

エコ運搬制度の手引き概要版 (製造業)

令和5年2月
川崎市

1. エコ運搬
制度の概要

手引き1~4
ページ参照

2. エコ運搬とは

手引き4ページ参照
詳細は18~26ページ参照

3. 指定荷主・指定
荷受人の義務・要件

手引き3、30~35ページ参照

4. 要請の対象

手引き7~13ページ参照

5. 要請の方法

手引き14~17ページ参照

6. 要請の頻度

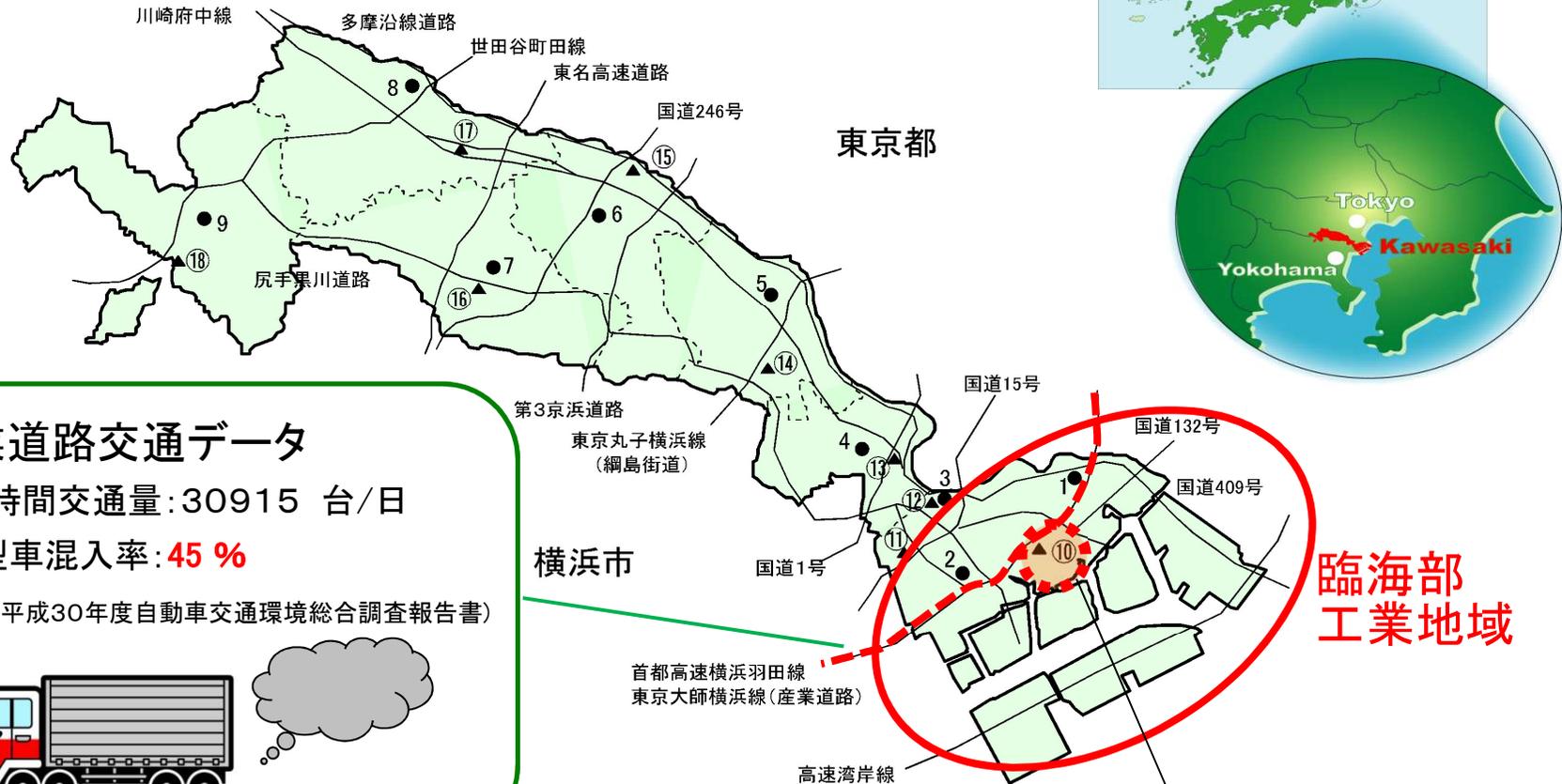
手引き16~17ページ参照

7. その他

手引き6ページ参照

エコ運搬制度制定の背景

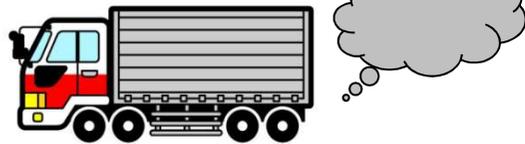
川崎市の大気常時監視測定網



産業道路交通データ

- 24時間交通量: 30915 台/日
- 大型車混入率: **45%**

(出典: 平成30年度自動車交通環境総合調査報告書)



池上測定局

NO₂環境基準達成を目標

臨海部を中心に貨物自動車の交通量が多い

→ 貨物自動車から排出される窒素酸化物及び二酸化炭素の削減が課題

→ 貨物自動車に対しての環境配慮を促す仕組みが必要

→ **平成22年4月にエコ運搬制度創設**

1. エコ運搬制度の概要

市内の荷主・荷受人が主体となって、全国の契約先の運送事業者や取引先事業者に対し、環境に配慮した運搬(エコ運搬)を書面等により要請することを市条例で規定

