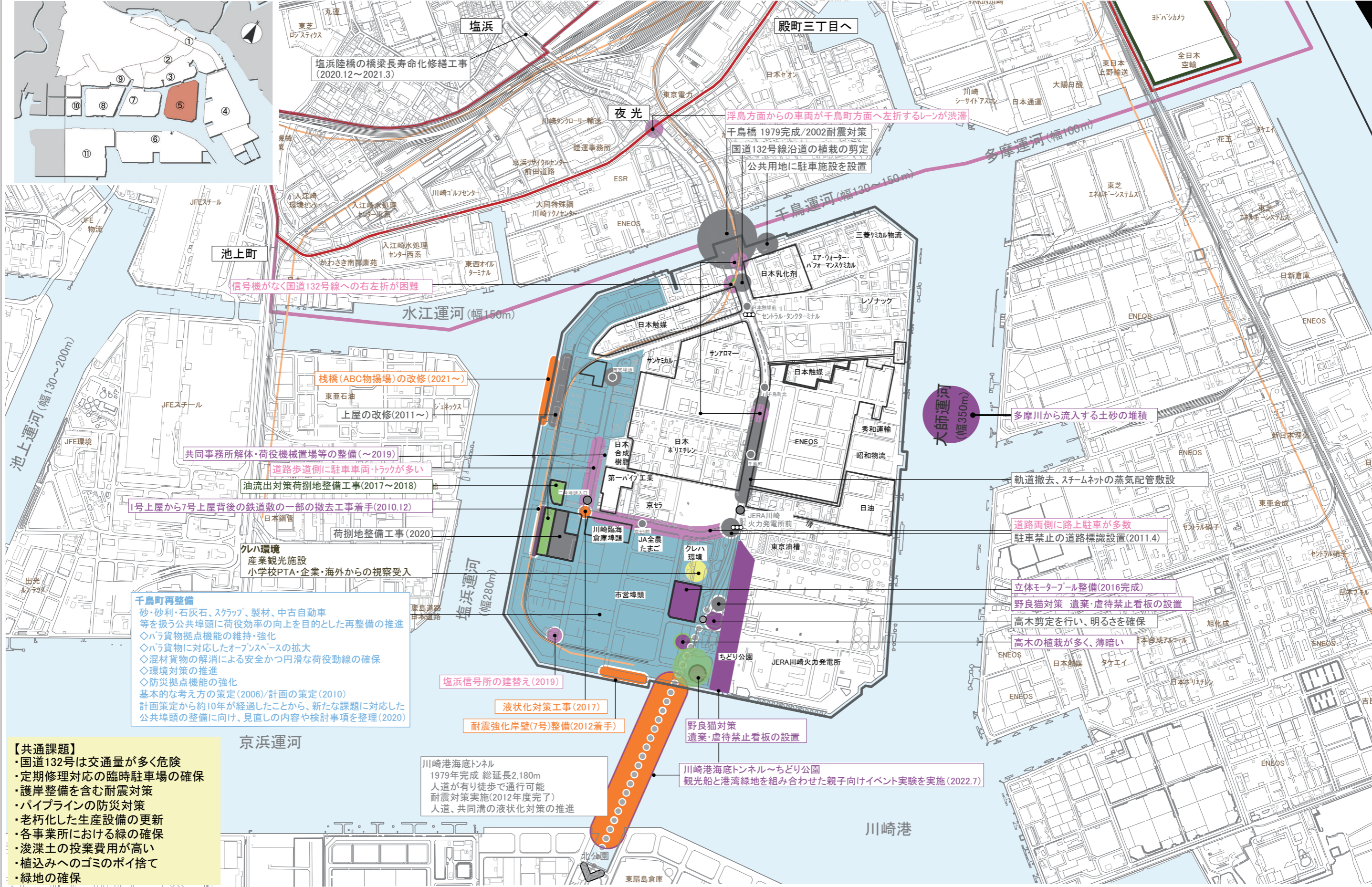
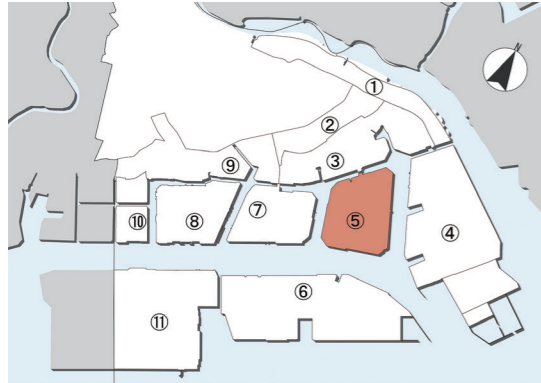


5 ~アクションマップ~ 千鳥町地区

凡例

市域	国際戦略総合特別区域	課題・問題箇所	バス停
対象地区範囲	都市再生緊急整備地域	交通・道路	鉄道駅
千鳥町再整備計画区域	特定都市再生緊急整備地域	環境	課題解決アクション完了箇所
		防災	企業・官民連携による取組

SCALE 1/12000



千鳥町再整備
 砂・砂利・石灰石、スクラップ、製材、中古自動車
 等を扱う公共埠頭に荷役効率の向上を目的とした再整備の推進
 ◇ハラ貨物拠点機能の維持・強化
 ◇ハラ貨物に対応したオープンスペースの拡大
 ◇混材貨物の解消による安全かつ円滑な荷役動線の確保
 ◇環境対策の推進
 ◇防災拠点機能の強化
 基本的な考え方の策定(2006)/計画の策定(2010)
 計画策定から約10年が経過したことから、新たな課題に対応した
 公共埠頭の整備に向け、見直しの内容や検討事項を整理(2020)

【共通課題】
 ・国道132号は交通量が多く危険
 ・定期修理対応の臨時駐車場の確保
 ・護岸整備を含む耐震対策
 ・パイプラインの防災対策
 ・老朽化した生産設備の更新
 ・各事業所における緑の確保
 ・浚渫土の投棄費用が高い
 ・植込みへのゴミのポイ捨て
 ・緑地の確保

川崎港海底トンネル
 1979年完成 総延長2,180m
 人道が有り徒歩で通行可能
 耐震対策実施(2012年度完了)
 人道、共同溝の液状化対策の推進