

平成30年 港勢の概況

I 川崎港全体

平成30年港勢総括表（川崎港全体）

【入港船舶】

（単位：隻、総トン）

	計	外航船	内航船
隻数	21,422 94.2%	2,654 94.0%	18,768 94.2%
総トン数	95,817,853 96.9%	71,876,473 95.4%	23,941,380 101.6%

【海上出入貨物】

（単位：トン、TEU）

		計	出	入
合計		81,087,979 95.4%	22,248,765 90.3%	58,839,214 97.5%
外貨		50,727,297 90.7%	7,491,952 86.7%	43,235,345 91.5%
うちコンテナ貨物		1,522,015 114.1%	248,385 137.1%	1,273,630 110.5%
コンテナ個数	実入	77,583 114.0%	17,973 129.5%	59,610 110.1%
	空	40,995 133.1%	40,878 133.6%	117 60.3%
内貨		30,360,682 104.5%	14,756,813 92.2%	15,603,869 119.6%
うちコンテナ貨物		286,348 112.3%	152,441 121.9%	133,907 103.0%
コンテナ個数	実入	18,979 114.7%	9,669 131.1%	9,310 101.5%
	空	9,336 67.0%	5,162 47.0%	4,174 141.6%

％は対前年比

1 入港船舶

(1) 総括

平成30年の川崎港全体の入港船舶数は、21,422隻（前年比94.2%）で前年より1,331隻減少しました。また、総トン数は95,818千総トン（同96.9%）で前年より3,101千総トン減少しました。

なお、国内主要港において総トン数ベースでは第8位の数値となっています。

(2) 外航船

隻数は2,654隻（同94.0%）で168隻減少し、総トン数は71,876千総トン（同95.4%）で3,480千総トン減少しました。

(3) 内航船

隻数は18,768隻（同94.2%）で1,163隻減少し、総トン数は23,941千総トン（同101.6%）で379千総トン増加しました。

2 海上出入貨物

(1) 総括

平成30年の川崎港全体の海上出入貨物量は、81,088千トン（前年比95.4%）で前年より3,887千トン減少しました。このうち、外貿貨物は50,727千トン（同90.7%）で5,185千トン減少し、内貿貨物は30,361千トン（同104.5%）で1,297千トン増加しました。構成比では、外貿貨物が62.6%（輸出9.2%、輸入53.3%）、内貿貨物が37.4%（移出18.2%、移入19.2%）となっており、輸入貨物が全体の半数以上を占めています。

なお、海上出入貨物量は国内主要港において第10位の取扱量となっています。

(2) 輸出貨物

取扱量は7,492千トン（前年比86.7%）で、1,147千トン減少しました。品種別取扱量では「完成自動車」（構成比28.0%）、「化学薬品」（同18.2%）、「金属くず」（同14.3%）の順となっています。

(3) 輸入貨物

取扱量は43,235千トン（前年比91.5%）で、4,037千トン減少しました。品種別取扱量では「LNG（液化天然ガス）」（構成比37.6%）、「原油」（同19.9%）、「鉄鉱石」（同14.2%）の順となっています。

(4) 移出貨物

取扱量は14,757千トン（前年比92.2%）で、1,256千トン減少しました。品種別取扱量では「その他の石油」（構成比19.6%）、「揮発油」（同19.1%）、「廃土砂」（同13.1%）の順となっています。

(5) 移入貨物

取扱量は15,604千トン（前年比119.6%）で、2,553千トン増加しました。品種別取扱量では「原油」（構成比21.6%）、「石灰石」（同12.1%）、「揮発油」（同10.8%）の順となっています。

(6) コンテナ貨物

平成30年の川崎港全体のコンテナ貨物取扱個数は、146,894TEU（前年比113.6%）で前年より17,596TEU増加しました。このうち、外貿コンテナ貨物は118,578TEU（同120.0%）で19,762TEU増加し、内貿コンテナ貨物は28,316TEU（同92.9%）で2,166TEU減少しました。

Ⅱ 公共ふ頭

平成30年港勢総括表（公共ふ頭）

（単位：隻、総トン）

（単位：トン）

	入港船舶		海上出入貨物		
	隻数	総トン数	計	出	入
合計	4,148 105.0%	25,537,777 101.6%	9,775,990 100.6%	5,463,232 98.0%	4,312,758 104.0%
公共ふ頭比率	19.4%	26.7%	12.1%	24.6%	7.3%
外航船	1,060 108.4%	19,611,153 102.9%	4,864,826 93.3%	3,410,796 88.8%	1,454,030 105.9%
公共ふ頭比率	39.9%	27.3%	9.6%	45.5%	3.4%
内航船	3,088 103.9%	5,926,624 97.6%	4,911,164 109.0%	2,052,436 118.5%	2,858,728 103.1%
公共ふ頭比率	16.5%	24.8%	16.2%	13.9%	18.3%

中段の％は対前年比

1 入港船舶

（1）総括

平成30年の川崎港公共ふ頭の入港船舶数は、4,148隻（前年比105.0%）で前年より197隻増加しました。また、総トン数は25,538千総トン（同101.6%）で、前年より409千総トン増加しました。

なお、川崎港全体における公共ふ頭への入港船舶比率は隻数ベースで19.4%、総トン数ベースで26.7%となっています。

（2）外航船

隻数は1,060隻（同108.4%）で82隻増加し、総トン数は19,611千総トン（同102.9%）で552千総トン増加しました。

（3）内航船

隻数は3,088隻（同103.9%）で115隻増加し、総トン数は5,927千総トン（同97.6%）で143千総トン減少しました。

2 海上出入貨物

(1) 総括

平成30年の川崎港公共ふ頭の海上出入貨物量は、9,776千トン（前年比100.6%）で前年より56千トン増加しました。このうち、外貿貨物は4,865千トン（同93.3%）で349千トンの減少、内貿貨物は4,911千トン（同109.0%）で405千トン増加しました。構成比では、外貿貨物が49.8%（輸出34.9%、輸入14.9%）、内貿貨物が50.2%（移出21.0%、移入29.2%）となっており、輸出貨物、移入貨物がそれぞれ全体の約3割を占めています。
なお、川崎港全体における公共ふ頭の取扱比率は12.1%です。

(2) 輸出貨物

取扱量は3,411千トン（前年比88.8%）で430千トン減少しました。品種別取扱量では「完成自動車」（構成比61.4%）が全体の約6割を占めています。以下「金属くず」（同31.3%）、「自動車部品」（同3.0%）の順となっており、「完成自動車」の取扱量は減少していますが、「金属くず」及び「自動車部品」の取扱量は増加しています。

(3) 輸入貨物

取扱量1,454千トン（前年比105.9%）で、81千トン増加しました。品種別取扱量では「家具装備品」（構成比49.2%）、「その他日用品」（同19.0%）、「鋼材」（同10.1%）の順となっており、「家具装備品」及び「その他日用品」は増加していますが、「鋼材」は減少しています。

(4) 移出貨物

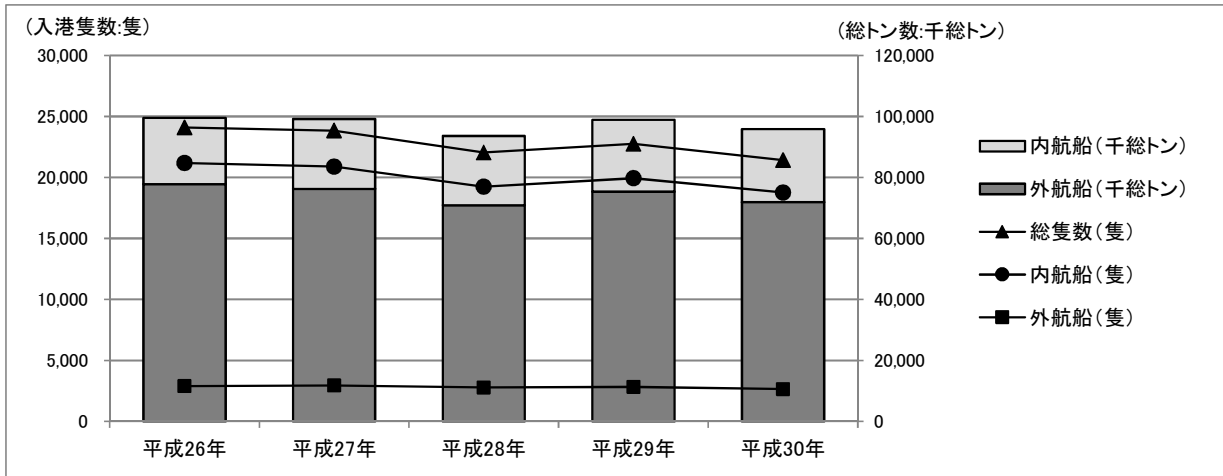
取扱量は2,052千トン（前年比118.5%）で、320千トン増加しました。品種別取扱量では「完成自動車」（構成比71.7%）、「金属くず」（同13.6%）、「自動車部品」（同3.6%）の順となっており、それぞれ増加しています。

(5) 移入貨物

取扱量は2,859千トン（前年比103.1%）で、85千トン増加しました。品種別取扱量では「完成自動車」（構成比41.5%）、「砂利・砂」（同36.2%）、「石灰石」（同12.3%）の順となっており、それぞれ増加しています。

