

見直し候補路線（区間）の選定及び見直し方針

野川柿生線

初山交差点～横浜生田線までの区間（計画幅員12m、変更区間延長約1,030m）

（見直し方針）

当該区間は高津区や麻生区へのアクセス機能などがある道路ですが、野川柿生線とほぼ並行して同機能を有する幅員約12mの現道があり、都市計画道路網としての機能を持続させるために現行計画から現道にルートを変える「変更候補区間」としました。

生田緑地

横浜生田線

野川柿生線

市道宮前8号線

尻手黒川線

北部市場



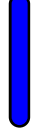
横浜市

清水台交差点

尻手黒川線と横浜生田線との交差点

（見直し方針）

当該区間は、完成済の都市計画道路の交差点ですが、尻手黒川線の黒川から尻手方向への自動車に渋滞が生じています。交差点を挟んでの幅員の違いや、直進車線の減少などが原因と考えられることから、道路空間の再配分（幅員構成の見直し）や交通管制（信号現示等）の見直しなど、改良方針を検討することにした。

			凡
改	代	変	例
良	替	更	
候	候	候	
補	補	補	

0 250 500m

二子千年線

小杉菅線～二子千年線（第3京浜並行区間）までの区間（計画幅員9m、延長約360m）

(見直し方針)

当該区間は、第3京浜へのアクセス機能のある道路ですが、二子千年線と並行して同機能を有する幅員約7mを代替道路として有効活用し、「廃止候補区間」としました。

二子千年線

小杉菅線～二子千年線（第3京浜並行区間）までの区間（計画幅員9m、延長約340m）

(見直し方針)

当該区間は、第3京浜へのアクセス機能のある道路ですが、二子千年線と並行して同機能を有する幅員約10～12mを代替道路として有効活用し、「廃止候補区間」としました。

