施設現況（平成29年3月31日現在）

1 水域施設

航路

<table>
<thead>
<tr>
<th>名称</th>
<th>区域</th>
<th>水深</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>川崎航路</td>
<td>「港則法による航路」</td>
<td>-12.0m</td>
</tr>
</tbody>
</table>

川崎信号所（以下A地点という。）から202度70メートルの地点から115度255メートルの地点まで引いた線及び同地点から98度1,950メートルの地点まで引いた線とA地点から202度420メートルの地点から102度265メートルの地点まで引いた線及び同地点から118度1,350メートルの地点まで引いた線との間の海面。（港則法施行規則）

2 外かく施設

(1) 防波堤

<table>
<thead>
<tr>
<th>名称</th>
<th>位置</th>
<th>延長</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>北防波堤</td>
<td>川崎区浮島町南西端地先</td>
<td>259.59m</td>
</tr>
<tr>
<td>東扇島防波堤</td>
<td>川崎区東扇島地先</td>
<td>3,339.91m</td>
</tr>
<tr>
<td>東扇島波除堤</td>
<td>川崎区東扇島地先</td>
<td>350.00m</td>
</tr>
<tr>
<td>南防波堤</td>
<td>川崎区東扇島地先</td>
<td>607.64m</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(2) 防潮堤

<table>
<thead>
<tr>
<th>設置地区</th>
<th>延長</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>白石町</td>
<td>1,509.99m</td>
</tr>
<tr>
<td>南渡田町</td>
<td>1,238.99m</td>
</tr>
<tr>
<td>浅野町</td>
<td>1,074.62m</td>
</tr>
<tr>
<td>池上町</td>
<td>1,481.70m</td>
</tr>
<tr>
<td>夜光3丁目</td>
<td>1,392.10m</td>
</tr>
<tr>
<td>夜光2丁目</td>
<td>1,060.74m</td>
</tr>
<tr>
<td>夜光1丁目</td>
<td>1,382.69m</td>
</tr>
<tr>
<td>小島町</td>
<td>1,625.26m</td>
</tr>
<tr>
<td>殿町3丁目</td>
<td>317.93m</td>
</tr>
</tbody>
</table>

合計 11,084.02m
### 3 臨港交通施設

#### (1) 道路

<table>
<thead>
<tr>
<th>名称</th>
<th>延長</th>
<th>道路敷幅</th>
<th>名称</th>
<th>延長</th>
<th>道路敷幅</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>千鳥町地区</td>
<td></td>
<td></td>
<td>中5号道路</td>
<td>277m</td>
<td>18.0m</td>
</tr>
<tr>
<td>東船溜道路</td>
<td>556m</td>
<td>9.0m</td>
<td>中6号道路</td>
<td>161m</td>
<td>18.0m</td>
</tr>
<tr>
<td>西船溜道路</td>
<td>630m</td>
<td>15.0m</td>
<td>外貿1号道路</td>
<td>155m</td>
<td>22.1m</td>
</tr>
<tr>
<td>北部けい船岸道路</td>
<td>511m</td>
<td>15.0m</td>
<td>外貿2号道路</td>
<td>155m</td>
<td>18.0m</td>
</tr>
<tr>
<td>ふ頭1号線道路</td>
<td>674m</td>
<td>25.0m</td>
<td>外貿3号道路</td>
<td>155m</td>
<td>18.0m</td>
</tr>
<tr>
<td>ふ頭2号線道路</td>
<td>153m</td>
<td>18.0m</td>
<td>外貿4号道路</td>
<td>147m</td>
<td>18.0m</td>
</tr>
<tr>
<td>ふ頭3号線道路</td>
<td>153m</td>
<td>18.0m</td>
<td>外貿5号道路</td>
<td>414m</td>
<td>19.5m</td>
</tr>
<tr>
<td>ふ頭4号線道路</td>
<td>712m</td>
<td>25.0m</td>
<td>外貿6号道路</td>
<td>426m</td>
<td>18.0m</td>
</tr>
<tr>
<td>ふ頭5号線道路</td>
<td>152m</td>
<td>18.0m</td>
<td>外貿7号道路</td>
<td>161m</td>
<td>18.0m</td>
</tr>
<tr>
<td>ふ頭6号線道路</td>
<td>261m</td>
<td>10.0m</td>
<td>外貿9号道路</td>
<td>293m</td>
<td>18.0m</td>
</tr>
<tr>
<td>港務所周辺道路</td>
<td>1,089m</td>
<td>25.0m</td>
<td>外貿10号道路</td>
<td>293m</td>
<td>18.0m</td>
</tr>
<tr>
<td>港務所前道路</td>
<td>1,300m</td>
<td>18.0m</td>
<td>内貿1号道路</td>
<td>143m</td>
<td>18.0m</td>
</tr>
<tr>
<td>けい船岸道路</td>
<td>535m</td>
<td>15.0m</td>
<td>内貿2号道路</td>
<td>155m</td>
<td>18.0m</td>
</tr>
<tr>
<td>南船溜道路</td>
<td>2,180m</td>
<td>40.1m</td>
<td>内貿3号道路</td>
<td>155m</td>
<td>18.0m</td>
</tr>
<tr>
<td>南部けい船岸道路</td>
<td>1,052m</td>
<td>18.0m</td>
<td>内貿4号道路</td>
<td>144m</td>
<td>18.0m</td>
</tr>
<tr>
<td>千鳥町換気所周辺道路</td>
<td>2,180m</td>
<td>18.0m</td>
<td>内貿5号道路</td>
<td>144m</td>
<td>18.0m</td>
</tr>
<tr>
<td>川崎港海底トンネル</td>
<td></td>
<td></td>
<td>内貿6号道路</td>
<td>144m</td>
<td>18.0m</td>
</tr>
<tr>
<td>中央線道路</td>
<td>1,069m</td>
<td>25.0m</td>
<td>緑地前道路</td>
<td>459m</td>
<td>18.0m</td>
</tr>
<tr>
<td>東扇島地区</td>
<td></td>
<td></td>
<td>船溜道路</td>
<td>477m</td>
<td>18.0m</td>
</tr>
<tr>
<td>川崎港海底トンネル東扇島取付道路</td>
<td>132m</td>
<td>21.8m</td>
<td>換気所前緑地道路</td>
<td>117m</td>
<td>9.5m</td>
</tr>
<tr>
<td>幹線1号道路</td>
<td>1,202m</td>
<td>25.0m</td>
<td>南岸道路</td>
<td>1,630m</td>
<td>18.0m</td>
</tr>
<tr>
<td>幹線2号道路</td>
<td>812m</td>
<td>25.0m</td>
<td>北岸1号道路</td>
<td>374m</td>
<td>18.0m</td>
</tr>
<tr>
<td>幹線3号道路</td>
<td>1,259m</td>
<td>25.0m</td>
<td>北岸2号道路</td>
<td>1,087m</td>
<td>18.0m</td>
</tr>
<tr>
<td>幹線4号道路</td>
<td>456m</td>
<td>25.0m</td>
<td>1号バース道路</td>
<td>56m</td>
<td>18.0m</td>
</tr>
<tr>
<td>幹線5号道路</td>
<td>1,936m</td>
<td>25.0m</td>
<td>2号バース道路</td>
<td>49m</td>
<td>18.0m</td>
</tr>
<tr>
<td>中1号道路</td>
<td>506m</td>
<td>18.0m</td>
<td>3号バース道路</td>
<td>60m</td>
<td>18.0m</td>
</tr>
<tr>
<td>中2号道路</td>
<td>409m</td>
<td>18.0m</td>
<td>4号バース道路</td>
<td>60m</td>
<td>18.0m</td>
</tr>
<tr>
<td>中3号道路</td>
<td>475m</td>
<td>12.5m</td>
<td>5号バース道路</td>
<td>60m</td>
<td>18.0m</td>
</tr>
<tr>
<td>中4号道路</td>
<td>804m</td>
<td>9.5m</td>
<td>6号バース道路</td>
<td>60m</td>
<td>18.0m</td>
</tr>
<tr>
<td>名  称</td>
<td>延 長</td>
<td>道路敷幅</td>
<td>名  称</td>
<td>延 長</td>
<td>道路敷幅</td>
</tr>
<tr>
<td>-------------</td>
<td>-------</td>
<td>----------</td>
<td>-------------</td>
<td>-------</td>
<td>----------</td>
</tr>
<tr>
<td>7号バース道路</td>
<td>60m</td>
<td>18.0m</td>
<td>水江地区</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>8号バース道路</td>
<td>60m</td>
<td>18.0m</td>
<td>8号橋水江線</td>
<td>1,411m</td>
<td>25.0m</td>
</tr>
<tr>
<td>9号バース道路</td>
<td>60m</td>
<td>18.0m</td>
<td>水江町第1号線</td>
<td>622m</td>
<td>12.0m</td>
</tr>
<tr>
<td>11号バース道路</td>
<td>68m</td>
<td>18.0m</td>
<td>水江町道路</td>
<td>20m</td>
<td>48.0m</td>
</tr>
<tr>
<td>12号バース道路</td>
<td>68m</td>
<td>18.0m</td>
<td>扇町地区</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>13号バース道路</td>
<td>74m</td>
<td>18.0m</td>
<td>扇町地区</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>24号バース道路</td>
<td>74m</td>
<td>18.0m</td>
<td>県道扇町川崎停車場線</td>
<td>905m</td>
<td>15.0m</td>
</tr>
<tr>
<td>15号バース道路</td>
<td>73m</td>
<td>18.0m</td>
<td>扇町第1号線</td>
<td>264m</td>
<td>10.9m</td>
</tr>
<tr>
<td>26号バース道路</td>
<td>68m</td>
<td>18.0m</td>
<td>扇町第2号線</td>
<td>750m</td>
<td>14.5m</td>
</tr>
<tr>
<td>17号バース道路</td>
<td>68m</td>
<td>18.0m</td>
<td>扇町第3号線</td>
<td>955m</td>
<td>10.0m</td>
</tr>
<tr>
<td>28号バース道路</td>
<td>68m</td>
<td>18.0m</td>
<td>扇町第4号線</td>
<td>69m</td>
<td>7.2m</td>
</tr>
<tr>
<td>19号バース道路</td>
<td>68m</td>
<td>18.0m</td>
<td>扇町第5号線</td>
<td>356m</td>
<td>11.0m</td>
</tr>
<tr>
<td>20号バース道路</td>
<td>68m</td>
<td>18.0m</td>
<td>扇町第6号線</td>
<td>79m</td>
<td>7.2m</td>
</tr>
<tr>
<td>31号バース道路</td>
<td>68m</td>
<td>18.0m</td>
<td>白石町地区</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>コンテナ道路</td>
<td>1,257m</td>
<td>18.0m</td>
<td>白石町地区</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>11.5m道路</td>
<td>70m</td>
<td>11.5m</td>
<td>大川町地区</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>-4.5m道路</td>
<td>35m</td>
<td>18.0m</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>緑地道路</td>
<td>192m</td>
<td>8.0m</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>浮島・小島地區</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>国道409号線</td>
<td>2,728m</td>
<td>25.0m</td>
<td>大川町第1号線</td>
<td>341m</td>
<td>10.9m</td>
</tr>
<tr>
<td>(県道大師河原幸線)</td>
<td></td>
<td></td>
<td>大川町第2号線</td>
<td>305m</td>
<td>7.2m</td>
</tr>
<tr>
<td>浮島町第1号線</td>
<td>1,272m</td>
<td>12.0m</td>
<td>大川町第3号線</td>
<td>427m</td>
<td>7.2m</td>
</tr>
<tr>
<td>浮島町第2号線</td>
<td>1,462m</td>
<td>14.0m</td>
<td>大川町第4号線</td>
<td>902m</td>
<td>14.0m</td>
</tr>
<tr>
<td>小島町第6号線</td>
<td>90m</td>
<td>4.0m</td>
<td>大川町第5号線</td>
<td>191m</td>
<td>12.0m</td>
</tr>
<tr>
<td>小島町第7号線</td>
<td>85m</td>
<td>2.0m</td>
<td>大川町第6号線</td>
<td>273m</td>
<td>12.0m</td>
</tr>
<tr>
<td>小島町第8号線</td>
<td>118m</td>
<td>6.0m</td>
<td>大川町第7号線</td>
<td>315m</td>
<td>14.0m</td>
</tr>
<tr>
<td>夜光地区</td>
<td></td>
<td></td>
<td>池上町地区</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>夜光第1号線</td>
<td>148m</td>
<td>8.0m</td>
<td>臨港道路東扇島水江町線</td>
<td>790m</td>
<td>25.0m</td>
</tr>
<tr>
<td>夜光第2号線</td>
<td>207m</td>
<td>20.0m</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>経営</td>
<td>線路名称</td>
<td>起点駅名と主要臨港駅</td>
<td>距離</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>--------------</td>
<td>----------</td>
<td>-------------------</td>
<td>------</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>東日本旅客鉄道(株)</td>
<td>鶴見線</td>
<td>(大川支線) 安善駅(横浜市) ～</td>
<td>日本鋼造 1.0km</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>三和倉庫 1.0km</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>日本硝子 1.6km</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>日清製粉 1.7km</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>昭和電工 1.7km</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>扇町駅 ～</td>
<td>三井埠頭 0.7km</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>新日本石油 0.7km</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>東亜石油 0.8km</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>昭和電工 0.9km</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>浜川崎駅 ～</td>
<td>JFE スチール渡田 0.4km</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>池上 0.5km</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>水江 0.6km</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>デイ・シイ 1.0km</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>東亜石油 1.3km</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>東洋埠頭 1.3km</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>神奈川臨海鉄道(株)</td>
<td>水江線</td>
<td>川崎貨物駅 ～</td>
<td>水江町駅 2.6km</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>浮島線</td>
<td>滝川町駅 2.9km</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>千鳥線</td>
<td>千鳥町駅 3.9km</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>千鳥町駅 6.9km</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
(3) 運河

