

「南武支線沿線のまちづくり」に向けて あなたの声をお聞かせください

日頃より、市制に対してご理解とご協力をいただき、ありがとうございます。

このアンケートは、「南武支線沿線のまちづくり」に向けて、沿線地域にお住まいのみなさまのご意見をうかがい、地域のみなさまとともに、より便利で、にぎわいがあり、安心して暮らせるまちづくりを進めたいと考えております。



ご記入いただいたアンケート票は、同封の返信用封筒に入れて、

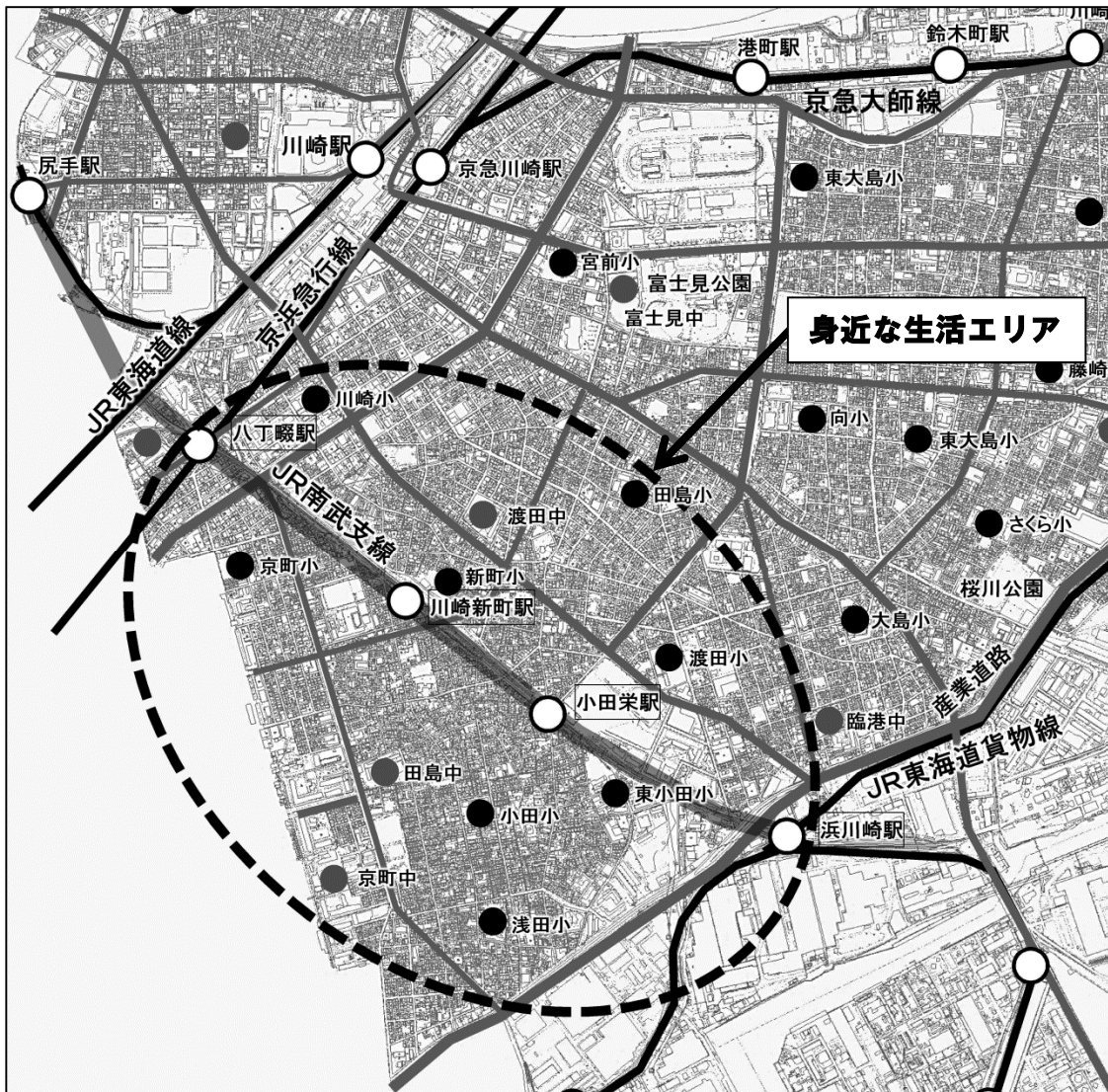
平成29年7月31日（月）までに投函してください。

お忙しいところ、大変恐縮ではございますが、アンケートの趣旨をご理解いただき、ご協力をお願いいたします。

本調査について、ご不明な点がございましたら下記までお問い合わせください。

アンケートご記入に当たってのお願い

- 今回のアンケートは、南武支線沿線地域にお住まいの満18歳以上の方から1000名のみなさまを無作為に選ばせていただきました。
 - アンケートの回答は、郵便のあて名のご本人様がお答えください。
 - このアンケートは無記名です。お名前を書きいただく必要はありません。
 - お答えは、あてはまる答えの番号を○で囲んでください。
 - ご回答いただいた内容は、統計的な集計・分析だけに使用し、個々のお考えの内容やみなさまの個人情報が入ることはありません。
