

基本政策 2 駐輪対策

駐輪場の適正な配置や利用促進を行い、効果的な撤去活動を行うなど「地域の特性や利用者のニーズに応じた、自転車を適切に止められる駐輪環境の構築」を目指します。

【政策 2-1】駐輪場の利用促進

- 地域の特性を踏まえて、買い物客等の短時間利用者向けの利用設定や、チャイルドシート付などの大型自転車への対応等を検討するとともに、情報通信技術等を活用して施設情報について適切に情報発信するなど、利用ニーズに応じた取り組みを進めます。

施策 2-1-1 利用者のニーズに応じた駐輪場の利便性向上

子供乗せ電動アシスト自転車などの大型自転車の利用や短時間利用、多様な決済方法など、利用者のニーズを踏まえた駐輪場の利便性向上に取り組みます。

総合計画における 関連する事務事業	施策内容・目標		
	令和2年度	令和3年度	令和4年度以降
放置自転車対策事業	●駐輪場等の整備・拡充		
	・子供乗せ自転車等の利用や短時間利用など利用者ニーズを踏まえた駐輪場の利便性向上に向けた取組の継続実施		事業推進



武蔵新城駅周辺自転車等駐車場



武蔵中原駅周辺自転車等駐車場

図 4-11 子供乗せ自転車用の駐輪場の事例

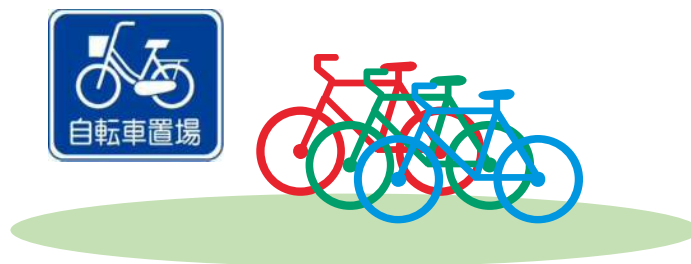
施策 2 - 1 - 2 自転車の適正利用に向けた駐輪場の利用促進

指定管理者制度による民間事業者のノウハウを活用した駐輪場の経営・管理運営により、駐輪場の利用促進を図ります。また、駐輪場利用率に偏在がみられることから、駐輪場の利用状況等に応じた料金設定の見直しに向け、取組を進めます。

総合計画における 関連する事務事業	施策内容・目標		
	令和2年度	令和3年度	令和4年度以降
放置自転車対策事業	●放置対策・利用環境整備の推進		
	<ul style="list-style-type: none"> 指定管理者制度による、駐輪場の効率的な管理運営の継続実施 駐輪場の料金設定の見直しに向けた検討 		事業推進 →



図 4-12 指定管理者による駐輪場運営状況



施策 2 - 1 - 3 施設情報の提供促進

情報通信技術等を活用して、時間利用者への駐輪場の位置や料金、利用状況などの施設情報の提供に取り組みます。

総合計画における 関連する事務事業	施策内容・目標		
	令和2年度	令和3年度	令和4年度以降
放置自転車対策事業	●放置対策・利用環境整備の推進		
	・情報通信技術等を活用した駐輪場施設情報の提供		→ 事業推進



図 4-13 市役所通り駐輪場の満空状況



エリア名	自転車 空き台数	バイク 空き台数	備考
武蔵小杉駅	101/485	22/85	
元住吉駅	137/757	17/37	
武蔵溝ノ口駅	392/1432	1/10	
宮崎台駅	22/250		

図 4-14 駐輪場の満空 Web システム（一般社団法人川崎市交通安全協会）

【政策 2-2】 地域特性に合わせた駐輪場の適正な配置・確保

- 利用ニーズに応じて、駐輪場の再編整備や民間活力の活用などにより、地域特性に合わせた駐輪場の配置や確保に努めます。

施策 2-2-1 駐輪場整備の推進及び適正な維持管理

各駐輪場の利用状況や、現状のシェアサイクル利用実態などを踏まえ、将来人口推計などを考慮したうえで、必要台数の精査を行い、効率的・効果的な駐輪場運営に向けて、整備や統廃合に取り組むとともに、適正な維持管理を行います。

総合計画における 関連する事務事業	施策内容・目標		
	令和2年度	令和3年度	令和4年度以降
放置自転車対策事業	●駐輪場等の整備・拡充及び適正な維持管理		
	・既設駐輪場の再編整備 計画策定	・駐輪場再編整備計画に 基づく事業推進	➤ 事業推進
	・新設駐輪場の整備		➤
	・新川通り駐輪場の整備 完了		
	・小川町地区代替駐輪場 の整備完了		
	・駐輪場の適正な維持管理 等の実施		➤



