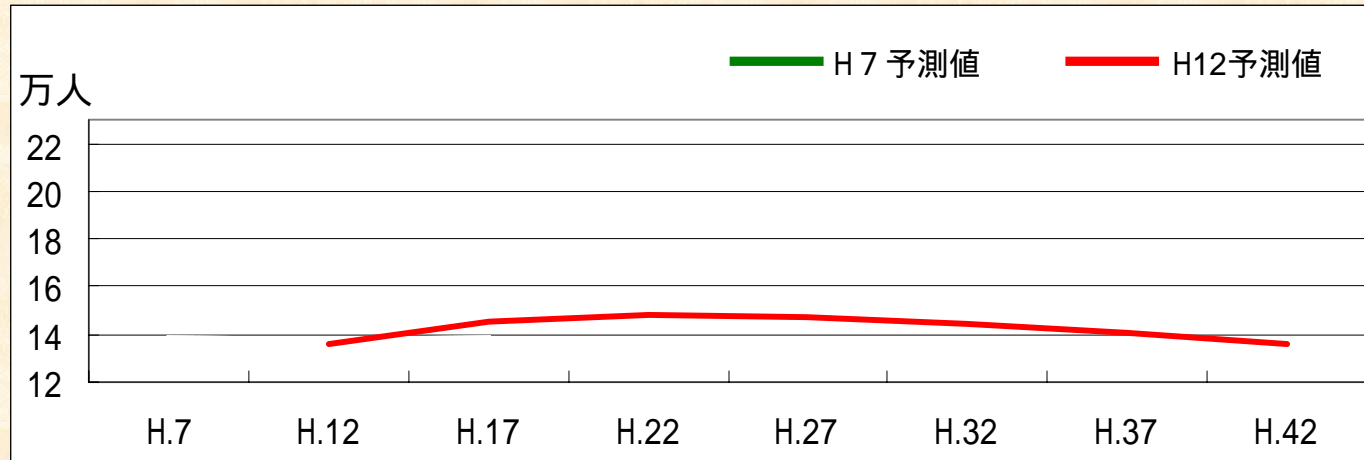


中原区

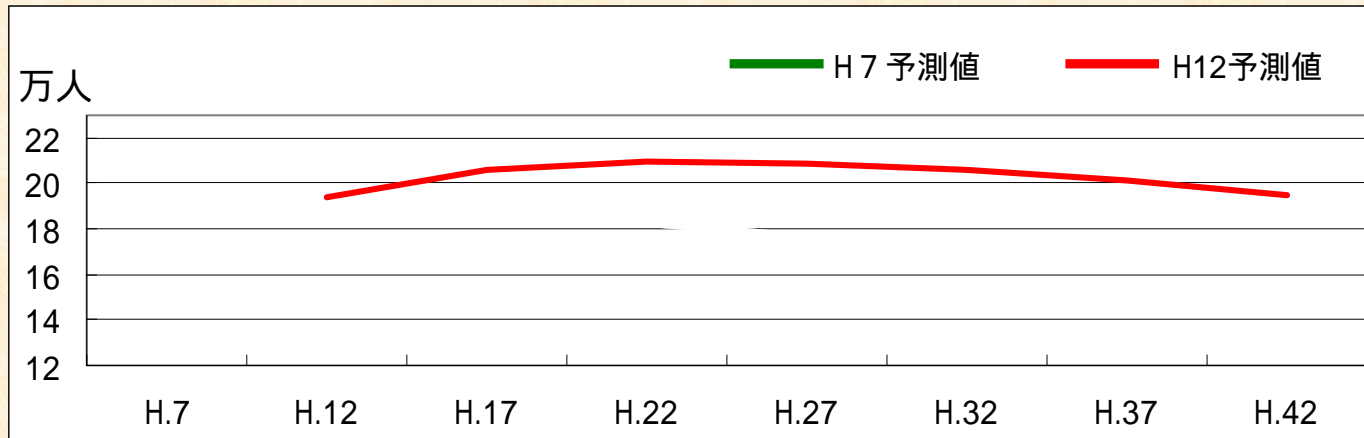