- 南武支線沿線の身近な生活エリアについて



※今回のアンケートでは、概ね上記の  の範囲を身近な生活エリアとして、以下の設問にお答えください。

■あなたご自身について

●あなたの性別は？【1つに〇】

1: 男性 2: 女性

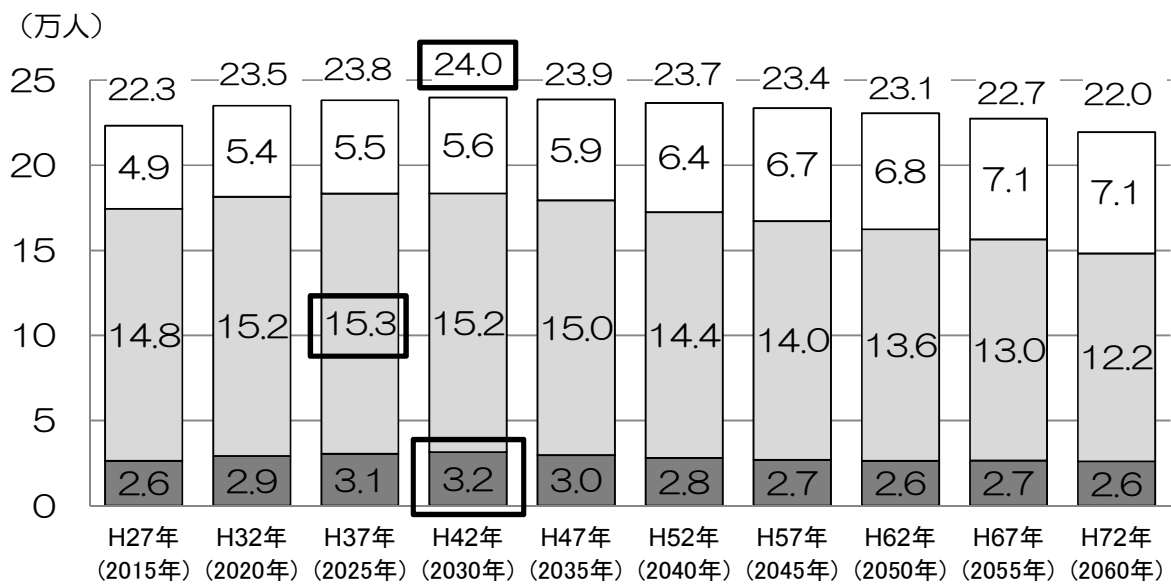
●あなたの年齢は？【1つに〇】

1: 18歳～29歳 2: 30歳～39歳 3: 40歳～49歳 4: 50歳～59歳
5: 60歳～69歳 6: 70歳以上

●あなたのお住まいは？ ※丁目までご記入ください

_____ 町（地区） _____ 丁目

トピックス —川崎区の将来人口推計—



■0～14歳 □15～64歳 □65歳以上

出展：川崎市将来人口推計

- 川崎区の人口は今後、10年程度増加が続き、2030年には24.0万人となりピークを迎え、その後、減少に転じるものと想定されています。
- 生産年齢人口は2025年の15.3万人、年少人口は2030年の3.2万人がピークと想定され、いずれも減少に転じています。
- 老年人口としては、2015年時点で超高齢社会（65歳以上の人口の割合が21%以上）を迎えており、2040年では、25%を超える想定となっています。



