

川崎港のあゆみ

| 西 暦 | 年 号 | 記 事 |
|------|------------|---|
| 1618 | 元和 4 年 | 川崎領下新田開発 (田島新田) |
| 1624 | 寛永元年 | 池上幸広、多摩川下流海浜に新田開発を企画 |
| 1625 | 寛永 2 年 | 池上幸広・幸繁・石渡四郎兵衛等が大師河原開墾 (稻荷新田) |
| 1728 | 享保13年 | 池上幸定、祖父幸広・幸忠の筆記に自己の見解を加え「新田開発条々」を誌す |
| 1746 | 延京 3 年 | 池上幸豊、開発面積100町歩余りの新田開発計画書を代官所に提出 |
| 1751 | 寛延 4 年 | 大島、塩浜、稻荷新田、川中島、大師河原村の5カ村、上記の計画を了承 |
| 1752 | 宝暦 2 年11月 | 池上幸豊の新田 (観音、塩浜) 開発許可 |
| 1759 | 宝暦 9 年 6 月 | 池上幸豊の池上新田開発竣功 |
| 1779 | 安永 8 年 | 大島新田開発 |
| 1857 | 安政 4 年 | 田辺五右衛門、田辺新田開発 |
| 1859 | 安政 6 年10月 | 横浜港開港 |
| 1864 | 文久 4 年 | 小島六左衛門、小島新田開発 |
| 1889 | 明治22年 4 月 | 全国に市町村制が施行、川崎町 (新宿、砂子、小土呂、久根崎、堀ノ内) 誕生 |
| 1892 | 明治25年 6 月 | 臨時横浜築港局設置 |
| 1894 | 明治27年 | 川島富右衛門及び勘左衛門、夜光新田開発 |
| 1899 | 明治32年 1 月 | 大師電気鉄道 (株) (京浜急行)、六郷、大師間開業 |
| 1902 | 明治35年 5 月 | 添田和義他8名、町田村大字潮田小野新田の埋立免許取得 |
| 1906 | 明治39年 9 月 | 横浜製糖 (株) 創業 |
| " | " 11月 | 村野常右衛門他12名、大島及び渡田地先の埋立免許申請 |
| 1908 | 明治41年 9 月 | 東京電気 (株) (東芝) 創業 |
| 1909 | 明治42年 7 月 | 日米蓄音器 (株) (日本コロムビア) 創業 |
| " | " 12月 | 村野常右衛門他12名、大島及び渡田地先の埋立免許取得 |
| 1910 | 明治43年 2 月 | 岡田治衛武他29名、京浜運河開さく申請 |
| " | " 8 月 | 岡田治衛武他29名、大師河原字末広島地先の埋立申請 |
| 1911 | 明治44年 7 月 | 浅野総一郎、大師河原村字池上新田地先の埋立申請 |
| " | " 8 月 | 岡田治衛武他29名に京浜運河開さく許可 |
| 1912 | 明治45年 3 月 | 鶴見埋立組合結成 |
| " | " 6 月 | 日本鋼管 (株) 創業 |
| " | " 7 月 | 川崎町々会、会員協議会を開催、工場誘致を川崎町の町是とすることを決定、工場設置期成同盟結成 |
| " | 大正元年 9 月 | 浅野総一郎、池上新田及び塩浜地先の埋立申請 |
| 1913 | 大正 2 年 9 月 | 浅野総一郎他19名、浅野埋立の根元をなす、大島、渡田、町田村及び田島地先の埋立申請 |
| " | " 11月 | 岡田治衛武他26名、池上新田及び塩浜耕地の埋立申請 |
| 1914 | 大正 3 年 3 月 | 鶴見埋築会社創設 |
| 1915 | 大正 4 年 1 月 | 富士瓦斯紡績 (株) 川崎工場創業 |
| " | " 7 月 | 浅野埋立許可 |
| 1917 | 大正 6 年 6 月 | 浅野セメント (株) 川崎工場創業 |
| " | " 9 月 | 京浜運河 (株) 設立 |
| 1920 | 大正 9 年 1 月 | 鶴見埋築会社を東京湾埋立 (株) と改称 |
| " | " 9 月 | 日本鑄造 (株) 創業 |
| 1921 | 大正10年 4 月 | 横浜港第二期修築工事着工 |
| 1922 | 大正11年10月 | 日本港湾協会設立 |
| 1923 | 大正12年 9 月 | 関東大震災 |
| " | " 9 月 | 富士電機 (株) 川崎工場創業 |

| 西 曆 | 年 号 | 記 事 |
|------|----------|---|
| 1924 | 大正13年 5月 | 港湾調査会、関東大震災後の東京港修築計画と関連し京浜運河開さく計画可決 |
| " | " 7月 | 川崎町、御幸村及び大師町を合併し川崎市誕生 |
| 1925 | 大正14年 2月 | 横浜港の第三期修築工事着工 |
| " | " 4月 | 日清製粉(株)川崎工場創業 |
| " | " 11月 | 明治製菓(株)川崎工場創業 |
| 1926 | 大正15年10月 | 京浜運河(株)と東京湾埋立(株)合併、社長に浅野総一郎就任 |
| " | 昭和元年12月 | 川崎河港(鈴木町)設置 |
| " | " 12月 | 東京電力(株)鶴見火力発電所創業 |
| 1927 | 昭和 2年 4月 | 橘樹郡田島町、川崎市に編入 |
| " | " 10月 | 臨時港湾調査会、京浜運河開さく修築計画に関する件を審議可決 |
| 1928 | 昭和 3年 6月 | 浅野埋立竣工 |
| 1929 | 昭和 4年 8月 | 東京湾埋立(株)池上新田字入江崎地先埋立免許取得 |
| " | " 11月 | 東洋埠頭(株)、建設開始 |
| 1930 | 昭和 5年 8月 | 昭和肥料(株)(昭和電工)川崎工場創業 |
| " | " 8月 | 国鉄川崎発電所創業 |
| 1931 | 昭和 6年 3月 | 日本電力(株)東京発電所(東電潮田火力)創業 |
| " | " 11月 | 早山石油(株)川崎製油所(昭和石油)創業 |
| " | " 12月 | 三菱石油(株)川崎製油所創業 |
| 1933 | 昭和 8年 4月 | 東京湾埋立(株)、大師漁業組合及び海苔採取業者組合と補償協定締結 |
| " | " 8月 | 土木会議官制設置 |
| " | " 8月 | 中原町、川崎市に編入 |
| " | " 11月 | 日本冶金(株)創業 |
| 1935 | 昭和10年 1月 | 土木会議、指定港湾の改良助成に関する方針議決 |
| " | " 5月 | 化工機製作所(三菱化工機)創業 |
| " | " 6月 | 富士通信機製造(株)創業 |
| 1936 | 昭和11年 5月 | 京浜臨海工業地帯造成事業(京浜運河開さく)の東京側、府営で施工に決定 |
| 1937 | 昭和12年 1月 | 神奈川県営(神奈川県地先)の京浜運河臨海工業地帯造成事業(京浜運河開さく)、10ヵ年継続事業として申請 |
| " | " 4月 | 高津町及び日吉村の一部、川崎市に編入 |
| " | " 4月 | 神奈川県知事半井清、大師漁業組合長松本喜久蔵と漁業補償協定締結 |
| " | " 5月 | 県営埋立、免許 |
| " | " 6月 | 橘村、川崎市に編入 |
| 1938 | 昭和13年 3月 | 県営埋立工事着工 |
| " | " 8月 | 特殊製鋼(株)川崎製造所創業 |
| " | " 10月 | 稲田、向丘、宮前及び生田村が川崎市に編入 |
| 1939 | 昭和14年 4月 | 柿生、岡上村が川崎市に編入 |
| 1940 | 昭和15年 6月 | 臨海工業地帯造成方針、土木会議で決定 |
| 1941 | 昭和16年11月 | 県営埋立工事の第一工区、第二工区竣工 |
| 1942 | 昭和17年12月 | 扇島残さい埋立計画、10ヵ年計画で施工することに決定 |
| " | " 12月 | 日立造船(株)神奈川工場創業 |
| 1943 | 昭和18年 1月 | 都市計画大師臨海地帯土地区画整理事業実施 |
| " | " 12月 | 第三区(現千鳥町)、横須賀海軍施設部に売却 |
| 1944 | 昭和19年 4月 | 扇島残さい埋立認可 |
| " | " 12月 | 神奈川県会、県営埋立事業の継続年限を3年延長することを決定 |
| 1945 | 昭和20年 8月 | 第二次世界大戦終結 |
| " | " 12月 | 京浜工業地帯造成計画及び扇島残さい埋立計画中止 |
| 1946 | 昭和21年12月 | 第三区(現千鳥町)に公共用港湾施設設置の承認願を神奈川軍政部に提出 |
| 1947 | 昭和22年 1月 | 千鳥町の土地、建物の払下申請 |