エコ運搬制度のイメージ(出荷の例)

エコ運搬の3項目

1. エコドライブの実施及びエコドライブを行う旨の表示
2. 自動車NOx・PM法の車種規制不適合車の不使用
3. 低公害・低燃費車の積極的な使用

エコ運搬してください！



市内荷主

エコ運搬要請
(市条例で規定)

要請票

運搬委託契約

貨物等運搬



全国の
運送事業者

エコドライブ、
低公害・低燃費車で
運搬します！

取引先事業者



2. エコ運搬とは

エコ運搬とは、貨物等の運搬の際に次の3項目を実施することをいう

●エコ運搬とは

- ①エコドライブ及びエコドライブを行う旨の表示
- ②自動車NOx・PM法の車種規制不適合車の不使用
- ③低公害・低燃費車の積極的な使用



わかりやすく表記すると

●エコ運搬(イメージ)

- ①環境に配慮した運転の実施
- ②環境性能の劣る自動車の不使用
- ③環境性能の優れた自動車の積極的使用

3. 指定荷主・指定荷受人の義務・要件

義務について

① 荷主・荷受人

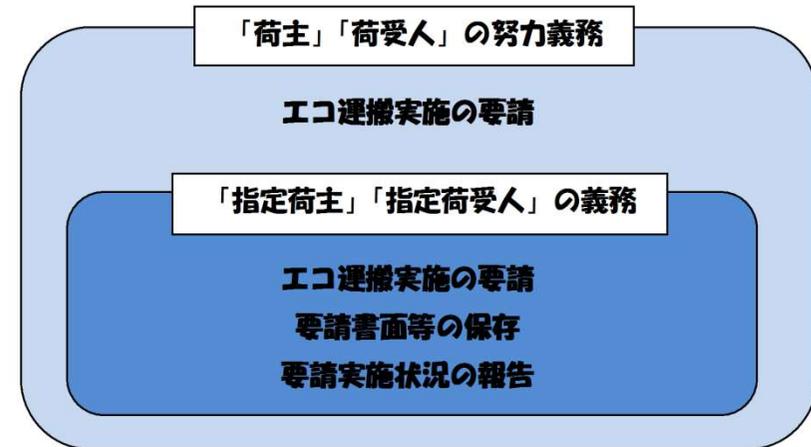
エコ運搬実施の要請について努力義務

② 指定荷主・指定荷受人

次の3つが義務化されている

1. エコ運搬実施の要請
2. 要請書面等の保存(3年間保存)
3. 要請実施状況の報告(毎年7月末まで)