■居住環境について

●お住まいの同居人数（あなたを含めて）は？【1 つに〇】

- | | | | |
|-------|-------|---------|-------|
| 1: 1名 | 2: 2名 | 3: 3名 | 4: 4名 |
| 5: 5名 | 6: 6名 | 7: 7名以上 | |

●お住まいの家族構成は？【1 つに〇】

- | | | |
|--------------|------------|------------|
| 1: 単身 | 2: ご夫婦 | 3: ご夫婦と子ども |
| 4: ご夫婦と子ども世帯 | 5: ご夫婦と親世帯 | 6: 三世帯以上 |
| 7: その他 () | | |

●お住まいの種類は？【1 つに〇】

- | | | | |
|-----------------|------------|----------|---------|
| 1: 戸建て持ち家 | 2: 分譲マンション | 3: 戸建て借家 | 4: 公営住宅 |
| 5: 賃貸マンション・アパート | 6: 社宅・寮 | 7: その他 | |

●お住まいになってからの年数は？【1 つに〇】

- | | | |
|--------------|--------------|--------------|
| 1: 5年未満 | 2: 5年～10年未満 | 3: 10年～20年未満 |
| 4: 20年～30年未満 | 5: 30年～40年未満 | 6: 40年以上 |

●居住・転出意向について、教えてください。【1 つに〇】

- | | |
|-------------------|------------------------|
| 1: 今後も今の地域に住み続けたい | 2: <u>いずれは転出を考えている</u> |
|-------------------|------------------------|

●「いずれは転出を考えている」とお答えの方、その理由は何ですか？

【当てはまるもの全てに〇】

- | | |
|-------------------|---------------------|
| 1: 通勤するのに不便と感じる | 2: 生活環境（騒音・衛生）が良くない |
| 3: 災害に対する不安がある | 4: 公園など自然環境が少ない |
| 5: 病院や医院が不足している | 6: 子育て環境が整っていない |
| 7: 高齢者には住みにくいと感じる | 8: 日常生活に不便を感じる |
| 9: その他 () | |



■行動範囲について

●JR南武支線（浜川崎線）の利用状況について、教えてください。【1つに〇】

- | | | |
|-------------|----------------------|---------------------|
| 1: 毎日利用 | 2: 平日、毎日利用 | 3: 週に2、3回程度利用 |
| 4: 週に1回程度利用 | 5: <u>月に1、2回程度利用</u> | 6: <u>ほとんど利用しない</u> |

●上記、5、6とお答えの方にお聞きします。

JR南武支線をあまり利用しない理由は何ですか？【当てはまるもの全てに〇】

- | | |
|-----------------|----------------|
| 1: 電車の本数が少ない | 2: 乗換えが不便と感じる |
| 3: バスの方が便利と感じる | 4: 最寄り駅までが遠い |
| 5: 移動は自家用車を利用する | 6: 移動は自転車を利用する |
| 7: あまり外出しない | |
| 8: その他 () | |

●川崎駅へのバスの利用状況について、教えてください。【1つに〇】

- | | | |
|-------------|----------------------|---------------------|
| 1: 毎日利用 | 2: 平日、毎日利用 | 3: 週に2・3回程度利用 |
| 4: 週に1回程度利用 | 5: <u>月に1、2回程度利用</u> | 6: <u>ほとんど利用しない</u> |