<table>
<thead>
<tr>
<th>名称</th>
<th>位置</th>
<th>幅員</th>
<th>延長</th>
<th>水深</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>京浜運河</td>
<td>川崎区大川町南岸地先から川崎区浮島町西岸地先まで</td>
<td>600m~700m</td>
<td>6,150m</td>
<td>-2m  ~ -12m</td>
</tr>
<tr>
<td>境運河</td>
<td>川崎区大川町西岸地先から川崎区白石町西岸地先まで</td>
<td>65m</td>
<td>1,280m</td>
<td>-3m  ~ -4m</td>
</tr>
<tr>
<td>白石運河</td>
<td>川崎区白石町南岸地先から川崎区白石町東南岸地先まで</td>
<td>65m</td>
<td>630m</td>
<td>-1m  ~ -3m</td>
</tr>
<tr>
<td>田辺運河</td>
<td>川崎区扇町西岸地先から川崎区南渡田町南岸地先まで</td>
<td>180m</td>
<td>1,300m</td>
<td>-5m  ~ -10m</td>
</tr>
<tr>
<td>南渡田運河</td>
<td>川崎区南渡田町南岸地先から扇橋まで</td>
<td>70m~140m</td>
<td>980m</td>
<td>-3m  ~ -7m</td>
</tr>
<tr>
<td>浅野運河</td>
<td>川崎区浅野町南岸地先から扇橋まで</td>
<td>90m</td>
<td>650m</td>
<td>-2m  ~ -6m</td>
</tr>
<tr>
<td>池上運河</td>
<td>川崎区扇町東岸地先から川崎区浅野町東岸地先まで</td>
<td>130m~200m</td>
<td>1,710m</td>
<td>-8m  ~ -10m</td>
</tr>
<tr>
<td>桜堀運河</td>
<td>池上運河終端から桜橋まで</td>
<td>50m</td>
<td>550m</td>
<td>-1m  ~ -4m</td>
</tr>
<tr>
<td>入江崎運河</td>
<td>川崎区池上町西岸地先から入江橋まで</td>
<td>60m~80m</td>
<td>460m</td>
<td>-1m  ~ -6m</td>
</tr>
<tr>
<td>水江運河</td>
<td>川崎区水江町北岸地先から川崎区水江町中央道路東岸地先まで</td>
<td>150m</td>
<td>750m</td>
<td>-2m  ~ -4m</td>
</tr>
<tr>
<td>塩浜運河</td>
<td>川崎区水江町東岸地先から川崎区夜光南岸地先まで</td>
<td>280m</td>
<td>1,340m</td>
<td>-3m  ~ -12m</td>
</tr>
<tr>
<td>夜光運河</td>
<td>川崎区夜光東岸地先から汐留橋まで</td>
<td>35m~40m</td>
<td>300m</td>
<td>-1m  ~ -2m</td>
</tr>
<tr>
<td>千鳥運河</td>
<td>塩浜運河終端から川崎区千鳥町北岸まで</td>
<td>130m~150m</td>
<td>1,120m</td>
<td>-2m  ~ -4m</td>
</tr>
<tr>
<td>大師運河</td>
<td>京浜運河端から千鳥、末広、多摩各運河の発端まで</td>
<td>350m</td>
<td>2,200m</td>
<td>-9m</td>
</tr>
<tr>
<td>末広運河</td>
<td>大師運河端から小島新田物揚場前面まで</td>
<td>75m~290m</td>
<td>540m</td>
<td>-2m  ~ -4.5m</td>
</tr>
<tr>
<td>多摩運河</td>
<td>大師運河端から多摩川河口先まで</td>
<td>100m</td>
<td>880m</td>
<td>-2m</td>
</tr>
<tr>
<td>厳島水路</td>
<td>京浜運河端から湾岸道路端まで</td>
<td>70m</td>
<td>640m</td>
<td>-1m  ~ -3m</td>
</tr>
</tbody>
</table>
4 航行補助施設
(1) 航路標識
灯台 3基（川崎北防波堤灯台、東扇島防波堤西灯台、川崎東扇島防波堤東灯台）
灯浮標 5基（多摩川 1基、川崎航路 4基）

(2) 通信及び信号の機関

<table>
<thead>
<tr>
<th>機関名称</th>
<th>所在地</th>
<th>業務の概要</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>川崎海上保安署</td>
<td>川崎区千鳥町23-2</td>
<td>川崎港（主に川崎航路、京浜運河）を航行する船舶のための「航行援助施設」として次の業務等を行っている。</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>・航行管制業務</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>港内に信号所8か所（横浜港内2か所を含む。）を設置し、電光文字標示板、テレビカメラ等により管制を行い、航行船舶の安全を図っている。</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>・船舶交通情報提供業務</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>航行船舶に影響を及ぼすおそれのある海難等の内容及びそれに対する措置の状況等、緊急に航行船舶に周知する必要がある場合は、VHF（16/14CH）により臨時放送として情報提供を行っている。</td>
</tr>
<tr>
<td>（株）東洋信号通信社</td>
<td>川崎区東扇島38-1</td>
<td>船舶動静把握業務</td>
</tr>
<tr>
<td>（株）東洋信号通信社</td>
<td>横浜市鶴見区大黒ふ頭22 横浜港流通センター1812室</td>
<td>港務通信業務</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>東京湾を利用する船舶への役務提供業務の一環として、東京湾内の5港湾管理者（東京、横浜、千葉、横須賀、川崎）と東京湾水先区水先人会が国際海上VHFの多重免許を受け、11CH、12CH、14CH、16CH、18CH、19CH、20CH、21CH、22CHを利用して港務通信業務を運営している。</td>
</tr>
</tbody>
</table>
5 船舶役務用施設
(1) 給水施設
ア 公共

