

【議事次第】

日時:平成30年4月26日(木) 10時00分～12時00分
場所:五洋JV 工事広報館 2F 会議室

開会

あいさつ

委員紹介

検討会設置要領について

議事

議事の内容

[1] (仮称)羽田連絡道路の景観に関わる検討について

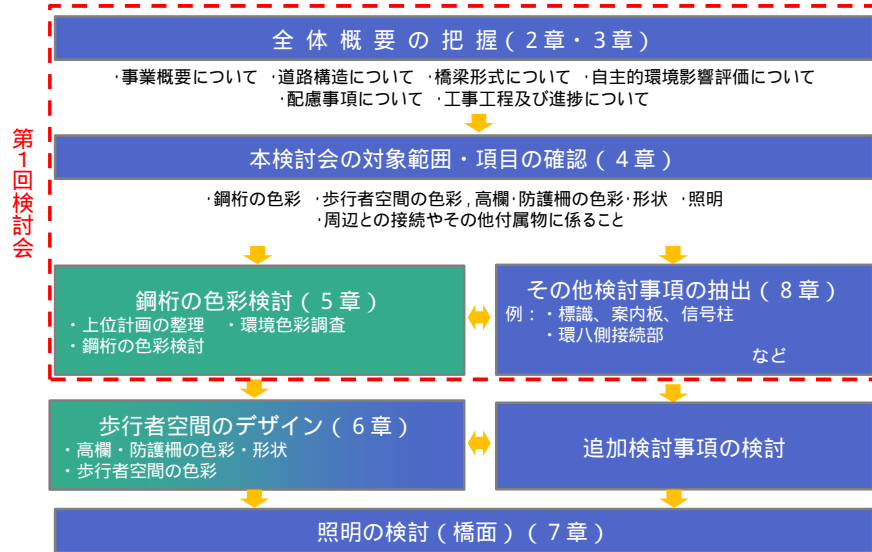
- 1 検討会の手順について
- 2 事業概要について
- 3 工事工程及び状況について
- 4 本検討会の対象範囲及び対象項目について
- 5 鋼桁の色彩検討について
- 6 歩行者空間の色彩、高欄・防護柵の色彩・形状について
- 7 照明について
- 8 その他検討事項の抽出について

[2]スケジュールについて

「第1回 (仮称)羽田連絡道路の景観に関わる検討会」概要

[1] (仮称) 羽田連絡道路の景観に関わる検討について

1 検討会の手順について



2 事業概要について

[現地状況(着工前)]



3 工事工程及び状況について



工事状況(2018年4月撮影 殿町側から羽田空港側を望む)

4 本検討会の対象範囲及び対象項目について

[対象範囲]

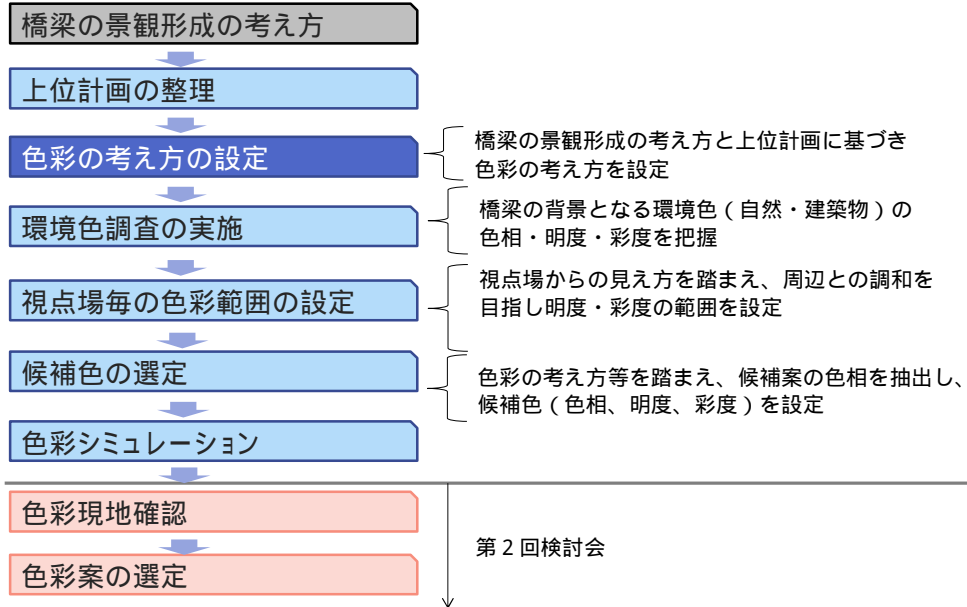
主に多摩川を渡河する橋梁を対象とし、周辺との接続部(環状8号線との接続部 殿町側接続部)については、必要に応じて対象項目とする。