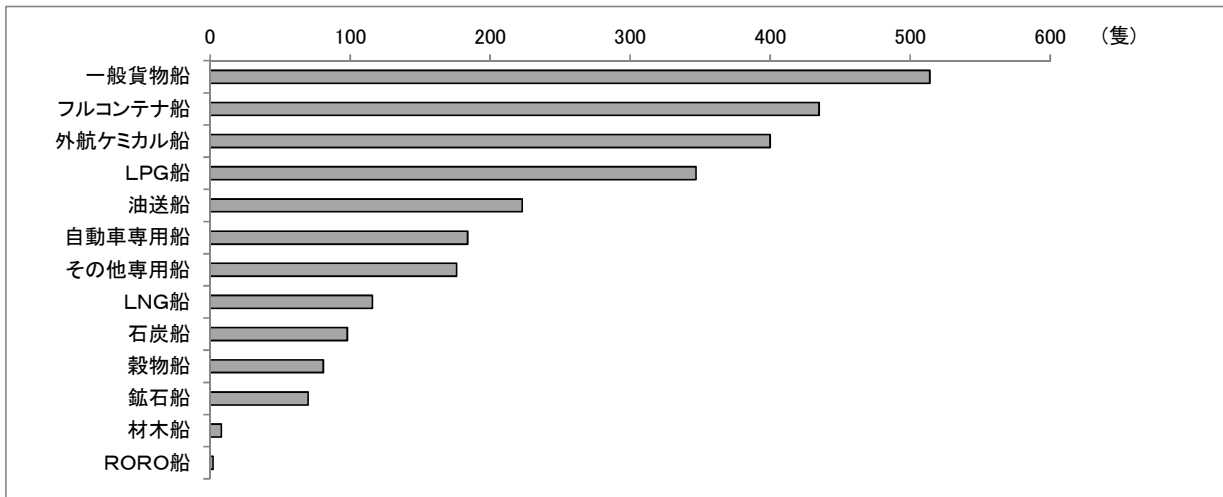
図表でみる川崎港

1 入港船舶年次推移図【関連帳票:1-1-1】

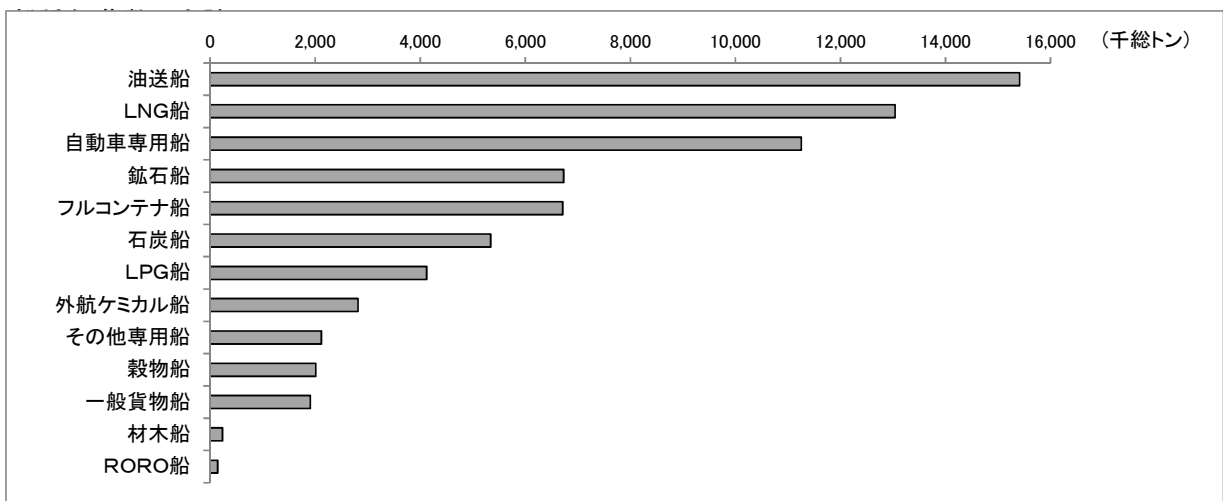


2 船種別入港状況図【関連帳票1-1-5】

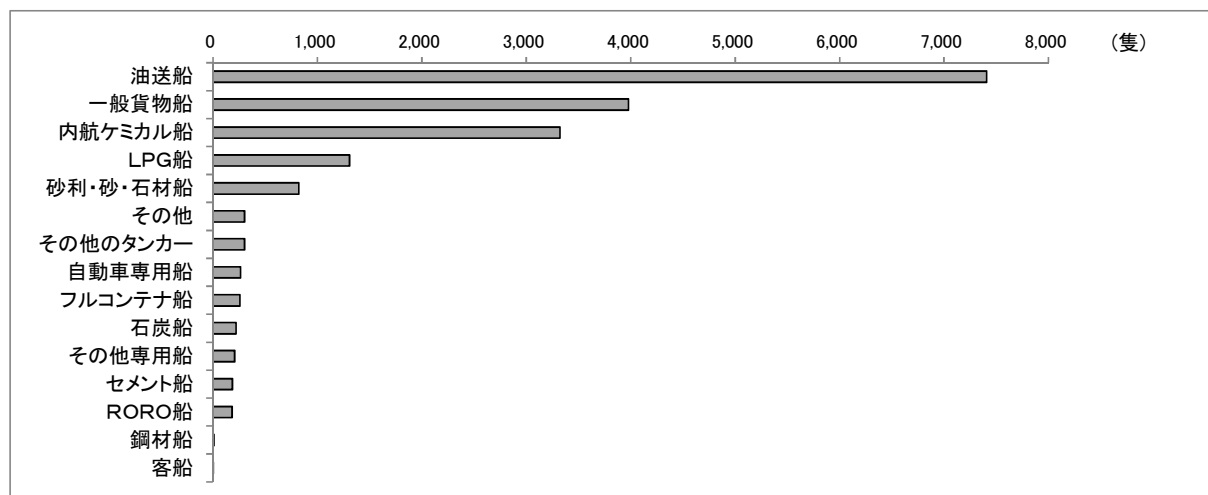
2-1 外航船隻数



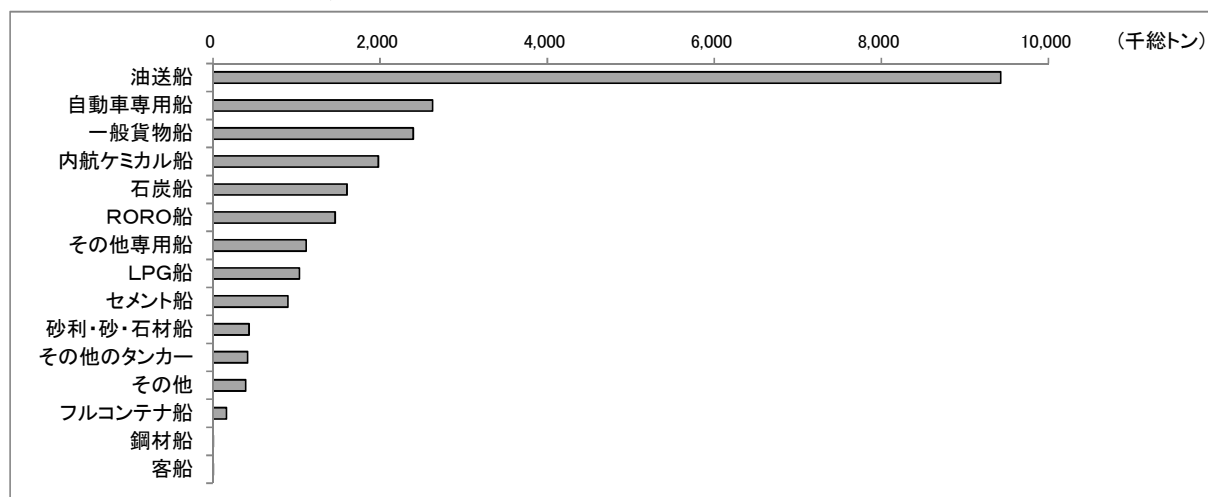
2-2 外航船総トン数



2-3 内航船隻数



2-4 内航船総トン数



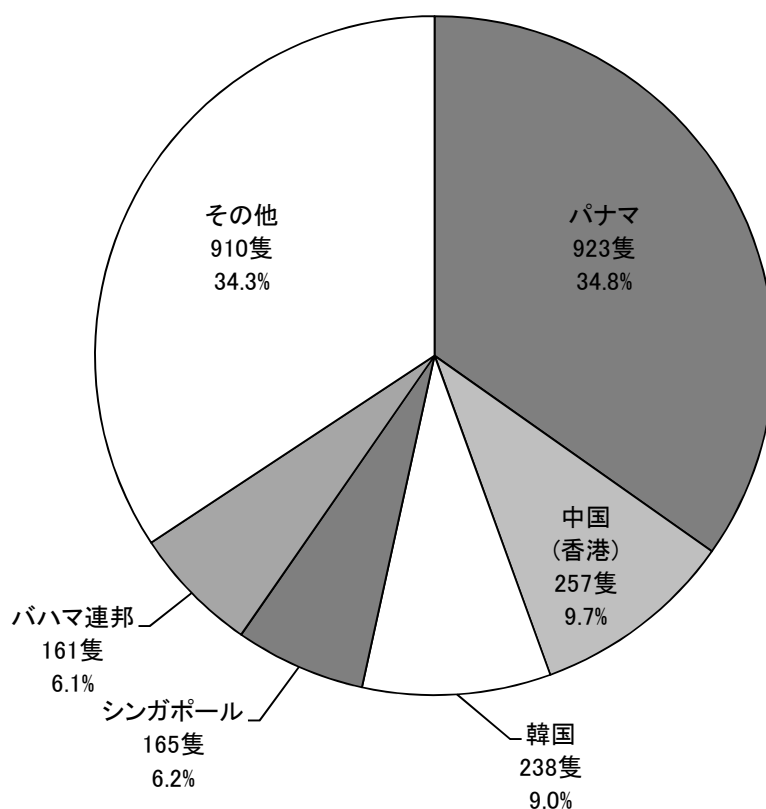
船種別入港状況前年比較表

外航 (単位:隻、千総トン、%)

内航 (単位:隻、千総トン、%)