図 4-15 駐輪場の整備イメージ（(仮称)小川町地下機械式駐輪場）

施策 2-2-2 民間事業者等による駐輪場整備の促進

「川崎市自転車等駐車場の附置に関する条例」の適正な運用や「民間自転車等駐輪場整備費補助金制度」の効果的な運用により、民間事業者等による駐輪場整備を推進するとともに、「自転車の安全利用の促進及び自転車等の駐車対策の総合的推進に関する法律」に基づき、鉄道事業者との連携による駐輪場整備の促進を図ります。

総合計画における 関連する事務事業	施策内容・目標		
	令和2年度	令和3年度	令和4年度以降
放置自転車対策事業	●駐輪場等の整備・拡充		
	・川崎市自転車等駐車場の附置に関する条例の適正な運用による民間事業者等による駐輪場の整備促進		→ 事業推進
	・民間自転車等駐輪場整備費補助金制度の効果的な運用による民間事業者による駐輪場の整備促進		→
	・鉄道事業者との連携による駐輪場の整備促進		→



図 4-16 附置義務条例による駐輪場（幸区役所）



図 4-17 補助金制度を用いた駐輪場



図 4-18 鉄道高架下駐輪場（小田急電鉄 登戸駅）

【政策2-3】 放置対策の推進による適正な自転車利用への誘導

- 効率的、効果的な撤去活動を引き続き行うとともに、放置自転車について継続して啓発活動を行っていきます。

施策2-3-1 効果的な撤去活動の推進

放置自転車の現状を把握し、また、他都市の事例などを参考に、実施箇所の選定や、実施時間帯、撤去活動の頻度、実施体制、実施に係わる課題（苦情対応、撤去活動の安全確保、放置状況や損傷確認の方法等）などの整理・検討を行い、より効果的な撤去活動に取り組むとともに、放置禁止区域の新規指定を実施します。

総合計画における 関連する事務事業	施策内容・目標		
	令和2年度	令和3年度	令和4年度以降
放置自転車対策事業	●放置対策・利用環境整備の推進		
	・放置自転車の撤去について実施箇所や時間帯など、より効果的な撤去活動の推進		→ 事業推進
	・放置禁止区域の指定に向けた取組の推進	・若葉台駅放置禁止区域の指定	



図 4-19 放置自転車の撤去活動

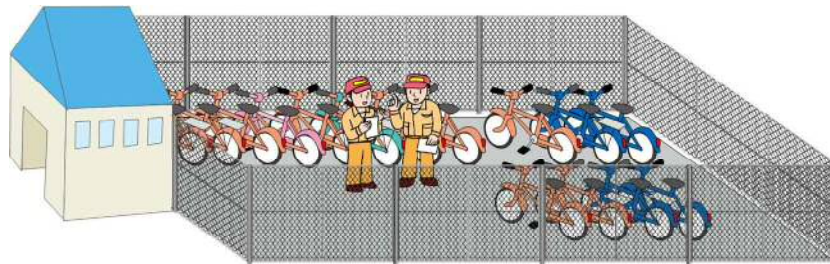
施策 2-3-2 効率的な保管所運営の推進

川崎市内 9 箇所の自転車の保管所を対象に、利用実態（運搬車両の動線、長期保管の状況）を把握し、撤去地区の傾向や保管台数、保管期間等の状況を整理し、適正な保管所運営を推進します。

総合計画における 関連する事務事業	施策内容・目標		
	令和2年度	令和3年度	令和4年度以降
放置自転車対策事業	●放置対策・利用環境整備の推進		
	<ul style="list-style-type: none"> 保管状況等の利用実態に応じた保管所再編の検討 撤去した自転車の保管・返還業務等、適正な保管所運営の継続実施 	<ul style="list-style-type: none"> 保管所再編に向けた取組の推進 	<ul style="list-style-type: none"> 事業推進



図 4-20 撤去自転車の搬入状況



施策 2-3-3 放置自転車の抑制に向けた取組の推進

駐輪場の利用促進を目指して、駅周辺における駐輪場の案内や誘導の実施、啓発活動などを推進します。

総合計画における 関連する事務事業	施策内容・目標		
	令和2年度	令和3年度	令和4年度以降
放置自転車対策事業	●放置対策・利用環境整備の推進		
	・クリーンキャンペーン、 チラシ配布、路面シート の添付等、啓発活動 の継続実施		→ 事業推進
	・駅周辺における駐輪場 の案内・誘導等の継続 実施		→



