

【議事次第】

○日時

平成30年5月31日(木) 9時30分～12時00分

○場所

現地(大田側大鳥居付近・川崎側河川管理用通路上)

五洋JV 工事広報館 2F 会議室

○議事次第

I 開会

II 議事

III 閉会

○II 議事の内容

[1] 鋼桁の色彩に関わる現地確認

(大田側大鳥居付近・川崎側河川管理用通路上)

[2] (仮称)羽田連絡道路の景観に関わる検討について

1 鋼桁の色彩検討について

2 歩行者空間の色彩・形状について

3 照明について

4 周辺との接続やその他付属物などに係ることについて

4-1 環状8号接続部について

4-2 殿町側接続部について

4-3 その他、付属物について

[3] スケジュールについて

[1] 鋼桁の色彩に関わる現地確認

1 色見本版による現地確認

- (1) 時間：9時30分から10時40分
- (2) 天気：曇天
- (3) 気温：23℃
- (4) 視点場：[左岸] 大田側大鳥居付近 [右岸] 川崎側河川管理用通路上
- (5) 方法：80cm×90cmの塗装板を2-3枚ずつ並べて確認
- (6) 確認色：[No. 1]から[No. 7]の7色

2 模型を用いた色彩現地確認

- (1) 時間：10時40分から10時50分
- (2) 天気：曇天
- (3) 気温：23℃
- (4) 視点場：[右岸] 川崎側河川管理用通路上
- (5) 方法：1/50スケールの桁模型により、桁形状を考慮した候補色の見え方を確認
- (6) 確認色：[No. 1]及び[No. 4]の2色

現地確認色一覧表

No.	マンセル値	色見本	選定理由
1	5PB8/0.5		景観の大部分を占める多摩川と空に融和しつつ、橋梁の存在感を適度に感じさせる色彩。 (空・水面の色相に対し、同一調和型に近い)
2	5PB7.5/0.5		
3	5PB7/0.5		
4	5BG8/0.5		キングスカイフロントと羽田側施設とを一体感をもってつなぎ、景観全体を融和させる色彩。 (空・水面の色相に対し、類似調和型に近い)
5	5BG7/0.5		
6	10YR7.5/1		温かみを感じさせ、調和の中にも橋梁を引き立たせる色彩。 (空・水面の色相に対し、対比調和型に近い)
7	10YR7.5/0.5		



現地確認の視点場位置図



色見本版による現地確認状況



模型を用いた色彩現地確認状況

[2] (仮称)羽田連絡道路の景観に関わる検討について

1 鋼桁の色彩検討について

80cm×90cmの塗装板を用いた現地確認を実施し、

有識者等の助言をもとに検討会の合意をもって鋼桁の色彩案を選定

■確認事項

候補色の架橋位置における実際の見え方

色彩の考え方との整合性

■色彩の考え方

- ① 多摩川の水辺環境と共生し、水辺景観の保全に資するような調和した色彩
- ② 玄関口として先進性・新しい時代を感じさせる色彩
- ③ 橋梁ならびに多摩川や護岸の利用者が、落ち着き・開放感を感じるような、周辺環境と調和する柔らかく明るい色彩

2 歩行者空間の色彩・形状について

2-1 色彩について

「色彩の考え方」を踏まえ下表の案を抽出した。

	高欄・防護柵の色彩	歩道の色彩
①案	シルバー（アルミ素材色） 	オリーブ系 
②案	シルバー（アルミ素材色） 	ホワイト、グレー 
③案	グレーベージュ・ ダークブラウン・シルバー 	ベージュ系 

2-2 高欄・防護柵の形状について

○高欄・防護柵のデザイン検討における考え方

- ・多摩川河口の開放感を感じさせる
- ・水平基調の景観に調和させる
- ・先進性、落ち着きを感じさせる



標準断面

車両用防護柵

歩道用高欄

【参考】高欄・防護柵事例

○横棧型:小名浜ブリッジ(福島県)



○縦棧型:阿波しらさぎ大橋(徳島県徳島市)

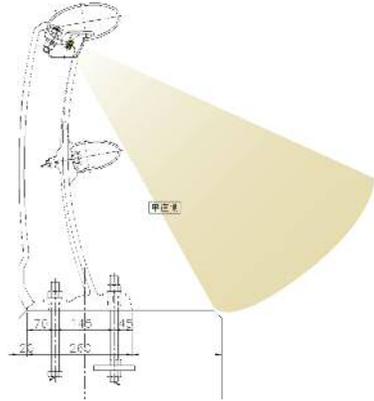


防護柵の設置基準・同解説 平成28年12月 公益社団法人 日本道路協会 (P73)

「また、転落防止を目的として設置する歩行者自転車用柵については、児童などのよじ登りを防止するために縦棧構造を採用することが望ましい。」

3 照明について

- ・道路照明は極力光が漏れないよう低位置照明を採用する。
- ・照明設備が目立たないよう、トップレール埋込み型として検討する。
- ・なお、車両用防護柵については、車両衝突時の安全性も踏まえて採用を判断する。