30年		29年		前年比		船種	30年		29年		前年比	
隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数		隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
-	-	-	-	-	-	客	1	1	3	3	33.3	26.1
514	1,913	534	2,006	96.3	95.4	一般貨物船	3,977	2,396	3,872	2,305	102.7	103.9
223	15,410	310	17,970	71.9	85.8	油送船	7,409	9,428	8,131	8,486	91.1	111.1
347	4,125	405	4,211	85.7	98.0	L P G 船	1,307	1,035	1,376	1,090	95.0	95.0
116	13,042	112	12,424	103.6	105.0	L N G 船	-	-	-	-	-	-
400	2,818	470	3,680	85.1	76.6	ケミカル船	3,323	1,977	3,663	2,106	90.7	93.9
-	-	-	-	-	-	その他のタンカー・タンク船	301	413	320	451	94.1	91.5
81	2,013	88	2,133	92.0	94.4	穀物船	-	-	-	-	-	-
8	240	11	315	72.7	76.4	材木船	-	-	-	-	-	-
-	-	1	34	-	-	鋼材船	7	3	17	8	41.2	46.0
-	-	-	-	-	-	砂利・砂・石材船	821	431	849	418	96.7	103.3
-	-	-	-	-	-	セメント船	186	896	159	794	117.0	112.9
98	5,343	116	6,093	84.5	87.7	石炭船	220	1,603	266	1,938	82.7	82.7
70	6,730	74	6,846	94.6	98.3	鉱石船	-	-	-	-	-	-
184	11,259	206	12,477	89.3	90.2	自動車専用船	264	2,628	265	2,715	99.6	96.8
176	2,123	176	2,220	100.0	95.6	その他専用船	206	1,117	242	1,148	85.1	97.3
435	6,715	316	4,756	137.7	141.2	フルコンテナ船	259	161	275	167	94.2	96.4
2	145	3	193	66.7	75.0	R O R O 船	184	1,462	213	1,636	86.4	89.3
-	-	-	-	-	-	その他	303	389	280	297	108.2	131.1
2,654	71,876	2,822	75,357	94.0	95.4	合計	18,768	23,941	19,931	23,562	94.2	101.6

3 外航船舶国籍別入港状況図 【関連帳票1-1-6】

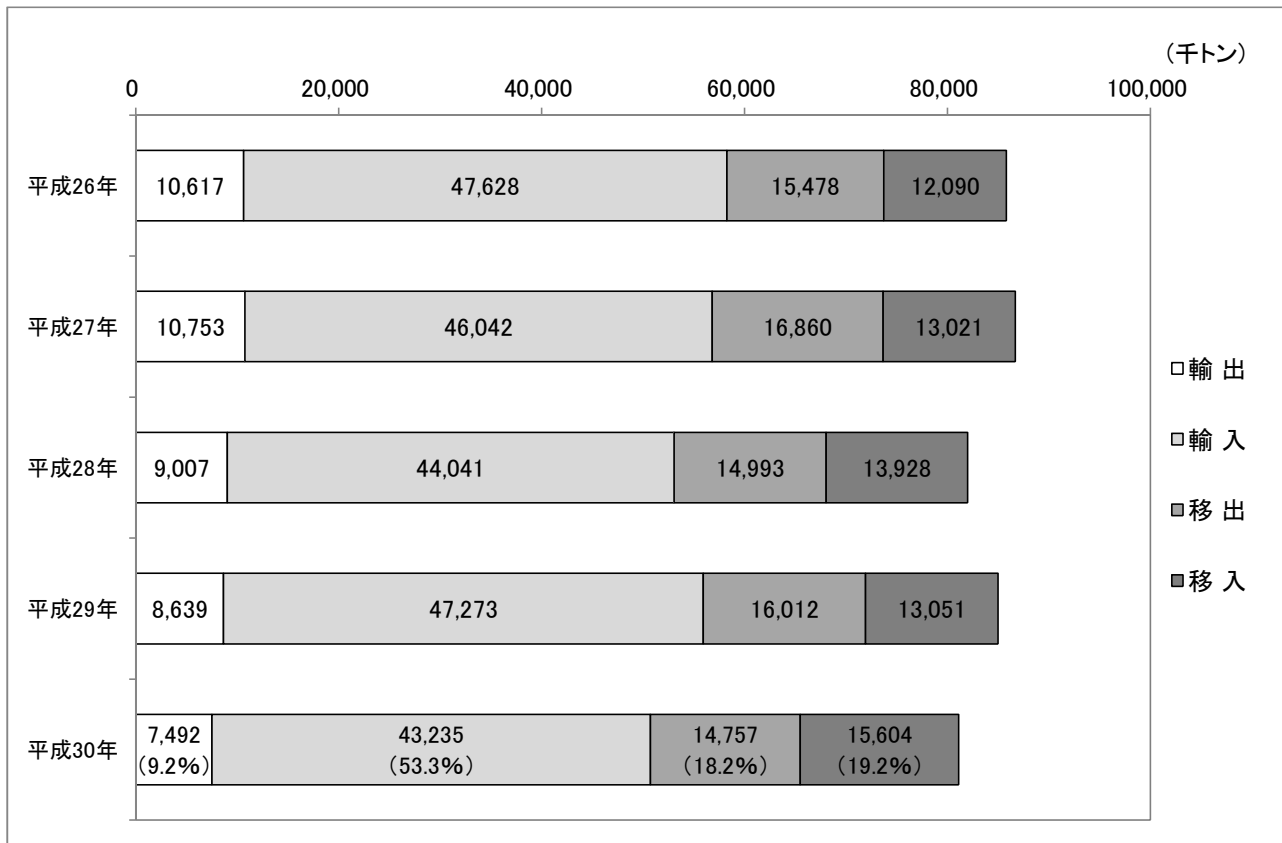


外航船舶国籍別入港状況前年比較表

(単位:隻、千総トン、%)

国籍	30年		29年		前年比	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
パナマ	923	20,713	962	22,663	95.9	91.4
中国(香港)	257	4,614	188	3,834	136.7	120.3
韓国	238	1,094	291	1,419	81.8	77.1
シンガポール	165	5,794	164	5,404	100.6	107.2
バハマ連邦	161	6,600	128	6,661	125.8	99.1
ベリーズ	160	406	150	441	106.7	92.1
リベリア	134	7,738	180	7,400	74.4	104.6
マーシャル諸島	109	5,548	144	5,922	75.7	93.7
日本	97	8,773	132	9,790	73.5	89.6
トゴ	63	169	69	138	91.3	123.0
その他	347	10,426	414	11,684	83.8	89.2
合計	2,654	71,876	2,822	75,357	94.0	95.4

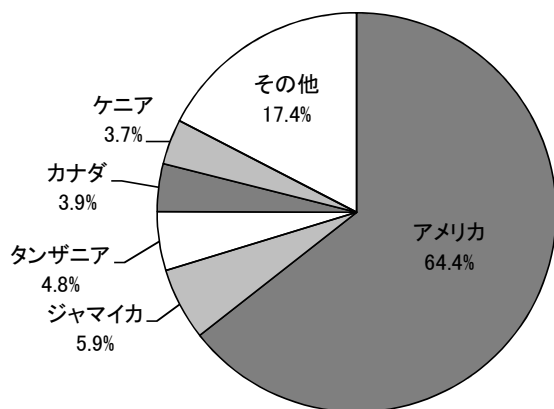
4 海上出入貨物年次推移図【関連帳票1-2-1】



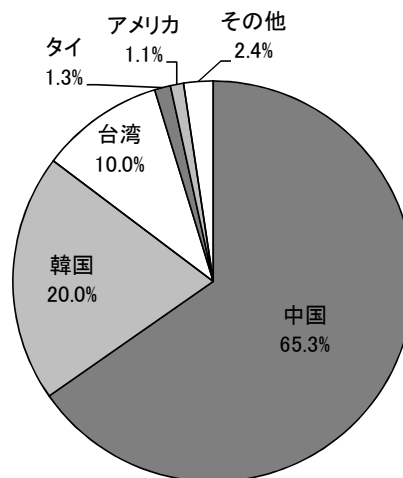
5 品種別・国(都道府県)別シェアトップ5 【関連帳票1-2-5、1-2-7】

5-1 輸出貨物

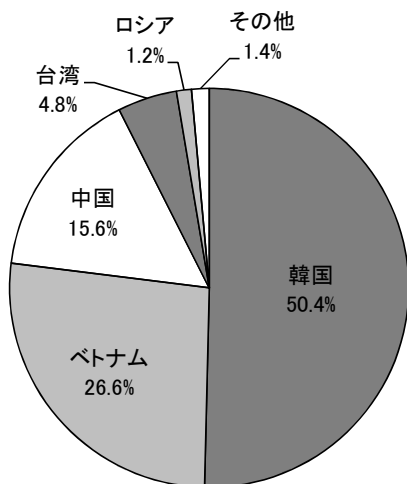
①完成自動車 2,095千トン



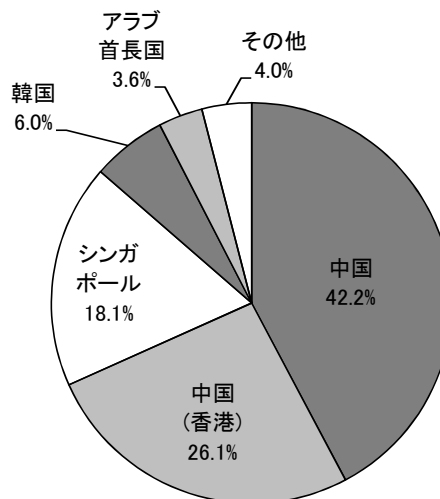
②化学薬品 1,363千トン



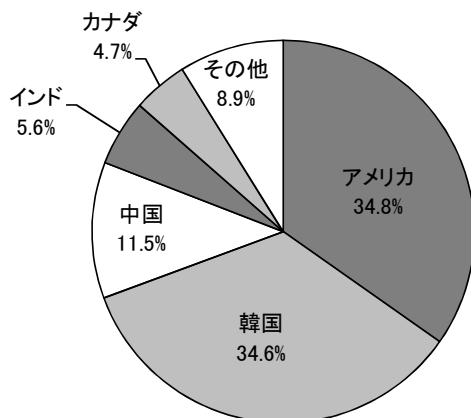
③金属くず 1,068千トン



④重油 836千トン



⑤揮発油 543千トン



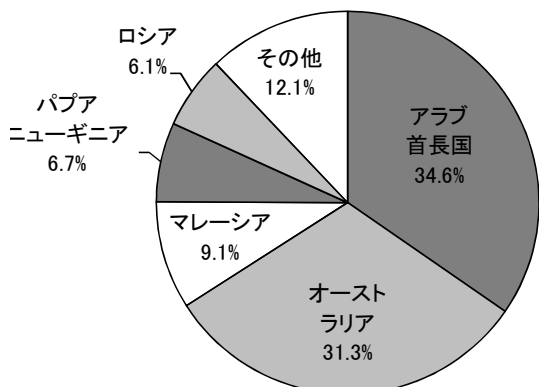
輸出貨物品種別前年比較表

(単位:千トン、%)