[検討項目]

- (1) 鋼桁の色彩
- (2) 歩行者空間の色彩、高欄・防護柵の色彩・形状
- (3) 照明
- (4) 周辺との接続やその他付属物に係ること

5. 鋼桁の色彩検討について

鋼桁色彩検討の手順



色彩の考え方

上位計画・架橋位置

形式選定における景観の着目点

- 河川の広がりを感じる水平基調の景観と調和
- 自然環境との一体感を感じられる橋上の開放感
- 河川空間への圧迫感の低減

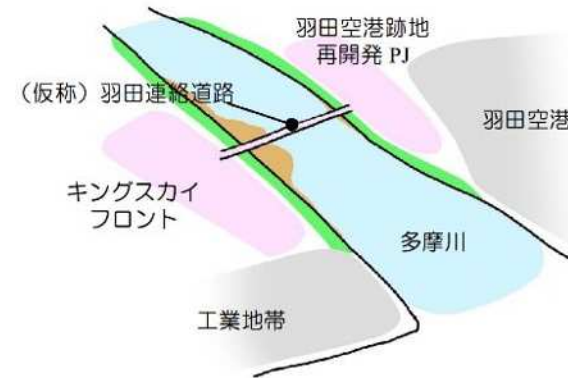
色彩の考え方

- 多摩川の水辺環境と共生し、水辺景観の保全に資するような調和した色彩
- 玄関口として先進性・新しい時代を感じさせる色彩
- 橋梁ならびに多摩川や護岸の利用者が、落ち着き・開放感を感じるような周辺環境と調和する柔らかく明るい色彩

上位計画の整理

景観(色彩)に関する上位計画は以下の6つ

- 川崎市景観計画
 - 多摩川景観形成ガイドライン
 - 殿町3丁目地区まちづくりガイドラインマニュアル
- 殿町3丁目地区計画
- 東京都景観計画
- 大田区景観計画
- 多摩川の景観形成の考え方(多摩川流域協議会)



「第1回 (仮称)羽田連絡道路の景観に関わる検討会」概要

架橋位置周辺の環境色彩調査・分析

-1自然色調査・分析(夏季)

調査場所：多摩川架橋計画地点周辺、羽田国際空港、羽田空港跡地、
羽田側護岸遊歩道周辺、殿町サイクリングロード

調査日時：平成29(2017)年 7月 7日15:00～16:00(晴れ)

平成29(2017)年 7月22日11:00～15:00(曇)

平成29(2017)年 7月30日11:00～15:00(曇り・晴れ)



景観の大部分を“明るい空”と“空を映した水面”が占めているが、その彩度は低い。(色相PB系高光度/低彩度)

-2自然色調査・分析(冬季)

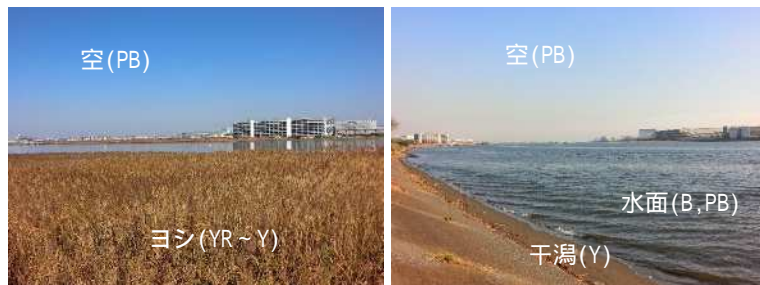
調査場所：川崎市殿町、多摩川河口付近、

大田区羽田空港国際線ターミナル周辺 羽田空港跡地周辺

調査日時：平成29(2017)年12月 3日12:00～15:00(晴れ)

平成29(2017)年12月 4日11:30～14:00(曇り)

平成29(2017)年12月25日11:00～15:00(晴れ)



景観の大部分を“明るい空”と“空を映した水面”が占めており、夏季と比較して植物の彩度は下がり、空の彩度は上がる。(色相PB系/高光度/中・低彩度)

人工物調査・分析

調査場所：多摩川架橋計画地点周辺、羽田国際空港、羽田空港跡地、羽田側護岸遊歩道周辺、
殿町サイクリングロード，川崎市殿町、多摩川河口付近、

大田区羽田空港国際線ターミナル周辺、羽田空港跡地周辺

調査日時：平成29(2017)年 7月 7日15:00～16:00(晴れ)

7月22日11:00～15:00(曇り)

平成29(2017)年 7月30日11:00～15:00(曇り・晴れ)

12月 3日12:00～15:00(晴れ)

