

# 「等々力陸上競技場第2期整備 整備の基本的な考え方」に係わる 市民意見募集の実施結果について

## 1 概要

等々力陸上競技場は、施設の安全対策や機能向上等の必要性から第1期整備としてメインスタンドの整備（平成27年3月供用開始）を実施しました。

第2期整備（サイド・バックスタンド整備）については、事業評価として、各種競技を開催するための基準や要望等の課題を改めて整理するとともに、時代のニーズを見据えた公園施設としての競技場のあり方などを踏まえ、「現状と課題」、「課題改善の視点」、「整備の基本的な考え方」の整理を行い、市民の皆様から意見を募集いたしました。

その結果として、401件の意見を頂き、主な意見は次のとおりです。

なお、寄せられた御意見については、今後の「等々力陸上競技場第2期整備 整備の基本方針」の策定作業の参考とさせていただきます。

## 2 意見募集の概要

題名	等々力陸上競技場第2期整備 整備の基本的な考え方について
意見の募集期間	平成29年3月1日（水）～平成29年3月31日（金）
意見の提出方法	電子メール、FAX、郵送、持参
意見の周知方法	・本市ホームページ ・情報プラザ（市役所第3庁舎2階） ・各区役所（市政資料コーナー） ・市政だより ・等々力陸上競技場（受付横） ・建設緑政局等々力緑地再編整備室（川崎駅前タワーリパーク17階）

## 3 結果の概要

意見の提出数 （意見件数）	132通（401件）
電子メール	126通（384件）
FAX	5通（13件）
郵送	1通（4件）
持参	0通（0件）

項目	件数
(1) 基本的な考え方に関する意見	299
(2) 整備手法に関する意見	25
(3) 整備時期に関する意見	4
(4) その他の意見	73
合計	401

## 4 具体的な御意見の内容

### (1) 基本的な考え方に関する意見 (意見数：299件)

#### 1) 持続可能な施設に関すること (小計：59件)

No	意見の要旨
1	<p><b>施設の複合化に関すること</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・競技のない時も人が集う複合施設を望みます。折角、多くのお金を費やして整備をするのだから、地下駐車場、屋内プール、トレーニングルーム、レストランなど、競技のない平日も利用できる複合施設を望みます。騒音や混雑の被害を受けている競技場近隣の住民の理解を得るうえでも、大切。</li> <li>・スタンド下のスペース活用での案としては『保育園・幼稚園の設置』です。法律的に色々な制約があると思いますが、公園内ですし立地そのものは最適な場所ですし、ここで育った子供たちは一生『フロンターレのスタジアムの幼稚園出た』と自慢しスタジアムや市に誇りを持てます。</li> </ul> <p>(同趣旨ほか28件)</p>
2	<p><b>ランドマーク・シンボル化に関すること</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・スポーツで豊かになるまち『かわさき』のシンボルにしてほしいです。</li> <li>・5年後、10年後、50年後と自分たちの子供、孫、そしてその次の世代にも誇れるスタジアムになるように整備のお願いをします。</li> </ul> <p>(同趣旨ほか11件)</p>
3	<p><b>資金調達に関すること</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・3月5日に開かれた説明会で、メインスタンド改築で発生した市債が残っているという話を伺いました。スポーツ施設などに興味がない有権者からすると、市債が膨らむことで反対の意見が出るかも知れません。川崎市民全体から愛されるスタジアムにするためには、財政上の問題をクリアしなければならないと思っています。市の負担を減らし、企業・民間団体・個人からの寄付で建設されたスタジアムの例として、大阪府吹田市にある「市立吹田サッカースタジアム」があります。建設を募金を集めた団体が行い、そのスタジアムを市が保有、運営・施設維持はクラブチームが行う。また、「ふるさと納税」を利用し、個人の寄付は確定申告を行うことで所得税、住民税からの寄付金控除を行った。法人の支出した寄付金は法人税における損金として、法人税の控除を受けているようだ。こうすることで、吹田市の負担0を実現しています。このように競技場建設に全て税金を投入せずに法人・個人から寄付金を募る方法や、運営・施設維持を外部に任せるなどして、建設及び施設維持の費用削減を行うことができます。また、ネーミングライツを利用して収入をあげることも可能です。柔軟に対応して、市民みんなの等々力陸上競技場が完成することを期待しています。</li> </ul> <p>(同趣旨ほか15件)</p>