# 区別将来人口予測比較

幸 区



川崎区



# 駅位置概要及び 乗換時間設定の考え方

KAWASAKI CITY

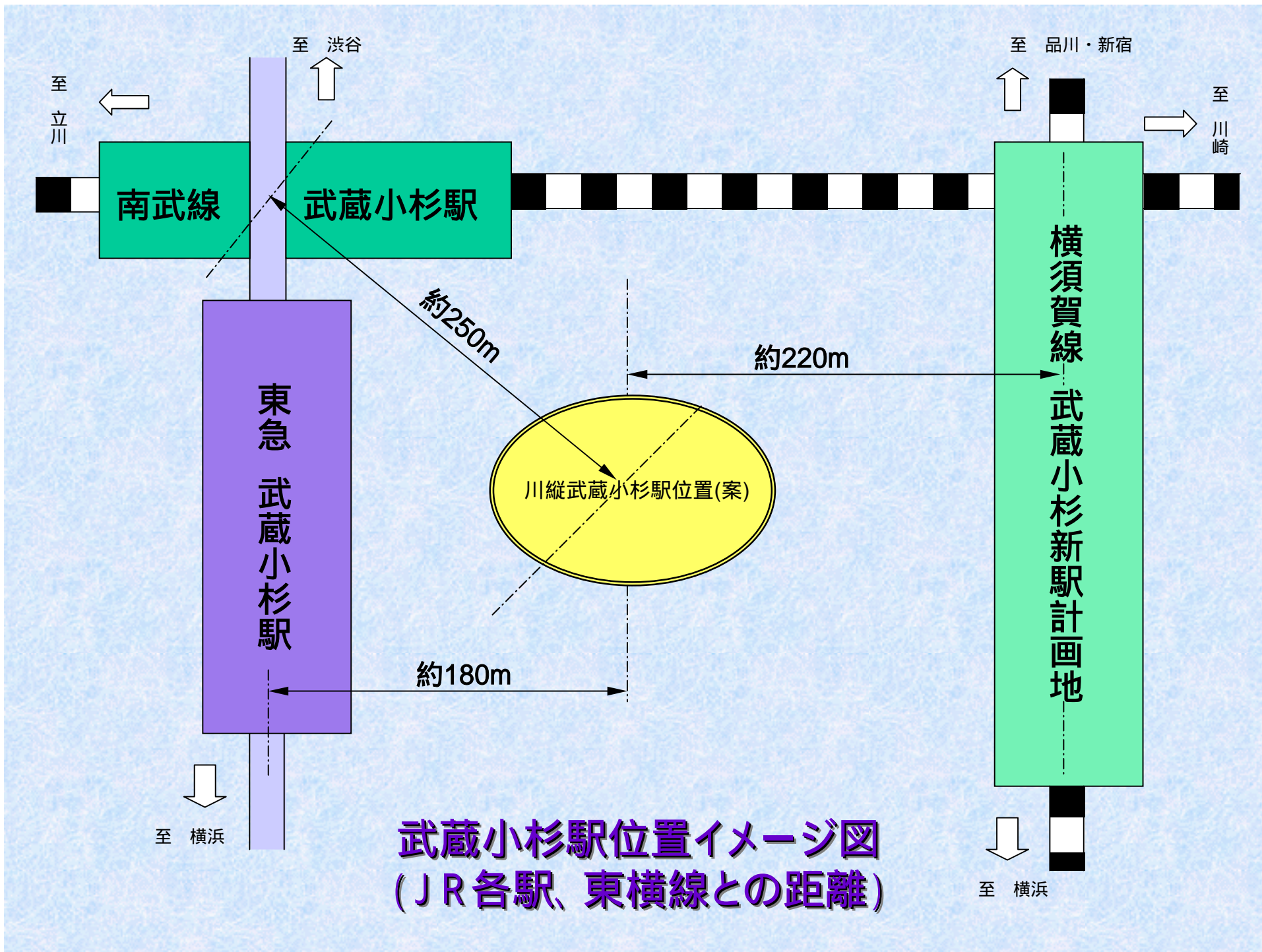