図 4-21 整理誘導員による誘導



基本政策3 自転車の活用

自転車の日常利用に加え、観光資源を快適に回遊することや、身近な身体活動やスポーツなど、様々な場面で自転車が活用されるよう政策を進め、「身近な乗り物として自転車の役割を拡大し、地域の新たな魅力発見と活力の向上」を目指します。

【政策3-1】自転車に親しむ機会の創出

- 自転車の利用によって、人々の行動範囲の広がりや、地域の回遊性向上が期待できます。また、自転車は電車や自動車よりもゆっくりと、利用者のペースで移動できることから、地域の新たな魅力を発見する機会を創出します。
- 今後自転車の活用を促進するためには、自転車を安全に利用する環境づくりを「通行環境整備、駐輪対策、ルール・マナー啓発」とともに、さらに推進していきます。

施策3-1-1 シェアサイクル事業の促進

観光客のアクセス手段の充実や商業活性化、放置自転車対策等に資するシェアサイクルの有効性及び課題等を明らかにするため、実証実験において効果検証を行います。また、シェアサイクルの利用促進を図るため、民間事業者と連携しながら、シェアサイクルポートの増設や、シェアサイクルの台数の充実に向けた取組を推進します。

市民の集まるお祭りやイベントにおいて、民間団体・関係団体と協働し、自転車利用の促進に向けた取組を推進します。

総合計画における関連する事務事業	施策内容・目標		
	令和2年度	令和3年度	令和4年度以降
自転車活用推進事業	●自転車の活用に向けた取組の推進		
	・シェアサイクル実証実験及び効果検証	・実証実験の結果を踏まえた事業の推進	➤ 事業推進
観光振興事業	●新・かわさき観光振興プランに基づく施策の展開		
	・イベント等での自転車利用の促進に向けた取組の推進		➤ 事業推進



図 4-22 シェアサイクルのリーフレット



シェアサイクルポート



利用促進キャンペーン



シェアサイクル利用状況
図 4-23 シェアサイクル関連写真

施策3-1-2 観光来訪のための自転車利用の促進

かわさき多摩川ふれあいロードの延伸整備や幅員の拡充など、歩行者や自転車が連続して安全・安心に楽しめる空間の充実を図ります。また、近隣都市と連携を図りながら生田緑地などの観光資源を自転車で快適に回遊できるよう、かわさき多摩川ふれあいロードへのアクセスの向上を図るなど、観光自転車ネットワークの構築や観光振興に向けた取組を推進します。

サイクリングの途中に気軽に自転車を停めて立ち寄れるトイレ、雨宿りや休憩できるスペースを有するスポット（サイクルステーション）について、既存施設の活用や民間との協働等により、大規模公園等への設置を検討します。

総合計画における 関連する事務事業	施策内容・目標		
	令和2年度	令和3年度	令和4年度以降
自転車通行環境整備事業	●自転車ネットワーク計画に基づく整備の推進		
	・観光自転車ネットワークの構築に向けた自転車通行環境整備の推進		→ 事業推進
多摩川プラン推進事業	●多摩川河川敷の運動施設等の整備		
	・かわさき多摩川ふれあいロードの延伸整備 小向地区	小向地区	→ 戸手地区 着手予定 (R4)
観光振興事業	●本市の多彩な観光資源の魅力発信と多様な広報戦略の実施		
	・ホームページやパンフレットなどによる情報発信、広報戦略の推進の継続実施		→ 事業推進
パークマネジメント推進事業	●公園緑地等の管理運営の推進		
	・民間活力導入に向けた検討及び実施（大規模公園等の利便性向上に向けたサイクルステーションの設置検討等）		→ 事業推進



生田緑地



川崎市緑化センター



藤子・F・不二雄ミュージアム



二ヶ領せせらぎ館



多摩川



二ヶ領用水

図 4-24 川崎市における観光施設の事例

施策 3-1-3 サイクルスポーツ活性化の環境づくり

競輪場でのこども自転車教室の開催や中学生の職業体験、小学生の施設見学、小学校での出張授業などを通じて、自転車スポーツの振興・普及に向けた取り組みを推進します。

東京 2020 オリンピック・パラリンピック競技大会を契機として、正式種目となっている BMX の施設の検討など、サイクルスポーツ活性化の環境づくりに取り組みます。