<table>
<thead>
<tr>
<th>名称</th>
<th>数量</th>
<th>能力</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>自動給水器</td>
<td>2基</td>
<td>20〜30t/h</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(2) 平成28年船舶給水利用状況（公共）（単位：トン）

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>計</th>
<th>1月</th>
<th>2月</th>
<th>3月</th>
<th>4月</th>
<th>5月</th>
<th>6月</th>
<th>7月</th>
<th>8月</th>
<th>9月</th>
<th>10月</th>
<th>11月</th>
<th>12月</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>自動給水</td>
<td>1,669</td>
<td>95</td>
<td>146</td>
<td>181</td>
<td>80</td>
<td>127</td>
<td>189</td>
<td>271</td>
<td>139</td>
<td>97</td>
<td>103</td>
<td>64</td>
<td>177</td>
</tr>
<tr>
<td>運搬給水</td>
<td>6,448</td>
<td>0</td>
<td>528</td>
<td>558</td>
<td>591</td>
<td>279</td>
<td>556</td>
<td>488</td>
<td>380</td>
<td>708</td>
<td>705</td>
<td>538</td>
<td>1,117</td>
</tr>
<tr>
<td>合計</td>
<td>8,117</td>
<td>95</td>
<td>674</td>
<td>739</td>
<td>671</td>
<td>406</td>
<td>745</td>
<td>759</td>
<td>519</td>
<td>805</td>
<td>808</td>
<td>602</td>
<td>1,294</td>
</tr>
</tbody>
</table>
6 港湾厚生施設
(1) 休泊所
ア 宿泊施設

<table>
<thead>
<tr>
<th>名称</th>
<th>川崎海員会館</th>
<th>川崎港湾福利厚生協会桜本寮</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>主な利用対象者</td>
<td>船舶乗組員及び家族他海事関係者</td>
<td>港湾労働者</td>
</tr>
<tr>
<td>所在地及びTEL</td>
<td>川崎区大島2－11－5 ℡:044－233－5896</td>
<td>川崎区桜本1－2－29 ℡:044－288－5915</td>
</tr>
<tr>
<td>運営</td>
<td>(一財) 日本船員厚生協会</td>
<td>(一財) 川崎港湾福利厚生協会</td>
</tr>
<tr>
<td>施設内容</td>
<td>宿泊室 本館28室 新館7室</td>
<td>宿泊室50室 定員50名</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>定員50名</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>建物</td>
<td>敷地面積 1,956㎡</td>
<td>2,358㎡</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>延床面積 1,763㎡</td>
<td>1,799㎡</td>
</tr>
<tr>
<td>構造及び棟数</td>
<td>鉄筋コンクリート造3階建 1棟</td>
<td>鉄筋コンクリート造4階建 1棟</td>
</tr>
</tbody>
</table>

イ 平成28年施設利用状況

<table>
<thead>
<tr>
<th>施設名称</th>
<th>計</th>
<th>1月</th>
<th>2月</th>
<th>3月</th>
<th>4月</th>
<th>5月</th>
<th>6月</th>
<th>7月</th>
<th>8月</th>
<th>9月</th>
<th>10月</th>
<th>11月</th>
<th>12月</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>川崎海員会館</td>
<td>14,643</td>
<td>993</td>
<td>1,053</td>
<td>1,368</td>
<td>1,211</td>
<td>1,288</td>
<td>1,329</td>
<td>1,314</td>
<td>1,558</td>
<td>1,287</td>
<td>1,376</td>
<td>1,063</td>
<td>803</td>
</tr>
<tr>
<td>内訳</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>海員・家族</td>
<td>94</td>
<td>14</td>
<td>4</td>
<td>6</td>
<td>7</td>
<td>8</td>
<td>10</td>
<td>5</td>
<td>9</td>
<td>11</td>
<td>18</td>
<td>6</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>海事関係</td>
<td>14,549</td>
<td>979</td>
<td>1,049</td>
<td>1,362</td>
<td>1,204</td>
<td>1,280</td>
<td>1,319</td>
<td>1,309</td>
<td>1,549</td>
<td>1,276</td>
<td>1,368</td>
<td>1,057</td>
<td>797</td>
</tr>
<tr>
<td>港湾労働者桜本寮</td>
<td>15,906</td>
<td>1,456</td>
<td>1,290</td>
<td>1,302</td>
<td>1,264</td>
<td>1,302</td>
<td>1,260</td>
<td>1,302</td>
<td>1,310</td>
<td>1,334</td>
<td>1,364</td>
<td>1,327</td>
<td>1,395</td>
</tr>
<tr>
<td>施設名称</td>
<td>施設運営者名</td>
<td>施設概要</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>----------</td>
<td>--------------</td>
<td>----------</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>扇町第一休憩所</td>
<td>(一財)川崎港湾福利厚生協会 住所 川崎区扇町9-1 (三井埠頭内) TEL:044-333-5311</td>
<td>敷地面積 471㎡ 延床面積 471㎡ 構造 鉄骨造 2階建 1棟 施設内容 休憩室 浴室</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>扇町第二休憩所</td>
<td>(一財)川崎港湾福利厚生協会 住所 川崎区扇町13-1 (東洋埠頭内) TEL:044-333-3521</td>
<td>敷地面積 342㎡ 延床面積 469㎡ 構造 鉄骨造 2階建 1棟 施設内容 休憩室、浴室 理容室</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>扇町第三休憩所</td>
<td>(一財)川崎港湾福利厚生協会 住所 川崎区扇町9-1 (三井埠頭内) TEL:044-333-5311</td>
<td>敷地面積 240㎡ 延床面積 210㎡ 構造 鉄骨造 2階建 1棟 施設内容 休憩室</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>東扇島4号岸壁作業員休憩所</td>
<td>(一財)川崎港湾福利厚生協会 住所 川崎区東扇島32-3 (東扇島4号岸壁)</td>
<td>敷地面積 169㎡ 延床面積 50.78㎡ 構造 鉄骨造 1階建 1棟 施設内容 休憩室</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>東扇島8号岸壁作業員休憩所</td>
<td>(一財)川崎港湾福利厚生協会 住所 川崎区東扇島38-3 (東扇島8号岸壁)</td>
<td>敷地面積 545㎡ 延床面積 55㎡ 構造 鉄骨造平屋建 施設内容 休憩室</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>千鳥6号岸壁休憩所</td>
<td>(一財)川崎港湾福利厚生協会 住所 川崎区千鳥6-2 (千鳥6号岸壁)</td>
<td>敷地面積 127.88㎡ 延床面積 45.75㎡ 構造 鉄骨造 1階建 1棟 施設内容 休憩室</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
(2) その他福利厚生施設

<table>
<thead>
<tr>
<th>施設名称</th>
<th>施設運営者名</th>
<th>施設概要</th>
</tr>
</thead>
</table>
| 桜本センター | (一財) 川崎港湾福利厚生協会          | 住所: 川崎区桜本1-2-29  
              | ℡: 044-288-5915                                                           | 敷地面積: 1,085㎡  
              | 延床面積: 1,101㎡  
              | 構造: 鉄筋コンクリート造  
              | 施設内容: 会議室、理容室、浴室  
              | ホール、その他                                                              |
| 千鳥センター | (一財) 川崎港湾福利厚生協会          | 住所: 川崎区千鳥町20-2  
              | ℡: 044-266-3324                                                           | 敷地面積: 1,248㎡  
              | 延床面積: 本館583㎡  
              | 別館196㎡  
              | 構造: 本館  
              | 鉄筋コンクリート造  
              | 2階建 1棟  
              | 別館  
              | コンクリートブロック造  
              | 2階建 1棟                                                              |
| 施設内容: 会議室、休憩室  
              | 食堂、事務室                                                                  |
| 東扇島福利厚生センター | (一財) 川崎港湾福利厚生協会          | 住所: 川崎区東扇島78  
              | ℡: 044-287-0024                                                           | 敷地面積: 3,016㎡  
              | 延床面積: 本館981㎡  
              | 新 館531.59㎡  
              | 構造: 本館  
              | 鉄筋コンクリート造  
              | 一部鉄骨造  
              | 3階建 1棟  
              | 新館  
              | 鉄筋造  
              | 2階建 1棟  
              | 施設内容: 休憩室、食堂、理容室  
              | 診療所、事務室  
              | 売店、会議室、事務室                                                              |
### 7 港湾関係主要官公署（市内）