2) スポーツの拠点に関すること (小計: 186件)

No	意見の要旨
1	<p><b>トラックの9レーン化に関すること</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・「走路の9レーン化」については、ルールの改定により必要がなくなったと聞いています。</li> </ul> <p>(同趣旨ほか16件)</p>
2	<p><b>観戦環境に関すること</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ゴール裏1階で観戦し応援しています。その際に、どうしても傾斜が少ないので、ピッチに対して視線が低いので、見えにくくなってしまいます。アウェイの観戦にもよく行くのですが、お隣りの日産スタジアムや、味の素スタジアムにも等々力と同じようにトラックがあるのですが、傾斜がついているため、ゴール裏でもとても観戦しやすくなっています。ピッチ全体が見やすくなっています。早く等々力競技場のバックスタンドおよびサイドスタンドがメインスタンドと同じように整備され、試合観戦がしやすくなるのを待っています。</li> <li>・スタンドの傾斜をきつくし、どの席からも観やすいようにして欲しい。現在のバックスタンドは傾斜が緩く、また柱で観にくい席がある。</li> <li>・カップホルダーを全席に。</li> <li>・全席背もたれ付きの席の設置を希望します。</li> <li>・2階席では柱のせいでピッチ全体を見渡せない席がある。</li> </ul> <p>(同趣旨ほか31件)</p>
3	<p><b>サッカー専用スタジアム化に関すること</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・稼働率を考え、サッカー観戦を中心に検討すべきです。大阪の吹田スタジアムに行きましたが、サッカー観戦者に最高の環境でした。これを見習い、首都圏に誇るべき川崎のサッカーホームスタジアムの建設を切に希望します。</li> <li>・1番は川崎市にサッカー専用スタジアムができることが理想だと思っていますがとても素晴らしいメインスタンドができた等々力競技場でサッカー専用スタジアムと同等の臨場感、またはサッカー専用スタジアム以上の臨場感を味わえるスタジアムになってほしいと思っています。</li> </ul> <p>(同趣旨ほか16件)</p>
4	<p><b>スタジアムの収容人員に関すること</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・現段階の案としましては、35,000人規模のスタジアムとされていますが、サッカーの国際マッチに対応が可能な40,000人以上のスタジアムの方が夢が広がると思います。川崎市の人口も増え、川崎市民すべてが集まる場所にしたいです。また、国際Aマッチを実施することで、子供たちが間近で、日本代表選手のプレーを見ることが出来、自分もこのピッチに立ちたいと夢を与えられるのではないかと思います。川崎市が誇るスタジアムで、日本代表の試合が観られる、そういった夢のあるプ</li> </ul>