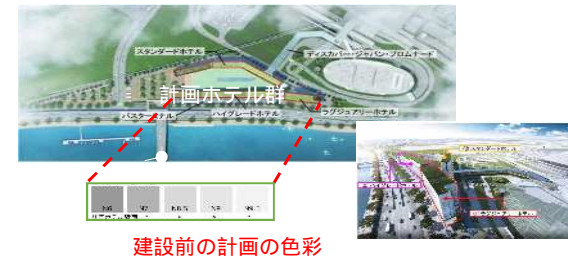
平成29(2017)年12月 4日11:30～14:00(曇り)

12月25日11:00～15:00(晴れ)



多摩川を挟む先進地区建築群の色彩的な特徴は、色相：GY系～PB系 明度：中・高光度 彩度：低彩度。

【参考】 計画ホテル群

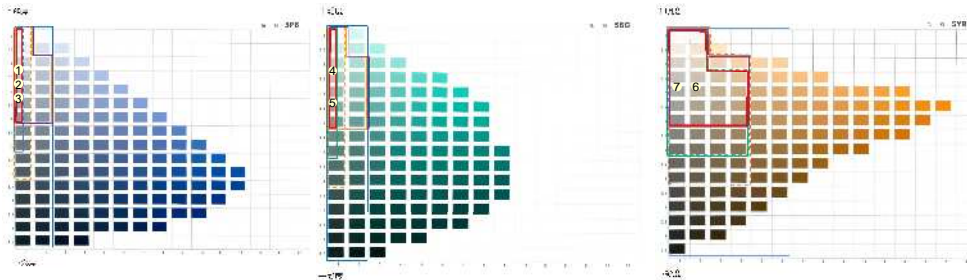


計画ホテル群のうち、多摩川に面するハイグレードホテル，ラグジュアリーホテルの壁面は無彩色を中心に計画されている(現在，設計中)

- ・景観の大部分を“明るい空”および“空を映した水面”とPB系の色相が占めており、その明度は高く、彩度は低い。
- ・多摩川の自然は夏はGY系，冬はYR系の色相となる。
- ・羽田空港跡地に建設予定のホテル壁面は無彩色を中心に計画されている。
- ・羽田空港建築群及びキングスカイフロントの壁面は緑味の色(GY～BG)が印象的である。

「第1回 (仮称)羽田連絡道路の景観に関わる検討会」概要

候補色と上位計画の色彩範囲について



凡例

- 全ての上位計画を満足
- 川崎市景観計画
- 多摩川景観形成ガイドライン
- 川崎市殿町3丁目まちづくりガイドラインマニュアル・殿町3丁目地区計画
- 東京都景観計画
- 大田区色彩ガイドライン（空港臨海部景観形成重点地区）
- 大田区色彩ガイドライン（多摩川景観形成重点地区）

視点場毎の色彩範囲の設定

左右岸及び水面上の遠景～近景 となる視点を対象とし、以下の6視点毎に色彩の考え方に基づき色彩範囲を設定した。

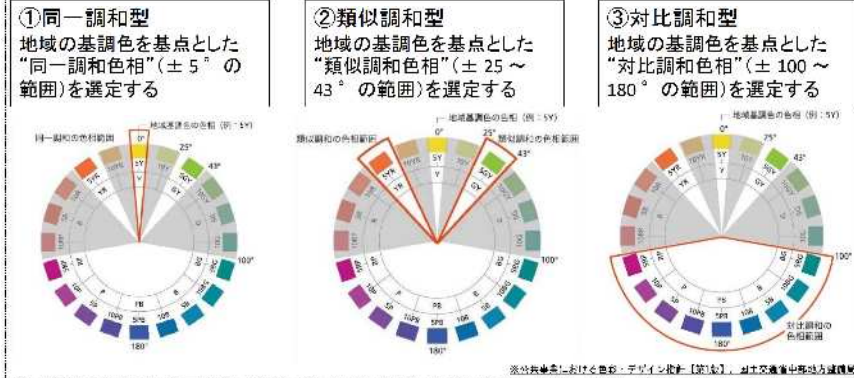


視点	明度									彩度															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
第1視点																									
第2視点																									
第3視点																									
第4視点																									
第5視点																									
第6視点																									

候補色の選定

候補色の選定に当たっては、「公共事業における色彩・デザイン指針」を参考に色相の候補色を選定する。

「公共事業における色彩・デザイン指針」に示される色彩調和の考え方



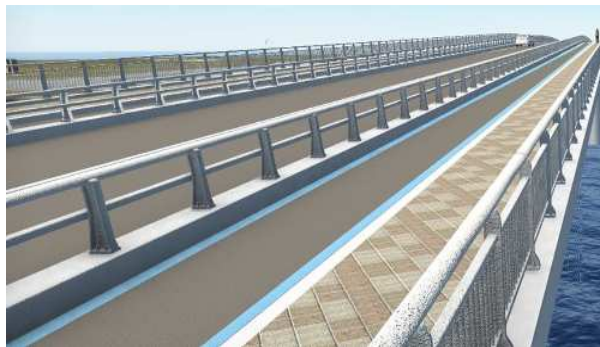
本橋における地域の基調色は空と、空を映した水面のPB系

上位計画や色彩の考え方、視点場毎の明度・彩度に加え、架橋位置周辺の基調色(PB系)に対し、「公共事業における色彩・デザイン指針」に示される色彩調和の考え方を参考に下記の候補色を選定した。

