

# JR南武線連続立体交差事業

## 【踏切の概要】

踏切名	道路名	踏切種別		踏切遮断時間		交通量						踏切交通遮断量		
		開かず	自動車 BN	歩行者 BN	ピーク時		自動車		自転車		歩行者		自動車	歩行者等
					分/時	時/日	台/日	台/日	台/日	人/日	台時/日	台人時/日		
塚越	市道幸2号線		○	○	33	5.6	9,402	1,030	5,069	2,668	52,651	43,327		
鹿島田	市道古市場矢上線	○			42	7.3	6,169	783	8,116	11,403	45,034	142,489		
川崎堀	国道409号			○	39	6.0	7,829	664	2,189	1,935	46,974	24,744		
平間	市道田尻町12号線				39	5.9	564	202	2,104	1,493	3,328	21,222		
平間駅前	県道大田神奈川	○	○	○	40	7.9	6,588	993	2,460	7,765	52,045	80,778		
中丸子第1	市道中丸子97号線	○			42	6.9	0	0	778	1,168	0	13,427		
中丸子第2	市道中丸子93号線				32	5.1	232	53	1,273	1,627	1,183	14,790		
中丸子第3	市道中丸子70号線	○			41	7.0	1,476	167	1,272	972	10,332	15,708		
向河原駅前	市道下沼部30号線	○		○	46	7.8	2,635	354	4,766	15,464	20,553	157,794		

(出典：平成26年秋 調査結果)

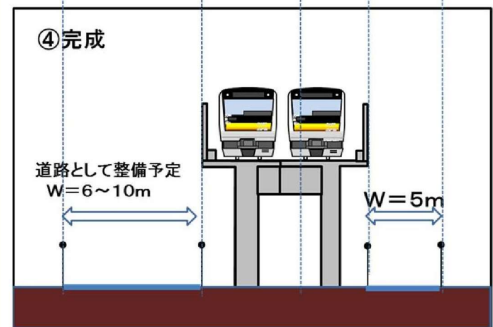
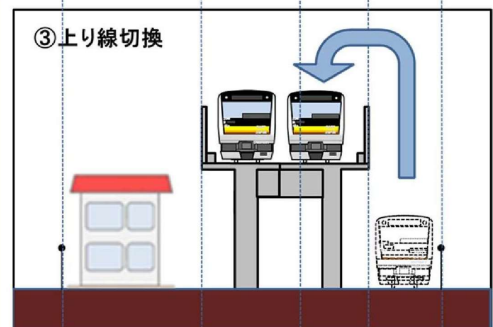
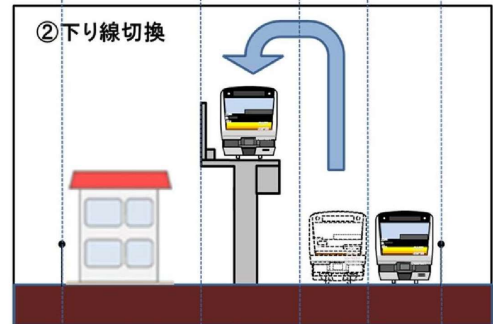
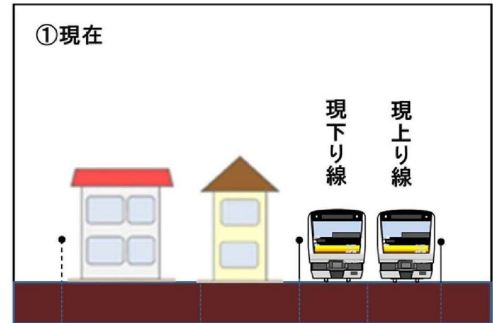
## 【計画の概要】

計画区間（延長）：矢向駅～武蔵小杉駅（約4.5km）  
 踏切除却数：9箇所  
 駅数：3駅（鹿島田駅、平間駅、向河原駅）  
 総事業費：約1,387億円

## 【事業の効果】

1. 踏切遮断による交通渋滞・踏切事故の解消
2. 高架下等の空間が新たに創出
3. 鉄道により分断されていた市街地の一体化

## 【施工ステップ】



## 【今後のスケジュール】