エコ運搬制度における市内事業者の責務

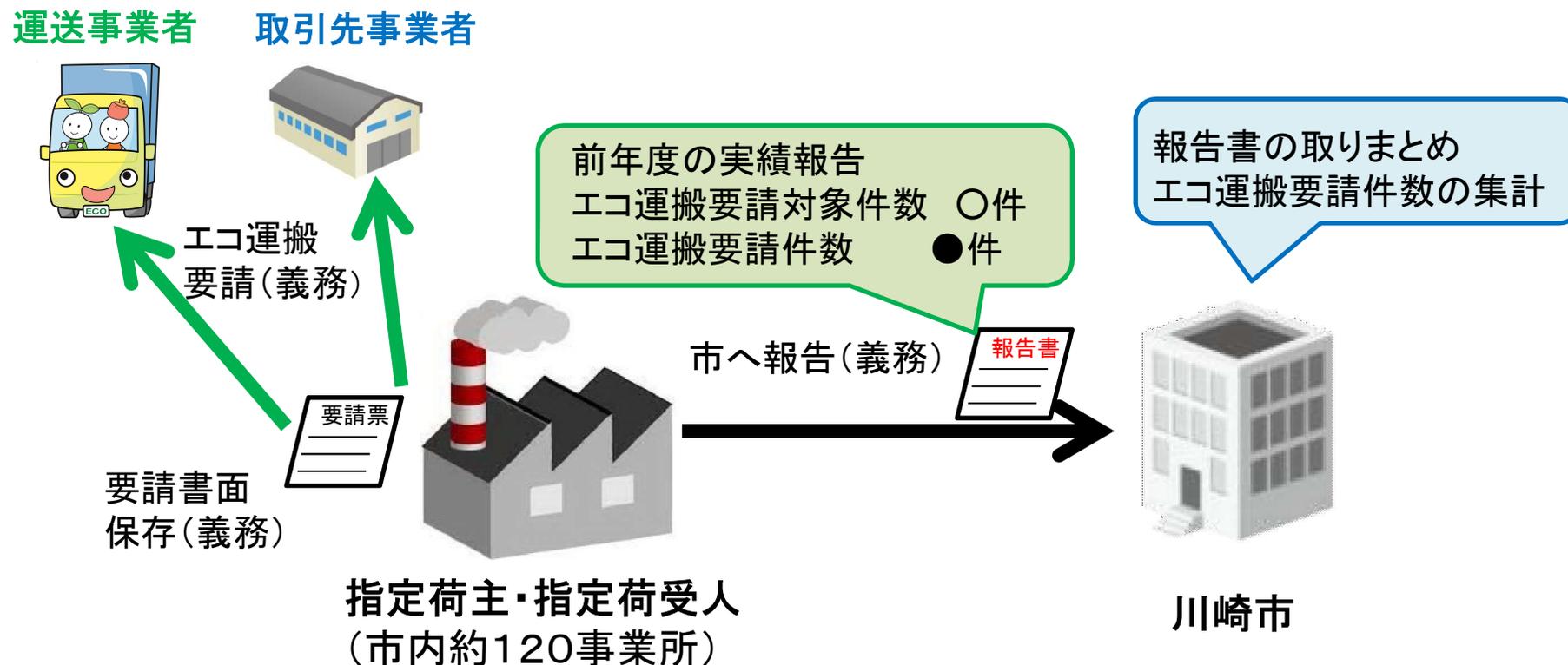


指定荷主及び指定荷受人の該当要件

- ◎ 製造業者のうち、事業所の敷地面積が 10,000m² 以上の者
- ◎ 倉庫業者のうち、事業所の有効面積が計 30,000m² 以上、または有効容積が計 30,000m³ 以上の者。
- ◎ 廃棄物処理業者のうち、施設の 1 日当たりの廃棄物処理能力が 300 トン以上または 300m³ 以上の者。

(参考) 指定荷主・指定荷受人の要請から報告までの流れ

指定荷主・指定荷受人の要請から報告までの流れのイメージ



(集計結果)