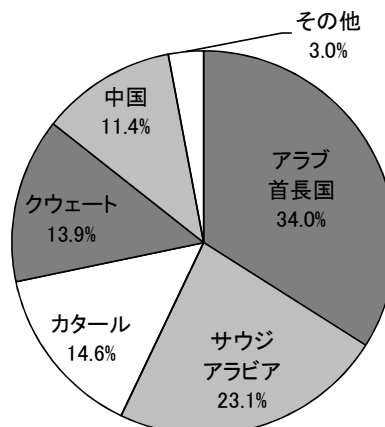
品 種	30年		29年		前年比
	数量	構成比	数量	構成比	
完成自動車	2,095	28.0	2,657	30.8	78.9
化学薬品	1,363	18.2	1,411	16.3	96.6
金属くず	1,068	14.3	1,009	11.7	105.9
重油	836	11.2	945	10.9	88.5
揮発油	543	7.3	-	-	*
その他	1,586	21.2	2,618	30.3	60.6
総合計	7,492	100.0	8,639	100.0	86.7

5-2 輸入貨物

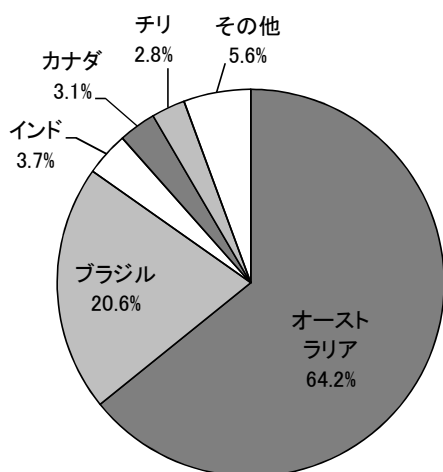
①LNG 16,264千トン



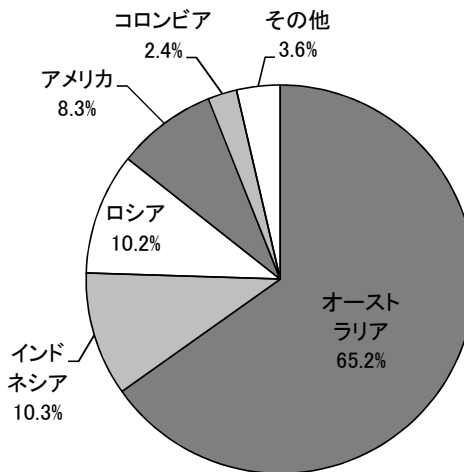
②原油 8,598千トン



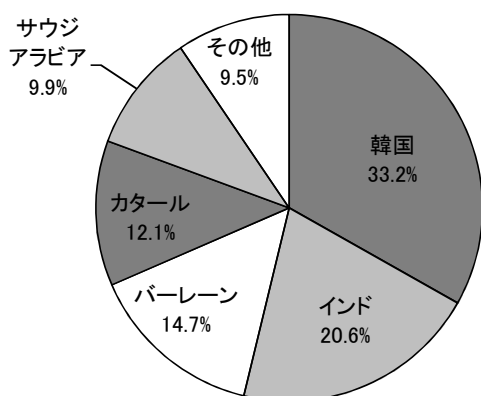
③鉄鉱石 6,127千トン



④石炭 5,606千トン



⑤揮発油 1,579千トン



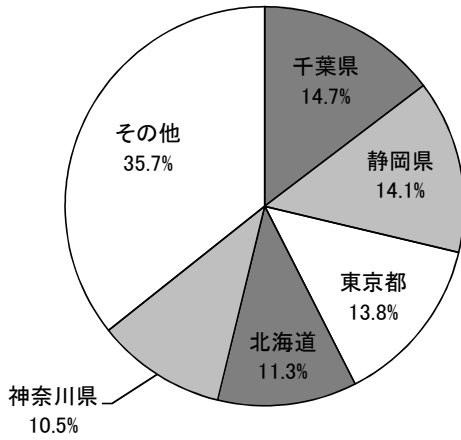
輸入貨物品種別前年比較表

(単位:千トン、%)

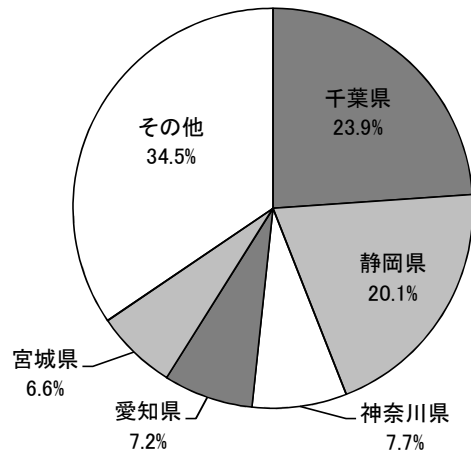
品 種	30年		29年		前年比
	数量	構成比	数量	構成比	
L N G	16,264	37.6	15,425	32.6	105.4
原油	8,598	19.9	12,967	27.4	66.3
鉄 鉱 石	6,127	14.2	5,833	12.3	105.0
石 炭	5,606	13.0	5,845	12.4	95.9
揮 発 油	1,579	3.7	-	-	*
そ の 他	5,061	11.7	7,203	15.2	70.3
総 合 計	43,235	100.0	47,273	100.0	91.5

5-3 移出貨物

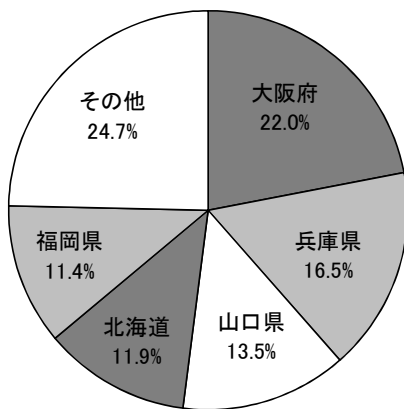
①その他の石油 2,897千トン



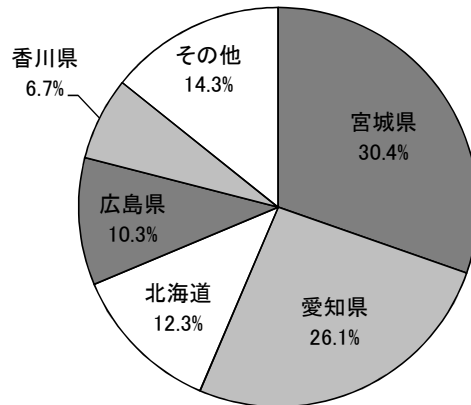
②揮発油 2,826千トン



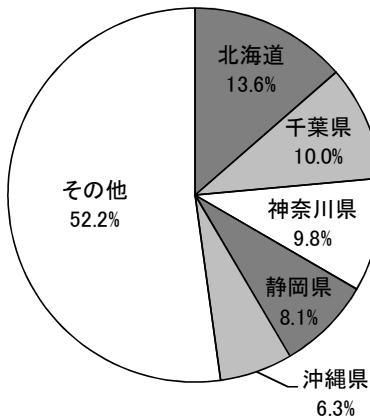
③廃土砂 1,937千トン



④完成自動車 1,472千トン



⑤重油 1,234千トン



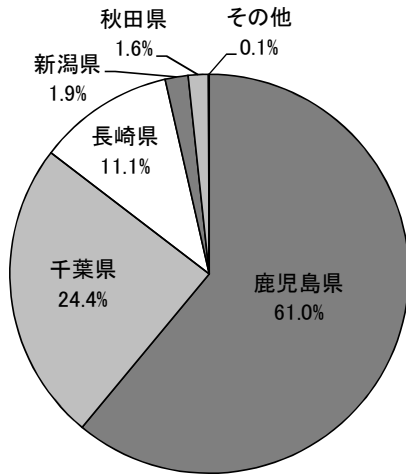
移出貨物品種別前年比較表

(単位:千トン、%)

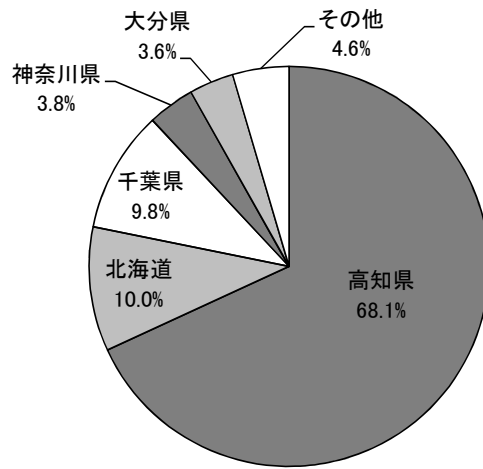
品 種	30年		29年		前年比
	数量	構成比	数量	構成比	
その他の石油	2,897	19.6	6,649	41.5	43.6
揮 発 油	2,826	19.1	-	-	*
廃 土 砂	1,937	13.1	1,926	12.0	100.6
完成自動車	1,472	10.0	1,202	7.5	122.5
重 油	1,234	8.4	1,232	7.7	100.2
そ の 他	4,391	29.8	5,004	31.3	87.7
総 合 計	14,757	100.0	16,012	100.0	92.2