総合計画における 関連する事務事業	施策内容・目標		
	令和2年度	令和3年度	令和4年度以降
競輪等開催・運営事業	●市民に親しまれる競輪場に向けた取組		
	・こども自転車教室の開催などを通じた自転車スポーツの振興・普及に向けた取組の推進		→ 事業推進
東京オリンピック・パラリンピック推進事業	●東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会を契機とした若者文化の発信		
	○BMXなど若者文化の発信に向けた取組の検討 ・サイクルスポーツ活性化の環境づくりに向けた検討・調整		→



図 4-25 競輪場の写真



小学校での出張授業



駅伝やマラソンの先導役



商店街イベントへの参加

図 4-26 競輪関係の取り組みの状況



図 4-27 BMX の競技状況

施策3-1-4 自転車を利用した健康づくりや環境負荷の低減に関する広報の推進

市民の健康の保持増進に関する広報において、ウォーキングのほか自転車をこぐなど個人に合った身近な方法を身体活動に取り入れていくことを推進します。

また、マイカー等から自転車への転換による温室効果ガスや大気汚染物質の排出量の削減など、環境負荷の低減につながるといった複合的な効果もあることから、周知・啓発を図ります。

企業・団体等が過度な負担なく適切かつ円滑に自転車通勤制度を導入できるよう、普及拡大に向けた広報啓発活動等を実施します。

総合計画における関連する事務事業	施策内容・目標		
	令和2年度	令和3年度	令和4年度以降
自転車活用推進事業	●自転車の活用に向けた取組の推進		
	・企業や団体等への自転車通勤制度の導入に向けた広報啓発		→ 事業推進
健康づくり事業	●「健康増進計画(第2期かわさき健康づくり21)」に基づく取組の実施		
	・地域活動団体や企業・職域保健等と連携した身近な場所での健康づくりの普及啓発の継続実施		→ 事業推進
環境教育推進事業	●市民、事業者等と協働した環境教育の推進		
	・環境配慮行動の促進に向けた情報発信の充実		→ 事業推進



図 4-28 自転車通勤のイメージ

【政策3-2】新たな分野への自転車の活用

- 自転車のもつ特徴やメリット、様々な活用方法について知ってもらうことで、自転車の魅力の発見や、様々な活用機会を創出します。
- 観光やレジャー、災害時など、市民の生活やまちづくりの視点から、これまで自転車を活用していなかった分野における活用の可能性について検討します。

施策3-2-1 自転車の業務利用の促進

自動車から自転車への転換に向けて、企業・団体等が過度な負担なく適切かつ円滑に自転車の業務利用を導入できるよう、普及拡大に向けた広報啓発活動等を実施します。

総合計画における 関連する事務事業	施策内容・目標		
	令和2年度	令和3年度	令和4年度以降
自転車活用推進事業	●自転車の活用に向けた取組の推進		
	・企業・団体等への自転車の業務利用の導入に向けた広報啓発		事業推進



配達業者が荷物を自転車で配達



事業者の従業員が業務で自転車を利用

図 4-29 自転車を業務利用するイメージ

施策 3-2-2 自転車を活用した国際交流の促進

インバウンド需要の拡大に伴い、外国人がシェアサイクルを利用しやすい環境を整えます。また外国人観光客が集まるスポットなどで、自転車を活用した国際交流の促進に繋がる広報活動を行います。

総合計画における 関連する事務事業	施策内容・目標		
	令和2年度	令和3年度	令和4年度以降
自転車活用推進事業	●自転車の活用に向けた取組の推進		
	・外国人が利用しやすい シェアサイクルシステム の検討及び広報活動		→ 事業推進