	<p>ランを検討して頂きたいです。すべては、自分たちの次世代、次々世代の為に、魅力的で誇れるスタジアムになることを強く要望します。川崎から日本を、世界を盛り上げるために。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ACL 決勝や代表戦の開催を可能にするため収容人数を 40000 人にできる事が好ましい。</li> </ul> <p>(同趣旨ほか43件)</p>
5	<p><b>スタジアム内の店舗に関すること</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・メインスタンドのように飲食店を増やしてほしいです。</li> </ul> <p>(同趣旨ほか3件)</p>
6	<p><b>バラエティシートに関すること</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・フレッシュに部屋の大きさや席の区切りを変更できる使い勝手を重視した今までにはない新しいボックス席を作るべきだと考えます。</li> <li>・ファミリーが多いのも等々力の特徴です。メインのファミリーシートのようなものが増えると良いです。</li> </ul> <p>(同趣旨ほか6件)</p>
7	<p><b>競技との距離に関すること</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・バックスタンドにしてはピッチが近いことと、試合後には選手と触れ合えるほど壁が低いことが、他のスタジアムにはない大きな特長で観客の一体感と選手との親近感を高めるのに欠かせない思っておりますので、これらの点は維持して頂きたいと思えます。</li> <li>・現在の等々力陸上競技場は、サッカー観戦には臨場感が欠けていると思っています。改築されたメインスタンド及びバックスタンドの観戦環境は悪くありませんが、ゴール裏であるサイドスタンドはピッチから遠く、また傾斜もないため、アウェーサポーターからも不満をよく聞きます。ただ陸上トラックを排除するわけにもいきませんし、解決には可動式スタンドの設置が良いと思っています。</li> </ul> <p>バックスタンドは陸上トラック手前まで可動式スタンドで引き出せば、ピッチの距離まで 10m~15m程になると思えます。サイドスタンドも陸上トラックに可動式スタンドがかかる問題がありますが、同じ距離くらいまでできると良いと思えます。等々力緑地に新たにサッカー専用スタジアムを設置する土地はなく、等々力陸上競技場を可動式スタンドによってサッカー及びアメフト、陸上競技が臨場感のある観戦ができるようお願い致します。</p> <p>(同趣旨ほか36件)</p>
8	<p><b>風対策に関すること</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・等々力は陸上競技シーズンは南風が強いのが特徴です。今回の整備計画にも「南風対策」があるので、これを必ず実施することが、クオリティを高めるものと考えます。</li> <li>・強い風が吹かないようなスタンドの設計をしてほしいです。試合の結果に直結する風速 2m 以上の大きな風速があると、公認したくても公認で</li> </ul>

	<p>きず、参考記録になってしまうことがあります。陸上競技場としても大きな大会ができるように、是非、対策してほしいです。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・サイドスタンドは風が吹き抜け快適に観戦出来ない。</li> </ul> <p>(同趣旨ほか4件)</p>
9	<p><b>スタジアムの屋根に関すること</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・屋根は観客席をカバーしてください。</li> <li>・現在の屋根の形は独特で、等々力と言えばこの屋根という感じがします。</li> </ul> <p>(同趣旨ほか11件)</p>

### 3) 安全・安心な施設に関すること (小計: 51)

No	意見の要旨
1	<p><b>コンコースの混雑緩和に関すること</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・コンコースの混雑を緩和してください。</li> <li>・コンコースの狭さは災害時は全く危険な状態になると思います。</li> <li>・ハーフタイム中はお手洗いが混む上、コンコースにできる列が通行の妨げになるので、導線の改善をお願いしたいです。</li> <li>・コンコース他、安全面の導線確保</li> </ul> <p>(同趣旨ほか15件)</p>
2	<p><b>スタジアムのトイレに関すること</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・トイレが足りない</li> <li>・トイレの面積が狭く、ハーフタイムの混雑度は異常です。ハーフタイムにトイレに行くと後半開始までに戻れないことがしばしばです。</li> <li>・トイレを洋式化する。</li> <li>・上層階・バックスタンド・サイドスタンドのトイレの増設と導線の確保。多目的トイレは勿論、男女トイレそれぞれにベビーチェア、おむつ換えシートの設置を強く希望。特に上層階・バックスタンド・サイドスタンドの全ての女子トイレには授乳室を。</li> </ul> <p>(同趣旨ほか15件)</p>
3	<p><b>ユニバーサルデザインに関すること</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・車椅子・障害者・高齢者等の移動導線の確保。特に上層階での席移動の困難さを解消する為エレベーター以外にもエスカレーターを設置する(上層階へ行く時の待ち時間の短縮にも繋がり、観客は席に近い任意の場所で降りる事が出来る)。</li> <li>・バックスタンドにもエレベーターがほしいといつも思います。管理棟と同じ二階フロアを通れば確かにバックスタンドにも行けるのですが、あまりにも距離が長すぎます。怪我や車椅子での移動にもバックスタンドへ直結した、駐車場ができるようにするべきかと思います。</li> <li>・優先トイレのドアの固定化(閉まってしまわないように)。車椅子の方が1名で利用してもスムーズにトイレに入れるような設計。</li> <li>・公園緑地・及びスタジアム全てのピクト及び多言語版(日・英・中・韓)</li> </ul>