5-4 移入貨物

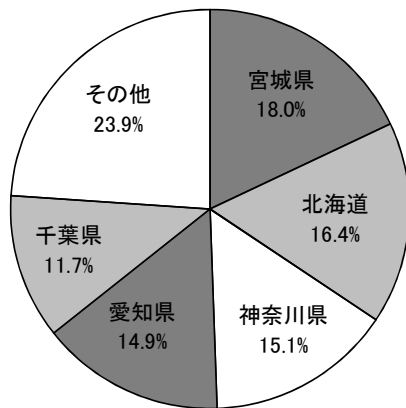
①原油 3,368千トン



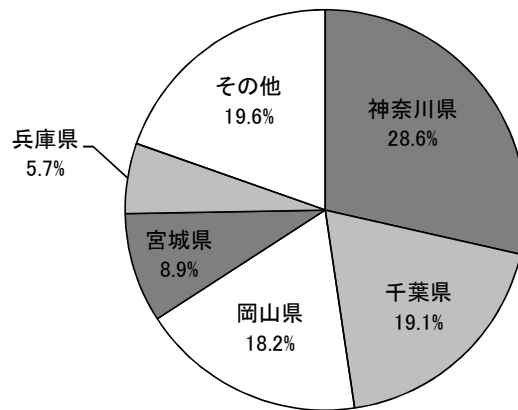
②石灰石 1,893千トン



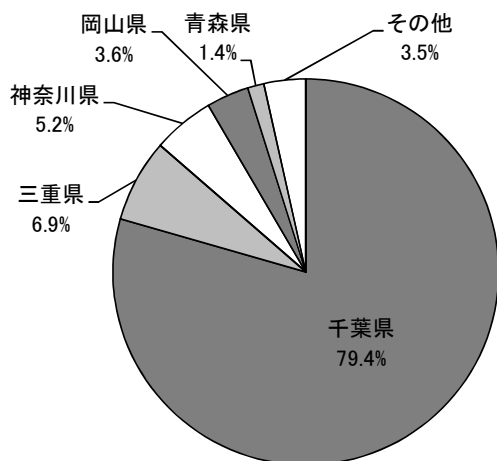
③揮発油 1,682千トン



④化学薬品 1,265千トン



⑤砂利・砂 1,221千トン



移入貨物品種別前年比較表

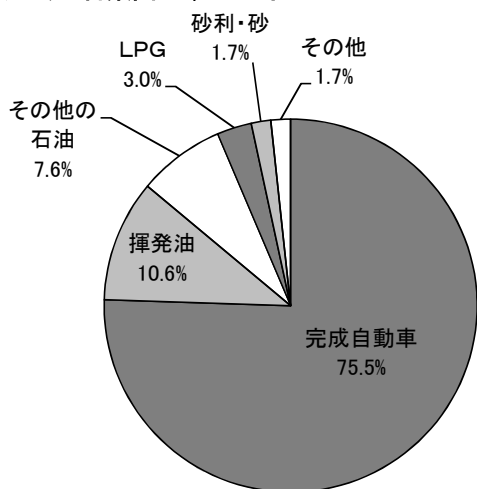
(単位:千トン、%)

品 種	30年		29年		前年比
	数量	構成比	数量	構成比	
原 油	3,368	21.6	1,400	10.7	240.5
石 灰	1,893	12.1	1,872	14.3	101.2
揮 発 油	1,682	10.8	-	-	*
化 学 薬 品	1,265	8.1	1,356	10.4	93.3
砂 利 ・ 砂	1,221	7.8	1,097	8.4	111.3
そ の 他	6,174	39.6	7,326	56.1	84.3
総 合 計	15,604	100.0	13,051	100.0	119.6

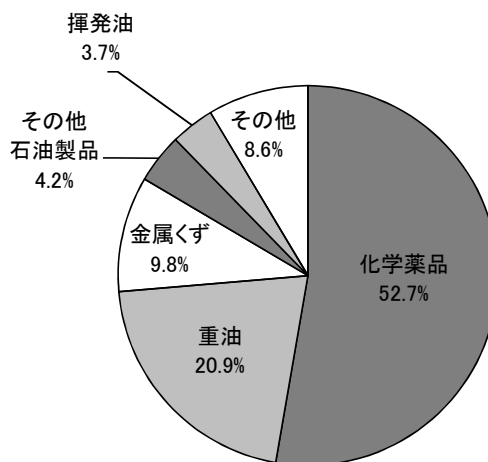
6 国(都道府県)別・品種別シェアトップ5【関連帳票1-2-6、1-2-8】

6-1 輸出貨物

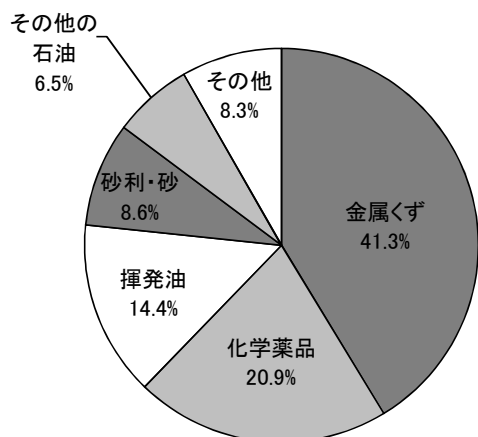
①アメリカ合衆国 1,788千トン



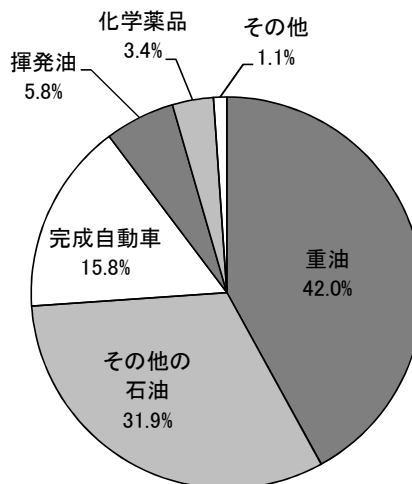
②中国 1,688千トン



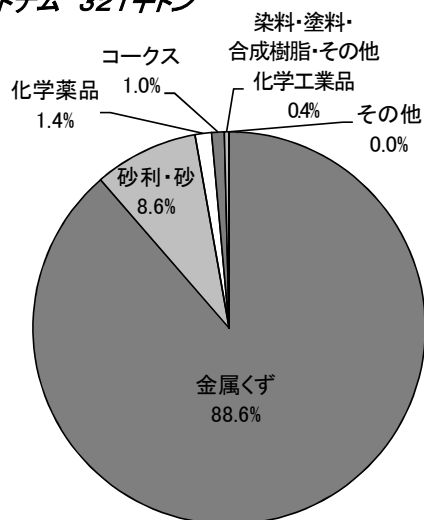
③韓国 1,303千トン



④シンガポール 360千トン



⑤ベトナム 321千トン



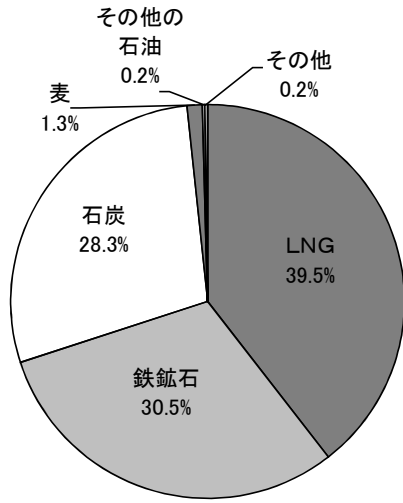
輸出貨物仕向国別前年比較表

(単位:千トン、%)

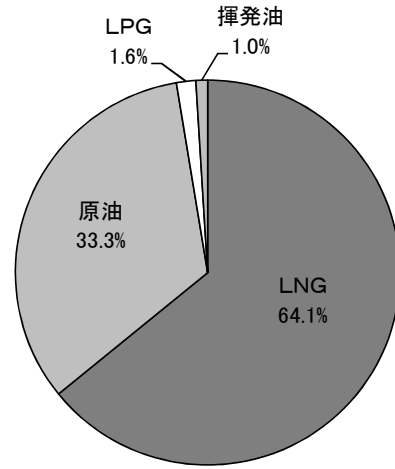
仕向国	30年		29年		前年比
	数量	構成比	数量	構成比	
アメリカ	1,788	23.9	1,892	21.9	94.5
中国	1,688	22.5	1,812	21.0	93.2
韓国	1,303	17.4	1,276	14.8	102.1
シンガポール	360	4.8	731	8.5	49.3
ベトナム	321	4.3	286	3.3	112.1
その他	2,032	27.1	2,643	30.6	76.9
総合計	7,492	100.0	8,639	100.0	86.7

6-2 輸入貨物

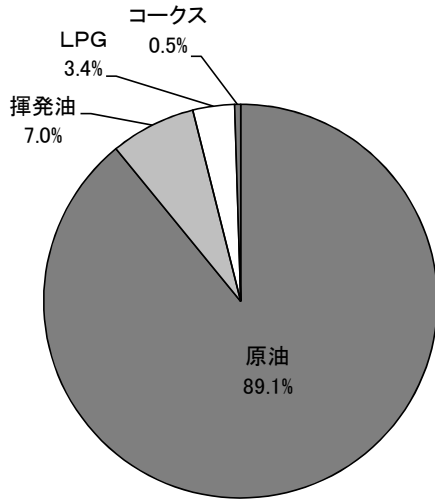
①オーストラリア 12,897千トン



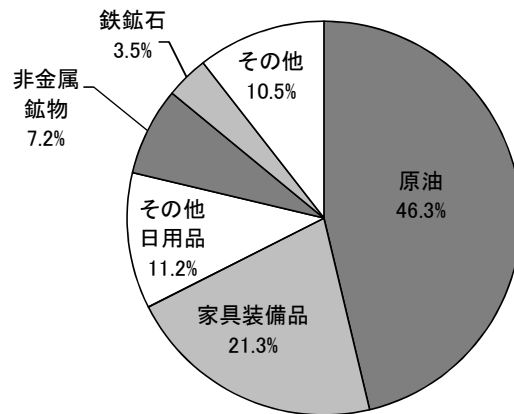
②アラブ首長国 8,783千トン



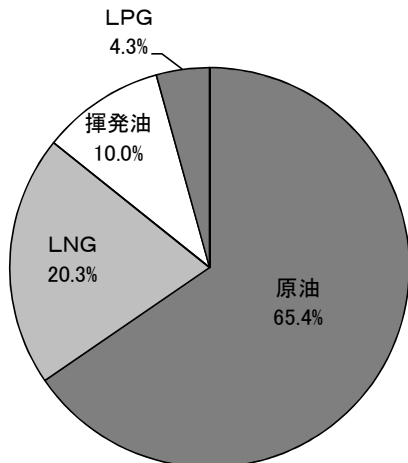
③サウジアラビア 2,230千トン



④中国 2,115千トン



⑤カタール 1,924千トン



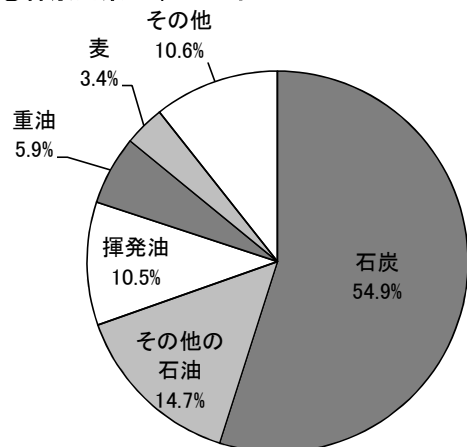
輸入貨物仕出国別前年比較表

(単位:千トン、%)

