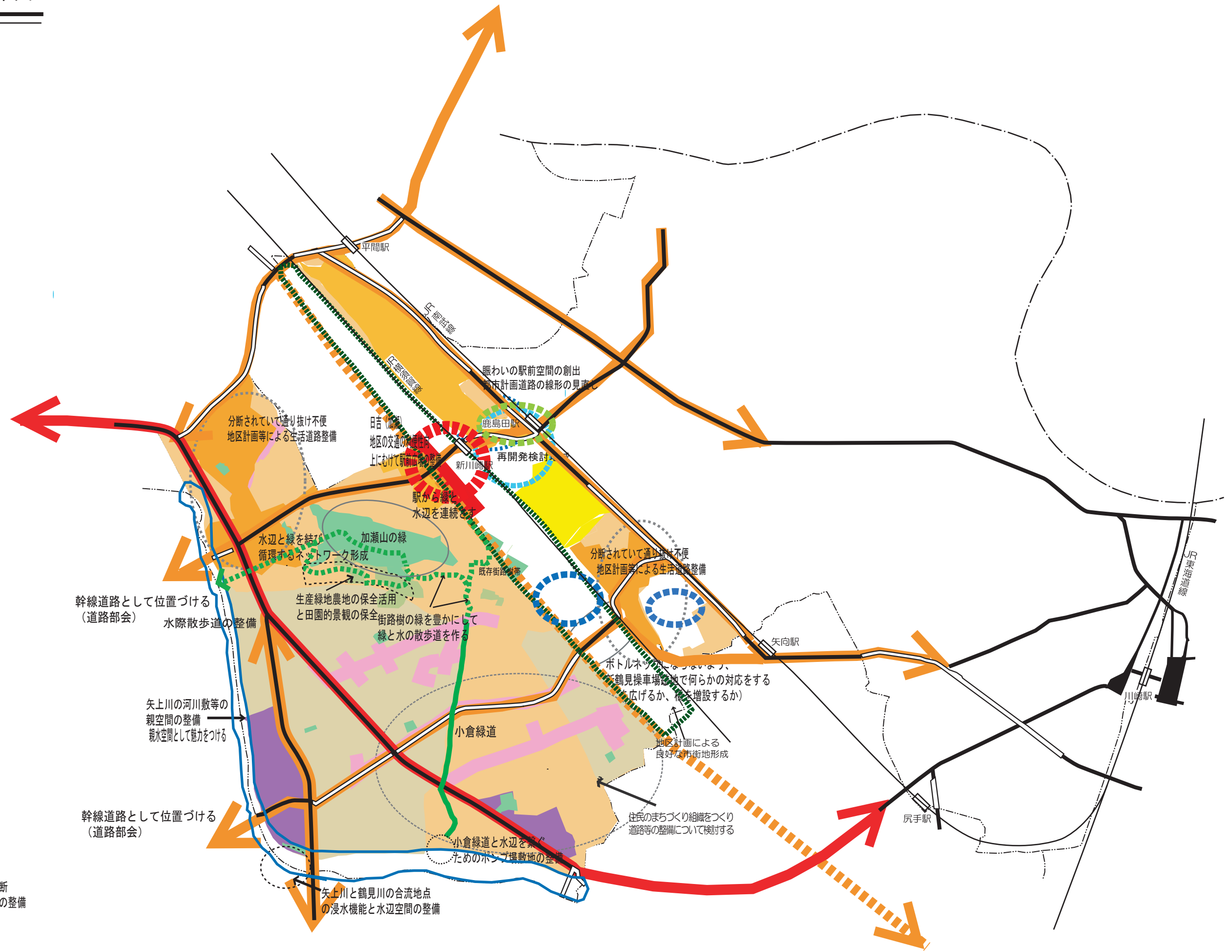


日吉地区 まちづくり提案図

凡 例

— · — · — ·	都との界
— · — · — ·	市との界
— · — · — ·	区界
— · — · — ·	町丁界
— — — — —	鉄道路線
□	鉄道駅
■	土地利用基礎整備済地区
■	工業系土地利用地区
■	住工の調和地区
■	近隣商業地区
■	密集市街地改善地区
■	良好な住宅地の保全地区
■	商業・業務地区
■	都市拠点地区
■	産業拠点地区
■	生活拠点地区
■	一般市街地
■	農地・公園
■	再開発検討地区
■	主要幹線道路(整備済)【整・開・保】
■	主要幹線道路(未整備)【整・開・保】
■	幹線道路(整備済)【整・開・保】
■	幹線道路(未整備)【整・開・保】
■	緑道
■	緑道(未整備)
■	水辺空間の整備
■	地区計画予定地
■	都市計画決定済みの道路とその状態
■	事業区間
■	未整備
■	計画道路完成区間

※主要幹線道路、幹線道路の「未整備」には事業中を含む。



- 広域避難所が遠く、しかも、鉄道で遮断されているので、地区内に防災経典機能の整備
- 住宅地区の生活道路の整備が課題
- 日吉地区はバス路線が全て川崎駅方向なので、新川崎を起点にしたコミュニティバス路線の検討