# 子母口駅・等々力緑地駅・武蔵小杉駅 位置概要図



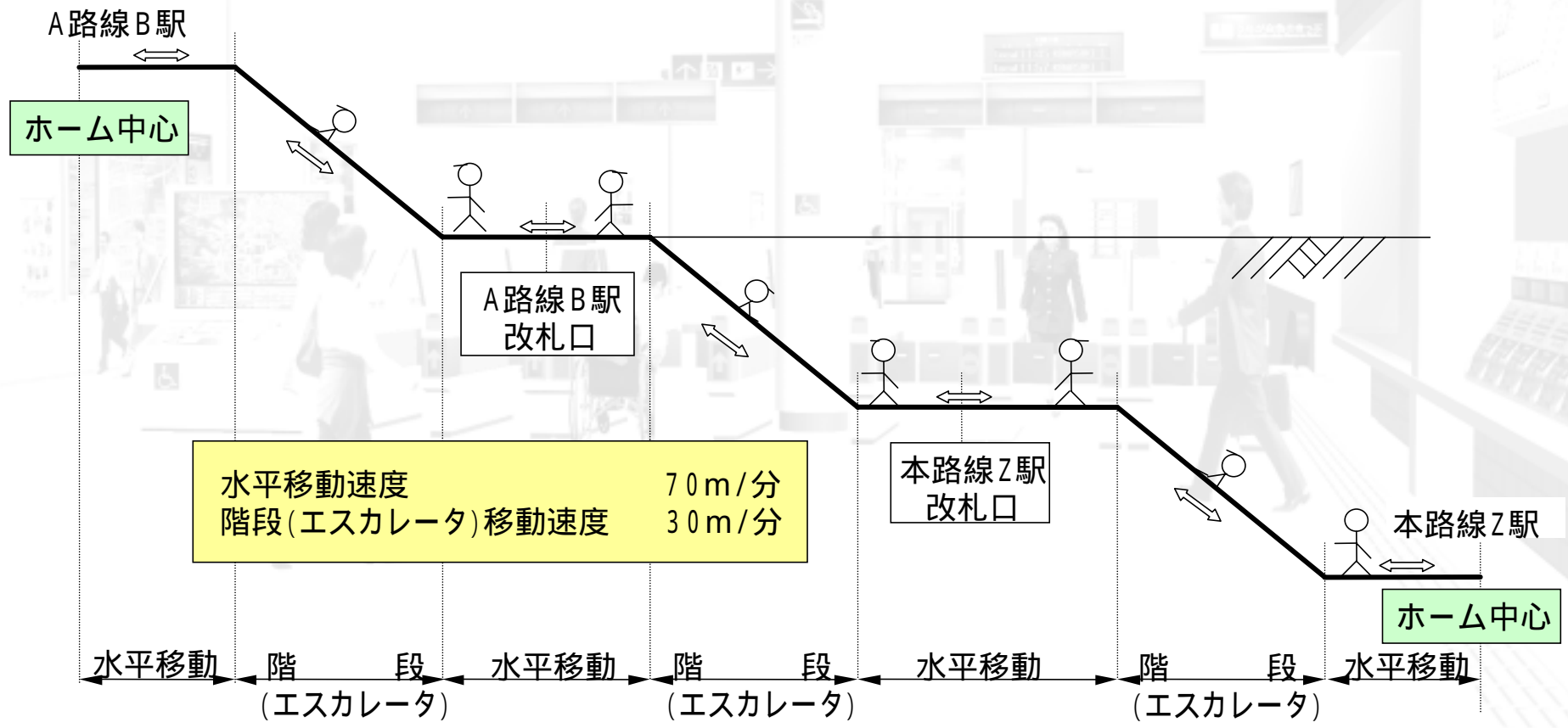
# 等々力緑地駅位置イメージ図(等々力緑地との距離)