<table>
<thead>
<tr>
<th>名称</th>
<th>所在地</th>
<th>電話</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>川崎市港湾局</td>
<td>川崎市川崎区宮本町1番地</td>
<td>200－2111</td>
</tr>
<tr>
<td>川崎港管理センター</td>
<td>東扇島38番地1（港湾振興会館）</td>
<td>287－6027</td>
</tr>
<tr>
<td>横浜税関川崎税関支署</td>
<td>千鳥町11番1号</td>
<td>266－5621</td>
</tr>
<tr>
<td>横浜税関関川崎税関支署東扇島出張所</td>
<td>東扇島38番地1（港湾振興会館）</td>
<td>287－6195</td>
</tr>
<tr>
<td>東京検疫所川崎検疫所支所</td>
<td>東扇島6番地10</td>
<td>277－1856</td>
</tr>
<tr>
<td>横浜植物防疫所川崎出張所</td>
<td>千鳥町12番3号</td>
<td>266－3408</td>
</tr>
<tr>
<td>東京運輸局川崎海事事務所</td>
<td>千鳥町12番3号</td>
<td>266－3878</td>
</tr>
<tr>
<td>川崎海上保安署</td>
<td>千鳥町12番3号</td>
<td>266－0118</td>
</tr>
<tr>
<td>川崎海上保安署川崎港内交通管制室</td>
<td>千鳥町23番2号</td>
<td>277－0946</td>
</tr>
<tr>
<td>川崎臨港警察署</td>
<td>池上新町2丁目1番14号</td>
<td>266－0110</td>
</tr>
<tr>
<td>川崎臨港消防署</td>
<td>池上新町3丁目1番5号</td>
<td>299－0119</td>
</tr>
<tr>
<td>ハローワーク川崎</td>
<td>南町17番2号</td>
<td>244－8609</td>
</tr>
<tr>
<td>東京入国管理局横浜支局川崎出張所</td>
<td>麻生区上麻生1丁目1番14号</td>
<td>965－0012</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 8 港湾関係団体

<table>
<thead>
<tr>
<th>名称</th>
<th>所在地</th>
<th>電話</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>川崎商工会議所</td>
<td>川崎市川崎区駅前本町11－2川崎フロンティアビル3階</td>
<td>211－4111</td>
</tr>
<tr>
<td>(一財)川崎港湾福利厚生協会</td>
<td>東扇島78番地1</td>
<td>288－5915</td>
</tr>
<tr>
<td>(社)川崎港清港会</td>
<td>千鳥町15番9号</td>
<td>299－3477</td>
</tr>
<tr>
<td>(社)川崎港振興協会</td>
<td>東扇島38番地1</td>
<td>287－6001</td>
</tr>
<tr>
<td>東京湾水先区水先入会川崎事務所</td>
<td>東扇島38番地1</td>
<td>266－8877</td>
</tr>
<tr>
<td>川崎港運協会</td>
<td>東扇島38番地1</td>
<td>287－6902</td>
</tr>
<tr>
<td>(株)東洋信号通信社川崎港事務所</td>
<td>東扇島38番地1</td>
<td>287－6021</td>
</tr>
<tr>
<td>かわさきファズ株</td>
<td>東扇島6番地10</td>
<td>272－2050</td>
</tr>
<tr>
<td>川崎臨港倉庫埠頭株</td>
<td>千鳥町7番地1</td>
<td>266－8993</td>
</tr>
<tr>
<td>横浜川崎曳船株</td>
<td>横浜市中区山下达町23番地 日土地山下达1ビル8階</td>
<td>045－651－4321</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 9 その他港湾関係業者

<table>
<thead>
<tr>
<th>許可業種別事業者</th>
<th>許可業種別事業者</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>一般港湾運送事業</td>
<td>39社</td>
</tr>
<tr>
<td>港湾荷役事業</td>
<td>16社</td>
</tr>
<tr>
<td>船内荷役事業</td>
<td>13社</td>
</tr>
<tr>
<td>沿岸荷役事業</td>
<td>28社</td>
</tr>
<tr>
<td>港湾関連事業</td>
<td>34社</td>
</tr>
</tbody>
</table>

※港湾運送事業者 95社（川崎港運協会加盟店）
### 川崎港内の係留施設現況

<table>
<thead>
<tr>
<th>管理者名</th>
<th>施設名称</th>
<th>取付け部含有実延長(m)</th>
<th>取付け部除く総延長(m)</th>
<th>水深(－m)</th>
<th>重量トン(D/W)</th>
<th>船席種類</th>
<th>エプロン幅(m)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>千鳥町(港湾管理者)</td>
<td>千鳥町1号係船岸壁</td>
<td>120.0</td>
<td>120.0</td>
<td>7.3</td>
<td>7.3</td>
<td>3,000</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>千鳥町2号係船桟橋</td>
<td>171.7</td>
<td>171.7</td>
<td>9</td>
<td>9</td>
<td>10,000</td>
<td>1</td>
<td>円橋</td>
</tr>
<tr>
<td>千鳥町3号係船桟橋</td>
<td>190.0</td>
<td>190.0</td>
<td>10</td>
<td>10</td>
<td>15,000</td>
<td>1</td>
<td>円橋</td>
</tr>
<tr>
<td>千鳥町4号係船岸壁</td>
<td>219.5</td>
<td>219.5</td>
<td>10</td>
<td>10</td>
<td>15,000</td>
<td>1</td>
<td>岸壁</td>
</tr>
<tr>
<td>千鳥町5号係船桟橋</td>
<td>211.1</td>
<td>211.1</td>
<td>10</td>
<td>10</td>
<td>15,000</td>
<td>1</td>
<td>円橋</td>
</tr>
<tr>
<td>千鳥町6号係船桟橋</td>
<td>208.6</td>
<td>208.6</td>
<td>10</td>
<td>10</td>
<td>15,000</td>
<td>1</td>
<td>円橋</td>
</tr>
<tr>
<td>千鳥町7号係船桟橋</td>
<td>180.0</td>
<td>180.0</td>
<td>10</td>
<td>10</td>
<td>15,000</td>
<td>1</td>
<td>円橋</td>
</tr>
<tr>
<td>千鳥町ABC物揚場</td>
<td>331.5</td>
<td>331.5</td>
<td>4.5</td>
<td>4.5</td>
<td>1,000</td>
<td>3</td>
<td>円橋</td>
</tr>
<tr>
<td>千鳥町北西物揚場</td>
<td>298.0</td>
<td>298.0</td>
<td>3</td>
<td>3</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>千鳥町北物揚場</td>
<td>155.5</td>
<td>155.5</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>(東扇島地区)</td>
<td>川崎コンテナ1号岸壁</td>
<td>440.0</td>
<td>431.0</td>
<td>14</td>
<td>14</td>
<td>50,000</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>東扇島1号岸壁</td>
<td>235.1</td>
<td>185.0</td>
<td>10</td>
<td>10</td>
<td>15,000</td>
<td>1</td>
<td>岸壁</td>
</tr>
<tr>
<td>東扇島2号岸壁</td>
<td>206.2</td>
<td>185.0</td>
<td>10</td>
<td>10</td>
<td>15,000</td>
<td>1</td>
<td>岸壁</td>
</tr>
<tr>
<td>東扇島3号岸壁</td>
<td>261.2</td>
<td>240.0</td>
<td>12</td>
<td>12</td>
<td>30,000</td>
<td>1</td>
<td>岸壁</td>
</tr>
<tr>
<td>東扇島4号岸壁</td>
<td>240.0</td>
<td>240.0</td>
<td>12</td>
<td>12</td>
<td>30,000</td>
<td>1</td>
<td>岸壁</td>
</tr>
<tr>
<td>東扇島5号岸壁</td>
<td>240.0</td>
<td>240.0</td>
<td>12</td>
<td>12</td>
<td>30,000</td>
<td>1</td>
<td>岸壁</td>
</tr>
<tr>
<td>東扇島6号岸壁</td>
<td>240.0</td>
<td>240.0</td>
<td>12</td>
<td>12</td>
<td>30,000</td>
<td>1</td>
<td>円橋</td>
</tr>
<tr>
<td>東扇島7号岸壁</td>
<td>240.0</td>
<td>240.0</td>
<td>12</td>
<td>12</td>
<td>30,000</td>
<td>1</td>
<td>円橋</td>
</tr>
<tr>
<td>東扇島8号岸壁</td>
<td>240.0</td>
<td>240.0</td>
<td>12</td>
<td>12</td>
<td>30,000</td>
<td>1</td>
<td>円橋</td>
</tr>
<tr>
<td>東扇島9号岸壁</td>
<td>270.0</td>
<td>240.0</td>
<td>12</td>
<td>12</td>
<td>30,000</td>
<td>1</td>
<td>円橋</td>
</tr>
<tr>
<td>東扇島21号岸壁</td>
<td>130.0</td>
<td>130.0</td>
<td>7.5</td>
<td>7.5</td>
<td>5,000</td>
<td>1</td>
<td>円橋</td>
</tr>
<tr>
<td>東扇島22号岸壁</td>
<td>130.0</td>
<td>130.0</td>
<td>7.5</td>
<td>7.5</td>
<td>5,000</td>
<td>1</td>
<td>円橋</td>
</tr>
<tr>
<td>東扇島23号岸壁</td>
<td>130.0</td>
<td>130.0</td>
<td>7.5</td>
<td>7.5</td>
<td>5,000</td>
<td>1</td>
<td>円橋</td>
</tr>
<tr>
<td>東扇島24号岸壁</td>
<td>130.0</td>
<td>130.0</td>
<td>7.5</td>
<td>7.5</td>
<td>5,000</td>
<td>1</td>
<td>円橋</td>
</tr>
<tr>
<td>東扇島25号岸壁</td>
<td>130.0</td>
<td>130.0</td>
<td>7.5</td>
<td>7.5</td>
<td>5,000</td>
<td>1</td>
<td>円橋</td>
</tr>
<tr>
<td>東扇島26号岸壁</td>
<td>130.0</td>
<td>130.0</td>
<td>7.5</td>
<td>7.5</td>
<td>5,000</td>
<td>1</td>
<td>円橋</td>
</tr>
<tr>
<td>東扇島27号岸壁</td>
<td>130.0</td>
<td>130.0</td>
<td>7.5</td>
<td>7.5</td>
<td>5,000</td>
<td>1</td>
<td>円橋</td>
</tr>
<tr>
<td>東扇島28号岸壁</td>
<td>130.0</td>
<td>130.0</td>
<td>7.5</td>
<td>7.5</td>
<td>5,000</td>
<td>1</td>
<td>円橋</td>
</tr>
<tr>
<td>東扇島29号岸壁</td>
<td>130.0</td>
<td>130.0</td>
<td>7.5</td>
<td>7.5</td>
<td>5,000</td>
<td>1</td>
<td>円橋</td>
</tr>
<tr>
<td>東扇島30号岸壁</td>
<td>130.0</td>
<td>130.0</td>
<td>7.5</td>
<td>7.5</td>
<td>5,000</td>
<td>1</td>
<td>円橋</td>
</tr>
<tr>
<td>東扇島31号岸壁</td>
<td>130.0</td>
<td>130.0</td>
<td>7.5</td>
<td>7.5</td>
<td>5,000</td>
<td>1</td>
<td>円橋</td>
</tr>
<tr>
<td>東扇島A号岸壁</td>
<td>75.0</td>
<td>60.0</td>
<td>4.5</td>
<td>4.5</td>
<td>700</td>
<td>1</td>
<td>岸壁</td>
</tr>
<tr>
<td>東扇島B号岸壁</td>
<td>60.0</td>
<td>60.0</td>
<td>4.5</td>
<td>4.5</td>
<td>700</td>
<td>1</td>
<td>岸壁</td>
</tr>
<tr>
<td>東扇島C号岸壁</td>
<td>60.0</td>
<td>60.0</td>
<td>4.5</td>
<td>4.5</td>
<td>700</td>
<td>1</td>
<td>岸壁</td>
</tr>
<tr>
<td>東扇島D号岸壁</td>
<td>75.0</td>
<td>60.0</td>
<td>4.5</td>
<td>4.5</td>
<td>700</td>
<td>1</td>
<td>岸壁</td>
</tr>
<tr>
<td>施設名称</td>
<td>管理者名</td>
<td>取付け部 (m)</td>
<td>取付け部除く総延長 (m)</td>
<td>水深 (-m)</td>
<td>重量トン (D/W)</td>
<td>船席</td>
<td>種類</td>
</tr>
<tr>
<td>----------</td>
<td>----------</td>
<td>--------------</td>
<td>------------------------</td>
<td>-----------</td>
<td>----------------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
</tr>
<tr>
<td>夜光物揚場</td>
<td></td>
<td>306.6</td>
<td>306.6</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
<td>物揚場</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>小島新田物揚場</td>
<td></td>
<td>145.6</td>
<td>145.6</td>
<td>4.5</td>
<td>4.5</td>
<td>700</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>末広物揚場</td>
<td></td>
<td>148.0</td>
<td>148.0</td>
<td>3</td>
<td>3</td>
<td>物揚場</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>船溜岸壁</td>
<td></td>
<td>725.7</td>
<td>725.7</td>
<td>4.5</td>
<td>4.5</td>
<td>岸壁</td>
<td>30</td>
</tr>
<tr>
<td>小型曲槽船</td>
<td></td>
<td>9.0</td>
<td>318.6</td>
<td>3</td>
<td>3</td>
<td>係船小</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>夜光係留桟橋</td>
<td></td>
<td>117.0</td>
<td>250.0</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
<td>係船小</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>塩浜係留護岸</td>
<td></td>
<td>123.1</td>
<td>113.1</td>
<td>3</td>
<td>3</td>
<td>物揚場</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