●上記、5、6とお答えの方にお聞きします。

バスをあまり利用しない理由は何ですか？【当てはまるもの全てに〇】

- | | |
|----------------|-----------------|
| 1: バスの本数が少ない | 2: 電車の方が便利と感じる |
| 3: バスの運賃が高い | 4: 時刻通りに到着できない |
| 5: バス停までが遠い | 6: 移動は自家用車を利用する |
| 7: 移動は自転車を利用する | 8: あまり外出しない |
| 9: その他 () | |



■行動範囲について

●目的別の主な行き先を教えてください。

○通勤・通学【1つに○】

- | | | | |
|----------|----------|-----------|---------|
| 1: 居住地周辺 | 2: 川崎駅周辺 | 3: 川崎区内 | 4: 川崎市内 |
| 5: 横浜市内 | 6: 東京都内 | 7: その他の地区 | 8: 無職 |

○衣服・家電製品などの買い物をする主な場所【1つに○】

- | | | | |
|---------|---------|----------|-----------|
| 1 居住地周辺 | 2 川崎駅周辺 | 3 川崎区内 | 4 川崎市内 |
| 5 横浜市内 | 6 東京都内 | 7 その他の地区 | 8 あまり行かない |

○食料品・日用品などの身近な買い物をする主な場所【1つに○】

- | | | | |
|----------|----------|-----------|------------|
| 1: 居住地周辺 | 2: 川崎駅周辺 | 3: 川崎区内 | 4: 川崎市内 |
| 5: 横浜市内 | 6: 東京都内 | 7: その他の地区 | 8: あまり行かない |

○図書館・市民館などの施設を利用する主な場所【1つに○】

- | | | | |
|----------|----------|-----------|------------|
| 1: 居住地周辺 | 2: 川崎駅周辺 | 3: 川崎区内 | 4: 川崎市内 |
| 5: 横浜市内 | 6: 東京都内 | 7: その他の地区 | 8: あまり行かない |

○病院・診療所等への通院する主な場所【1つに○】

- | | | | |
|----------|----------|-----------|------------|
| 1: 居住地周辺 | 2: 川崎駅周辺 | 3: 川崎区内 | 4: 川崎市内 |
| 5: 横浜市内 | 6: 東京都内 | 7: その他の地区 | 8: あまり行かない |

○レストランなどの飲食をする主な場所【1つに○】

- | | | | |
|----------|----------|-----------|------------|
| 1: 居住地周辺 | 2: 川崎駅周辺 | 3: 川崎区内 | 4: 川崎市内 |
| 5: 横浜市内 | 6: 東京都内 | 7: その他の地区 | 8: あまり行かない |



■行動範囲について

●行き先別の主な交通手段を教えてください。

○川崎駅周辺へ行く主な交通手段【1つに○】

- | | |
|--------------------|------------|
| 1: 南武支線（最寄駅）から電車利用 | 2: バスを利用 |
| 3: 自転車を利用 | 4: 自家用車を利用 |
| 5: その他の交通手段 | 6: あまり行かない |

○川崎市内（武蔵小杉駅方面）へ行く主な交通手段【1つに○】

- | | |
|--------------------|------------------|
| 1: 南武支線（最寄駅）から電車利用 | 2: 川崎駅までバスで、電車利用 |
| 3: 川崎駅まで自転車で、電車利用 | 4: 自家用車を利用 |
| 5: その他の交通手段 | 6: あまり行かない |

○横浜市内（横浜駅方面）へ行く主な交通手段【1つに○】

- | | |
|--------------------|------------------|
| 1: 南武支線（最寄駅）から電車利用 | 2: 川崎駅までバスで、電車利用 |
| 3: 川崎駅まで自転車で、電車利用 | 4: 自家用車を利用 |
| 5: その他の交通手段 | 6: あまり行かない |

○東京都内（東京・品川駅方面）へ行く主な交通手段【1つに○】

- | | |
|--------------------|------------------|
| 1: 南武支線（最寄駅）から電車利用 | 2: 川崎駅までバスで、電車利用 |
| 3: 川崎駅まで自転車で、電車利用 | 4: 自家用車を利用 |
| 5: その他の交通手段 | 6: あまり行かない |