| 西 曆 | 年 号 | 記 事 |
|------|----------|--|
| 1947 | 昭和22年 4月 | 千鳥町、輸入燐鉍石の陸揚場として指定 |
| " | " 8月 | 千鳥町の国有地、一時使用許可 |
| " | " 8月 | 運輸省、燐鉍石陸揚場整備のため横浜港整備費から360万円を分割、川崎市事業として実施することを決定 |
| " | " 11月 | 川崎市港湾設備使用条例等公布施行 |
| " | " 11月 | 川崎港湾諸施設の運営管理及び施設築造工事施工のため、復興部土木課管轄の川崎市臨時港湾事務所設置 |
| 1949 | 昭和24年 9月 | 行政管理庁及び地方自治庁、港湾管理に関する試案を提示 |
| 1950 | 昭和25年 2月 | 千鳥町の国有地払下げ、市会で承認 |
| " | " 5月 | 港湾法制定 |
| " | " 12月 | 港湾管理問題について岩本衆議院副議長、調停試案提示 |
| 1951 | 昭和26年 1月 | 全員協議会に管理案を説明、市が港湾管理者となることとの了解を得る。 |
| " | " 3月 | 港湾区域の認可申請 |
| " | " 6月 | 港湾区域認可され、川崎市が港湾管理者となる。 |
| " | " 7月 | 土木部港湾課、港湾部の昇格、千鳥町に川崎港港務所設置 |
| " | " 8月 | (財)川崎海員会館開館 |
| " | " 9月 | 特定重要港湾に指定 |
| " | " 12月 | 川崎市水道局、「運搬給水」業務開始 |
| 1952 | 昭和27年 9月 | 京浜工業地帯造成事業促進協議会発足 |
| 1954 | 昭和29年 1月 | 市営曳船「塩浜丸」建造 |
| " | " 12月 | 千鳥町A地区の払下申請 |
| 1955 | 昭和30年 5月 | 千鳥町B地区に公共物揚場建設に当り管理委託申請 |
| " | " 9月 | 神奈川県営工業地帯土地造成計画、川崎臨海工業地帯造成計画として、神奈川県企業庁で計画実施することに決定 |
| 1956 | 昭和31年 4月 | 港湾審議会第2回計画部会、川崎港将来計画を審議、承認 |
| " | " 9月 | 千鳥町の国有地払下げを受ける。 |
| 1957 | 昭和32年 1月 | 漁業補償のあつ旋協議会、川崎漁業共同組合に協定額提示 |
| " | " 3月 | 大田区漁業協同組合と漁業補償協定締結 |
| " | " 4月 | 多摩川漁業組合と漁業補償協定締結 |
| " | " 6月 | 千鳥町の国有地、市有地と交換 |
| " | " 11月 | 神奈川県企業庁、川崎市及び東亜港湾工業(株)、川崎漁業協同組合と漁業補償協定締結 |
| " | " 11月 | 日本石油化学(株)他11社と千鳥町土地売買契約締結 |
| 1958 | 昭和33年 6月 | 市営千鳥町地先埋立申請許可 |
| " | " 10月 | 県営埋立の川崎臨港工業地帯造成事業第1工区(大師河原の一部)竣工 |
| 1959 | 昭和34年 3月 | 特定港湾施設工事特別会計が設けられ石油鉄鋼港湾の対象となった。 |
| " | " 6月 | 県営埋立の川崎臨海工業地帯造成事業第2工区(末広町)竣工 |
| " | " 7月 | 神奈川県、東亜港湾工業(株)に公有水面埋立権の一部譲渡 |
| " | " 8月 | 港湾部から港湾局に組織変更 |
| " | " 12月 | 県営埋立の川崎臨海工業地帯造成事業第3工区(浮島町の一部)竣工 |
| 1960 | 昭和35年 4月 | 市営埋立の千鳥町地先第1工区竣工 |
| " | " 8月 | 市、民間合同出資により川崎臨港倉庫(株)設立 日石化学(株)を中心に夜光町、千鳥町及び扇町に石油化学コンビナートを形成 |
| " | " 12月 | 市営埋立の千鳥町地先第2工区竣工 |
| 1961 | 昭和36年 3月 | 港湾整備緊急措置法制定 |
| " | " 4月 | 県営扇島埋立事業第1工区竣工 |