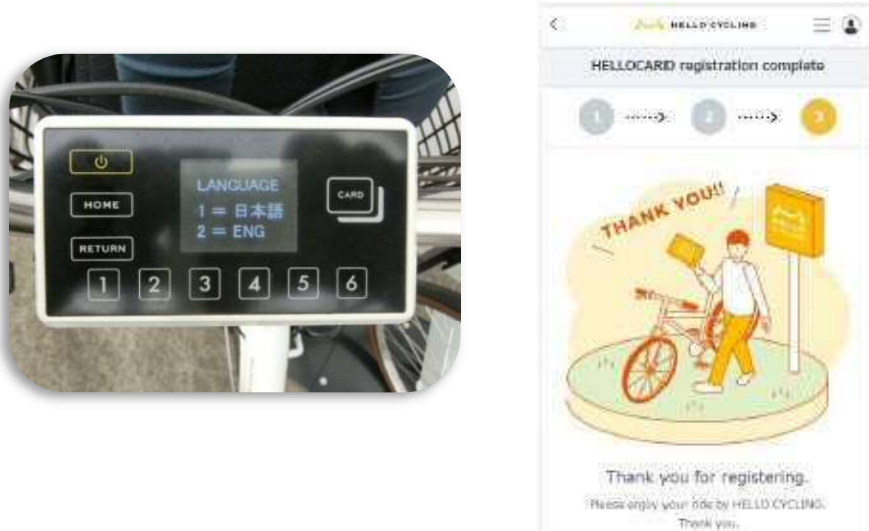


図 4-30 シェアサイクル外国語表示（ディスプレイ表示・アプリ上画面）



図 4-31 シェアサイクル英語版パンフレットの例

出典：金沢市公共シェアサイクル「まちのり」のホームページより

施策3-2-3 公共交通と自転車の連携および利用促進

自転車は身近な交通手段であることから、市民が最適な移動手段を選択できるよう、シェアサイクルと公共交通との連携を検討します。

総合計画における 関連する事務事業	施策内容・目標		
	令和2年度	令和3年度	令和4年度以降
自転車活用推進事業	●自転車の活用に向けた取組の推進		
	・自転車と公共交通との 連携検討	→	

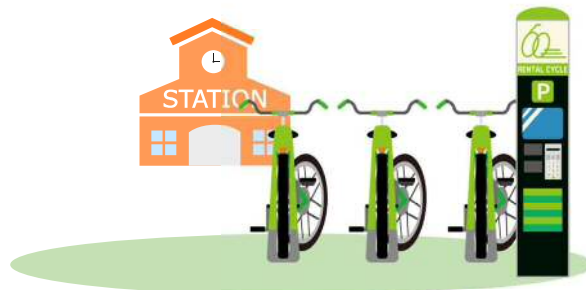
向ヶ丘遊園駅



登戸駅



図 4-32 シェアサイクルポートを鉄道駅に設置した事例
(小田急電鉄 登戸駅・向ヶ丘遊園駅)



施策 3-2-4 災害時の自転車の有効活用

災害時における道路その他の被災状況の迅速な把握のため、庁舎や関連施設等に自転車を配備し、災害時に情報伝達などへの活用について検討します。

また、平成 30 年 12 月に変更された国土強靱化基本計画（国）を参考に、本市における災害時の自転車活用について検討します。

総合計画における 関連する事務事業	施策内容・目標		
	令和2年度	令和3年度	令和4年度以降
防災対策管理運営事業	●国土強靱化地域計画の推進と進捗管理		
	・計画の検証及び見直し等の実施		▶ 事業推進
	●地域防災計画（各編）の推進		
	・計画（各編）の検証及び見直し等の実施		▶ 事業推進
	●業務継続計画の推進		
	・計画の検証及び見直し等の実施		▶ 事業推進



図 4-33 災害用自転車の配備事例（中原区役所道路公園センター内）

基本政策 4 ルール・マナー啓発

自転車利用者が交通ルールを遵守し、歩行者への思いやりをもって自転車に乗り交通事故を防止できるよう、交通安全教育の推進や自転車損害賠償責任保険の加入促進など、「ルール・マナーの啓発による交通事故防止」に取り組めます。

【政策 4-1】交通ルールの周知・徹底とマナーの向上

- 繰り返し学習する機会の構築に向け、各年齢段階における教育・学習機会の充実や、継続的な啓発活動、成人の参加促進に向けた施策を展開します。
- より交通安全意識の高揚を図れるような広報・啓発を行い、多くの人に自転車の安全利用について知ってもらい、行動してもらうよう努めます。
- 交通事故を未然に防ぐため、自転車利用ルールの認知度・遵守率の向上や、交通違反に対する指導や啓発に努めます。
- 歩行者と自転車が共存する箇所での、歩行者に対する安全性や自転車通行マナーの問題解決を目指します。

施策 4-1-1 年齢段階に応じた自転車等交通安全教育の推進と交通ルールの見える化の推進

全ての市民に自転車のルール・マナーの周知を図るため、

- ・ 幼児、児童、生徒、学生、成人、高齢者など、各年齢段階における自転車等交通安全教育を推進するとともに、成人への交通安全教育の機会の充実を図ります。
- ・ 自転車の走行位置を示す矢羽根を設置するなど、市民に分かりやすい自転車通行環境整備を推進します。