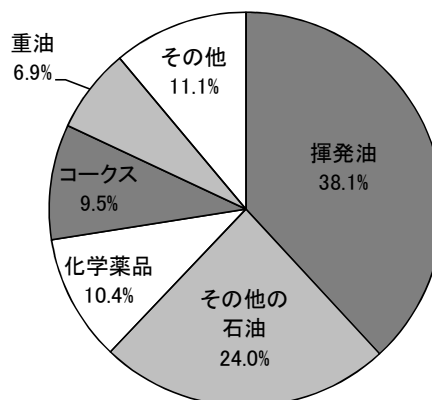
仕出国	30年		29年		前年比
	数量	構成比	数量	構成比	
オーストラリア	12,897	29.8	10,680	22.6	120.8
アラブ首長国	8,783	20.3	6,191	13.1	141.9
サウジアラビア	2,230	5.2	6,191	13.1	36.0
中国	2,115	4.9	3,114	6.6	67.9
カタール	1,924	4.4	1,369	2.9	140.6
その他	15,287	35.4	19,728	41.7	77.5
総合計	43,235	100.0	47,273	100.0	91.5

6-3 移出貨物

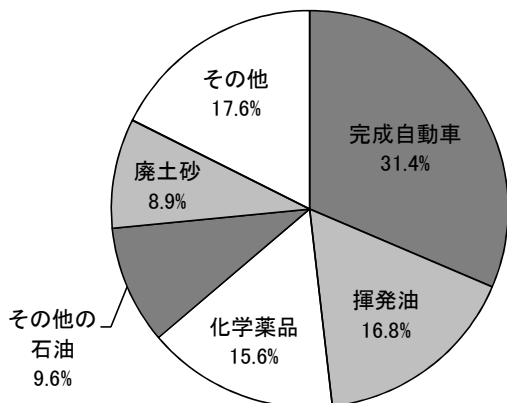
①神奈川県 2,070千トン



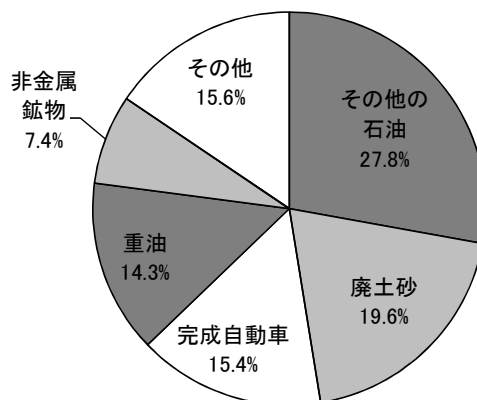
②千葉県 1,772千トン



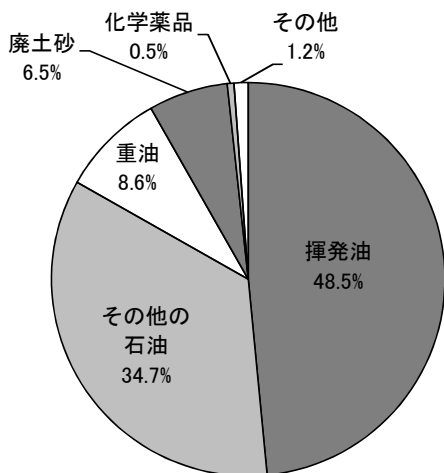
③愛知県 1,221千トン



④北海道 1,176千トン



⑤静岡県 1,173千トン



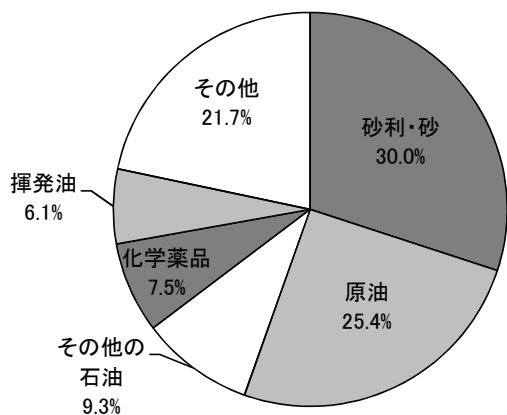
移出貨物仕向県別前年比較表

(単位:千トン、%)

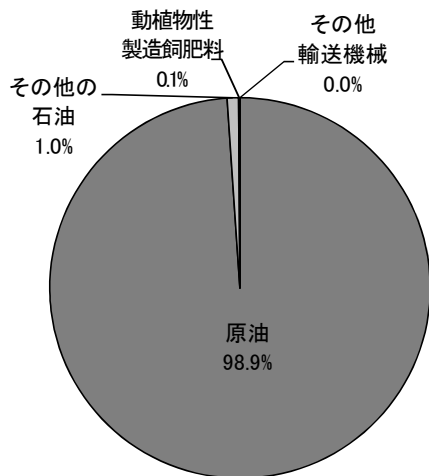
仕向県	30年		29年		前年比
	数量	構成比	数量	構成比	
神奈川県	2,070	14.0	2,468	15.4	83.9
千葉県	1,772	12.0	2,161	13.5	82.0
愛知県	1,221	8.3	1,492	9.3	81.8
北海道	1,176	8.0	1,186	7.4	99.1
静岡県	1,173	7.9	1,153	7.2	101.8
その他	7,344	49.8	7,554	47.2	97.2
総合計	14,757	100.0	16,012	100.0	92.2

6-4 移入貨物

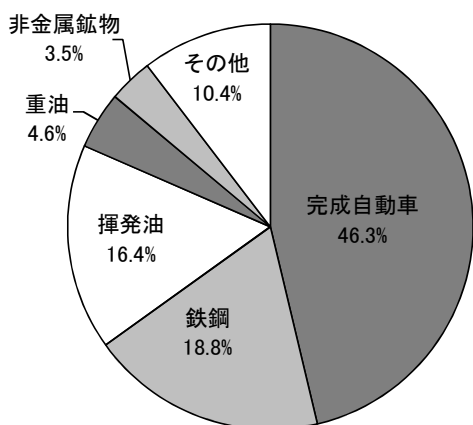
①千葉県 3,230千トン



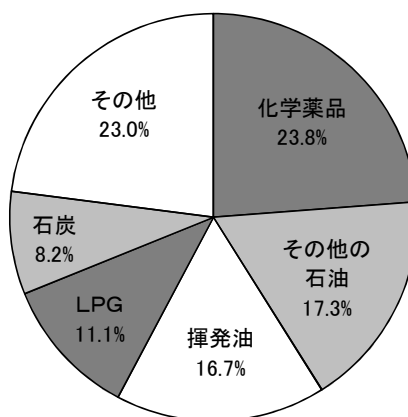
②鹿児島県 2,078千トン



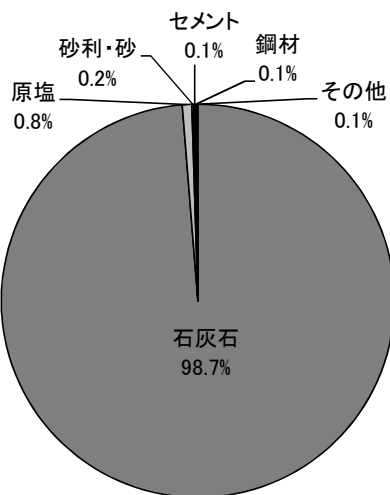
③愛知県 1,526千トン



④神奈川県 1,519千トン



⑤高知県 1,307千トン



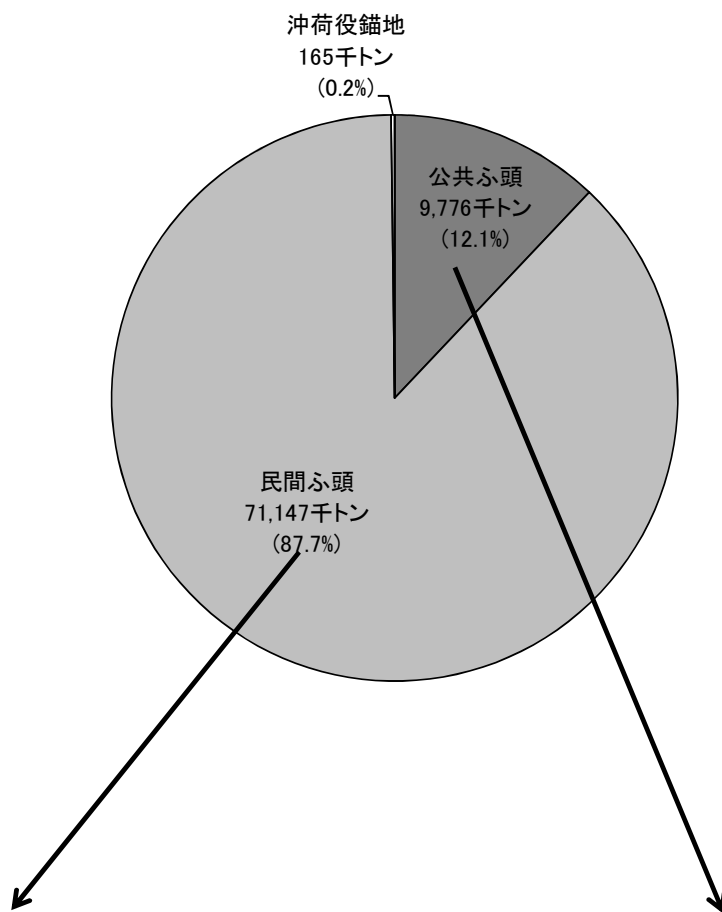
移入貨物仕出県別前年比較表

(単位:千トン、%)