| 西 暦 | 年 号 | 記 事 |
|------|----------|---|
| 1961 | 昭和36年 7月 | 東京電力（株）川崎火力発電所創業 |
| 1962 | 昭和37年 2月 | 第1次港湾整備5ヵ年計画決定 |
| 〃 | 〃 3月 | 港湾共同事務所完成 |
| 〃 | 〃 4月 | 県営扇島埋立事業第2工区竣功 |
| 〃 | 〃 7月 | 法務省入国管理局横浜入国管理事務所川崎港出張所、千鳥町に設置 |
| 〃 | 〃 7月 | 川崎臨港消防署千鳥町出張所設置 |
| 〃 | 〃 8月 | 県営川崎臨海工業地帯造成事業の第4工区の1（浮島町の一部）竣功 |
| 〃 | 〃 11月 | 京浜運河で第一宗像丸（出光興産）とサラルド・プロビグ号（ノルウェーのタンカー）が衝突炎上、死者39名重軽傷者12名の被害者 |
| 1963 | 昭和38年 3月 | 県営川崎臨海工業地帯造成事業の第4工区の2（浮島町の一部）竣功 |
| 〃 | 〃 4月 | 川崎航路開設 |
| 〃 | 〃 6月 | 神奈川臨海鉄道（株）創業 |
| 〃 | 〃 7月 | 千鳥町4号係船岸竣功 |
| 〃 | 〃 10月 | 県営川崎臨海工業地帯造成事業完成に伴う竣功式 |
| 〃 | 〃 12月 | 市営千鳥町地先掘込埋立許可 |
| 1964 | 昭和39年 2月 | 県営川崎臨海工業地帯造成事業竣功 |
| 〃 | 〃 3月 | 神奈川臨海鉄道塩浜～水江町、塩浜～千鳥町及び塩浜～浮島町間開通 |
| 〃 | 〃 3月 | 塩浜操車場業務開始 |
| 〃 | 〃 3月 | 横浜税関川崎支署庁舎、千鳥町に完成 |
| 〃 | 〃 6月 | 市営千鳥町地先掘込埋立竣功 |
| 〃 | 〃 6月 | 横浜海上保安部川崎信号所、川崎海上保安署に昇格、千鳥町に設置 |
| 〃 | 〃 9月 | 国際海上V. H. F. 海岸局の免許、関東電波管理局より取得 |
| 〃 | 〃 12月 | （社）川崎清港会設立 |
| 〃 | 〃 12月 | 東亜燃料工業（株）浮島シーバース完成 |
| 1965 | 昭和40年 4月 | 日本カーフェリー（株）、川崎～木更津間にフェリー就航 |
| 〃 | 〃 6月 | 港湾労働法制定 |
| 〃 | 〃 8月 | 第2次港湾整備5ヵ年計画決定 |
| 〃 | 〃 9月 | 川崎港の臨港地区、建設省指定 |
| 〃 | 〃 10月 | 「港湾管理者の財政基盤の強化及び港湾施設の効率的使用の確保のため緊急に実施すべき方策」について港湾審議会答申 |
| 1966 | 昭和41年 2月 | 多摩川河口に小型油槽船係留棧橋完成 |
| 1967 | 昭和42年 9月 | 雇用促進事業団、川崎港湾労働者福祉センターを桜本に完成 |
| 〃 | 〃 9月 | 港湾審議会第30回計画部会、扇島東埠頭に係る改訂計画を審議、承認 |
| 〃 | 〃 10月 | 川崎パイロットビル、千鳥町に完成 |
| 1968 | 昭和43年 3月 | 川崎港湾合同庁舎、千鳥町に完成 |
| 〃 | 〃 3月 | 入港料制度の実施について六大港湾協議会、船主団体と協議したが、不調 |
| 〃 | 〃 9月 | 運輸省・神奈川県・横浜市・川崎市及び扇交会、扇島沖埋立に伴う漁業補償の窓口として、京浜港中央地区漁業対策実行委員会設立 |
| 〃 | 〃 11月 | 三菱石油（株）・昭和石油（株）共有の京浜川崎シーバース、扇島沖に完成 |
| 1969 | 昭和44年 3月 | 日本鋼管（株）・扇島埋立計画について知事及び横浜・川崎両市長に要望書提出 |
| 〃 | 〃 3月 | 第3次港湾整備5ヵ年計画決定 |
| 〃 | 〃 7月 | 神奈川県知事、横浜・川崎両市長、日本鋼管（株）の扇島計画の取扱いについて第1回首長会談開催 |
| 〃 | 〃 7月 | 京浜港中央地区漁業対策実行委員会に日本鋼管（株）加入 |
| 〃 | 〃 7月 | 神奈川県、横浜・川崎両市の関係者、日本鋼管（株）の扇島計画を協議するための扇島埋立対策協議会（後の扇島問題連絡協議会）を結成、会議開催 |

| 西 曆 | 年 号 | 記 事 |
|------|----------|---|
| 1969 | 昭和44年 7月 | 横浜植物防疫所川崎出張所、千鳥町に設置 |
| " | " 8月 | 川崎港廃油処理場完成、業務開始 |
| " | " 10月 | 横浜検疫所川崎出張所、千鳥町に設置 |
| " | " 11月 | 千鳥運河内に増設中の小型油槽船係留棧橋完成 |
| " | " 11月 | 「船舶の油による海水の汚濁の防止に関する法律」に基づき、運輸省、川崎港を我国初の廃油処理施設整備港湾に指定 |
| 1970 | 昭和45年 5月 | 運搬給水業務、水道局から港湾局に移管 |
| " | " 7月 | 夜光町に建設中の小型油槽係留棧橋完成 |
| " | " 8月 | 東亜燃料工業（株）扇島シーバース完成 |
| " | " 11月 | 日本鋼管（株）京浜製作所主要部分の扇島移転に伴う公害防止対策について、日本鋼管（株）、扇島問題連絡協議会と公害防止協定締結 |
| " | " 12月 | 港湾審議会第44回計画部会、日本鋼管の扇島移転計画等に関する改訂計画を審議、承認 |
| 1971 | 昭和46年 2月 | （財）川崎港湾福利厚生協会、千鳥センター開設 |
| " | " 3月 | 日本カーフェリー（株）川崎～宮崎間にフェリー就航 |
| " | " 7月 | 日本鋼管（株）、川崎市に対し、京浜製作所の移転跡地のうち、大島工場、昭和工場の一部241,100㎡の有償提供を了承 |
| " | " 9月 | 川崎、子安浜及び西神子安浜漁業協同組合と漁業補償協定締結 |
| " | " 10月 | 日本鋼管（株）、専用海底トンネル工事着工 |
| " | " 10月 | 運輸省第二港湾建設局、川崎港海底トンネル第1回設計会議開催 |
| " | " 10月 | 生麦漁業協同組合と補償協定締結 |
| " | " 10月 | 日本鋼管（株）による扇島埋立計画認可 |
| " | " 12月 | 日本鋼管（株）、扇島埋立工事の起工式 |
| 1972 | 昭和47年 3月 | 第4次港湾整備5ヵ年計画決定 |
| " | " 4月 | 海面清掃船（ネットコンベア式）「清港丸」完成 |
| " | " 5月 | 東扇島埋立計画承認 |
| " | " 7月 | 第1回川崎港海底トンネル技術委員会開催 |
| " | " 9月 | 川崎市公害防止条例、公布施行 |
| " | " 10月 | 日産自動車（株）他7社と東扇島埋立地売買契約締結 |
| " | " 11月 | 東扇島埠頭埋立工事起工式 |
| 1973 | 昭和48年 2月 | 第2回川崎港海底トンネル技術委員会開催 |
| " | " 3月 | 港湾審議会第54回計画部会、東扇島埠頭港湾計画の一部変更を審議、承認 |
| " | " 3月 | 新システムによる航路管制、全国で初めて川崎港で実施 |
| " | " 4月 | 川崎漁業協同組合員の転業対策の一環とし、川崎漁港埋立地にゴルフ練習場オープン |
| " | " 11月 | 第3回川崎港海底トンネル技術委員会開催 |
| 1974 | 昭和49年 1月 | 港湾区域の変更（拡張）認可 |
| " | " 2月 | 巡視艇「つばめ」進水 |
| " | " 4月 | 川崎港港湾審議会条例制定（9月19日審議会発足） |
| " | " 6月 | 東扇島埋立第1工区竣工 |
| " | " 6月 | 第1回川崎みなと祭、商工会議所と共催で開催 |
| " | " 9月 | 川崎港港湾審議会、浮島地先廃棄物埋立処分場に関する計画（一部変更）を審議、承認 |
| " | " 11月 | 深堀浚渫船「出島」浚渫作業開始 |
| " | " 11月 | 港湾審議会第66回計画部会、浮島地先廃棄物埋立処分場に関する計画（一部変更）を審議、承認 |
| " | " 12月 | 日本鋼管（株）、扇島大橋の開通式 |