●●●●	凡
■	例
代替道路	廃止候補

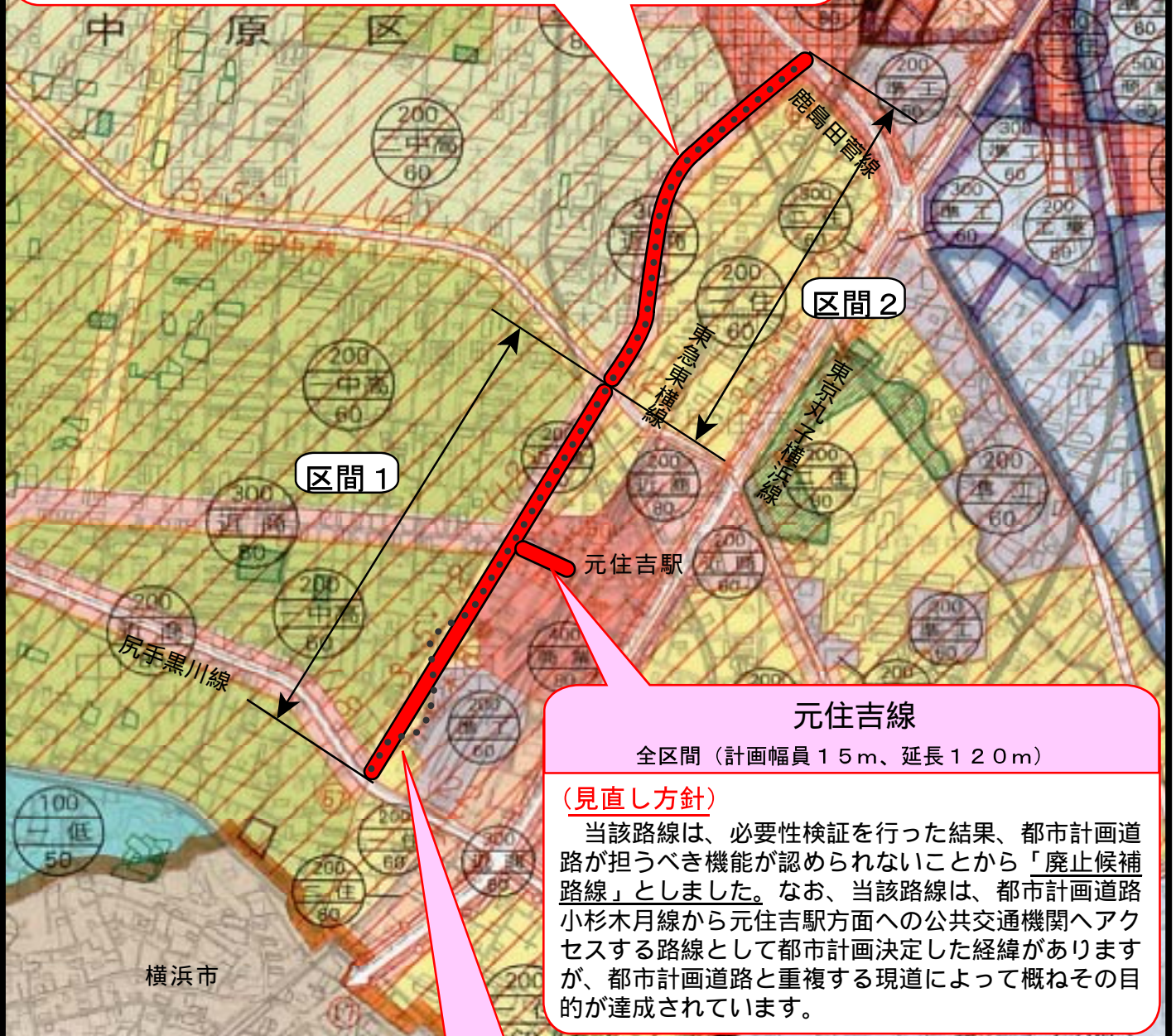
0 250 500m

小杉木月線（区間 2）

鹿島田菅線～苺宿小田中線までの区間（計画幅員 12m、延長約 700m）

（見直し方針）

当該区間は、鹿島田菅線（国道 409 号線）や尻手黒川線へのアクセス機能などのある道路ですが、小杉木月線とほぼ重複して 10m の現道が存在しており、渋滞は発生しておらず、歩道も整備されており歩行者通行上の課題も少ないと考えられることから、「廃止候補区間」としました。



元住吉線

全区間（計画幅員 15m、延長 120m）

（見直し方針）

当該路線は、必要性検証を行った結果、都市計画道路が担うべき機能が認められないことから「廃止候補路線」としました。なお、当該路線は、都市計画道路小杉木月線から元住吉駅方面への公共交通機関へアクセスする路線として都市計画決定した経緯がありますが、都市計画道路と重複する現道によって概ねその目的が達成されています。

小杉木月線（区間 1）

鹿島田菅線～苺宿小田中線までの区間（計画幅員 12m、延長約 800m）

（見直し方針）

当該区間は、鹿島田菅線や尻手黒川線へのアクセス機能などのある道路ですが、小杉木月線とほぼ重複して車道機能を有する幅員約 6～8m の現道を有効活用し、「廃止候補区間」としました。なお、部分的に狭い箇所があるため、必要に応じて部分的な改良の検討を行います。