旭化成（株）川崎製造所

<table>
<thead>
<tr>
<th>取付け部 (m)</th>
<th>取付け部除く総延長 (m)</th>
<th>水深 (-m)</th>
<th>重量トン (D/W)</th>
<th>船席</th>
<th>種類</th>
<th>エプロン幅 (m)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>第1桟橋</td>
<td></td>
<td>16.8</td>
<td>32.5</td>
<td>5.1</td>
<td>5.1</td>
<td>1,900</td>
</tr>
<tr>
<td>第2桟橋</td>
<td></td>
<td>25.0</td>
<td>32.0</td>
<td>5.5</td>
<td>5.5</td>
<td>2,000</td>
</tr>
<tr>
<td>第3桟橋</td>
<td></td>
<td>21.0</td>
<td>30.0</td>
<td>5</td>
<td>5</td>
<td>1,200</td>
</tr>
</tbody>
</table>

出光興産（株）京浜ループセンター

| 川崎1桟橋 | | 47.0 | 103.0 | 10 | 9 | 20,000 | 1 | 桁橋 |
| 川崎2桟橋 | | 16.0 | 23.5 | 4.9 | 4.9 | 1,300 | 1 | 桁橋 |
| 川崎3桟橋 | | 15.7 | 16.9 | 5 | 5 | 1,000 | 1 | 桁橋 |
| 川崎0桟橋 | | 10.0 | 10.0 | 3.5 | 3.5 | 350 | 1 | 桁橋 |

花王（株）川崎工場

| 川崎岸壁 | | 28.4 | 28.4 | 3.9 | 3.9 | 300 | 物揚場 |
| 川崎岸壁 | | 85.3 | 85.3 | 3 | 3 | 500 | 物揚場 | 10 |