| 西 曆 | 年 号 | 記 事 |
|------|----------|--|
| 1974 | 昭和49年12月 | 日本鋼管（株）海底トンネル完成 |
| 1975 | 昭和50年3月 | 浮島地先廃棄物埋立計画認可 |
| 〃 | 〃 4月 | 東扇島埋立第2工区竣功 |
| 〃 | 〃 5月 | 浮島地先廃棄物埋立外周護岸工事着工 |
| 〃 | 〃 8月 | 日本鋼管（株）扇島埋立工事川崎市域分竣功 |
| 〃 | 〃 8月 | 東京電力（株）と東扇島L. N. G. 基地用地の売買契約締結 |
| 1976 | 昭和51年3月 | 東扇島で、日本航空（株）H S S T実験施設の起工式 |
| 〃 | 〃 4月 | 市営曳船「塩浜丸」廃船 |
| 〃 | 〃 7月 | 日本鋼管（株）扇島原料岸壁に初入港船を迎え始動式 |
| 〃 | 〃 8月 | 入港料の徴収について六大港湾管理者、船主団体と合意 |
| 〃 | 〃 10月 | 第5次港湾整備5ヵ年計画決定 |
| 〃 | 〃 11月 | 日本鋼管（株）扇島第1高炉の火入れ式 |
| 〃 | 〃 12月 | 川崎市入港料条例制定 |
| 〃 | 〃 12月 | 浮島地先廃棄物埋立処分場中仕切護岸工事着工 |
| 1977 | 昭和52年4月 | 局内船舶の集中管理体制確立 |
| 〃 | 〃 6月 | 東京湾岸道路計画、川崎市都市計画審議会で承認 |
| 〃 | 〃 8月 | 川崎港海底トンネル沈埋函第1号函、千鳥町側の沈設 |
| 〃 | 〃 8月 | 老朽化した千鳥町物揚場（-4.5m）改良工事着工 |
| 〃 | 〃 8月 | 東京湾岸道路、都市計画決定 |
| 〃 | 〃 10月 | 浮島地先廃棄物埋立処分場中仕切護岸工事竣功 |
| 1978 | 昭和53年1月 | （社）川崎清港会、事務所を千鳥町に移転 |
| 〃 | 〃 6月 | 浮島地先廃棄物埋立処分場に清掃局浮島埋立事業所開設、受入れ開始 |
| 〃 | 〃 11月 | 川崎港海底トンネル最後の沈埋函（第8号函）、東扇島側に沈設 |
| 1979 | 昭和54年1月 | 川崎港海底トンネル貫通式 |
| 〃 | 〃 2月 | 東亜燃料工業（株）浮島シーバース海底配管移設工事着工 |
| 〃 | 〃 3月 | 川崎航路白灯台傾斜修正工事完了 |
| 〃 | 〃 5月 | 千鳥町7号岸壁にRORO船「スコーグラン号」（31,000G/T）初入港 |
| 〃 | 〃 5月 | 東扇島埋立第3工区の1、第6工区の1竣功 |
| 〃 | 〃 6月 | 千鳥地区防災協議会防災センター完成 |
| 〃 | 〃 7月 | 日本鋼管（株）扇島第2高炉の火入れ式 |
| 〃 | 〃 10月 | 台風20号襲来、満潮時と重なり工事中の浮島地先廃棄物埋立セル護岸の中詰等一部被災 |
| 〃 | 〃 10月 | 川崎港海底トンネル開通式 |
| 〃 | 〃 11月 | 東扇島1号岸壁供用開始、初入港船RORO船「海龍」（4,100G/T）入港 |
| 1980 | 昭和55年1月 | 浮島地先廃棄物埋立処分場水処理仕切工事着工 |
| 〃 | 〃 3月 | 港湾審議会第89回計画部会、危険物取扱施設（専用）の港湾計画を審議、承認 |
| 〃 | 〃 5月 | 川崎港海底トンネル工事、土木学会及び日本港湾協会から技術賞受賞 |
| 〃 | 〃 6月 | 東京電力（株）東扇島L. N. G. 基地工事着工 |
| 〃 | 〃 10月 | 港湾局東扇島管理事務所開設 |
| 〃 | 〃 11月 | 東亜燃料工業（株）浮島シーバース配管移設工事竣功 |
| 1981 | 昭和56年3月 | 第6次港湾整備5ヵ年計画決定 |
| 〃 | 〃 4月 | 浮島つり園開園式 |
| 〃 | 〃 4月 | 東扇島倉庫用地第1次分譲、物流企業15社と売買契約締結 |
| 〃 | 〃 5月 | 東扇島埋立第3工区の2、第6工区の2竣功 |
| 〃 | 〃 6月 | 港湾審議会第93回計画部会、危険物取扱施設（専用）の港湾計画を審議、承認 |
| 〃 | 〃 9月 | 巡視艇「あおぞら」起工式 |
| 〃 | 〃 11月 | 川崎港開港30周年を記念し、千鳥町で練習帆船「海王丸」の見学会開催 |

| 西 暦 | 年 号 | 記 事 |
|------|----------|--|
| 1981 | 昭和56年11月 | 東扇島2号岸壁供用開始 |
| 1982 | 昭和57年3月 | 巡視艇「あおぞら」完成 |
| 〃 | 〃 4月 | 浮島地先廃棄物埋立処分場に港湾局浮島建設事務所開設、公共残土の受入れ開始 |
| 〃 | 〃 4月 | 東扇島21号岸壁供用開始 |
| 〃 | 〃 5月 | 浮島地先廃棄物埋立処分場内に水処理仕切完成 |
| 〃 | 〃 6月 | 東扇島3号岸壁供用開始 |
| 〃 | 〃 12月 | 千鳥町物揚場改良工事竣工 |
| 1983 | 昭和58年2月 | 東扇島22号岸壁供用開始 |
| 〃 | 〃 3月 | 浮島地先廃棄物埋立処分場外周護岸工事（開口部を除く）竣工 |
| 〃 | 〃 4月 | 東扇島埋立第3工区の3、第6工区の3竣工 |
| 〃 | 〃 4月 | 東京電力（株）と鶴見、潮田火力発電所のリプレイス用地として東扇島埋立地売買契約締結 |
| 〃 | 〃 7月 | 東扇島4号岸壁供用開始 |
| 〃 | 〃 7月 | ちどり公園一部開園 |
| 〃 | 〃 8月 | 港湾審議会第103回計画部会、東扇島コンテナバース等の港湾計画を審議承認 |
| 〃 | 〃 8月 | 東扇島倉庫用地第2次分譲、11社と売買契約締結 |
| 1984 | 昭和59年1月 | 東京電力（株）L. N. G. 棧橋に「テナガサツ号」（68,085G/T）初入港 |
| 〃 | 〃 4月 | 東扇島24号岸壁供用開始 |
| 〃 | 〃 5月 | 東扇島5号岸壁供用開始 |
| 〃 | 〃 6月 | 交通局、東扇島循環バス路線開設 |
| 〃 | 〃 7月 | 東扇島25号岸壁供用開始 |
| 〃 | 〃 7月 | 東京電力（株）東扇島L. N. G. 基地完成 |
| 〃 | 〃 9月 | 東扇島をメイン会場として、第5回6都県市合同防災訓練開催 |
| 〃 | 〃 11月 | 東扇島23号岸壁供用開始 |
| 1985 | 昭和60年2月 | 海面清掃船「つばき」（デスフローター式）完成 |
| 〃 | 〃 3月 | 港湾審議会第109回計画部会、船舶の大型化に対応した専用埠頭計画を審議、承認 |
| 〃 | 〃 4月 | 川崎漁業協同組合、解散記念碑建立 |
| 〃 | 〃 12月 | 東扇島倉庫用地第3次分譲、14社と売買契約締結 |
| 1986 | 昭和61年5月 | 東扇島26号、27号岸壁供用開始 |
| 〃 | 〃 7月 | 東扇島6号岸壁供用開始 |
| 〃 | 〃 10月 | 大川、白石町地区の都市再開発用地、取得契約締結 |
| 1987 | 昭和62年3月 | 東京湾岸道路（70m水路部分）建設工事着工 |
| 〃 | 〃 3月 | 東扇島北公園完成 |
| 〃 | 〃 3月 | 千鳥町5号係留棧橋改修工事竣工 |
| 〃 | 〃 6月 | 川崎港振興協会設立 |
| 〃 | 〃 6月 | 港湾審議会第119回計画部会、浮島地先廃棄物埋立処分場に関する計画（用地の一部変更）を審議、承認 |
| 〃 | 〃 9月 | 千鳥町6号係留棧橋改修工事竣工 |
| 〃 | 〃 9月 | 東京電力（株）東扇島火力発電所完成 |
| 〃 | 〃 10月 | 大川、白石町地区の都市再開発用地、31社と売買契約締結 |
| 〃 | 〃 11月 | 三井埠頭（株）掘込埋立工事竣工、南棧橋供用開始 |
| 1988 | 昭和63年3月 | 浮島地先埋立第1工区竣工 |
| 〃 | 〃 3月 | 船客待合所（建替）竣工 |
| 〃 | 〃 3月 | 千鳥町3号係留棧橋改修工事竣工 |
| 〃 | 〃 4月 | 東扇島埋立第4工区の1、第5工区の1、第6工区の4の1竣工 |