●●●●●	●	凡 例
代替 道路	廃止 候補	

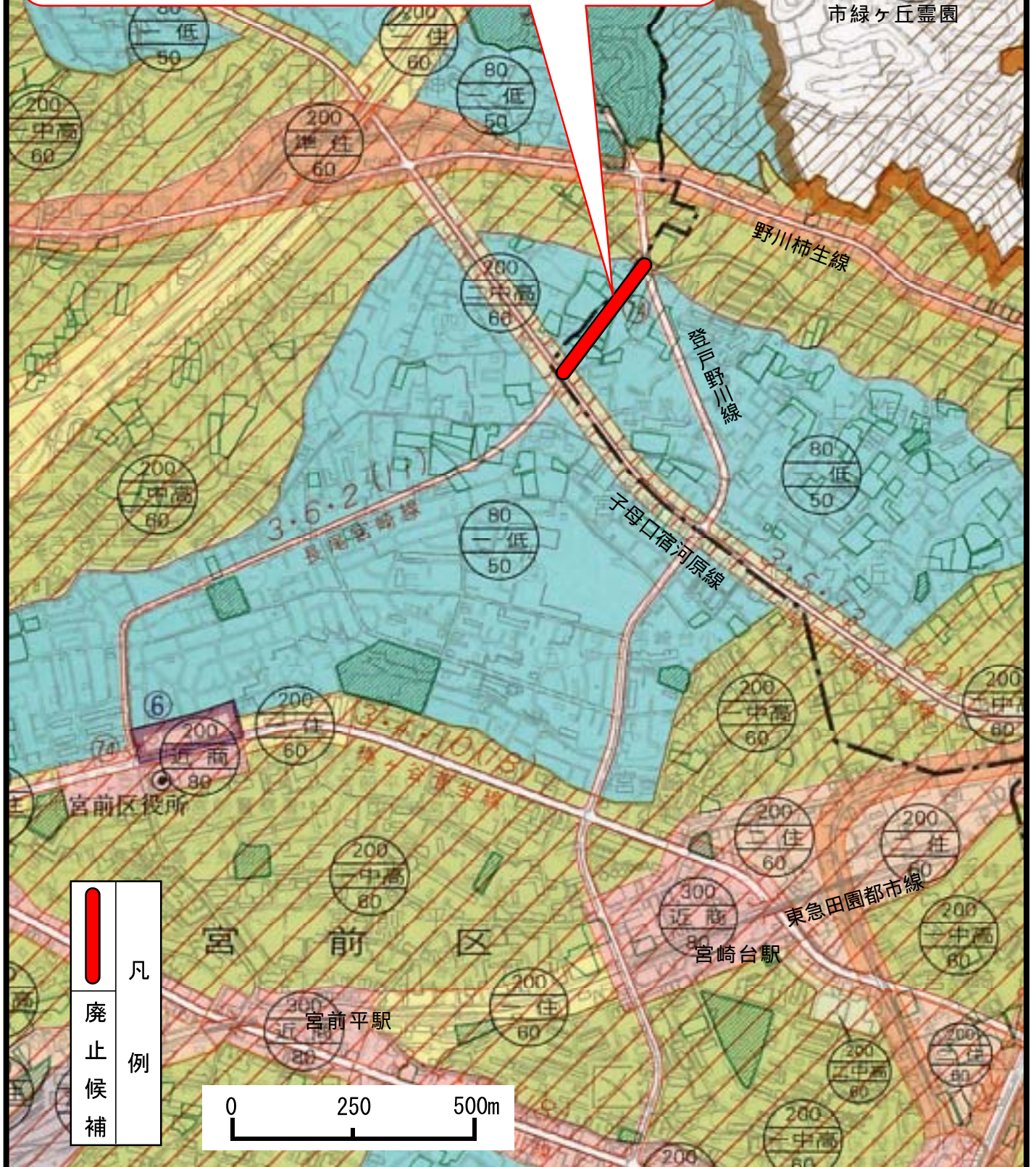
0 250 500m

長尾宮崎線

子母口宿河原線～登戸野川線までの区間（計画幅員11m、延長約700m）

（見直し方針）

当該区間は、必要性検証を行った結果、都市計画道路が担うべき機能が認められないことから「廃止候補区間」としました。なお、当該区間は、市北西部地域におけるまちづくりを促進するために都市計画決定した経緯がありますが、周辺の都市計画道路により、その目的は達成できません。