平成22年度～令和3年度末までに実施した要請件数

のべ125,036件

4. 要請の対象①(要請対象業務)

要請対象となる業務

貨物自動車などの対象自動車の出入りがある業務

かつ

主たる事業である製造業に関連している業務

製造業

要請の対象となる業務例

(1) 出荷

● 製品の出荷

● 廃棄物の搬出

(2) 入荷

● 原材料の入荷

要請先は？



要請先

運送事業者

もしくは

取引先事業者

(注) 契約形態によって要請先が異なる

次ページ以降で、契約形態に応じた要請先を説明する

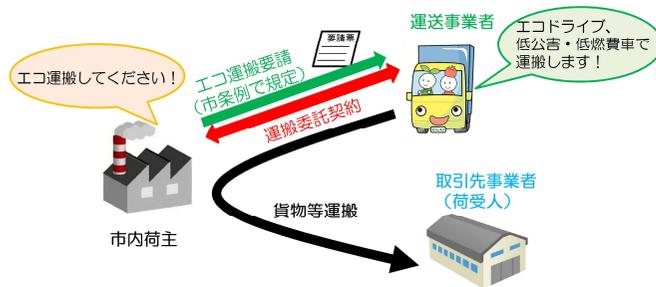
4. 要請の対象②(要請先)

製造業

(1) 製品の出荷及び廃棄物の搬出

(1)-(ア)

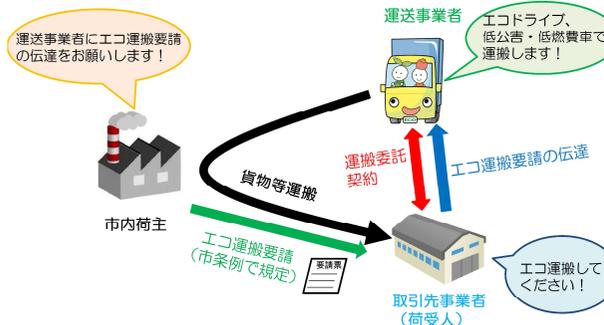
貨物等の運搬を自ら委託した貨物運送事業者が行うケース



運送事業者へ要請

(1)-(イ)

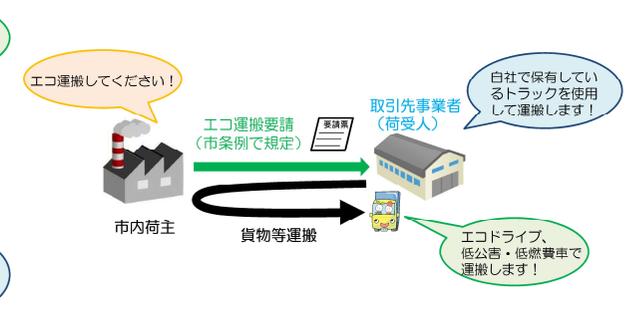
貨物等の運搬を取引先事業者が委託した貨物運送事業者が行うケース



取引先事業者 (荷受人) へ要請

(1)-(ウ)

貨物等の運搬を取引先事業者が行うケース



取引先事業者 (荷受人) へ要請

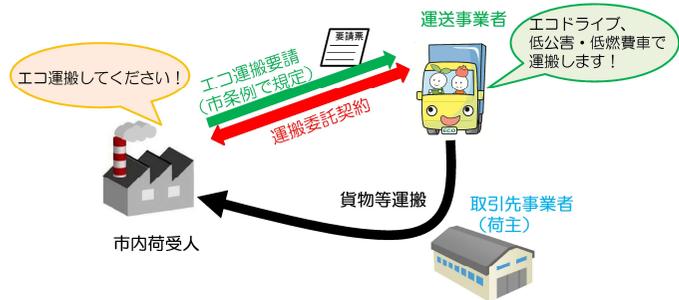
4. 要請の対象③(要請先)

製造業

(2) 原材料の入荷

(2) - (ア)