川一産業（株）

| 川崎アスコン共同企業体 | | 1,500D/W | 12.0 | 28.1 | 6 | 6 | 1,500 | 1 | 桁橋 |

川崎アスコン共同企業体

| 川崎アスコン水江町岸壁 | | 91.1 | 91.1 | 6 | 6 | 15,000 | 1 | 岸壁 |

川崎化成工業（株）川崎工場

| 千鳥桟橋 | | 24.2 | 54.0 | 9 | 8.9 | 10,000 | 1 | 桁橋 |

協同組合

| クリーンテクノかながわ | | 18.0 | 18.0 | 2 | 2 | 浮桟橋 |

三和倉庫（株）

| 川崎専用桟橋 | | 3.0 | 11.5 | 4 | 2 | 係船小 | |

JF Eスチール（株）東日本製鉄所

<p>| 扇島東原料岸壁A | | 360.0 | 360.0 | 22 | 22 | 200,000 | 1 | 桁橋 |
| 扇島東原料岸壁B | | 240.0 | 240.0 | 18 | 18 | 100,000 | 1 | 桁橋 |
| 扇島東原料岸壁C | | 170.0 | 170.0 | 7.5 | 7.5 | 5,000 | 1 | 桁橋 |
| 扇島北本船岸壁 | | 320.0 | 320.0 | 12 | 13.5 | 68,000 | 1 | 岸壁 |
| 扇島燃料Aバース | | 24.2 | 45.3 | 6 | 6 | 3,000 | 1 | 桁橋 |
| 扇島燃料Bバース | | 42.5 | 43.0 | 9 | 9 | 700 | 1 | 桁橋 |
| 扇町東岸壁 | | 450.0 | 450.0 | 8 | 8 | 1 | 岸壁 |</p>
<table>
<thead>
<tr>
<th>管理者名</th>
<th>施設名称</th>
<th>取付け部含む実延長(m)</th>
<th>取付け部除く総延長(m)</th>
<th>水深(－m)</th>
<th>重量トン(D/W)</th>
<th>エプロン幅(m)</th>
<th>船型</th>
<th>種類</th>
<th>係</th>
<th>船</th>
<th>能</th>
<th>力</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>水江西商品岸壁</td>
<td>84.0</td>
<td>84.0</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
<td>1,300</td>
<td>物揚場</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>水江重油受入桟橋</td>
<td>2.8</td>
<td>22.9</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
<td>300</td>
<td>桟橋</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>水江熱延ヤード</td>
<td>31.1</td>
<td>31.1</td>
<td>4.4</td>
<td>4.4</td>
<td>物揚場</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>水江廃残物処理桟橋</td>
<td>7.4</td>
<td>18.2</td>
<td>3.4</td>
<td>3.4</td>
<td>桟橋</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>池上南岸壁（7 - 9棟）</td>
<td>82.8</td>
<td>82.8</td>
<td>3.9</td>
<td>3.9</td>
<td>物揚場</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>JFE物流（株）</td>
<td>大島埠頭岸壁</td>
<td>162.0</td>
<td>162.0</td>
<td>8</td>
<td>8</td>
<td>5,280</td>
<td>1</td>
<td>岸壁</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>昭和シェル石油（株）川崎事業所</td>
<td>池上1号桟橋</td>
<td>36.0</td>
<td>37.8</td>
<td>7</td>
<td>7.1</td>
<td>2,300</td>
<td>物揚場</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>池上2号桟橋</td>
<td>12.5</td>
<td>12.7</td>
<td>9</td>
<td>8.5</td>
<td>20,000</td>
<td>物揚場</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>池上3号桟橋</td>
<td>23.0</td>
<td>23.0</td>
<td>10</td>
<td>8.2</td>
<td>5,000</td>
<td>物揚場</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>池上4号桟橋</td>
<td>8.7</td>
<td>8.7</td>
<td>10.5</td>
<td>8.4</td>
<td>4,000</td>
<td>物揚場</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>池上5号桟橋</td>
<td>29.5</td>
<td>39.5</td>
<td>10</td>
<td>7.1</td>
<td>4,000</td>
<td>物揚場</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>池上6号桟橋</td>
<td>54.3</td>
<td>57.7</td>
<td>10</td>
<td>7.6</td>
<td>4,000</td>
<td>物揚場</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>油槽所1号桟橋</td>
<td>5.0</td>
<td>5.8</td>
<td>4.5</td>
<td>4.8</td>
<td>1,500</td>
<td>物揚場</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>油槽所2号桟橋</td>
<td>11.4</td>
<td>12.8</td>
<td>4.8</td>
<td>4.8</td>
<td>1,500</td>
<td>物揚場</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>油槽所3号桟橋</td>
<td>11.4</td>
<td>13.0</td>
<td>5.5</td>
<td>5.5</td>
<td>300</td>
<td>物揚場</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>昭和電工（株）川崎事務所</td>
<td>扇町1号バース</td>
<td>39.8</td>
<td>39.8</td>
<td>5.4</td>
<td>5</td>
<td>800</td>
<td>物揚場</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>扇町2号バース</td>
<td>28.4</td>
<td>39.2</td>
<td>5.4</td>
<td>5</td>
<td>1,000</td>
<td>物揚場</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>扇町3号バース</td>
<td>37.0</td>
<td>37.0</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
<td>400</td>
<td>物揚場</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>扇町4号バース</td>
<td>44.9</td>
<td>44.9</td>
<td>5.4</td>
<td>5.4</td>
<td>物揚場</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>扇町5号バース</td>
<td>138.8</td>
<td>138.8</td>
<td>7.4</td>
<td>7.3</td>
<td>3,000</td>
<td>物揚場</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>扇町6号バース</td>
<td>12.0</td>
<td>22.7</td>
<td>4.5</td>
<td>4.5</td>
<td>750</td>
<td>物揚場</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>扇町7号バース</td>
<td>3.2</td>
<td>16.6</td>
<td>3.5</td>
<td>3.5</td>
<td>物揚場</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>扇町8号バース</td>
<td>7.0</td>
<td>29.0</td>
<td>3.5</td>
<td>3.5</td>
<td>物揚場</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>千鳥桟橋</td>
<td>20.1</td>
<td>33.4</td>
<td>6</td>
<td>6</td>
<td>3,000</td>
<td>物揚場</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>昭和物流（株）関東事業所</td>
<td>桟橋</td>
<td>44.0</td>
<td>89.0</td>
<td>5.5</td>
<td>5.5</td>
<td>2,000</td>
<td>物揚場</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>JXTGエネルギー（株）</td>
<td>扇町第1桟橋</td>
<td>98.2</td>
<td>197.2</td>
<td>12</td>
<td>12</td>
<td>73,000</td>
<td>物揚場</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>扇町第1桟橋内側</td>
<td>42.0</td>
<td>42.0</td>
<td>4.5</td>
<td>4.5</td>
<td>物揚場</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>扇町第2桟橋</td>
<td>94.4</td>
<td>98.9</td>
<td>7.5</td>
<td>7.5</td>
<td>3,000</td>
<td>物揚場</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>扇町第2桟橋内側</td>
<td>28.0</td>
<td>28.0</td>
<td>4.5</td>
<td>4.5</td>
<td>物揚場</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>扇町第4桟橋</td>
<td>80.0</td>
<td>80.0</td>
<td>5</td>
<td>5</td>
<td>1,400</td>
<td>物揚場</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>扇町岸壁</td>
<td>70.0</td>
<td>70.0</td>
<td>4.5</td>
<td>4.5</td>
<td>500</td>
<td>物揚場</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>扇町物揚場</td>
<td>123.6</td>
<td>123.6</td>
<td>3.5</td>
<td>3.5</td>
<td>500</td>
<td>物揚場</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>工事資材物揚場</td>
<td>24.1</td>
<td>24.1</td>
<td>3.5</td>
<td>3.5</td>
<td>物揚場</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>施設名称</td>
<td>取付け部含む実延長(m)</td>
<td>取付け部除く総延長(m)</td>
<td>水深(－m)</td>
<td>重量(D/W)</td>
<td>船席(選定)</td>
<td>船種</td>
<td>エプロン幅(m)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>----------</td>
<td>---------------------</td>
<td>---------------------</td>
<td>-----------</td>
<td>-----------</td>
<td>------------</td>
<td>-------</td>
<td>------------</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>千鳥桟橋</td>
<td>26.1</td>
<td>44.5</td>
<td>7</td>
<td>6.5</td>
<td>3,000</td>
<td>栈橋</td>
<td>1</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>塩浜第1桟橋</td>
<td>28.8</td>
<td>73.3</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
<td>500</td>
<td>栈橋</td>
<td>1</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>塩浜第2桟橋</td>
<td>25.5</td>
<td>77.3</td>
<td>5</td>
<td>5</td>
<td>1,300</td>
<td>栈橋</td>
<td>1</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>塩浜第3桟橋</td>
<td>25.5</td>
<td>77.3</td>
<td>5</td>
<td>5</td>
<td>1,300</td>
<td>栈橋</td>
<td>1</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>塩浜ガス桟橋</td>
<td>13.4</td>
<td>48.9</td>
<td>3.5</td>
<td>3</td>
<td>400</td>
<td>栈橋</td>
<td>1</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>浮島第1桟橋</td>
<td>22.6</td>
<td>22.6</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
<td>835</td>
<td>栈橋</td>
<td>1</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>浮島第2桟橋</td>
<td>27.1</td>
<td>27.8</td>
<td>5</td>
<td>5</td>
<td>1,300</td>
<td>栈橋</td>
<td>1</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>浮島第3桟橋</td>
<td>19.1</td>
<td>28.4</td>
<td>6</td>
<td>5</td>
<td>1,300</td>
<td>栈橋</td>
<td>1</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>浮島第4桟橋</td>
<td>28.9</td>
<td>28.9</td>
<td>5</td>
<td>5</td>
<td>1,300</td>
<td>栈橋</td>
<td>1</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>浮島第5桟橋</td>
<td>26.7</td>
<td>26.7</td>
<td>6</td>
<td>6</td>
<td>1,500</td>
<td>栈橋</td>
<td>1</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>浮島第6桟橋</td>
<td>49.2</td>
<td>129.0</td>
<td>7.9</td>
<td>7.9</td>
<td>5,000</td>
<td>栈橋</td>
<td>1</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>浮島第7桟橋</td>
<td>22.8</td>
<td>22.8</td>
<td>6</td>
<td>6</td>
<td>1,300</td>
<td>栈橋</td>
<td>1</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>浮島第10桟橋</td>
<td>15.6</td>
<td>29.1</td>
<td>6</td>
<td>6</td>
<td>2,000</td>
<td>栈橋</td>
<td>1</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>浮島本桟橋</td>
<td>36.8</td>
<td>88.2</td>
<td>12</td>
<td>12</td>
<td>62,000</td>
<td>栈橋</td>
<td>1</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>施設名称</th>
<th>取付け部含む実延長(m)</th>
<th>取付け部除く総延長(m)</th>
<th>水深(－m)</th>
<th>重量(D/W)</th>
<th>船席(選定)</th>
<th>船種</th>
<th>エプロン幅(m)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>横浜港</td>
<td>119.1</td>
<td>119.1</td>
<td>12</td>
<td>11.2</td>
<td>42,000</td>
<td>栈橋</td>
<td>1</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>施設名称</th>
<th>取付け部含む実延長(m)</th>
<th>取付け部除く総延長(m)</th>
<th>水深(－m)</th>
<th>重量(D/W)</th>
<th>船席(選定)</th>
<th>船種</th>
<th>エプロン幅(m)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>大同特殊鋼(株)川崎工場</td>
<td>26.8</td>
<td>26.8</td>
<td>16</td>
<td>16</td>
<td>2,000</td>
<td>栈橋</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>太平洋セメント(株)</td>
<td>36.6</td>
<td>114.5</td>
<td>8</td>
<td>8</td>
<td>7,000</td>
<td>栈橋</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>大陽日酸(株)京浜事業所</td>
<td>190.5</td>
<td>190.5</td>
<td>5</td>
<td>5</td>
<td>1,000</td>
<td>岸壁</td>
<td>15</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>施設名称</th>
<th>取付け部含む実延長(m)</th>
<th>取付け部除く総延長(m)</th>
<th>水深(－m)</th>
<th>重量(D/W)</th>
<th>船席(選定)</th>
<th>船種</th>
<th>エプロン幅(m)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>東亜石油(株)京浜製油所</td>
<td>6.7</td>
<td>6.7</td>
<td>11</td>
<td>11</td>
<td>5,000</td>
<td>栈橋</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>第1工場第1桟橋</td>
<td>35.0</td>
<td>94.8</td>
<td>11</td>
<td>11</td>
<td>46,000</td>
<td>栈橋</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>第1工場第2桟橋</td>
<td>24.7</td>
<td>31.4</td>
<td>11</td>
<td>11</td>
<td>5,000</td>