総合計画における 関連する事務事業	施策内容・目標		
	令和2年度	令和3年度	令和4年度以降
交通安全推進事業	●交通安全意識の高揚に向けた交通安全教室の開催		
	○幼児、小・中・高校生、成人及び高齢者と、各年齢段階での交通安全教室、講話の実施 開催数：490回以上 (※自転車以外の交通安全教室を含む)	開催数：490回以上	➤ 事業推進
自転車通行環境整備事業	●自転車通行環境整備に向けた計画的な取組の推進		
	・自転車の走行位置の明示などにより、市民に分かりやすい自転車通行環境の整備の推進		➤ 事業推進



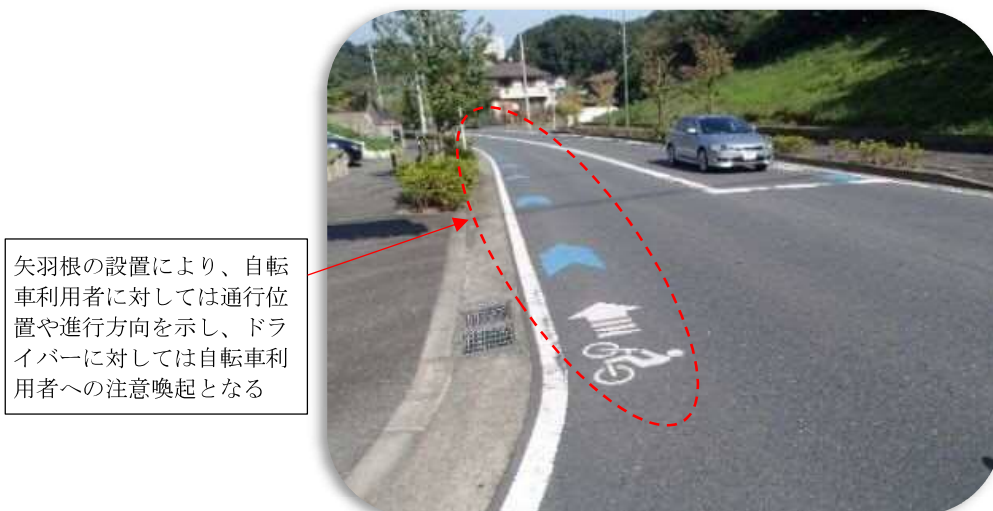
自転車シミュレータ



スケアードストリート*

※スタントマンによる自転車事故の再現など、危険な場面を目の前で見ることにより、正しい乗り方を学習します

図 4-34 自転車のルール・マナーの周知状況



矢羽根の設置により、自転車利用者に対しては通行位置や進行方向を示し、ドライバーに対しては自転車利用者への注意喚起となる

図 4-35 矢羽根設置の事例（市道向ヶ丘遊園駅菅生線）

施策 4-1-2 自転車利用ルールの広報・啓発の推進

自転車マナーアップ強化月間等における各種キャンペーンを通じて、分かりやすい自転車のルールブックを配布するなど、自転車のルール・マナーを広く浸透させるための発信力のある広報・啓発を実施します。また、駐輪場での効率的・効果的な啓発活動を実施します。

シェアサイクル実証実験開始などにより、観光客等による自転車利用の増加が見込まれることから、利用者に対する啓発方法について検討します。

歩行者と自転車が共存する箇所でのルールの周知やマナーの向上に向けた取組を推進します。

川崎市職員自らが模範となるよう、職員に対する啓発を行い、自転車利用ルールの周知徹底を行います。

総合計画における 関連する事務事業	施策内容・目標		
	令和2年度	令和3年度	令和4年度以降
交通安全推進事業	<ul style="list-style-type: none"> ●各種団体等で構成する「交通安全対策協議会」を中心とした交通安全運動等の実施 ○各季（春・夏・秋・年末）及び強化月間でのキャンペーン実施 啓発活動の継続実施 		
自転車活用推進事業	<ul style="list-style-type: none"> ●自転車の活用に向けた取組の推進 ・シェアサイクル実証実験エリアにおける利用者に対する安全に関する広報啓発 		
多摩川プラン推進事業	<ul style="list-style-type: none"> ●多摩川河川敷の運動施設等の整備 ・かわさき多摩川ふれあいロードの利用方法に関する広報啓発の継続実施 		