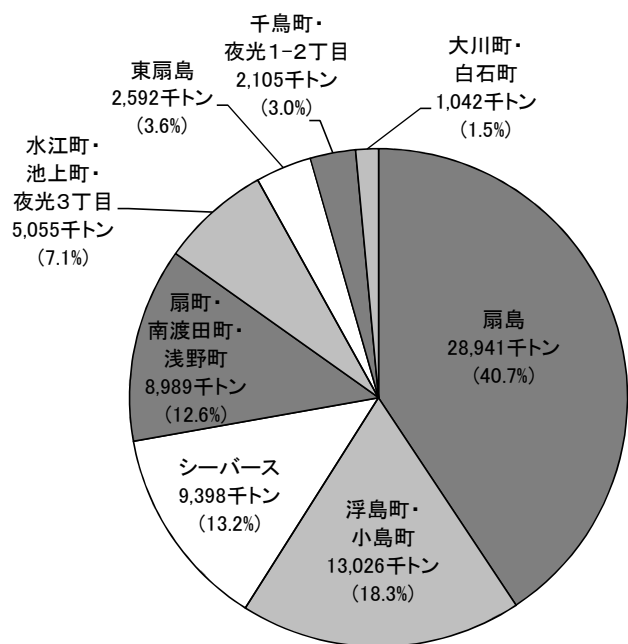
仕出県	30年		29年		前年比
	数量	構成比	数量	構成比	
千葉県	3,230	20.7	3,313	25.4	97.5
鹿児島県	2,078	13.3	282	2.2	736.2
愛知県	1,526	9.8	1,509	11.6	101.1
神奈川県	1,519	9.7	1,246	9.5	121.9
高知県	1,307	8.4	1,325	10.2	98.6
その他	5,945	38.1	5,377	41.2	110.6
総合計	15,604	100.0	13,051	100.0	119.6