| 西 曆 | 年 号 | 記 事 |
|------|----------|---|
| 1988 | 昭和63年 5月 | 東扇島28号岸壁供用開始 |
| " | " 6月 | 東扇島倉庫用地第4次分譲、15社と売買契約締結 |
| " | " 8月 | 近海郵船(株)川崎～苫小牧内航定期航路開設 |
| " | " 10月 | 大川、白石町地区の都市再開発用地、14社と売買契約締結 |
| 1989 | 平成元年 3月 | 東扇島29号岸壁供用開始 |
| " | " 3月 | 東扇島埋立第6工区の4の2竣功 |
| " | " 3月 | 千鳥町7号係留棧橋改修工事竣功 |
| " | " 3月 | 千鳥町4号係船岸壁改修工事竣功 |
| " | " 5月 | 東京湾横断道路工事着工 |
| " | " 11月 | 東扇島30号岸壁及びA、B、C、D岸壁供用開始 |
| " | " 12月 | 東扇島7号岸壁供用開始 |
| 1990 | 平成2年 3月 | 川崎港港湾振興会館着工 |
| " | " 3月 | 東扇島埋め立て第4工区の2、第5工区の2、第6工区の4の3竣功 |
| " | " 3月 | 東扇島中公園竣功 |
| " | " 3月 | 東扇島6番地1地先埋立竣功 |
| " | " 3月 | 浮島地先埋立第2工区、第3工区竣功 |
| " | " 11月 | 浮島地先埋立区域分割許可 |
| 1991 | 平成3年 3月 | 浮島地先埋立第4工区、第5工区の2、第6工区の1竣功 |
| " | " 3月 | 港湾審議会第135回計画部会、浮島2期廃棄物処分場に関する計画及び船舶の大型化に対応した東扇島コンテナバースの計画等の港湾計画を審議、承認 |
| " | " 6月 | 川崎港港湾振興会館、市民から愛称募集し「川崎マリエン」に決定 |
| " | " 9月 | 浮島町地先埋立用途変更、期間伸長、設計変更及び区域分割許可 |
| " | " 10月 | 川崎港開港40周年記念事業、東扇島で帆船「海王丸」見学会等のイベント実施 |
| " | " 10月 | 浮島町地先埋立第5工区の1の1、第5工区の5の1、第6工区の2の1竣功 |
| " | " 11月 | 川崎港港湾審議会、港湾環境整備負担金の負担対象工事の指定及び川崎都市計画臨港地区変更計画並びに川崎港港湾計画の軽易な変更を審議、承認 |
| " | " 12月 | 川崎港振興協会、関東運輸局から社団法人認可 |
| 1992 | 平成4年 2月 | 川崎市港湾振興会館竣功 (社)川崎港湾振興協会に管理委託 |
| " | " 3月 | 川崎市港湾振興会館開館 |
| " | " 3月 | 浮島町地先埋立第5工区の5の2竣功 |
| " | " 3月 | 川崎市港湾振興会館条例制定(平成4年3月26日公布施行) |
| " | " 5月 | ベトナム・ダナン市代表団が来川し、友好港湾都市の提携仮調印 |
| " | " 9月 | 浮島町地先埋立第5工区の5の3、第6工区の2の2竣功 |
| " | " 11月 | 第25回川崎港港湾審議会にて港湾計画の変更承認(軽易な変更) |
| " | " 12月 | ベトナム・ダナン市にフォークリフト、自転車寄贈 |
| " | " 12月 | 川崎都市計画臨港地区の分区指定 |
| 1993 | 平成5年 2月 | 帆船「海王丸」が寄港し、一般公開 |
| " | " 4月 | 東扇島8号岸壁供用開始 |
| 1994 | 平成6年 1月 | 「川崎港・ダナン港との友好港提携」をベトナム・ダナン市において本調印 |
| " | " 1月 | かわさき港コンテナターミナル株式会社設立に向け発起人会設立 |
| " | " 3月 | 輸入の促進及び対内投資事業の円滑化に関する臨時措置法に基づく「川崎市地域輸入促進計画」が通商産業省、運輸省、農林水産省、自治省の各大臣承認 |
| " | " 3月 | 浮島町地先埋立第6工区の2の3竣功 |
| " | " 5月 | 「かわさき港コンテナターミナル株式会社」を設立 |
| " | " 10月 | 東燃(株) 浮島シーバース移設工事着工 |
| " | " 12月 | 高速湾岸線(首都高速道路)開通(東京・羽田ー川崎・東扇島ー横浜・大黒) |
| " | " 12月 | 浮島2期地区埋立免許取得 |

| 西 暦 | 年 号 | 記 事 |
|------|---------|---|
| 1995 | 平成7年2月 | 東扇島保管施設等用地分譲 10社と売買契約締結 |
| 〃 | 〃 3月 | 浮島2期廃棄物埋立護岸の建設に着手 |
| 〃 | 〃 3月 | 浮島町地先埋立第5工区の1の2、第5工区の3、第5工区の4、第5工区の5の4竣功 |
| 〃 | 〃 3月 | 「かわさきファズ株式会社」を設立 |
| 〃 | 〃 5月 | 東扇島福利厚生センター開設 |
| 〃 | 〃 12月 | 浮島町地先埋立第5工区の1の3竣功 |
| 1996 | 平成8年3月 | 浮島町地先埋立第5工区の5の5・第6工区の6の2竣功 |
| 〃 | 〃 3月 | 川崎コンテナ1号岸壁及びコンテナターミナル完成・内覧会・祝賀会開催 |
| 〃 | 〃 4月 | 川崎コンテナ1号岸壁供用開始 |
| 〃 | 〃 4月 | 香港に「市港湾局海外連絡事務所」を開設 |
| 〃 | 〃 5月 | 外貿コンテナ定期航路開設 航路 日本・台湾・香港（寄港地 川崎・大阪・高雄（台湾）・香港） 船社「オリエント・オーバーシーズ・コンテナライン」コンテナ船初入港「OOCL CANADA」（33,662G/T） |
| 〃 | 〃 7月 | 外貿コンテナ定期航路開設 航路 日本・韓国（寄港地 東京・川崎・横浜・名古屋・釜山（韓国）） 船社「南星海運」 |
| 〃 | 〃 7月 | 「かわさきファズ物流センター」着工 |
| 〃 | 〃 9月 | 東燃（株） 浮島シーバース移設工事完成 |
| 1997 | 平成9年3月 | 「東扇島地区耐震バース（-12m・-7.5m）完成記念式典」を運輸省第二港湾建設局と川崎市との共催で開催 |
| 〃 | 〃 4月 | 東扇島31号岸壁供用開始 |
| 〃 | 〃 4月 | マリンエクスプレス（株）川崎～木更津航路廃止 |
| 〃 | 〃 8月 | 川崎港セミナー初開催 |
| 〃 | 〃 10月 | 東扇島9号岸壁共用開始 |
| 〃 | 〃 11月 | ベトナム・ダナン港に技術協力調査 |
| 〃 | 〃 12月 | 東京湾横断道路（アクアライン）開通 |
| 1998 | 平成10年3月 | 「かわさきファズ物流センター」事業開始 |
| 〃 | 〃 4月 | 外貿コンテナ定期航路開設 航路 日本・インドネシア（寄港地 川崎・横浜・名古屋・神戸・基隆（台湾）・香港・シンガポール・ジャカルタ・シンガポール・香港・基隆・東京） 船社「東京船舶（株）」 |
| 〃 | 〃 7月 | 姉妹都市ボルチモア市との交流事業 帆船「プライドオブボルチモアII世号」寄港 |
| 〃 | 〃 11月 | 東扇島防波堤完成 |
| 〃 | 〃 12月 | 外貿コンテナ定期航路開設 航路 日本・東地中海（寄港地川崎・名古屋・神戸・博多・仁川（韓国）・新港（中国）・大連・青島・厦門・ポートケラン（マレーシア）・スエズ（エジプト）・メリシン（トルコ）・アレキサンドリア（エジプト）・スエズ・ポートケラン） 船社「CMA-CGM」 |
| 〃 | 〃 12月 | 豪華外航客船「おりえんとびいなす」初入港、クリスマスクルーズ・船内見学会実施 |
| 1999 | 平成11年2月 | 「川崎港東扇島地区防波堤完成記念式典」を運輸省第二港湾建設局主催で開催 |
| 〃 | 〃 3月 | 東扇島緑道完成 |
| 〃 | 〃 10月 | 港湾E D I開始 |
| 〃 | 〃 10月 | 友好港ベトナム・ダナン港に技術協力調査 |
| 〃 | 〃 11月 | 東京電力（株）と扇島の市有地の売買契約締結 |
| 〃 | 〃 12月 | 豪華外航客船「おりえんとびいなす」入港し、クリスマスクルーズ・船内見学会実施 |
| 2000 | 平成12年1月 | 東扇島保管施設用地分譲 （株）宝組と売買契約締結 |