◆今後の検討項目

- ・照明の色彩
- ・灯具の角度, 間隔
- ・環境への影響
- ・外からの見え方への配慮

○トップレール埋込み型のイメージ

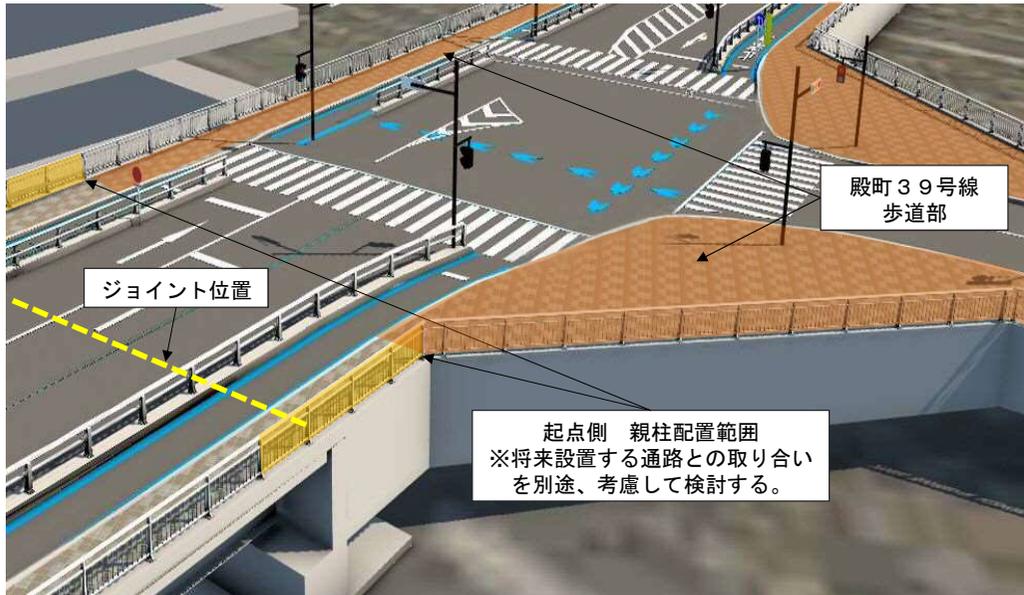


4 周辺との接続やその他付属物などに係ることについて

4-1 環状8号線接続部について

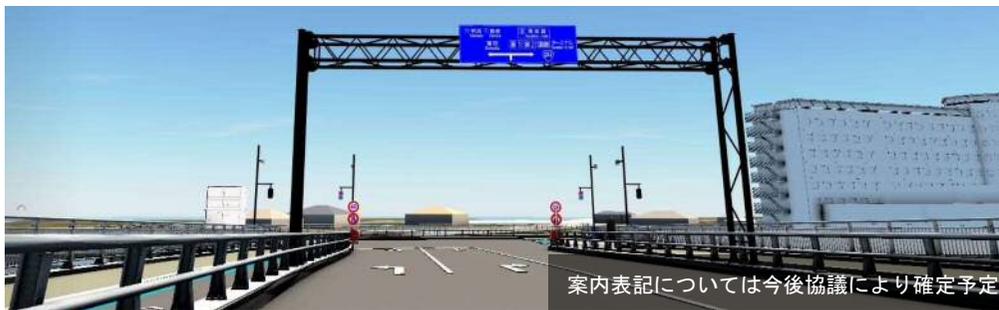


4-2 殿町側接続部について



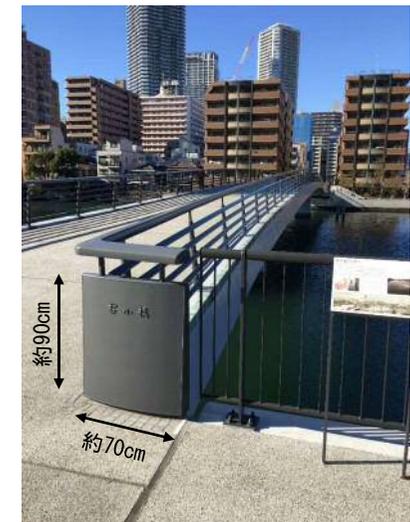
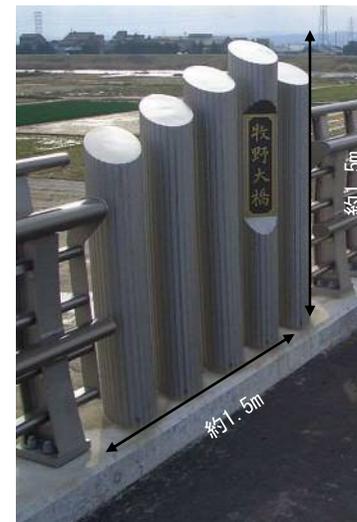
4-3 その他付属物について

○道路標識・案内板・信号



環状8号線接続部

○親柱の参考事例



「第2回 (仮称)羽田連絡道路の景観に関わる検討会」 概要

[3] スケジュールについて

項目	2018年度															備考						
	4月			5月			6月			9月			12月				3月					
	10	20	30	10	20	30	10	20	30													
詳細設計 景観検討	<ul style="list-style-type: none"> 検討項目の抽出 鋼桁の色彩候補案に向けた検討 			<ul style="list-style-type: none"> 鋼桁の色彩推奨案に向けた検討 高欄防護柵の色彩及び形状案の検討 その他付属物の設置案 関係機関協議 			<ul style="list-style-type: none"> 歩行者空間の色彩、高欄・防護柵の色彩・形状の検討 照明設置案の検討 その他付属物の設置方法の検討 関係機関協議 															
検討会	第1回(4/26) <ul style="list-style-type: none"> 検討会の設置 検討項目 スケジュール 色彩コンセプト・方針 鋼桁の色彩候補案 			第2回(5/31) <ul style="list-style-type: none"> 鋼桁の色彩案の選定 高欄防護柵の色彩及び形状候補案 歩道、自転車道の色彩の候補案 その他付属物の設置案 			第3回 検討会 <ul style="list-style-type: none"> 高欄防護柵の色彩及び形状案の選定 歩道、自転車道の色彩案の選定 照明設置方法の案の選定 その他付属物の設置方法案の選定 															
手続	川崎市							反映				申請	認定				反映					
続き	東京都 大田区				事前協議(60日)						届出	解除										
工事	羽田連絡道路	発注																				
[参考]	工事 環八ランプ部	工事																				

下部工は認定済み。