7 公共・民間・沖荷役錨地別貨物構成図 【関連帳票1-2-2】

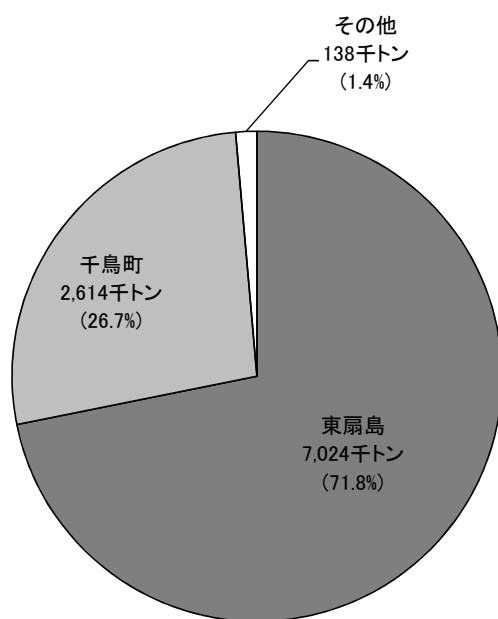
7-1 全体構成



7-3 民間ふ頭構成

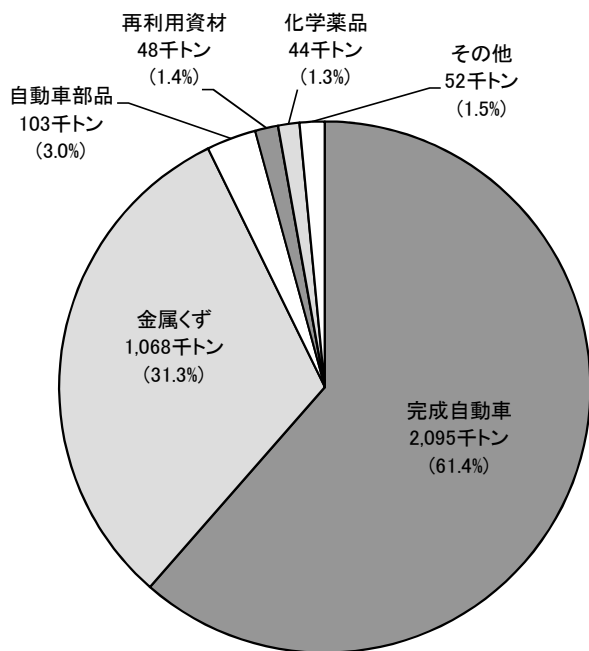


7-2 公共ふ頭構成

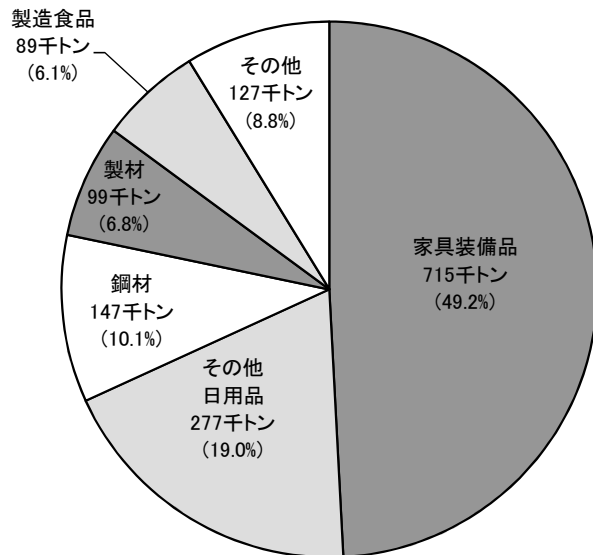


8 公共ふ頭品種別取扱状況図【関連帳票2-2-3】

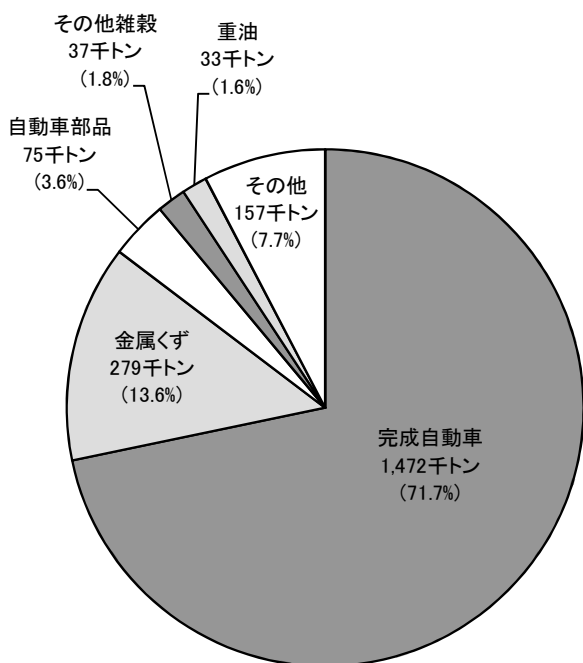
8-1 輸出貨物 3,411千トン



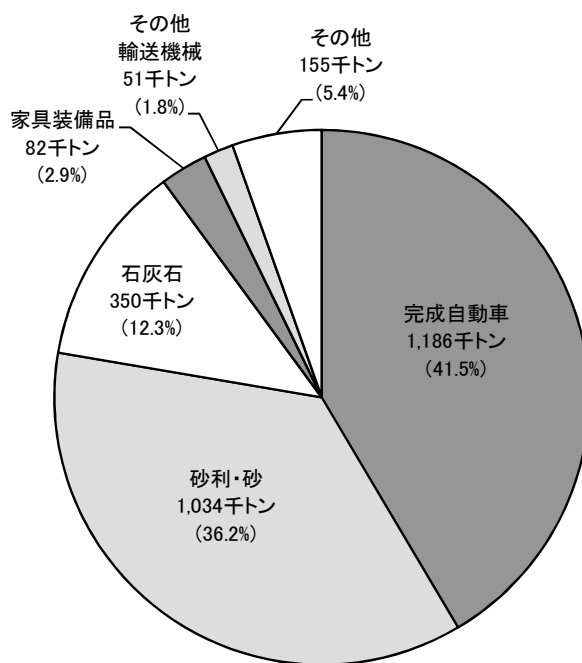
8-2 輸入貨物 1,454千トン



8-3 移出貨物 2,052千トン



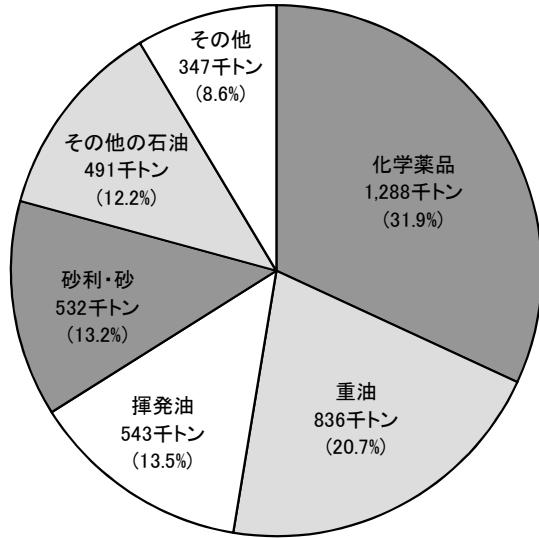
8-4 移入貨物 2,859千トン



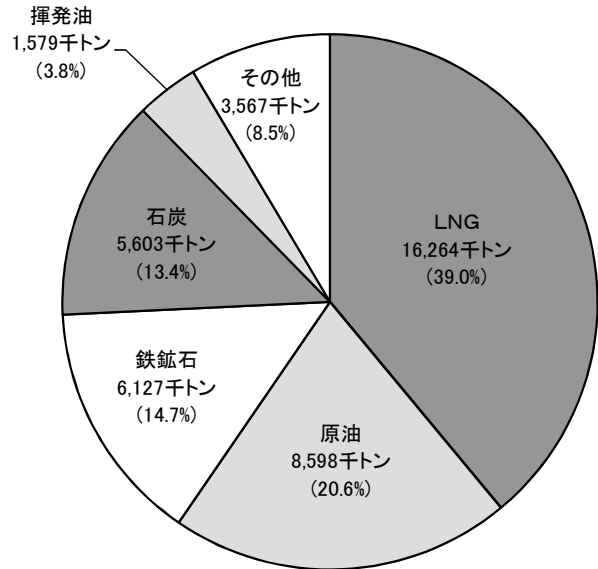
※沖荷役錨地は含みません。

9 民間ふ頭品種別取扱状況図

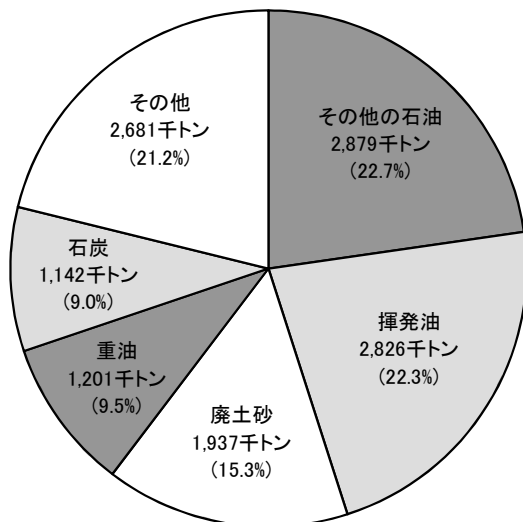
9-1 輸出貨物 4,037千トン



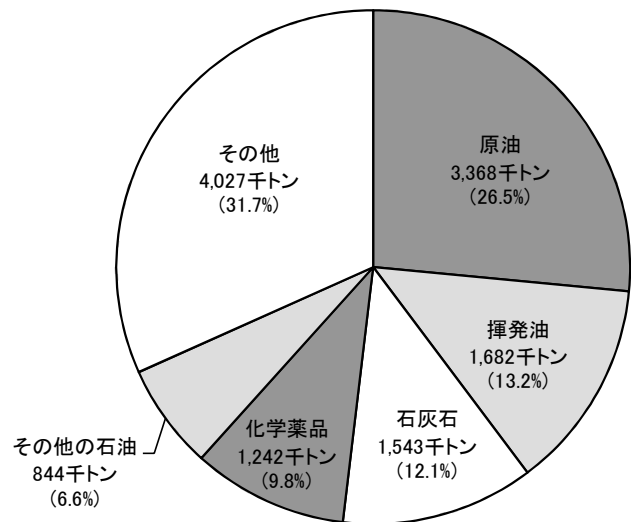
9-2 輸入貨物 41,739千トン



9-3 移出貨物 12,665千トン



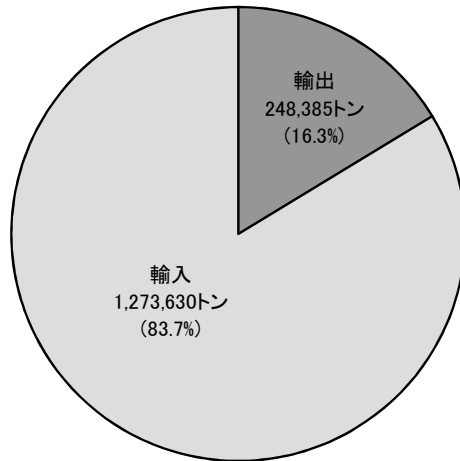
9-4 移入貨物 12,707千トン



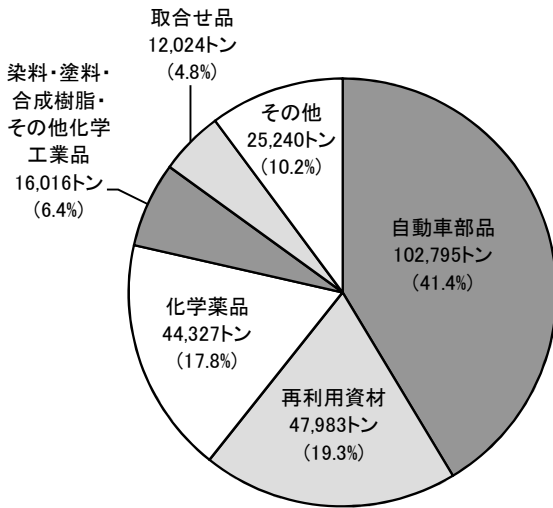
※沖荷役錨地は含みません。

10 外貿コンテナ貨物構成図【関連帳票3-5】

10-1 外貿コンテナ貨物 1,522,015トン



10-2 輸出貨物 248,385トン

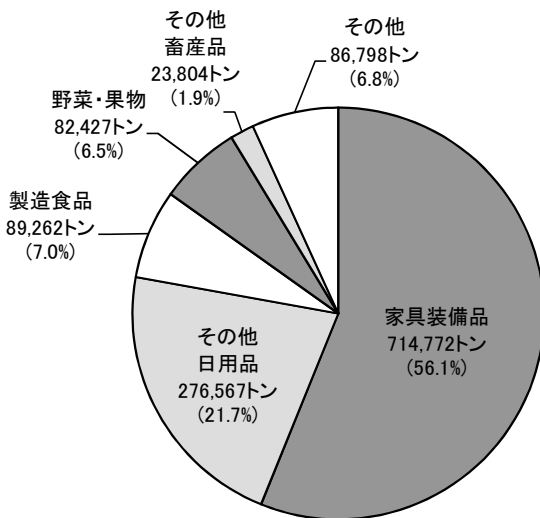


輸出コンテナ貨物品種別前年比較表

(単位:トン、%)

品 種	30年		29年		前年比
	数量	構成比	数量	構成比	
自動車部品	102,795	41.4	65,432	36.1	157.1
再利用資材	47,983	19.3	22,006	12.1	218.0
化学薬品	44,327	17.8	43,295	23.9	102.4
染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	16,016	6.4	10,618	5.9	150.8
取合せ品	12,024	4.8	15,763	8.7	76.3
その他	25,240	10.2	24,048	13.3	105.0
総 合 計	248,385	100.0	181,162	100.0	137.1

10-3 輸入貨物 1,273,630トン



輸入コンテナ貨物品種別前年比較表

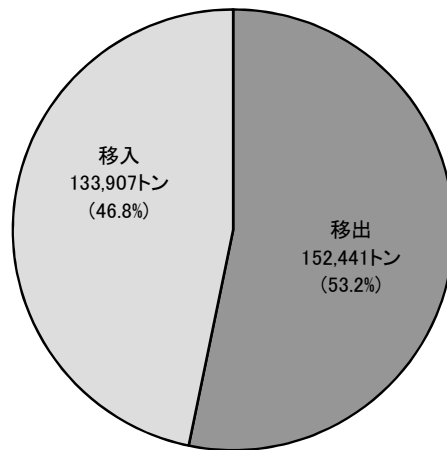
(単位:トン、%)

品 種	30年		29年		前年比
	数量	構成比	数量	構成比	
家具装備品	714,772	56.1	679,103	58.9	105.3
その他日用品	276,567	21.7	237,986	20.6	116.2
製造食品	89,262	7.0	54,728	4.7	163.1
野菜・果物	82,427	6.5	58,407	5.1	141.1
その他畜産品	23,804	1.9	15,515	1.3	153.4
その他	86,798	6.8	107,061	9.3	81.1
総 合 計	1,273,630	100.0	1,152,800	100.0	110.5

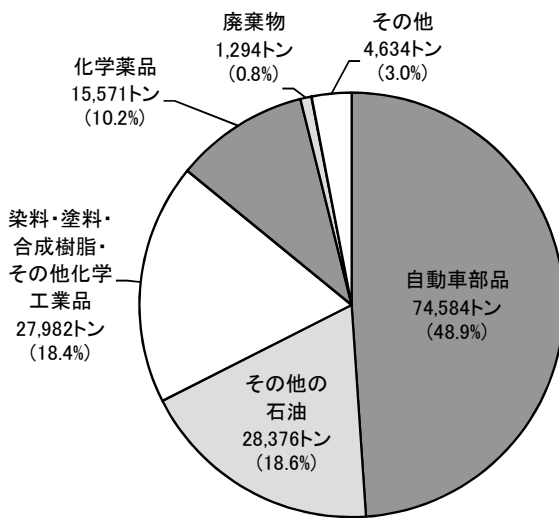
※川崎港全体の数値です。

11 内貿コンテナ貨物構成図【関連帳票3-7】

11-1 内貿コンテナ貨物 286,348トン



11-2 移出貨物 152,441トン

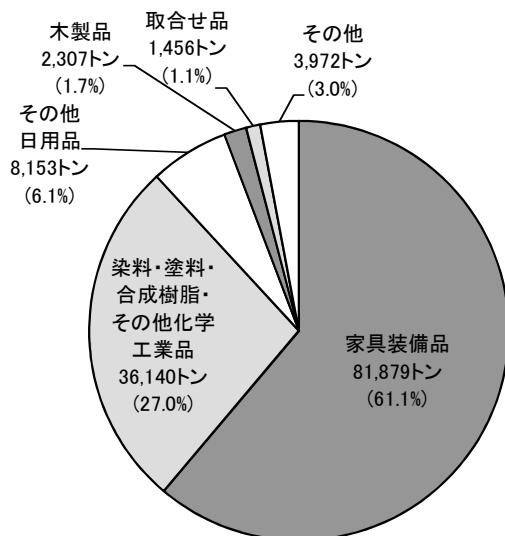


移出コンテナ貨物品種別前年比較表

(単位:トン、%)

品 種	30年		29年		前年比
	数量	構成比	数量	構成比	
自動車部品	74,584	48.9	35,652	28.5	209.2
その他の石油	28,376	18.6	32,109	25.7	88.4
染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	27,982	18.4	35,878	28.7	78.0
化学薬品	15,571	10.2	11,884	9.5	131.0
廃棄物	1,294	0.8	1,267	1.0	102.1
その他	4,634	3.0	8,299	6.6	55.8
総 合 計	152,441	100.0	125,089	100.0	121.9

11-3 移入貨物 133,907トン



移入コンテナ貨物品種別前年比較表

(単位:トン、%)

品 種	30年		29年		前年比
	数量	構成比	数量	構成比	
家具装備品	81,879	61.1	89,870	69.1	91.1
染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	36,140	27.0	31,164	24.0	116.0
その他日用品	8,153	6.1	1,893	1.5	430.7
木製品	2,307	1.7	-	-	*
取合せ品	1,456	1.1	1,488	1.1	97.8
その他	3,972	3.0	5,563	4.3	71.4
総 合 計	133,907	100.0	129,978	100.0	103.0

※川崎港全体の数値です。