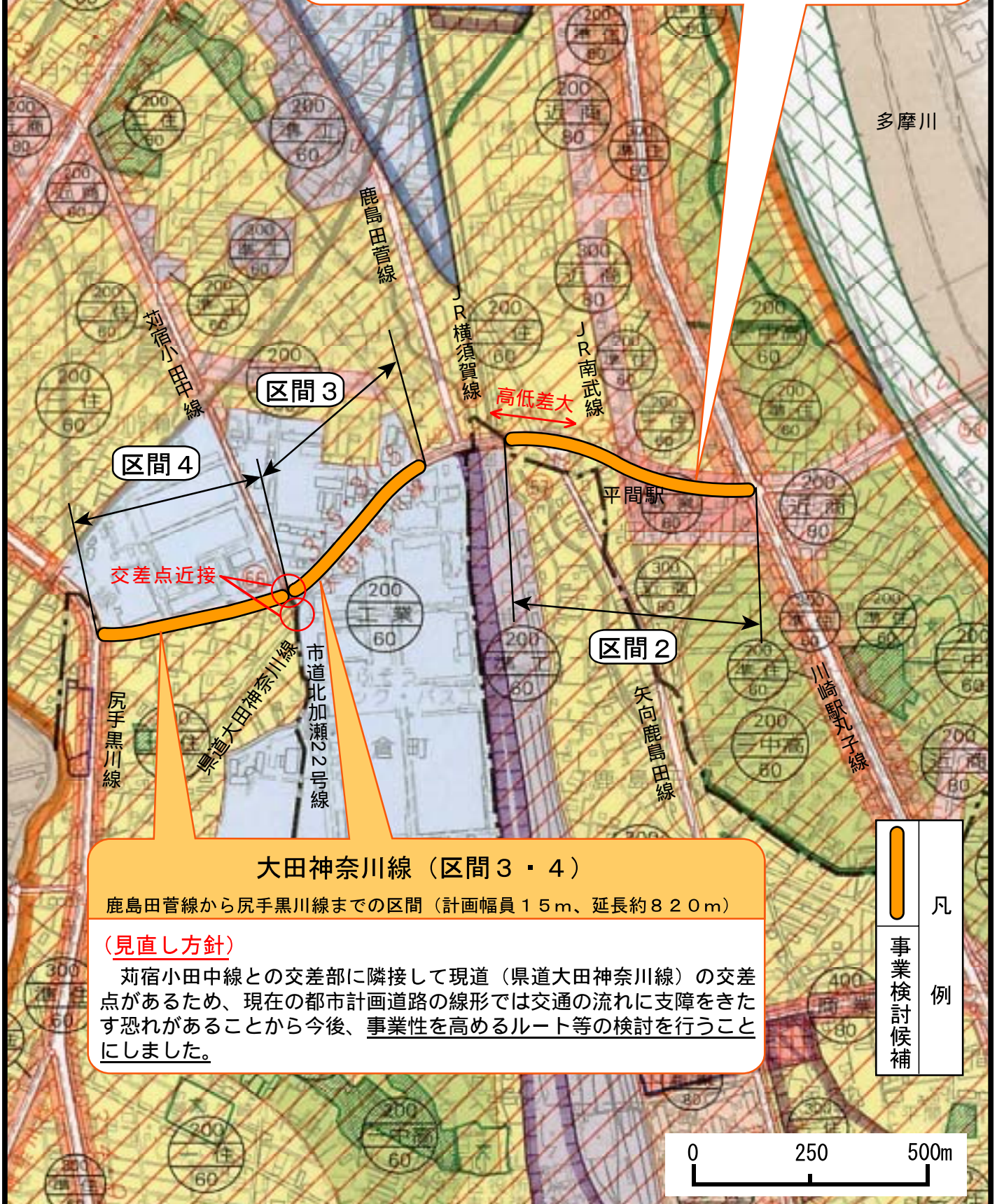


大田神奈川線（区間2）

川崎駅丸子線から鹿島田菅線までの区間（代表幅員20m、延長約650m）

（見直し方針）

現在の完成区間（御幸跨線橋）と未完成区間である矢向鹿島田線との交差点において、大きな高低差があり、周辺地域に与える影響を考慮すると整備が困難となっています。よって、今後、事業実行性を高めるルート等の検討を行うことにしました。



大田神奈川線（区間3・4）

鹿島田菅線から尻手黒川線までの区間（計画幅員15m、延長約820m）

（見直し方針）

荻宿小田中線との交差点に隣接して現道（県道大田神奈川線）の交差点があるため、現在の都市計画道路の線形では交通の流れに支障をきたす恐れがあることから今後、事業性を高めるルート等の検討を行うことにしました。

	凡
	例
事業検討候補	