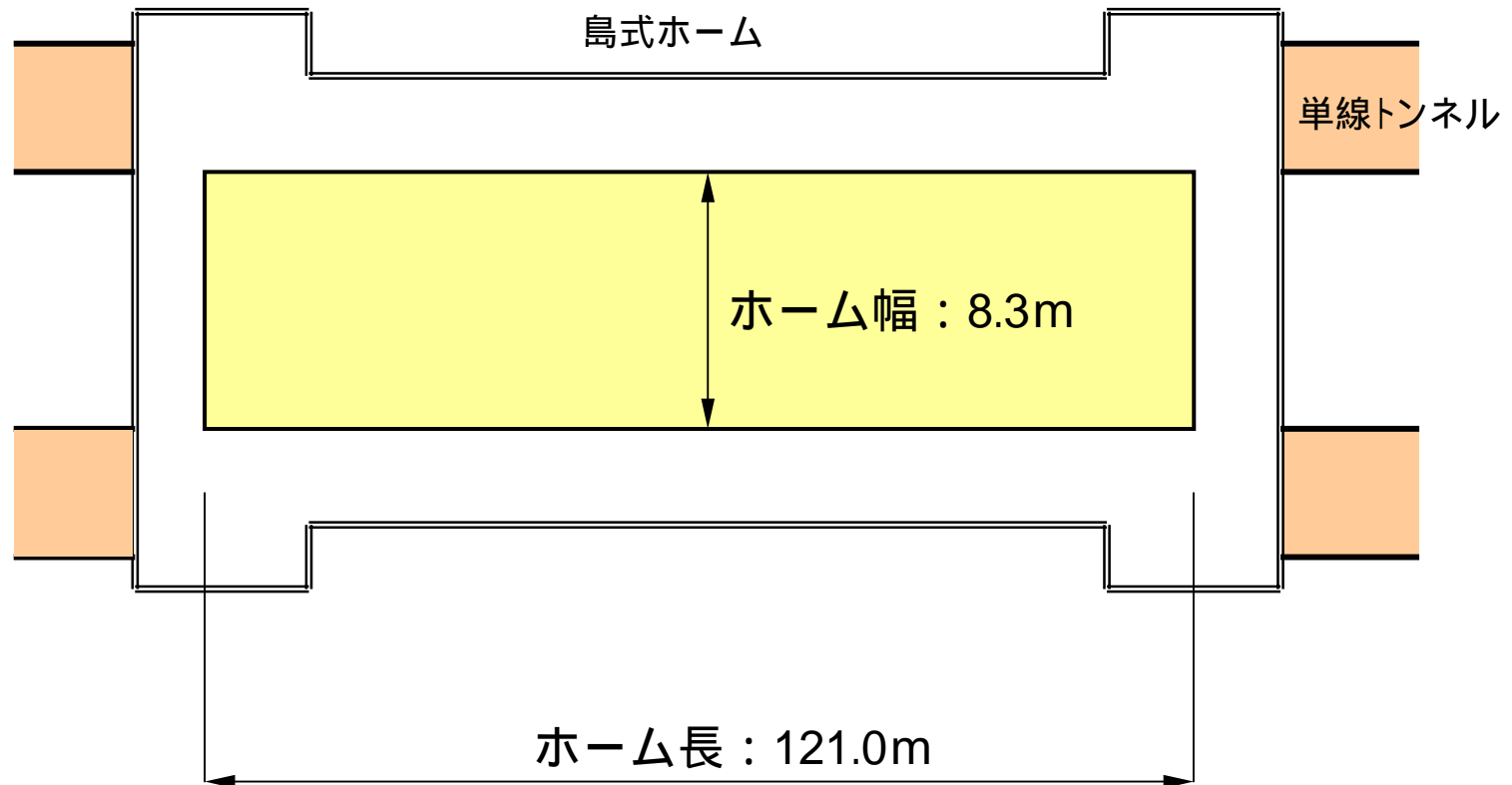




# 乗換時間算出の考え方



# 駅ホーム概略図



# 主要駅の乗換時間

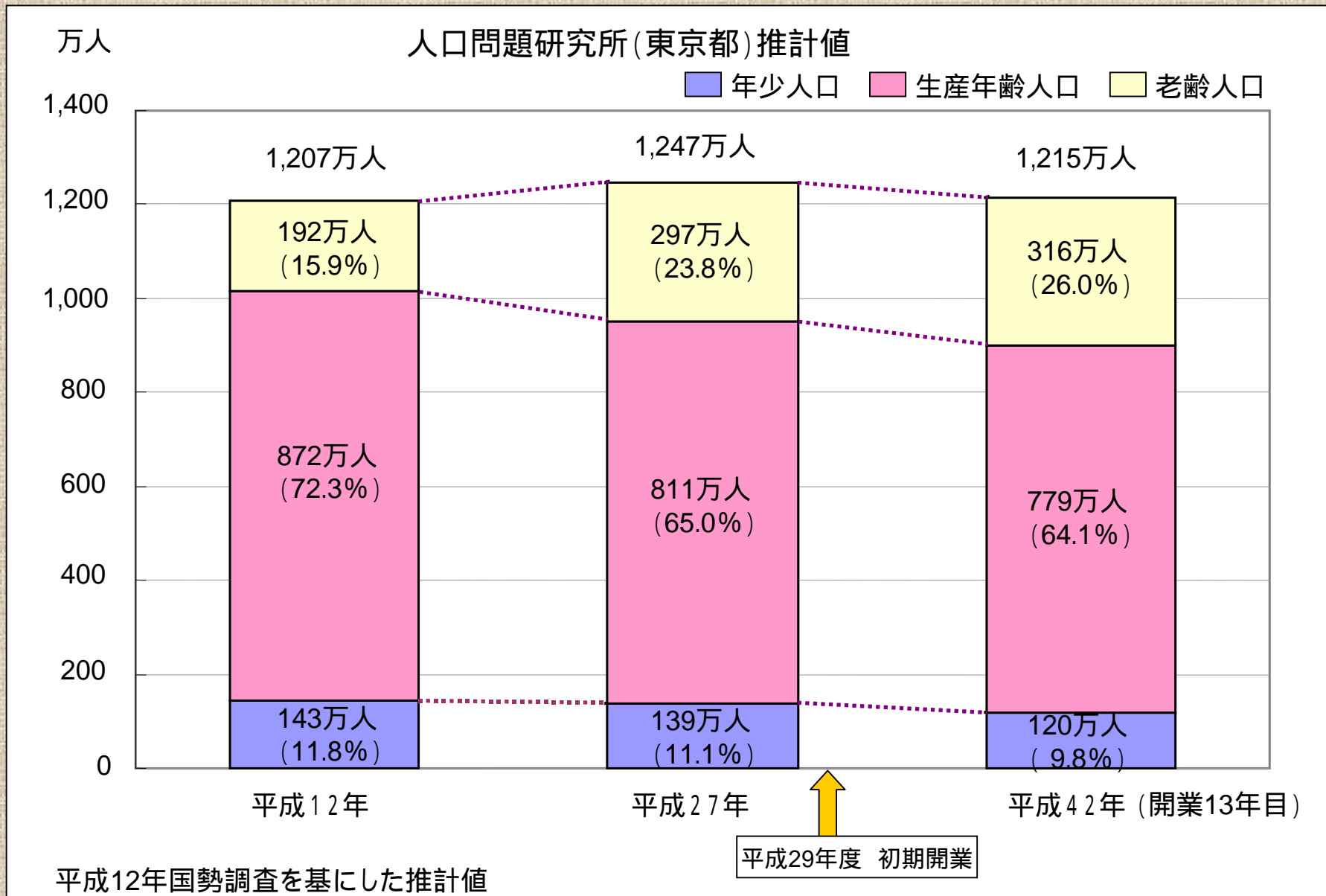
			乗換時間
新百合ヶ丘	本路線	小田急小田原線	5分
		小田急多摩線（相直）	0分
	小田急小田原線	小田急多摩線	5分
宮前平	本路線	東急田園都市線	8分
武蔵小杉	本路線	J R 横須賀線	10分
		J R 南武線	10分
		東急東横線（目黒線）	9分
	J R 南武線	東急東横線（目黒線）	7分
	J R 横須賀線	J R 南武線	11分
		東横線（目黒線）	14分
元住吉	本路線	東急東横線	9分



