

川崎都市計画道路の変更（川崎市決定）

都市計画道路 3・5・14号 野川柿生線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主経過地	延長	構造形式	車線数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・14	野川柿生線	川崎市宮前区野川字東耕地	川崎市麻生区上麻生6丁目	川崎市高津区久本1丁目、宮前区平3丁目、多摩区長沢3丁目、麻生区王禅寺	約16,050m	地表式	2車線	12m	J R 武蔵野南線と立体交差 東急田園都市線と立体交差 小田急小田原線と立体交差 自動車専用道路と立体交差2箇所 幹線道路国道 246号線と立体交差 幹線街路と平面交差8箇所	
			なお、川崎市高津区久本1丁目地内他に武蔵溝ノ口南口駅前広場を設ける。								

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由書

川崎都市計画道路の変更（3・5・14号 野川柿生線の変更）

都市計画道路は、都市の骨格を形成し、都市における人や自動車交通などの円滑な移動を確保するとともに、都市の将来像を方向付け、市街地環境の形成に大きな影響を与える根幹的な都市施設です。本案の都市計画道路野川柿生線は、川崎市宮前区野川を起点に、本市の生活拠点である溝口駅周辺地区を経由し、川崎市麻生区の柿生地区に至る総延長16,060mの幹線道路であり、昭和28年9月の都市計画決定以来、現在までに総延長約6,920mが完成しております。

本路線の終点部で接続している都市計画道路世田谷町田線における都市計画線の変更に伴い、本路線の終点部に変更が生じることから、都市計画路線の延長及び区域の一部を変更するものです。

新旧対照表

新 旧	種 別	名 称		位 置			区 域	構 造			備 考	
		番 号	路線名	起 点	終 点	主 経 過 地		延 長	構 造 式	車 線 数		幅員
新	幹 線 街 路	3・5・14	野 川 柿 生 線	川崎市 宮前区 野川字 東耕地	川崎市 麻生区 上麻生 6丁目	川崎市 高津区久 本1丁目、 宮前区 平3丁目、 多摩区 長 沢 3 丁 目、 麻生区 王禅寺	約 16,050m	地表式	2 車線	12m	J R 武蔵野南線と 立体交差 東急田園都市線と 立体交差 小田急小田原線と 立体交差 自動車専用道路と 立体交差2箇所 幹線道路国道 246 号線と立体交差 幹線街路と平面交 差8箇所	面積約 5,400 m ²
旧	幹 線 街 路	3・5・14	野 川 柿 生 線	川崎市 宮前区 野川字 東耕地	川崎市 麻生区 上麻生 6丁目	川崎市 高津区久 本1丁目、 宮前区 平3丁目、 多摩区 長 沢 3 丁 目、 麻生区 王禅寺	約 16,060m	地表式	2 車線	12m	J R 武蔵野南線と 立体交差 東急田園都市線と 立体交差 小田急小田原線と 立体交差 自動車専用道路と 立体交差2箇所 幹線道路国道 246 号線と立体交差 幹線街路と平面交 差8箇所	面積約 5,400 m ²