<td>栈橋</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>第2工場第4桟橋</td>
<td>26.6</td>
<td>34.7</td>
<td>5.4</td>
<td>5.4</td>
<td>2,000</td>
<td>栈橋</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>第2工場第5桟橋</td>
<td>25.1</td>
<td>37.2</td>
<td>5.4</td>
<td>5.4</td>
<td>2,000</td>
<td>栈橋</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>施設名称</td>
<td>管理者名</td>
<td>取付け部</td>
<td>取付け部含む実延長(m)</td>
<td>取付け部除く総延長(m)</td>
<td>水深(m)</td>
<td>重量トン(D/W)</td>
<td>船席</td>
</tr>
<tr>
<td>----------</td>
<td>----------</td>
<td>----------</td>
<td>----------------------</td>
<td>----------------------</td>
<td>--------</td>
<td>----------------</td>
<td>------</td>
</tr>
<tr>
<td>1号岸壁</td>
<td>所定</td>
<td>80.0</td>
<td>80.0</td>
<td>5</td>
<td>5</td>
<td>1,500</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>扇島1号桟橋</td>
<td>現在</td>
<td>81.4</td>
<td>100.0</td>
<td>7.5</td>
<td>7.8</td>
<td>5,000</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>扇島2号桟橋</td>
<td></td>
<td>71.4</td>
<td>90.0</td>
<td>7.5</td>
<td>7.3</td>
<td>3,000</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>扇島3号桟橋</td>
<td></td>
<td>50.7</td>
<td>60.0</td>
<td>5</td>
<td>4.9</td>
<td>1,000</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>東扇島1号桟橋</td>
<td></td>
<td>90.0</td>
<td>145.0</td>
<td>8.2</td>
<td>8.2</td>
<td>5,786</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>東扇島2号桟橋</td>
<td></td>
<td>45.0</td>
<td>122.0</td>
<td>7.5</td>
<td>7.5</td>
<td>3,998</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>東扇島3号桟橋</td>
<td></td>
<td>65.0</td>
<td>113.0</td>
<td>9.2</td>
<td>9.2</td>
<td>1,515</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>東扇島0号桟橋</td>
<td></td>
<td>99.7</td>
<td>122.0</td>
<td>9.1</td>
<td>9.1</td>
<td>5,000</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>京浜川崎シーバース</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>東亜石油（株）・JXTGエネルギー（株）</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>東亜JXE1号岸壁</td>
<td></td>
<td>18.4</td>
<td>18.4</td>
<td>6</td>
<td>6</td>
<td>1,500</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>東亜JXE2号岸壁</td>
<td></td>
<td>13.9</td>
<td>13.9</td>
<td>6</td>
<td>6</td>
<td>1,250</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>東亜JXE3号岸壁</td>
<td></td>
<td>18.4</td>
<td>18.4</td>
<td>6</td>
<td>6</td>
<td>2,800</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>東亜JXE本桟橋</td>
<td></td>
<td>55.0</td>
<td>84.0</td>
<td>12</td>
<td>12</td>
<td>53,520</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>東亜川崎シーバース</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>東京電力フュエル＆パワー（株）</td>
<td></td>
<td>299.2</td>
<td>318.6</td>
<td>8</td>
<td>8</td>
<td>5,000</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>東方石油エネルギー株式会社</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>東亜扇島LNGセンター</td>
<td></td>
<td>178.6</td>
<td>464.1</td>
<td>14</td>
<td>16.3</td>
<td>109,662</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>東亜扇島バンカー用バース</td>
<td></td>
<td>65.8</td>
<td>129.9</td>
<td>7.5</td>
<td>17.6</td>
<td>3,500</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>東京石油（株）</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>第1桟橋</td>
<td></td>
<td>58.0</td>
<td>97.0</td>
<td>12</td>
<td>12</td>
<td>60,000</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>第2桟橋</td>
<td></td>
<td>32.2</td>
<td>38.4</td>
<td>5.6</td>
<td>5.6</td>
<td>2,000</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>第3桟橋</td>
<td></td>
<td>49.5</td>
<td>49.5</td>
<td>3</td>
<td>3</td>
<td>300</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>東西オイルターミナル（株）川崎砂島所</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>専用桟橋</td>
<td></td>
<td>18.0</td>
<td>38.0</td>
<td>6</td>
<td>5</td>
<td>2,000</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>東芝川崎工場</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>本船桟橋</td>
<td></td>
<td>19.0</td>
<td>30.7</td>
<td>6</td>
<td>5</td>
<td>2,000</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>係留桟橋</td>
<td></td>
<td>2.0</td>
<td>36.0</td>
<td>6</td>
<td>5</td>
<td>1</td>
<td>係船くい</td>
</tr>
<tr>
<td>JXTGエネルギー（株）川崎製油所</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>200号地</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>第1桟橋</td>
<td></td>
<td>88.8</td>
<td>88.8</td>
<td>12</td>
<td>12</td>
<td>68,000</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>第2桟橋</td>
<td></td>
<td>34.4</td>
<td>36.2</td>
<td>8</td>
<td>6.5</td>
<td>5,000</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>第3桟橋</td>
<td></td>
<td>35.2</td>
<td>36.1</td>
<td>8</td>
<td>6.5</td>
<td>5,000</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>第4桟橋</td>
<td></td>
<td>32.8</td>
<td>34.0</td>
<td>6</td>
<td>6</td>
<td>1,500</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>第5桟橋</td>
<td></td>
<td>30.8</td>
<td>31.6</td>
<td>6</td>
<td>6</td>
<td>1,000</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>第6・7桟橋</td>
<td></td>
<td>55.4</td>
<td>55.4</td>
<td>5</td>
<td>4.5</td>
<td>1,000</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>第8桟橋</td>
<td></td>
<td>25.0</td>
<td>25.0</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
<td>300</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>施設名称</td>
<td>取付け部含む実延長(m)</td>
<td>取付け部除く総延長(m)</td>
<td>水深(-m)</td>
<td>重量トン(D/W)</td>
<td>船種</td>
<td>種類</td>
<td>エプロン幅(m)</td>
</tr>
<tr>
<td>----------</td>
<td>---------------------</td>
<td>---------------------</td>
<td>---------</td>
<td>----------------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>------------</td>
</tr>
<tr>
<td>400号地</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>第 41 桁橋</td>
<td>30.4</td>
<td>31.2</td>
<td>7.3</td>
<td>7.3</td>
<td>2,000</td>
<td>1</td>
<td>桁橋</td>
</tr>
<tr>
<td>第 42 桁橋</td>
<td>77.2</td>
<td>87.3</td>
<td>7.3</td>
<td>7.3</td>
<td>5,000</td>
<td>1</td>
<td>桁橋</td>
</tr>
<tr>
<td>第 43 桁橋</td>
<td>30.5</td>
<td>37.3</td>
<td>7</td>
<td>6</td>
<td>3,000</td>
<td>1</td>
<td>桁橋</td>
</tr>
<tr>
<td>第 44 桁橋</td>
<td>42.7</td>
<td>47.0</td>
<td>8</td>
<td>7.3</td>
<td>7,500</td>
<td>1</td>
<td>桁橋</td>
</tr>
<tr>
<td>第 45 桁橋</td>
<td>30.3</td>
<td>30.3</td>
<td>5.5</td>
<td>5</td>
<td>2,000</td>
<td>1</td>
<td>桁橋</td>
</tr>
<tr>
<td>第 46 桁橋</td>
<td>25.3</td>
<td>25.3</td>
<td>4.7</td>
<td>4.7</td>
<td>500</td>
<td>1</td>
<td>桁橋</td>
</tr>
<tr>
<td>第 47 桁橋</td>
<td>34.1</td>
<td>37.7</td>
<td>5</td>
<td>4</td>
<td>1,000</td>
<td>1</td>
<td>桁橋</td>
</tr>
<tr>
<td>第 48 桁橋</td>
<td>20.3</td>
<td>20.3</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
<td>300</td>
<td>1</td>
<td>桁橋</td>
</tr>
<tr>
<td>第 49 桁橋</td>
<td>20.3</td>
<td>20.3</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
<td>300</td>
<td>1</td>
<td>桁橋</td>
</tr>
<tr>
<td>100号地</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>第 1 桁橋</td>
<td>209.3</td>
<td>209.3</td>
<td>12</td>
<td>12</td>
<td>6,758</td>
<td>1</td>
<td>桁橋</td>
</tr>
<tr>
<td>第 2 桁橋</td>
<td>82.4</td>
<td>82.4</td>
<td>3.5</td>
<td>3.5</td>
<td>500</td>
<td>1</td>
<td>桁橋</td>
</tr>
<tr>
<td>扇島西シーバース</td>
<td>-</td>
<td>385.0</td>
<td>17.3</td>
<td>25</td>
<td>115,567</td>
<td>1</td>
<td>桁橋</td>
</tr>
<tr>
<td>扇島東シーバース</td>
<td>54.0</td>
<td>509.5</td>
<td>26</td>
<td>26</td>
<td>315,000</td>
<td>1</td>
<td>桁橋</td>
</tr>
<tr>
<td>150号地</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>A - 1 桁橋</td>
<td>44.7</td>
<td>70.5</td>
<td>12</td>
<td>12</td>
<td>65,000</td>
<td>1</td>
<td>桁橋</td>
</tr>
<tr>
<td>A - 2 桁橋</td>
<td>34.4</td>
<td>39.2</td>
<td>8</td>
<td>8</td>
<td>5,000</td>
<td>1</td>
<td>桁橋</td>
</tr>
<tr>
<td>B - 1 桁橋</td>
<td>29.2</td>
<td>29.6</td>
<td>6.5</td>
<td>6.5</td>
<td>2,500</td>
<td>1</td>
<td>桁橋</td>
</tr>
<tr>
<td>B - 2 桁橋</td>
<td>27.0</td>
<td>31.1</td>
<td>6.5</td>
<td>6.5</td>
<td>2,000</td>
<td>1</td>
<td>桁橋</td>
</tr>
<tr>
<td>B - 4 桁橋</td>
<td>36.3</td>
<td>38.7</td>
<td>3.5</td>
<td>3.5</td>
<td>500</td>
<td>1</td>
<td>桁橋</td>
</tr>
<tr>
<td>B - 5 桁橋</td>
<td>25.0</td>
<td>25.0</td>
<td>6</td>
<td>6</td>
<td>300</td>
<td>1</td>
<td>桁橋</td>
</tr>
<tr>
<td>東洋埠頭（株）川崎支店</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>＊平行桟橋</td>
<td>365.5</td>
<td>388.8</td>
<td>12</td>
<td>12</td>
<td>20,000</td>
<td>2</td>
<td>桁橋</td>
</tr>
<tr>
<td>ドロマイト岸壁</td>
<td>110.0</td>
<td>110.0</td>
<td>5.5</td>
<td>5</td>
<td>1,000</td>
<td>1</td>
<td>岸壁</td>
</tr>
<tr>
<td>杂貨桟橋</td>
<td>295.6</td>
<td>295.6</td>
<td>9.5</td>
<td>9.5</td>
<td>10,000</td>
<td>2</td>
<td>桁橋 14</td>
</tr>
<tr>
<td>内堀</td>
<td>370.0</td>
<td>370.0</td>
<td>3</td>
<td>3</td>
<td>1,000</td>
<td>1</td>
<td>物揚場</td>
</tr>
<tr>
<td>骨材バース</td>
<td>56.0</td>
<td>56.0</td>
<td>5.5</td>
<td>5.5</td>
<td>499</td>
<td>1</td>
<td>岸壁</td>
</tr>
<tr>
<td>日油（株）</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>桁橋</td>
<td>16.6</td>
<td>26.1</td>
<td>5.6</td>
<td>5.6</td>
<td>1,902</td>
<td>1</td>
<td>桁橋</td>
</tr>
<tr>
<td>日興サービス（株）</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>川崎バース</td>
<td>84.0</td>
<td>84.0</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
<td>700</td>
<td>1</td>
<td>物揚場</td>
</tr>
<tr>
<td>（株）日新</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>川崎桟橋</td>
<td>41.6</td>
<td>46.2</td>
<td>6</td>
<td>6</td>
<td>2,300</td>
<td>1</td>
<td>桁橋</td>
</tr>
<tr>
<td>日新商事（株）横浜支店</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>浮島桟橋</td>
<td>3.6</td>
<td>12.8</td>
<td>3</td>
<td>3</td>
<td>300</td>
<td>1</td>
<td>桁橋</td>
</tr>
<tr>
<td>日清製粉（株）鶴見工場</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>本船岸壁</td>
<td>51.4</td>
<td>223.3</td>
<td>12</td>
<td>12</td>
<td>50,000</td>
<td>1</td>
<td>桁橋 11</td>
</tr>
<tr>
<td>境運河小型岸壁</td>
<td>212.5</td>
<td>212.5</td>
<td>3</td>
<td>3</td>
<td>物揚場</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>（株）NIPPON</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>小島町専用桟橋</td>
<td>34.7</td>
<td>80.1</td>
<td>7.5</td>
<td>7.5</td>
<td>5,000</td>
<td>1</td>
<td>桁橋</td>
</tr>
</tbody>
</table>