図 4-36 自転車の安全利用スマートガイド



図 4-37 自転車マナーアップキャンペーン

施策4-1-3 ルールとマナーの周知・徹底

自転車マナーアップ指導員による指導を推進するとともに、自転車が当事者となる事故や違反の削減に向けた交通安全に係る教育及び啓発を推進します。また市と警察や関係団体が連携して情報共有を図り、実態に着目した指導・取締り活動を推進します。

総合計画における関連する事務事業	施策内容・目標		
	令和2年度	令和3年度	令和4年度以降
交通安全推進事業	●自転車マナーアップ指導員による巡回活動の実施		
	・自転車の安全利用に係る助言及び啓発活動の実施		→ 事業推進
まちづくり連動事業	●川崎駅周辺の魅力あるまちづくりの推進		
	・商店街等における地域安全パトロールの実施		→ 事業推進



図 4-38 自転車マナーアップ指導員による指導

【政策4-2】自転車の安全・安心利用に備える

- 事故による損害賠償に対する意識の向上や、自転車の損害賠償責任保険等の加入促進に努めます。
- 交通事故を未然に防ぐため、安全性の高い製品購入や、自転車点検整備の促進につながる啓発を行います。

施策4-2-1 自転車損害賠償責任保険等への加入促進

県条例により、令和元年10月1日から県内での自転車利用には自転車損害賠償責任保険等への加入が義務化されたことから、様々な機会を通じて自転車損害賠償責任保険等への保険加入の必要性及び県条例を周知し、加入促進に取り組みます。

総合計画における 関連する事務事業	施策内容・目標				
	令和2年度	令和3年度	令和4年度以降		
交通安全推進事業	●各種団体等で構成する「交通安全対策協議会」を中心とした交通安全運動等の実施			→ 事業推進	【再掲】
	○各季（春・夏・秋・年末）及び強化月間でのキャンペーン実施				
	啓発活動の継続実施				
	●交通安全意識の高揚に向けた交通安全教室の開催			→ 事業推進	【再掲】
○幼児、小・中・高校生、成人及び高齢者と、各年齢段階での交通安全教室、講話の実施					
	開催数：490回以上	開催数：490回以上			
	(※自転車以外の交通安全教室を含む)				



図 4-39 神奈川県自転車の損害賠償責任保険等への加入義務化に関するチラシ

出典：神奈川県 神奈川県自転車の安全で適正な利用の促進に関する条例

施策4-2-2 安全性の高い製品購入につながる広報啓発

安全に自転車を利用できるように、消費者へ安全な製品の選択についての広報啓発を行います。

総合計画における 関連する事務事業	施策内容・目標		
	令和2年度	令和3年度	令和4年度以降
消費者啓発育成事業	●消費生活に関する情報発信の実施		
	・情報誌、メールマガジン等による自転車の安全な製品に関する情報発信の実施		事業推進




図 4-40 WEB や冊子等を活用した消費生活に関する情報発信

出典：川崎市 HP

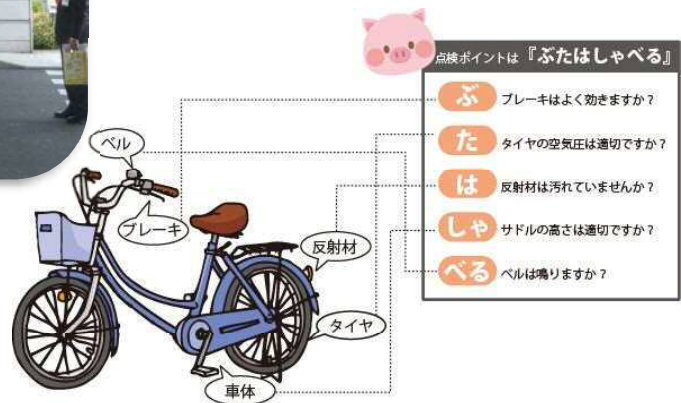
施策4-2-3 自転車点検整備の促進

自転車を安全に使用するため、ルールブックや交通安全教室などにより、自転車利用者が自ら日常点検を行う方法について啓発を行います。また、自転車販売店と連携し、点検・整備を促進させる取組を行います。

総合計画における関連する事務事業	施策内容・目標				
	令和2年度	令和3年度	令和4年度以降		
交通安全推進事業	●各種団体等で構成する「交通安全対策協議会」を中心とした交通安全運動等の実施				【再掲】
	○各季（春・夏・秋・年末）及び強化月間でのキャンペーン実施				
	啓発活動の継続実施			事業推進	
	●交通安全意識の高揚に向けた交通安全教室の開催				【再掲】
○幼児、小・中・高校生、成人及び高齢者と、各年齢段階での交通安全教室、講話の実施					
	開催数：490回以上	開催数：490回以上	事業推進		
	(※自転車以外の交通安全教室を含む)				




