

川崎都市計画道路の変更（川崎市決定）

都市計画道路中3・4・4号 世田谷町田線を次のように変更する。

| 種別 | 名称 | | 位置 | | | 区域 | 構造 | | | | 備考 |
|------|-------|--------|-------------|--------------------|-------------------------|---------|------------|------|--------|-------------------------------|----|
| | 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主な経過地 | 延長 | 構造形式 | 車線の数 | 幅員 | 地表式の区間における鉄道等との交差の構造 | |
| 幹線街路 | 3・4・4 | 世田谷町田線 | 川崎市多摩区登戸新町 | 川崎市麻生区上麻生6丁目（東京都界） | 川崎市多摩区登戸、生田8丁目、麻生区片平1丁目 | 約8,900m | 地表式 | 4車線 | 20m | | |
| | 内 訳 | | 川崎市多摩区登戸新町 | 川崎市多摩区登戸 | | 約 420m | 地表式 嵩上式 | 4車線 | 20～27m | 幹線街路と平面交差1箇所 | |
| | | | 川崎市多摩区登戸 | 川崎市多摩区登戸 | | 約 400m | 地表式 | 4車線 | 20～26m | 幹線街路と平面交差1箇所 | |
| | | | 川崎市多摩区登戸 | 川崎市多摩区栞形3丁目 | | 約 500m | 地表式 | 4車線 | 34m | 幹線街路と平面交差1箇所 | |
| | | | 川崎市多摩区栞形3丁目 | 川崎市多摩区生田8丁目 | | 約 550m | 地表式 | 4車線 | 29m | 幹線街路横浜生田線と立体交差 | |
| | | | 川崎市多摩区生田8丁目 | 川崎市麻生区上麻生6丁目（東京都界） | | 約7,030m | 地表式 | 4車線 | 20m | 小田急電鉄多摩線と立体交差 幹線街路と平面交差6箇所 | |

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

別添、理由書による。

理 由 書

川崎都市計画道路の変更（3・4・4号 世田谷町田線の変更）

都市計画道路は、都市の骨格を形成し、都市における人や自動車交通などの円滑な移動を確保するとともに、都市の将来像を方向付け、市街地環境の形成に大きな影響を与える根幹的な都市施設です。

本案の都市計画道路世田谷町田線は、本市の北部地域を横断する主要幹線道路であり、昭和28年9月の都市計画決定以来、現在までに総延長約2,720mが完成しております。

本路線のうち、麻生区上麻生地内の当該区間において、当初の都市計画に基づき、都市計画道路を整備した場合、接続している市道上麻生361号線が急勾配となり、通行に支障をきたすことから、市道上麻生361号線の機能確保のため、都市計画線を小田急線側（南東側）に約6m変更するとともに車線数を全線において定めるものです。

また、一部で住居表示を実施したことにより、計画書における位置の記載事項を変更するものです。

新旧対照表

| 新 旧 | 種 別 | 名 称 | | 位 置 | | | 区 域 | 構 造 | | | | | 備 考 |
|--------|------------------|-------|----------------|-------------------------|--|---|----------|------------|-------|---------|---|----------------------|-----|
| | | 番 号 | 路 線 名 | 起 点 | 終 点 | 主 経 過 地 | | 延 長 | 構 造 式 | 車 線 の 数 | 幅 員 | 地表式の区間における鉄道等との交差の構造 | |
| 新 | 幹 線 街 路 | 3・4・4 | 世 田 谷 町 田 線 | 川崎市 多摩区 登戸新町 | 川崎市 麻生区 上 麻 生 6 丁 目 (東 京 都 界) | 川崎市 多摩区登 戸、生田8 丁目、 麻生区片 平1丁目 | 約 8,900m | 地表式 | 4 車 線 | 20m | | | |
| | | 内 訳 | | 川崎市 多摩区 登戸新町 | 川崎市 多摩区 登戸 | | 約 420m | 地表式 嵩上式 | 4 車 線 | 20~27m | 幹線街路と平 面交差 1 箇所 | | |
| | | | | 川崎市 多摩区 登戸 | 川崎市 多摩区 登戸 | | 約 400m | 地表式 | 4 車 線 | 20~26m | 幹線街路と平 面交差 1 箇所 | | |
| | | | | 川崎市 多摩区 登戸 | 川崎市 多摩区 桃 形 3 丁 目 | | 約 500m | 地表式 | 4 車 線 | 34m | 幹線街路と平 面交差 1 箇所 | | |
| | | | | 川崎市 多摩区 桃形3丁 目 | 川崎市 多摩区 生 田 8 丁 目 | | 約 550m | 地表式 | 4 車 線 | 29m | 幹線街路横浜 生田線と立体 交差 | | |
| | | | | 川崎市 多摩区 生田8丁 目 | 川崎市 麻生区 上 麻 生 6 丁 目 (東 京 都 界) | | 約 7,030m | 地表式 | 4 車 線 | 20m | 小田急電鉄多 摩線と立体交 差 幹線街路と平 面交差 6 箇所 | | |

| 新 種 別 | 名 称 | | 位 置 | | | 区 域 | 構 造 | | | | 備 考 |
|-----------------------|-------|----------------|--------------------------|--|--------------------------------|----------|------------|---------|---------|--|-----|
| | 番 号 | 路 線 名 | 起 点 | 終 点 | 主 経 過 地 | | 延 長 | 構 造 形 式 | 車 線 の 数 | 幅 員 | |
| 旧 幹 線 街 路 | 3・4・4 | 世 田 谷 町 田 線 | 川崎市 多摩区 登戸新町 | 川崎市 麻生区 上 麻 生 字 白 根 (東 京 都 界) | 川崎市 登 戸、 生 田、 新 百 合 丘 | 約 8,900m | 地表式 | 二 | 20m | | |
| | 内 訳 | | 川崎市 多摩区 登戸新町 | 川崎市 多摩区 登戸 | | 約 420m | 地表式 嵩上式 | 二 | 20~27m | 幹線街路と平 面交差 1箇所 | |
| | | | 川崎市 多摩区 登戸 | 川崎市 多摩区 登戸 | | 約 400m | 地表式 | 二 | 20~26m | 幹線街路と平 面交差 1箇所 | |
| | | | 川崎市 多摩区 登戸字丁 耕地 | 川崎市 多摩区 生 田 字 根 岸 | | 約 500m | 地表式 | 二 | 34m | 幹線街路と平 面交差 1箇所 | |
| | | | 川崎市 多摩区 生田字根 岸 | 川崎市 多摩区 生 田 字 根 岸 | | 約 550m | 地表式 | 二 | 29m | 幹線街路横浜 生田線と立体 交差 | |
| | | | 川崎市 多摩区 生田字根 岸 | 川崎市 麻生区 上 麻 生 字 白 根 (東 京 都 界) | | 約 7,030m | 地表式 | 二 | 20m | 小田急電鉄多 摩線と立体交 差 幹線街路と平 面交差 6箇所 | |