- 334 -
<table>
<thead>
<tr>
<th>管理者名</th>
<th>施設名称</th>
<th>取付け部含む実延長（m）</th>
<th>取付け部除く総延長（m）</th>
<th>水深（－m）</th>
<th>重量トン（D/W）</th>
<th>船種</th>
<th>種類</th>
<th>エプロン幅（m）</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>セントラル・タンクターミナル（株）</td>
<td>株樫橋</td>
<td>45.4</td>
<td>69.4</td>
<td>11.4</td>
<td>10.4</td>
<td>19,000G/T</td>
<td>1</td>
<td>株樫橋</td>
</tr>
<tr>
<td>日本コンセプト（株）</td>
<td>L・P・G栈橋</td>
<td>20.0</td>
<td>20.0</td>
<td>3.5</td>
<td>3.5</td>
<td>700G/T</td>
<td>栈橋</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>日本食塩製造（株）</td>
<td>A栈樫橋</td>
<td>12.5</td>
<td>27.3</td>
<td>4.7</td>
<td>4.7</td>
<td>800</td>
<td>1</td>
<td>栈橋</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>B栈樫橋</td>
<td>14.6</td>
<td>30.2</td>
<td>4.7</td>
<td>4.7</td>
<td>800</td>
<td>1</td>
<td>栈橋</td>
</tr>
<tr>
<td>日本ガス（株）</td>
<td>栈樫橋</td>
<td>22.3</td>
<td>22.3</td>
<td>3.5</td>
<td>3</td>
<td>栈橋</td>
<td>13.5</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>日本鋼（株）</td>
<td>荷役岸壁</td>
<td>30.0</td>
<td>30.0</td>
<td>3</td>
<td>3</td>
<td>物揚場</td>
<td>10</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>日本通運（株）横浜支店</td>
<td>岸壁</td>
<td>124.4</td>
<td>124.4</td>
<td>6</td>
<td>6</td>
<td>1,500</td>
<td>1</td>
<td>岸壁</td>
</tr>
<tr>
<td>日本物流センター（株）</td>
<td>第1号岸壁</td>
<td>81.1</td>
<td>81.1</td>
<td>4.7</td>
<td>4.7</td>
<td>2,000</td>
<td>1</td>
<td>岸壁</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>第2号岸壁</td>
<td>81.1</td>
<td>81.1</td>
<td>4.7</td>
<td>4.7</td>
<td>2,000</td>
<td>1</td>
<td>岸壁</td>
</tr>
<tr>
<td>(有)根本造船所</td>
<td>浮栈樫橋</td>
<td>24.7</td>
<td>24.7</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
<td>2,400</td>
<td>浮栈樫橋</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>早来工営（株）</td>
<td>川崎支店栈樫橋</td>
<td>145.4</td>
<td>145.4</td>
<td>5</td>
<td>5</td>
<td>1,500</td>
<td>1</td>
<td>栈橋</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>物揚場</td>
<td>50.6</td>
<td>50.6</td>
<td>3.5</td>
<td>3.5</td>
<td>物揚場</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>東日本旅客鉄道（株）</td>
<td>川崎発電所栈樫橋</td>
<td>115.0</td>
<td>115.0</td>
<td>7</td>
<td>7</td>
<td>3,000</td>
<td>1</td>
<td>栈橋</td>
</tr>
<tr>
<td>日立造船（株）神奈川工場</td>
<td>C岸壁</td>
<td>40.7</td>
<td>40.7</td>
<td>6</td>
<td>6</td>
<td>26,000</td>
<td>1</td>
<td>岸壁</td>
</tr>
<tr>
<td>富士重工業（株）</td>
<td>3,000D/W級第1栈樫橋</td>
<td>20.0</td>
<td>67.0</td>
<td>7.1</td>
<td>7.1</td>
<td>3,000</td>
<td>1</td>
<td>栈橋</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>3,000D/W級第2栈樫橋</td>
<td>16.5</td>
<td>82.0</td>
<td>7.1</td>
<td>7.1</td>
<td>3,000</td>
<td>1</td>
<td>栈橋</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>第5ヤード前面岸壁</td>
<td>52.7</td>
<td>52.7</td>
<td>2.5</td>
<td>4.6</td>
<td>1,342</td>
<td>物揚場</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>富士電機（株）</td>
<td>白石商品岸壁</td>
<td>197.5</td>
<td>197.5</td>
<td>6</td>
<td>5.5</td>
<td>2,000</td>
<td>1</td>
<td>岸壁</td>
</tr>
<tr>
<td>三井建設（株）</td>
<td>石炭岸壁</td>
<td>378.0</td>
<td>378.0</td>
<td>10</td>
<td>10</td>
<td>22,000</td>
<td>3</td>
<td>岸壁</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>セメントドリルフィン</td>
<td>24.0</td>
<td>68.0</td>
<td>9</td>
<td>9</td>
<td>10,000</td>
<td>1</td>
<td>栈橋</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>＊南方栈樫橋</td>
<td>257.0</td>
<td>257.0</td>
<td>12</td>
<td>12</td>
<td>30,000</td>
<td>1</td>
<td>栈橋</td>
</tr>
<tr>
<td>三井建設物流（株）川崎製造所</td>
<td>栈橋</td>
<td>20.0</td>
<td>30.0</td>
<td>5.6</td>
<td>5.6</td>
<td>2,000</td>
<td>1</td>
<td>栈橋</td>
</tr>
<tr>
<td>三菱化工機（株）川崎製作所</td>
<td>物揚場</td>
<td>21.5</td>
<td>21.5</td>
<td>2.1</td>
<td>2</td>
<td>物揚場</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>管理者名</td>
<td>施設名称</td>
<td>取付け部含む実延長(m)</td>
<td>取付け部を除く総延長(m)</td>
<td>長深(=-m)</td>
<td>重量トーン(D/W)</td>
<td>船席</td>
<td>種類</td>
<td>エプロン幅(m)</td>
</tr>
<tr>
<td>------------------</td>
<td>---------</td>
<td>---------------------</td>
<td>------------------------</td>
<td>----------</td>
<td>----------------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>---------------</td>
</tr>
<tr>
<td>小野建（株）川崎センター</td>
<td>岸壁</td>
<td>128.3</td>
<td>128.3</td>
<td>8</td>
<td>8</td>
<td>5,700</td>
<td>1</td>
<td>桟橋 22</td>
</tr>
<tr>
<td>三和倉庫</td>
<td>川崎専用桟橋</td>
<td>3.0</td>
<td>11.5</td>
<td>4</td>
<td>2</td>
<td>300</td>
<td>桟橋</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>彫島興産（株）</td>
<td>桟橋</td>
<td>5.5</td>
<td>16.0</td>
<td>1.5</td>
<td>1.5</td>
<td>300</td>
<td>桟橋</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>（有）ワイ・エム・ティー</td>
<td>岸壁</td>
<td>41.8</td>
<td>41.8</td>
<td>3</td>
<td>2.4</td>
<td>物揚場</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>海上災害防止センター</td>
<td>係船場</td>
<td>1.5</td>
<td>15.4</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
<td>係船場</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

※喫水の調整及び潮汐利用によりD/W88,000の船舶の入港実績があります。