| 西 暦 | 年 号 | 記 事 |
|------|----------|--|
| 2000 | 平成12年 3月 | 港湾審議会第171回計画部会、東扇島・水江町間の臨港道路に関する計画及び東扇島堀込部埋立計画等の港湾計画を審議、承認 |
| 〃 | 〃 3月 | 海面清掃船「つばき」に油回収装置完成 |
| 〃 | 〃 4月 | 港湾法50年ぶり大改正 |
| 〃 | 〃 4月 | 浮島2期廃棄物処理場で公共残土等の受入開始 |
| 〃 | 〃 6月 | 外貿コンテナ定期航路開設 日本・東南アジア航路 船社「WANHAIラインズ」 |
| 〃 | 〃 7月 | 豪華客船「飛鳥」が東扇島に初入港、船内見学会等を実施 |
| 〃 | 〃 12月 | 豪華客船「ぱしふいっくびいなす」初入港し、クリスマスクルーズ・船内見学会実施 |
| 2001 | 平成13年 1月 | 第51回全国統計大会において、川崎市が港湾統計で運輸大臣表彰を受賞 |
| 〃 | 〃 2月 | 外貿コンテナ定期航路開設 日本・青島航路「OCC L」と「山東省煙台国際海運公司」の協調配船 |
| 〃 | 〃 3月 | 川崎港環境計画を策定 |
| 〃 | 〃 7月 | 客船「飛鳥」入港、ワンナイトクルーズ・船内見学会実施 |
| 〃 | 〃 9月 | 市民参加による東扇島東公園づくりワークショップを開始 |
| 〃 | 〃 10月 | 東扇島サッカー場オープン |
| 〃 | 〃 11月 | 川崎港開港50周年記念、独立行政法人「航海訓練所」訓練船『日本丸』見学会実施 |
| 〃 | 〃 11月 | 客船「おりえんとびいなす」入港、ワンナイトクルーズ・船内見学会実施 |
| 〃 | 〃 11月 | 客船「飛鳥」入港、チャータークルーズ・船内見学会実施 |
| 〃 | 〃 11月 | 川崎港開港50周年記念式典挙行 |
| 2002 | 平成14年 7月 | 夏休み川崎港見学会（以後毎年開催） |
| 〃 | 〃 7月 | 基幹的広域防災拠点に東扇島地区を指定 |
| 〃 | 〃 9月 | 東扇島コンテナ1号岸壁延長工事終了「告示」の一部改正（431mに延長） |
| 2003 | 平成15年 3月 | 交通政策審議会第6回港湾分科会、東扇島東緑地について、基幹的広域防災拠点としての機能を発揮するため、大規模地震対策施設計画等（一部変更）を審議、承認 |
| 〃 | 〃 4月 | 川崎港が総合静脈物流拠点港（リサイクルポート）に指定 |
| 〃 | 〃 5月 | 川崎市及び神奈川県が「国際臨空産業・物流特区」に認定 |
| 〃 | 〃 6月 | かわさきファズ物流センター内に東京検疫所川崎検疫支所開設 |
| 〃 | 〃 10月 | 東扇島サッカー場閉鎖 |
| 〃 | 〃 10月 | ベトナム・ダナン市代表団 第30回川崎みなと祭りに参加 |
| 〃 | 〃 11月 | 近海郵船物流（株）川崎～苫小牧航路廃止 |
| 2004 | 平成16年 1月 | かわさき港コンテナターミナル（株）破産申立 |
| 〃 | 〃 3月 | かわさき港コンテナターミナル（株）破産宣告 |
| 〃 | 〃 4月 | 東扇島西公園全面オープン |
| 〃 | 〃 4月 | 川崎港海底トンネルの人道一般開放 |
| 〃 | 〃 7月 | 海上人命安全条約（SOLAS条約）改正による川崎港の保安対策を強化 |
| 〃 | 〃 9月 | トランスファークレーンを市が取得 |
| 〃 | 〃 10月 | 港湾施設に泊地を追加 |
| 〃 | 〃 12月 | かわさき港コンテナターミナル（株）破産手続き終了 |
| 2005 | 平成17年 1月 | ミュージアム川崎シンフォニーホールにて「うみべフォーラム」開催 |
| 〃 | 〃 1月 | 東扇島東緑地（基幹的広域防災拠点）着工式 |
| 〃 | 〃 3月 | 構造改革特別区域法に基づく規制の特例措置（臨時開庁手数料の軽減による貿易の促進事業）実施 |
| 〃 | 〃 6月 | 構造改革特別区域法に基づく規制の特例措置（税関の執務時間外における通関体制の整備による貿易の促進事業）実施 |