# 年齡階層別 将来人口予測

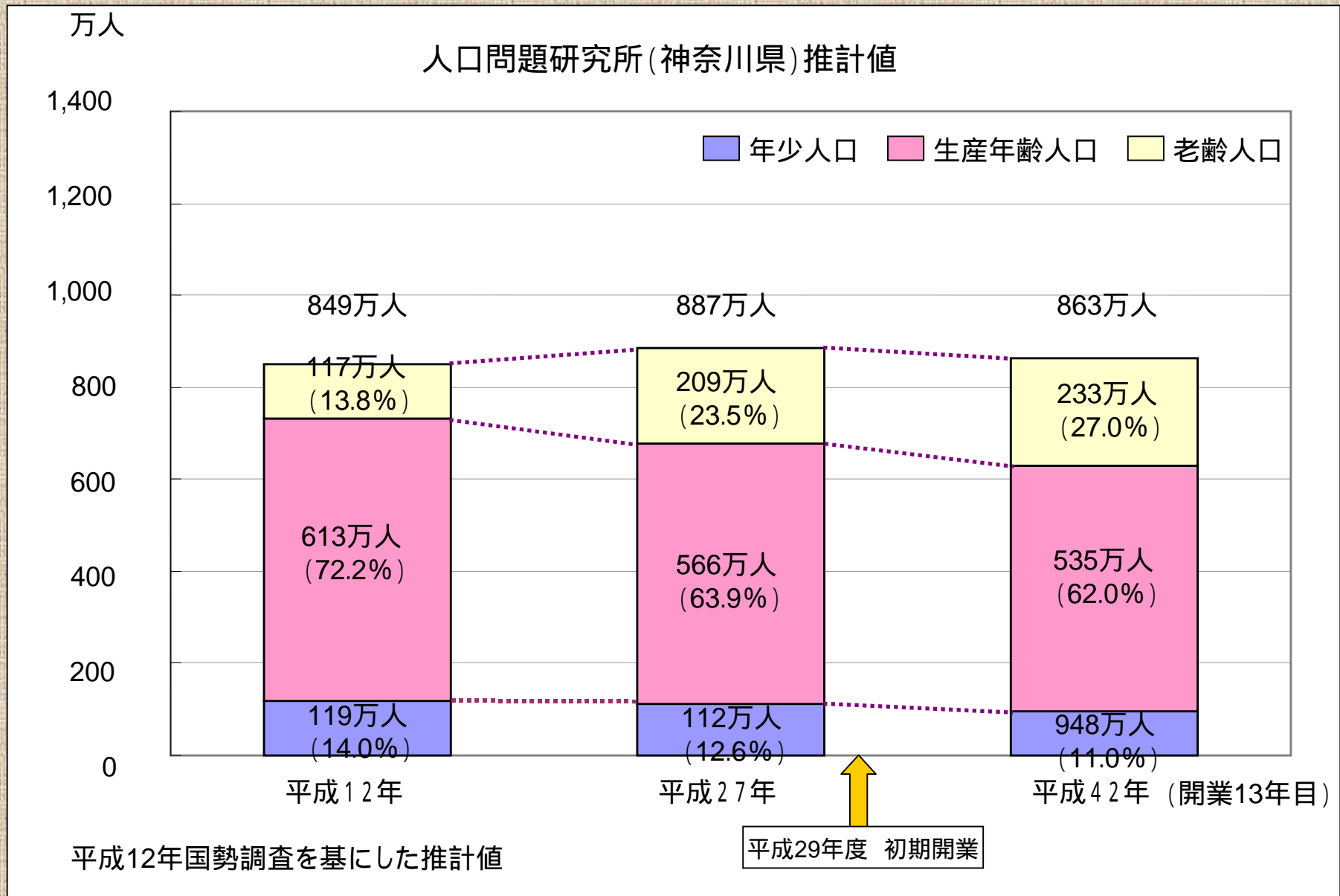
KAWASAKI CITY

# 東京都 年齢別人口予測

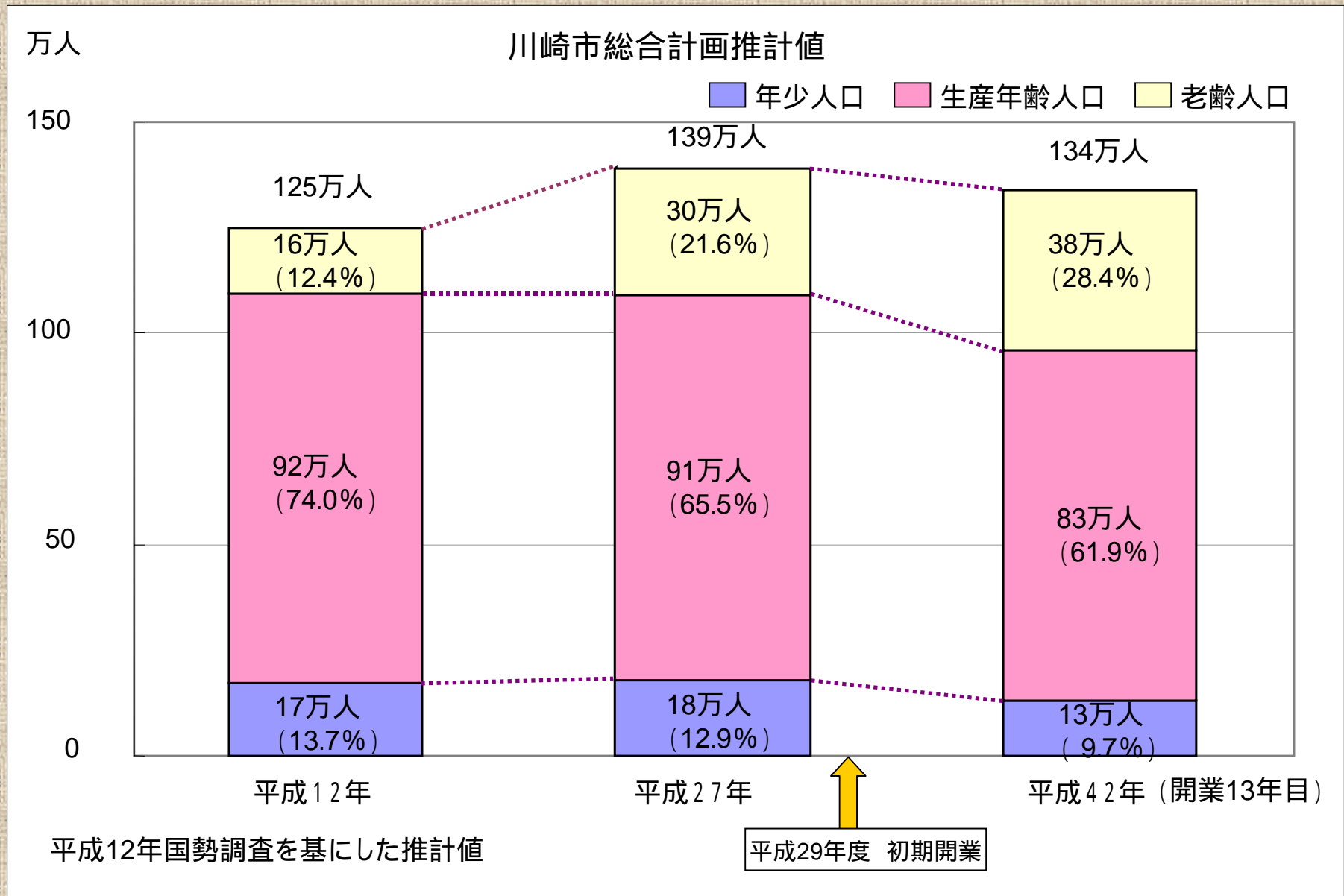




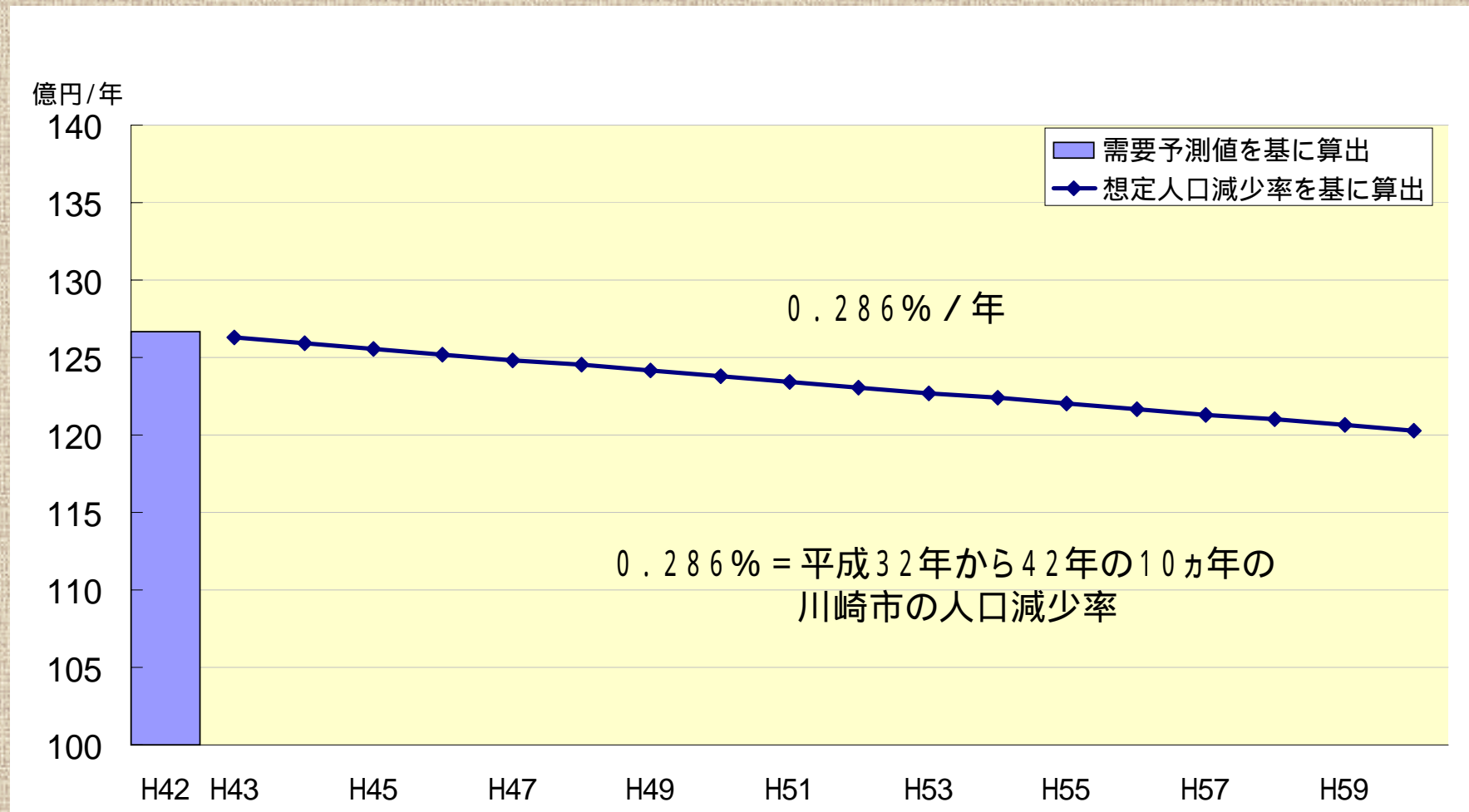
# 神奈川県 年齢別人口予測



# 川崎市 年齢別人口予測



# 運輸収入の推移



# 費用対効果分析における 時間価値の考え方

KAWASAKI CITY



# 費用対効果分析における 時間価値の考え方

「鉄道プロジェクトの費用対効果分析マニュアル99」より

所得接近法を原則としている。

所得接近法とは、

節約される時間を所得機会に充当させた場合に  
獲得される所得の増分をもって時間評価値とする  
ものである。

労働賃金 / 労働時間



# 所得接近法における時間価値

許可取得時 東京都・神奈川県のア平均

55.3円 / 分

事業再評価 東京都・神奈川県のア平均

47.3円 / 分



