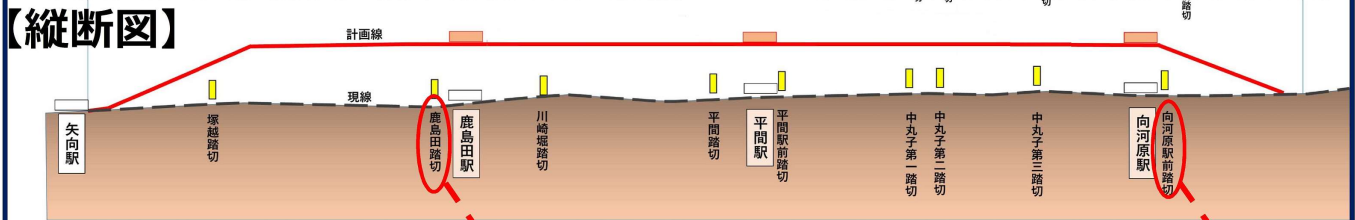


JR南武線連続立体交差事業

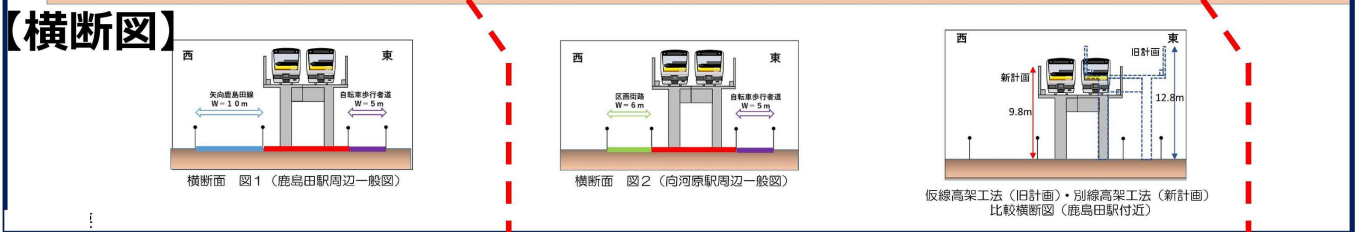
【平面図】



【縦断面図】



【横断面図】



【踏切の現状】



鹿島田踏切



向河原駅前踏切

計画区間の9箇所の踏切のうち5箇所がピーク時間の遮断時間が40分以上の「開かざる踏切」となっており、交通渋滞や安全性の低下など様々な問題を引き起こしています。