| 西 曆 | 年 号 | 記 事 |
|------|----------|---|
| 2005 | 平成17年 6月 | (株)マリンエクスプレス京浜航路廃止 |
| " | " 10月 | 南極観測船「しらせ」が第32回川崎みなと祭りに初入港 |
| " | " 10月 | 世界最大級の雄のホオジロザメが千鳥町に漂着・剥製化 |
| " | " 11月 | 夜間入港制限の緩和措置実施 |
| " | " 12月 | 京浜港コンテナ輸送効率化検討委員会により、川崎港コンテナターミナルを利用した実証実験実施 |
| 2006 | 平成18年 7月 | 川崎港ふ頭建設事務所が川崎マリエン内に移転 |
| " | " 9月 | 川崎港廃油処理場が廃止 |
| " | " 10月 | かわさきファズ物流センター新棟建設着工 |
| 2007 | 平成19年 3月 | 川崎港と千葉港間でコンテナ内航フィーダーが開始 |
| " | " 4月 | 川崎港の臨港地区内の分区における構築物の規制に関する条例の改正 |
| " | " 6月 | 東扇島総合物流拠点地区第一期(①・②・③区画)公募開始 |
| " | " 8月 | ②・③区画の事業予定者決定 ②区画 POSCO-JYPC(株) ③区画 山九(株) |
| " | " 10月 | ベトナムホーチミン市で川崎港セミナー開催 |
| " | " 12月 | 東扇島総合物流拠点地区第一期①区画再公募開始 |
| " | " 12月 | かわさきファズ物流センター新棟(C棟)竣工 |
| 2008 | 平成20年 3月 | 東扇島総合物流拠点地区第一期①区画再公募事業予定者決定 ①C区画 (株)ヨコロジ ①D区画 (株)ニチレイロジグループ本社 |
| " | " 3月 | 川崎港、横浜港、東京港の広域連携強化に係る基本合意書締結 |
| " | " 4月 | 東扇島東公園の開園により約50年ぶりに砂浜が復活 |
| " | " 8月 | 東扇島総合物流拠点地区第一期②区画 POSCO-JYPC(株)川崎コイルセンター竣工 |
| " | " 9月 | 京浜港利用促進セミナー開催(長野県松本市) |
| " | " 9月 | 京浜港経営協議会及び京浜港広域連携推進会議設置等に関する三首長合意 |
| " | " 9月 | 川崎港海底トンネル耐震補強及び液状化対策工事着工 |
| " | " 10月 | 東扇島で市内初のトライアスロン大会開催 |
| " | " 10月 | 東扇島東公園の人工海浜でビーチバレーエキシビジョンマッチ開催 |
| " | " 10月 | 第59回全国統計大会において、川崎市が港湾統計で国土交通大臣表彰を受賞 |
| 2009 | 平成21年 2月 | 京浜港セミナー開催(東京都千代田区) |
| " | " 4月 | 京浜三港間を複数寄港するコンテナ船の入港料の減免(一港化)及び徴収窓口一元化開始 |
| " | " 6月 | 京浜三港と八戸港の連携に関する協定締結 |
| " | " 8月 | 川崎市長杯ジャパンビーチバレーサテライト神奈川大会(女子)開催 |
| " | " 8月 | 京浜三港と八戸港間に就航する内航フィーダー船に係る入港料の相互免除を実施 |
| " | " 9月 | 千鳥町2号上屋取り壊しのため供用終了 |
| " | " 9月 | 京浜港利用促進セミナー開催(群馬県太田市) |
| " | " 11月 | シンガポール港で川崎港セミナー開催 |
| " | " 12月 | 京浜港連携協議会設置 |
| 2010 | 平成22年 2月 | 千鳥町5号岸壁供用開始 |
| " | " 2月 | 山九株式会社首都圏物流センター竣工 |
| " | " 2月 | 京浜港セミナー開催(東京都千代田区)京浜港共同ビジョン発表 |
| " | " 3月 | 千鳥町5号岸壁背後C-14荷捌き地供用開始 |
| " | " 4月 | 東扇島東公園人工海浜で潮干狩りオープニングセレモニー |
| " | " 4月 | 多摩川係留棧橋廃止 |
| " | " 8月 | 全日本ビーチバレー大学男女選手権大会開催 |
| " | " 8月 | 国際コンテナ戦略港湾に京浜港を選定 |
| " | " 8月 | 千鳥町再整備計画の策定 |

| 西 暦 | 年 号 | 記 事 |
|------|----------|---|
| 2010 | 平成22年 9月 | 京浜港利用促進セミナー開催（宮城県仙台市） |
| 〃 | 〃 10月 | JBVツアー2010ビーチバレー川崎市長杯開催 |
| 〃 | 〃 10月 | 東扇島総合物流拠点地区第二期（④・⑤・⑥区画）公募開始 |
| 〃 | 〃 11月 | 川崎港海底トンネル液状化対策工事完了 |
| 〃 | 〃 12月 | 千鳥町2号岸壁改良工事着工 |
| 2011 | 平成23年 1月 | 京浜港セミナー開催（東京都千代田区） |
| 〃 | 〃 2月 | 東扇島総合物流拠点地区第二期公募事業予定者決定 |
| 〃 | | ④A区画 郵便事業(株) |
| 〃 | | ④B及びC区画 (株)松岡 |
| 〃 | | ⑤A区画 山手冷蔵(株) |
| 〃 | | ⑤B区画 (株)マルハニチロ物流 |
| 〃 | | ⑥区画 荒井商事(株) |
| 〃 | 〃 2月 | 東扇島総合物流拠点地区第一期①D区画 (株)ニチレイ・ロジスティクス関東 東扇島物流センター竣工 |
| 〃 | 〃 3月 | 東日本大震災 |
| 〃 | 〃 7月 | 震災復興に向けた海上コンテナ輸送補助制度実施 |
| 〃 | 〃 8月 | 学識経験者による「川崎港海底トンネル維持管理計画策定検討委員会」の開催 |
| 〃 | 〃 8月 | 全日本ビーチバレー大学男女選手権大会開催 |
| 〃 | 〃 9月 | 宮城県女川町へ職員の災害派遣を開始 |
| 〃 | 〃 9月 | 川崎マリエントレーニング室開設 |
| 〃 | 〃 9月 | 川崎マリエンが「JOC認定バレーボール競技強化センター」に認定 |
| 〃 | 〃 9月 | 京浜港連携協議会にて「京浜港の総合的な計画」を策定 |
| 〃 | 〃 10月 | JBVツアー2011ビーチバレー川崎市長杯開催 |
| 〃 | 〃 10月 | 『川崎港のあゆみ（改訂版）』上梓 |
| 〃 | 〃 11月 | 京浜港の集い開催（川崎港、東京港視察） |
| 〃 | 〃 11月 | 川崎港利用促進コンテナ貨物補助制度実施 |
| 〃 | 〃 11月 | 神奈川倉庫協会と「災害時における緊急措置の支援に関する協定」を締結 |
| 2012 | 〃 1月 | 京浜港の集い開催（川崎港、横浜港視察） |
| 〃 | 〃 4月 | 川崎マリエン「展望室 ジオラマ」リニューアル |
| 〃 | 〃 5月 | 中国青島港等との新規コンテナ定期航路の開設 |
| 〃 | 〃 6月 | 「国際コンテナ戦略港湾京浜港を活用した地域再生計画」が内閣総理大臣により認定 |
| 〃 | 〃 6月 | ガントリークレーン3号機の製作着手 |
| 〃 | 〃 8月 | 全日本ビーチバレー大学男女選手権大会開催 |
| 〃 | 〃 10月 | JBV ツアー2012 ビーチバレー川崎市長杯（女子）開催 |
| 〃 | 〃 10月 | 中国上海港等との新規コンテナ定期航路の開設 |
| 〃 | 〃 10月 | 京浜港の集い開催（川崎港、東京港視察） |
| 2013 | 〃 1月 | 東扇島総合物流拠点地区第二期④B地区及び④C地区(株)松岡 東京湾岸物流センター竣工 |
| 〃 | 〃 3月 | 中国深セン港等との新規コンテナ定期航路の開設 |
| 〃 | 〃 3月 | 日本埋立浚渫協会関東支部と「災害時の緊急対策業務に関する協定」を締結 |