トピックス —小田栄駅の開業—



小田栄駅は、川崎市と JR 東日本が、地域と鉄道の持続的な発展に向けた包括連携協定を締結し、戦略的新駅として、平成 28 年 3 月に開業されました。

なお、JR 東日本が自治体との間で包括的な協定を締結したのは、今回が、初めてのことでした。



■地域活動・ボランティア活動等について

●町内会・自治会へ加入していますか？【1 つに○】

1: はい 2: いいえ

●町内会・自治会へ加入されていない理由はなんですか？【当てはまるもの全てに○】

- 1: 町内会の存在を知らない、又は、加入の仕方がわからない
- 2: 町内会に加入するきっかけがない、なかった
- 3: 町内会の活動に関心が無い
- 4: 仕事、子育てなどで忙しく活動に参加できない
- 5: 町内会の加入も含め、近所づきあいがわずらわしい
- 6: 町内会活動が生活の負担と感じる
- 7: その他 ()

●地域活動・ボランティア活動等の参加状況を教えてください。【1 つに○】

- 1: すでに参加している 2: 興味のある内容であれば参加したい
- 3: 時間的な余裕があれば参加したい 4: 参加したいが情報が無い
- 5: 参加したいとは思わない

●地域活動に参加している、又は、参加したいと思う活動はありますか？

【当てはまるもの全てに○】

- 1: 公園やまちの環境美化（清掃・緑化）に関する活動
- 2: 自主防災組織など防災対策に関する活動
- 3: 防犯パトロールなど地域の防犯・安全に関する活動
- 4: 子育て支援や子ども会など教育に関する活動
- 5: 行政・団体との連携などによる地域のまちづくりに関する活動
- 6: 高齢者の見守りや健康増進など社会福祉に関する活動
- 7: お祭りやスポーツ大会などの地域イベントの開催に関する活動
- 8: 広報紙や回覧、町内会たよりなどの発行に関する活動
- 9: その他の活動 ()



■地域のまちづくりについて

●身近な生活エリアのまちの魅力は何だと思いますか？【当てはまるもの全てに○】

- 1: 身近な生活環境が整っており、だれもが快適に暮らせる
- 2: 商業施設や娯楽施設などがあり、にぎわいがある
- 3: 身近な公園などの自然環境が豊富で、憩いの空間がある
- 4: 地域コミュニティが良好で、住民間の交流が盛んに行われている
- 5: 居住環境が良好であり、きれいなまちなみが整っている
- 6: 医療・福祉施設などが充実しており、高齢者も安心して暮らせる
- 7: 災害の備えなど防災対策が充実しており、安心して暮らせる
- 8: 鉄道交通が充実しており、交通の利便性が高い
- 9: バス交通が充実しており、交通の利便性が高い
- 10: 子どもの遊び場や子育て施設が充実し、子育て環境が整っている
- 11: 寺社やまちなみなど地域の歴史・文化が感じられる
- 12: 事故や犯罪などが少なく、安全・安心に生活することができる
- 13: その他 ()

●身近な生活エリアのまちの課題は何だと思いますか？【当てはまるもの全てに○】

- 1: 高齢化の進行などにより、将来、地域の活力低下が懸念される
- 2: 道路が狭く、建物が密集しているなど、災害に対する不安がある
- 3: 周辺地域への移動のための鉄道交通の利便性が低い
- 4: 周辺地域への移動のためのバス交通の利便性が低い
- 5: 子育て施設や子どもがのびのび遊べる空間が不足している
- 6: 夜道が暗いなど、一人歩きなどに不安を感じる
- 7: ごみ出しや騒音などまちのルールが守られていない
- 8: 日常生活に必要な買い物をする身近な商店が不足し、不便を感じる
- 9: 地域内における商店街や商業施設のにぎわいや活気が不足している
- 10: 空き家や空き店舗が増加しており、防犯・防災上の不安がある
- 11: 歩道がなく、車や自転車が行き交う際に危険を感じる
- 12: 町内会活動の参加率が低いなど、地域コミュニティが希薄である
- 13: 身近な公園や緑地などのうるおい空間が不足している
- 14: その他 ()