	による案内(特に入退場ゲート・トイレ・医務室等)表示がある事。 (同趣旨ほか7件)
4	<b>老朽化に関すること</b> ・老朽化も進んでいると思うのでその辺りも改善してもらいたいです。 (同趣旨ほか1件)

#### 4) 景観に関すること (小計: 3件)

No	意見の要旨
1	・デザイン的にメインスタンドと調和するものになればいいと思います。 ・東京側の多摩川から見て「宇宙船」に見えるようなスタジアム設計にしてほしい。メインスタンドと同じように木材を使用してほしい。 (同趣旨ほか1件)

#### (2) 整備手法に関する意見 (意見数: 25件)

No	意見の要旨
1	<b>改修イメージ(リノベーション)に関すること</b> ・工期・費用鑑みてリノベーション案に賛成です。 市民の憩いの場、川崎市のランドマークとなるような改築を期待致します。 ・現バックスタンドにおいて指摘されているひび割れ、部材落下や漏水は、いずれも仕上部位の故障であり、構造体である Pca 部材の損傷は見受けられません。定期的修繕や予防修繕で性能回復、維持が可能であり、今後 20~30 年の使用が可能です。現スタンド上層を除却し改築するのは不相当と考えます。応援の際の振動を不安視する声もありますが、本来コンクリートはほぼ弾性体であり、一般的に建築物は周期 1 回/秒前後の振動に共振しやすい性質をもっていますので、改築したスタンドでも特別な対策を施さない限り振動を防ぐことは困難です。管理面での対策で解決すべき問題です。また、「改築イメージ」の場合、工事期間中の協議開催が不可能ですが、現スタンド上層を活用することで開催可能となりますので、サッカー観戦者の観点からも「改修イメージ」を支持します。
2	<b>改築イメージに関すること</b> ・全面改修を推します。やはり、一部改修ですと耐震性や安全性、コンコースやスタンドの狭さは解消させないと思うからです。 ・サイド、バックのスタンドは老朽化がすすんでおり、安全安心なスタジアムにするためには増築ではなく、メインスタンドと一体感が出るように改築がいいと思う。 (同趣旨ほか20件)

3	<p><b>その他</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>幅広い集客を重視するとプラン2（改修案）またはプラン3（改築案）から選択することになるでしょう。</li> </ul>
---	--

**（3）整備時期に関する意見**（意見数：4件）

No	意見の要旨
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>工事着手に関しては解体なども含めると時間がかかるので今年には工事を始められる様をお願いします。</li> <li>一刻も早く2期整備を行っていただきたく。</li> <li>大前提に、川崎市に『等々力』に替わる代替施設がないので、可能な限りリーグ戦の開催に影響がないよう、12月から2月に集中して工事して頂きたい。そして完全閉鎖しての大規模工事は、2020年東京五輪終了後、半年ないし1年限定で新国立競技場を代替スタジアムとして使用できるよう調整して工事を進めて頂きたいと思います。</li> <li>4月から11月までの期間、陸上競技大会を開催しているので、工事期間中も大会開催ができるように計画的、段階的な工事をお願いします。代替え競技場のない川崎市では、中学高校生にとっては重要な問題です。</li> </ul>

**（4）その他の意見**（意見数：73件）

No	意見の要旨
1	<p>その他の意見として、下記の内容を含め、73件ありました。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>トラックのカラー（ブルー化）について</li> <li>害虫対策について</li> <li>ハト対策について</li> <li>駅までの道路整備について</li> <li>スタジアムの入場待機列について</li> <li>メインスタンド前の道路の存続について</li> <li>用器具庫、審判控え室等について</li> </ul> <p>など</p>

なお、本資料では頂いた御意見の全てを記載しておりませんが、貴重な御意見、誠にありがとうございました。