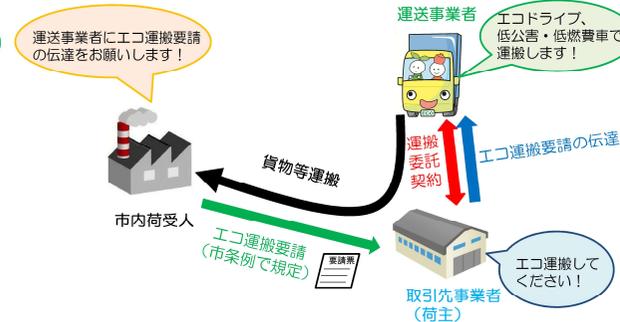
貨物等の運搬を自ら委託した貨物運送事業者が行うケース



運送事業者へ要請

(2) - (イ)

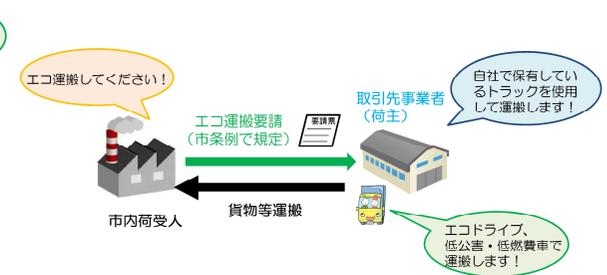
貨物等の運搬を取引先事業者が委託した貨物運送事業者が行うケース



取引先事業者 (荷主) へ要請

(2) - (ウ)