主要港との港勢比較表

| 港 名 称 | 船舶データ (千総トン) | | | | | | | 海 上 出 入 貨 | | | |
|------------|---------------|----------------|----------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------|---------------|---------------|
| | 合 計 | | | 外 航 船 | | 内 航 船 | | 合 計 | | | |
| | 隻数 | G/T | 順位 | 隻数 | G/T | 隻数 | G/T | 合計 | 順位 | 輸移出 | 輸移入 |
| 名古屋港 | 33,740 | 234,680 | 2 | 8,538 | 194,832 | 25,202 | 39,848 | 202,556 | 1 | 87,756 | 114,798 |
| 千葉港 | 52,803 | 136,990 | 5 | 4,213 | 87,696 | 48,590 | 49,294 | 152,036 | 2 | 41,199 | 110,837 |
| 横浜港 | 37,047 | 273,870 | 1 | 10,313 | 231,687 | 26,734 | 42,183 | 121,388 | 3 | 50,359 | 71,029 |
| 苫小牧港 | 13,771 | 79,151 | 10 | 979 | 15,690 | 12,792 | 63,461 | 99,407 | 4 | 41,718 | 57,689 |
| 北九州港 | 53,018 | 96,346 | 8 | 4,712 | 50,391 | 48,306 | 45,955 | 98,841 | 5 | 39,493 | 59,348 |
| 神戸港* | 36,007 | 183,970 | 3 | 7,144 | 141,483 | 28,863 | 42,487 | 87,205 | 6 | 38,148 | 49,057 |
| 大阪港 | 24,236 | 114,838 | 6 | 5,621 | 74,893 | 18,615 | 39,946 | 86,403 | 7 | 31,017 | 55,386 |
| 川崎港 | 25,230 | 100,441 | 7 | 2,662 | 78,449 | 22,568 | 21,992 | 83,292 | 8 | 23,034 | 60,258 |
| 東京港 | 25,743 | 164,032 | 4 | 5,956 | 125,376 | 19,787 | 38,656 | 82,786 | 9 | 25,980 | 56,807 |
| 水島港** | 33,487 | 78,796 | 11 | 3,895 | 58,410 | 29,592 | 20,386 | 82,120 | 10 | 27,715 | 54,405 |
| 堺泉北港** | 32,460 | 81,168 | 9 | 2,243 | 52,277 | 30,217 | 28,891 | 74,428 | 11 | 23,316 | 51,112 |
| 四日市港** | 17,792 | 62,842 | 12 | 1,737 | 49,255 | 16,055 | 13,586 | 62,419 | 12 | 18,766 | 43,653 |
| 徳山下松港* | 23,116 | 38,743 | 18 | 1,355 | 18,129 | 21,761 | 20,614 | 49,556 | 13 | 18,838 | 30,718 |
| 和歌山下津港* | 13,456 | 45,752 | 15 | 1,211 | 29,301 | 12,245 | 16,451 | 41,597 | 14 | 14,577 | 27,020 |
| 仙台塩釜港** | 17,773 | 44,845 | 16 | 801 | 12,976 | 16,972 | 31,869 | 39,098 | 15 | 15,010 | 24,088 |
| 新潟港 | 13,236 | 46,206 | 14 | 1,178 | 19,200 | 12,058 | 27,006 | 34,672 | 16 | 7,842 | 26,831 |
| 博多港 | 31,052 | 61,657 | 13 | 5,148 | 43,600 | 25,904 | 18,057 | 32,354 | 17 | 10,810 | 21,544 |
| 姫路港** | 27,711 | 25,436 | 21 | 803 | 16,292 | 26,908 | 9,144 | 31,661 | 18 | 6,040 | 25,621 |
| 室蘭港* | 6,026 | 27,219 | 20 | 560 | 18,433 | 5,466 | 8,785 | 31,094 | 19 | 10,862 | 20,232 |
| 清水港 | 9,063 | 39,668 | 17 | 1,695 | 32,622 | 7,368 | 7,047 | 15,563 | 20 | 5,400 | 10,163 |
| 広島港** | 43,430 | 37,229 | 19 | 1,375 | 19,299 | 42,055 | 17,930 | 12,311 | 21 | 4,770 | 7,541 |
| 伏木富山港* | 2,089 | 11,026 | 22 | 1,094 | 8,610 | 995 | 2,416 | 7,430 | 22 | 1,583 | 5,847 |
| 下関港* | 30,404 | 10,612 | 23 | 1,515 | 7,164 | 28,889 | 3,447 | 4,174 | 23 | 1,631 | 2,544 |

※港名に*を伴うものは速報値、**を伴うものは国土交通省により港湾統計(月報)として公表された数値を集計したものです。

※速報値等については、後日数値が変動する可能性があります。

※税関データは横浜税関の資料によるものです。

| 物 デ ー タ (千 ト ン) | | | | | | 税関データ | | | |
|-------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|----------|---------------|---------------|
| 外 貿 貨 物 | | | 内 貿 貨 物 | | | 貿易 (通関) 金額 単位 : 億円 | | | |
| 小計 | 輸出 | 輸入 | 小計 | 移出 | 移入 | 合計 | 順位 | 輸出 | 輸入 |
| 139,499 | 54,827 | 84,672 | 63,057 | 32,931 | 30,126 | 143,151 | 1 | 96,764 | 46,387 |
| 90,082 | 8,212 | 81,870 | 61,954 | 32,987 | 28,967 | 49,359 | 6 | 8,520 | 40,839 |
| 77,903 | 33,127 | 44,776 | 43,485 | 17,232 | 26,253 | 104,444 | 3 | 67,784 | 36,659 |
| 16,962 | 872 | 16,090 | 82,445 | 40,846 | 41,599 | 8,496 | 17 | 1,394 | 7,102 |
| 32,622 | 6,950 | 25,673 | 66,218 | 32,543 | 33,675 | 21,262 | 13 | 10,251 | 11,010 |
| 49,029 | 22,241 | 26,788 | 38,176 | 15,907 | 22,269 | 76,334 | 4 | 50,098 | 26,236 |
| 36,210 | 8,708 | 27,501 | 50,193 | 22,308 | 27,885 | 69,200 | 5 | 27,468 | 41,732 |
| 55,652 | 8,651 | 47,001 | 27,640 | 14,383 | 13,257 | 38,361 | 7 | 12,897 | 25,464 |
| 47,399 | 13,147 | 34,253 | 35,387 | 12,833 | 22,554 | 131,462 | 2 | 46,877 | 84,585 |
| 51,906 | 8,847 | 43,059 | 30,214 | 18,868 | 11,346 | 24,212 | 11 | 9,105 | 15,107 |
| 32,228 | 4,357 | 27,871 | 42,200 | 18,958 | 23,241 | 25,398 | 9 | 4,828 | 20,570 |
| 42,953 | 3,604 | 39,350 | 19,465 | 15,162 | 4,303 | 28,739 | 8 | 9,100 | 19,639 |
| 19,756 | 1,931 | 17,825 | 29,800 | 16,908 | 12,892 | 9,479 | 16 | 3,355 | 6,125 |
| 24,305 | 5,358 | 18,947 | 17,292 | 9,219 | 8,073 | 12,166 | 14 | 5,199 | 6,966 |
| 9,517 | 1,356 | 8,161 | 29,580 | 13,654 | 15,927 | 7,393 | 20 | 1,869 | 5,523 |
| 19,103 | 1,174 | 17,929 | 15,569 | 6,668 | 8,901 | 7,605 | 19 | 1,072 | 6,533 |
| 18,298 | 7,046 | 11,252 | 14,056 | 3,764 | 10,292 | 24,923 | 10 | 16,374 | 8,549 |
| 19,410 | 996 | 18,413 | 12,251 | 5,043 | 7,208 | 7,080 | 22 | 1,872 | 5,208 |
| 19,006 | 1,450 | 17,556 | 12,088 | 9,411 | 2,676 | 8,270 | 18 | 1,536 | 6,734 |
| 10,001 | 3,753 | 6,248 | 5,562 | 1,647 | 3,915 | 23,701 | 12 | 16,171 | 7,530 |
| 4,506 | 2,032 | 2,474 | 7,805 | 2,738 | 5,067 | 10,943 | 15 | 8,581 | 2,362 |
| 4,865 | 1,312 | 3,553 | 2,565 | 271 | 2,294 | 2,219 | 23 | 981 | 1,237 |
| 1,940 | 786 | 1,153 | 2,235 | 845 | 1,390 | 7,261 | 21 | 4,917 | 2,343 |