# 鉄道経路選択モデルにおける 時間価値

利用者が時間と運賃を比較して、どの路線を選択するか、その志向を把握するため乗車時間の時間価値の算出を行った。

時間価値（通勤・乗車時間）【H7 H12】

47.2円 / 分

24.1円 / 分

# 再評価 鉄道経路選択モデル (H12モデル)

		単位	通	勤	通	学	私	事	業	務
時 間	乗車時間	(分)	-0.0868 (-3.4)	-0.0839 (-2.4)	-0.0824 (-2.5)	-0.125 (-2.1)				
	乗換時間 (待ち時間含)	(分)	-0.127 (-5.6)	-0.16 (-3.9)	-0.189 (-4.7)	-0.183 (-3.1)				
費 用		(円)	-0.0036 (-2.8)	-0.0051 (-1.5)	-0.0078 (-3.9)	-0.0048 (-2.0)				
駅アクセス交通手段選択 モデルのログサム			0.589 -8.6	0.637 -5.5	0.54 -5.6	0.936 -2.8				
混雑指標			-0.0041 (-0.7)	-0.0085 (-0.9)	-	-				
分散パラメータ			0.151 -1.5	0.435 -1.1	0.0776 -1.3	0.779 -1				
尤 度 比			0.304	0.359	0.379	0.296				
サンプル数			1,001	1,003	315	285				
乗車時間価値 (円 / 分)			24	16	11	26				

# 需要予測感度分析結果

(不安定要素に対する検討)

KAWASAKI CITY



# 各ケースの輸送需要予測結果

(全目的 往復 千人/日)

予測ケース	H29初期整備			
	元住吉 (手順 )		武蔵小杉 (手順 )	
再評価結果	154	100%	204	100%

## 感度分析結果

(全目的 往復 千人/日)

予測ケース	H29初期整備			
	元住吉 (手順 )		武蔵小杉 (手順 )	
開発計画がない場合	151	98%	195	95%
将来人口を人口研下位推計値で行った場合	152	98%	201	98%
バス再編を行った場合	172	112%	225	110%