貨物等の運搬を取引先事業者が行うケース



取引先事業者 (荷主) へ要請

5. 要請の方法①

エコ運搬制度では、**書面等**でエコ運搬の要請
をすることとされているが具体的にはどのよう
な方法で行えばよいのだろうか？



1. 契約書
 2. 要請票
 3. 電磁的記録
- を用いて要請する。

6. 要請の頻度①

エコ運搬の要請は条例上、どのくらいの頻度で行う必要があるか？



要請の方法(契約書、要請票、電子メール)によって、要請頻度は異なる。

6. 要請の頻度②

通常、毎年度、要請を1回行う。ただし、契約書もしくは契約に基づいた要請を行う場合は、契約が継続している限り、翌年度以降も要請が継続される。

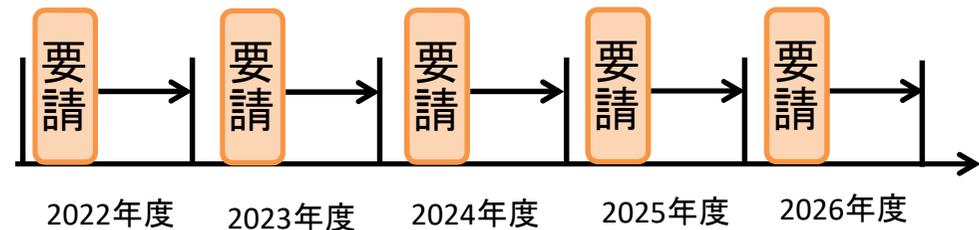
環境配慮行動要請票

貨物等の運搬の際、運搬車両が川崎市内を走行する場合、以下の項目を実施してください。

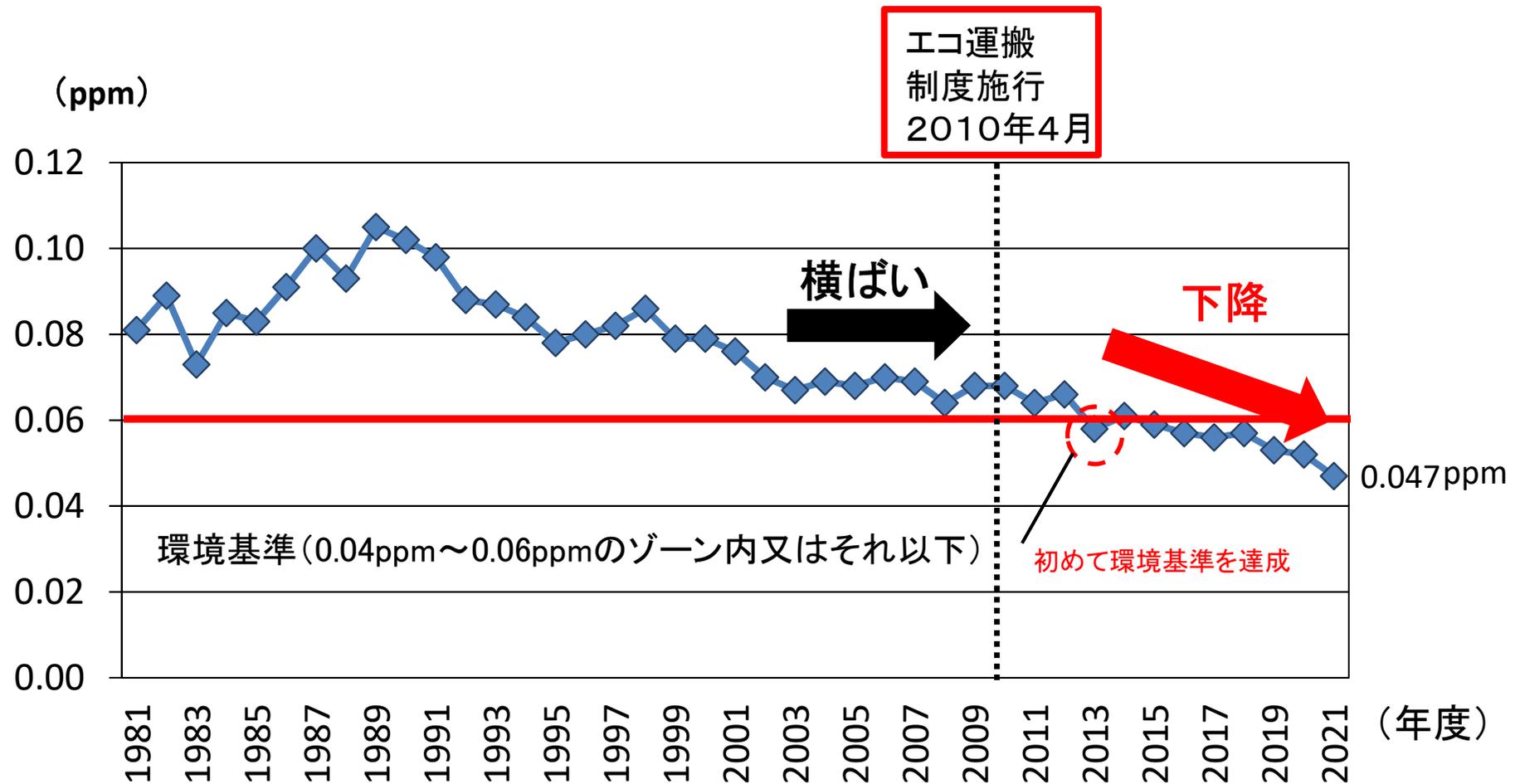
1. エコドライブ及び貨物等の運搬に係る自動車へのエコドライブを行う旨の表示を行うこと。
2. 川崎市公害防止等生活環境の保全に関する条例施行規則第79条の2第2号に定める車種規制不適合車を使用しないこと。
3. 低公害・低燃費車を積極的に使用すること。

要請者 住所 : ○○年○月○日
 住所 : ○○○○○○
 氏名 : ○○○○
受託者 住所 : ○○○○○○
 住所 : ○○○○○○
 氏名 : ○○○○

左記のとおり、要請票(契約に基づかない)を用いて、要請を行う場合、要請の頻度のイメージは下図のとおり
電子メール(契約に基づかない)も同様の頻度



その他(池上測定局の二酸化窒素濃度の経年推移)



平成25年度(2013年度)に初めて二酸化窒素の環境基準を達成し、その後、平成27年度(2015年度)以降は継続的に環境基準を達成するなど、**エコ運搬制度施行後、大気環境は改善に進んでいる。**