自転車の無料点検



ぶたはしゃべる

図 4-41 自転車の点検整備





第5章

計画の推進

1 計画の指標

計画推進の目安として基本政策の各政策に対して指標を設定し、計画期間の令和3年度末までの達成に向けて取り組みます。

原則として、成果指標の考え方を基にアウトカム（成果）指標を設定していますが、成果を示すためのデータを取得することが困難な場合やなじまない場合、本計画期間の取組においてはアウトプット（活動量）で示した方が分かりやすい場合は、アウトプット指標を用いるなど、政策の特性に応じた指標の設定を行っています。

基本政策	指標	現状	目標値 (令和3年度末)
通行環境整備	自転車通行環境整備延長	20 km (平成30年度末)	58 km 以上
	自転車通行環境維持改善延長	—	1.2km 以上
	自転車に関わる交通事故件数	1,000 件 (平成30年末)	980 件以下
駐輪対策	駐輪場の利用満足度 (利用者アンケート)	62% (平成31年1月)	64%以上
	放置禁止区域の指定	47 駅 (平成30年度末)	48 駅
	駅周辺における放置自転車の台数 (9時台)	1,540 台 (平成30年6月)	1,540 台以下
自転車の活用	シェアサイクルの自転車回転数 (好天日)	0.52 回/日 (令和元年9月)	1.00 回/日以上
	シェアサイクルの自転車利用回数	16,194 回/月 (令和元年9月)	24,000 回/月以上
	シェアサイクルの業務利用率 (利用者アンケート)	7% (令和元年9月)	10%以上
ルール・マナー啓発	交通安全教室の開催 (自転車以外の交通安全教室を含む)	534 回 (平成30年度)	490 回/年以上
	自転車損害賠償責任保険等の加入率 (アンケート)	56.4% (令和2年1月)	56.4%以上

2 計画の進捗管理・評価について

本計画は毎年度、政策の進捗状況や目標の達成状況等について評価・検証した上で、課題となっている事項を整理し、実施方法の改善等についてフォローアップするとともに、計画期末には総括評価を実施します。

進捗管理については、計画を策定（Plan）した後、政策を実施（Do）し、進捗状況や効果について評価・検証（Check）した上で、評価に基づき見直しや改善（Action）を行い、計画策定に反映するPDCAサイクルに則った進捗管理を実施します。

また、川崎市総合計画第3期実施計画の策定を踏まえて計画を見直します。

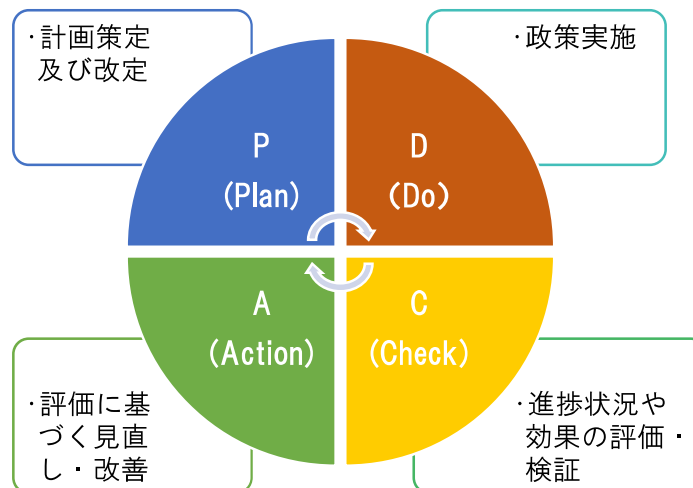


図 5-1 進捗管理のイメージ図（PDCA サイクル）

Colors, Future!

いろいろって、未来。

多様性は、あたたかさ。多様性は、可能性。

川崎は、1色ではありません。

あかるく。あざやかに。重なり合う。

明日は、何色の川崎と出会おう。

次の100年へ向けて。

あたらしい川崎を生み出していこう。



川崎市

川崎市自転車活用推進計画

令和2年2月

川崎市建設緑政局自転車利活用推進室

住所：神奈川県川崎市川崎区駅前本町 12-1

川崎駅前タワー・リパーク 20階

電話：044-200-2769

Fax：044-200-3979