

駅周辺地区整備の基本方針

広域的拠点形成と地域連携のまちづくり

都市拠点としての整備と機能強化
・駅中心の地域生活圏の確立と広域的拠点形成
・民間活力を活かした個性と魅力ある拠点整備

羽田方面を含む臨海部地域との連携強化
・広域交通ネットワークの強化
・国際競争力の強化に向けた取組み

地区内を往来しやすいまちづくり

駅東西地区の一体化、回遊性強化
・歩行者が回遊しやすい交通施設の整備・拡充

良好な交通結節点整備
・商店街、地下街、駅ビルと密接に結びついた駅前広場の整備
・各種交通機関が集約した利便性の高い駅前広場の整備

人と環境にやさしいまちづくり

人にやさしい、うるおいある都市空間づくり
・安全でゆとりある空間を有する駅周辺地区の整備

人と環境に優しい交通環境整備
・誰にでもわかりやすい案内やサインのある駅周辺地区の整備

少子高齢社会に対応した環境づくり
・バリアフリー化の行き届いた駅周辺地区の整備

個性的で賑わいのあるまちづくり

川崎らしい街並み、景観形成
・川崎らしさが演出される駅前広場の整備
・街路整備や沿道緑化をはじめとする良好な都市景観形成の推進

身近にある賑わいと活力に満ちた商店街の形成
・川崎らしさがあふれる商店街の活性化

市民協働のまちづくり

エリアマネジメント導入によるまちづくり
・地域課題の解決へ向けたしくみづくりと的確な対応

「基本施策」

1 再開発の推進

2 回遊性の強化

3 交通結節点整備

4 周辺道路、交通環境の整備

5 少子高齢社会への対応

6 自転車対策の推進

7 都市景観の形成

8 環境美化の推進

9 商業活性化の推進

「施策課題」

(1) 西口地区の継続的な開発
(2) 川崎駅北口地区の再開発の推進
(3) 京急川崎駅北側街区の適切な土地利用の誘導

(4) 新たな北口自由通路の整備
(5) 歩行者空間や道路横断の環境改善
(6) 東西自由通路の西側接続と機能強化
(7) 駅東西連絡の強化
(8) 東口の回遊性向上

(9) 再開発と連携した西口駅前広場の拡充
(10) 東口駅前広場の再編(西口へのバス機能の一部移転、平面横断の検討)

(11) アクセス道路の整備推進
(12) 駐車対策の推進
(13) 自転車と歩行者の共存

(14) 自由通路、地下街等でのエレベーター、エスカレーターの設置
(15) 安全でわかりやすく快適な駅前広場整備
(16) 市民ニーズに対応した保育施設の整備推進

(17) 駅前広場機能の見直しに伴う抜本的な駐輪対策
(18) 道路、歩道空間等を利用した暫定駐輪場の整備
(19) 自転車利用の啓発
(20) 事業者等による駐輪場の整備

(21) 駅前広場再編にあわせた景観形成の推進
(22) 景観形成に配慮した街路樹の整形

(23) うるおいのある空間づくりの推進
(24) 街路緑化の推進
(25) ホームレスの滞留状況の改善
(26) 駅周辺の環境美化、公衆衛生の推進

(27) 商業施設相互の回遊性強化
(28) 商店街や商業施設の活性化