No.	マンセル値	色見本	選定理由
1	5PB8/0.5		景観の大部分を占める多摩川と空に融和しつつ、橋梁の存在感を適度に感じさせる色彩。 (空・水面の色相に対し、同一調和型に近い)
2	5PB7.5/0.5		
3	5PB7/0.5		
4	5BG8/0.5		キングスカイフロントと羽田側施設とを一体感をもってつなぎ、景観全体を融和させる色彩。 (空・水面の色相に対し、類似調和型に近い)
5	5BG7/0.5		
6	10YR7.5/1		温かみを感じさせ、調和の中にも橋梁を引き立たせる色彩。 (空・水面の色相に対し、対比調和型に近い)
7	10YR7.5/0.5		

6. 歩行者空間の色彩、高覧・防護柵について

- ・材質は“アルミ製”形状は景観配慮型を基本として検討を進める。
- ・色彩については、景観配慮型の「シルバー」「グレーベージュ(ステンカラー)」「ダークブラウン」の3色を想定する。



歩行者空間のイメージ

アルミ製高欄 想定色

	シルバー (アルミ素材色)
	グレーベージュ (10YR6.0 / 1.0 程度)
	ダークブラウン (10YR2.0 / 1.0 程度)

7. 照明について

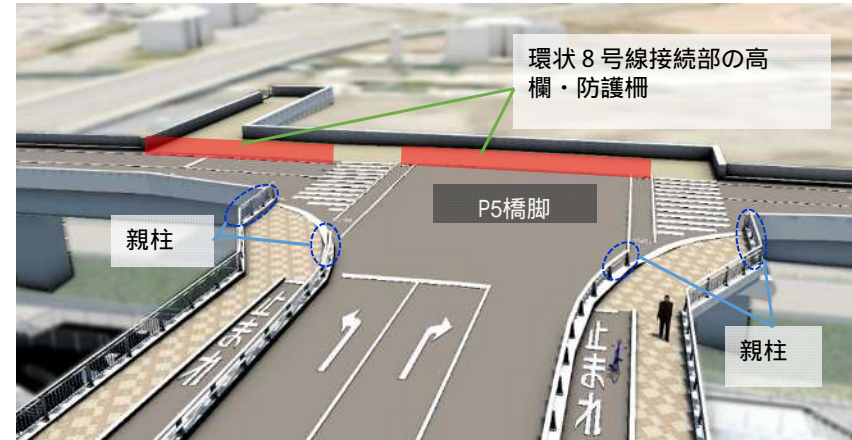
- ・道路照明は、極力光が漏れないよう低位置照明を採用する。



低位置照明のイメージ

8. その他検討事項の抽出について

環状8号線接続部



「第1回 (仮称)羽田連絡道路の景観に関する検討会」概要

[2] スケジュールについて

項目	2018年度												備考													
	4月			5月			6月			9月				12月			3月									
	10	20	30	10	20	30	10	20	30																	
詳細設計 景観検討	<ul style="list-style-type: none"> 検討項目の抽出 鋼桁の色彩候補案に向けた検討 			<ul style="list-style-type: none"> 鋼桁の色彩推奨案に向けた検討 高欄防護柵の色彩及び形状案の検討 その他付属物の設置案 関係機関協議 			<ul style="list-style-type: none"> 歩行者空間の色彩、高欄・防護柵の色彩・形状の検討 照明設置案の検討 その他付属物の設置方法の検討 関係機関協議 																			
検討会	第1回(4/26) ● <ul style="list-style-type: none"> 検討会の設置 検討項目 スケジュール 色彩コンセプト・方針 鋼桁の色彩候補案 			第2回(5月下旬) ● <ul style="list-style-type: none"> 鋼桁の色彩案の選定 高欄防護柵の色彩及び形状候補案 歩道、自転車道の色彩の候補案 その他付属物の設置案 									第3回 検討会 <ul style="list-style-type: none"> 高欄防護柵の色彩及び形状案の選定 歩道、自転車道の色彩案の選定 照明設置方法の案の選定 その他付属物の設置方法案の選定 													
手続	川崎市												申請	認定												下部工は認定済み。
手続	東京都大田区	事前協議(60日)											届出	解除												
工事	羽田連絡道路												発塗注料 → 工事													
[参考]	工事 環ランプ部												工事													