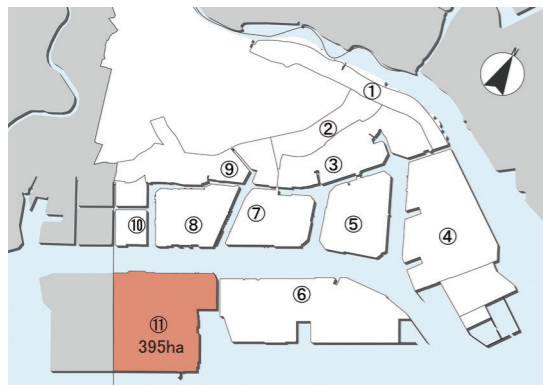


# 11 ~アクションマップ~ 扇島地区

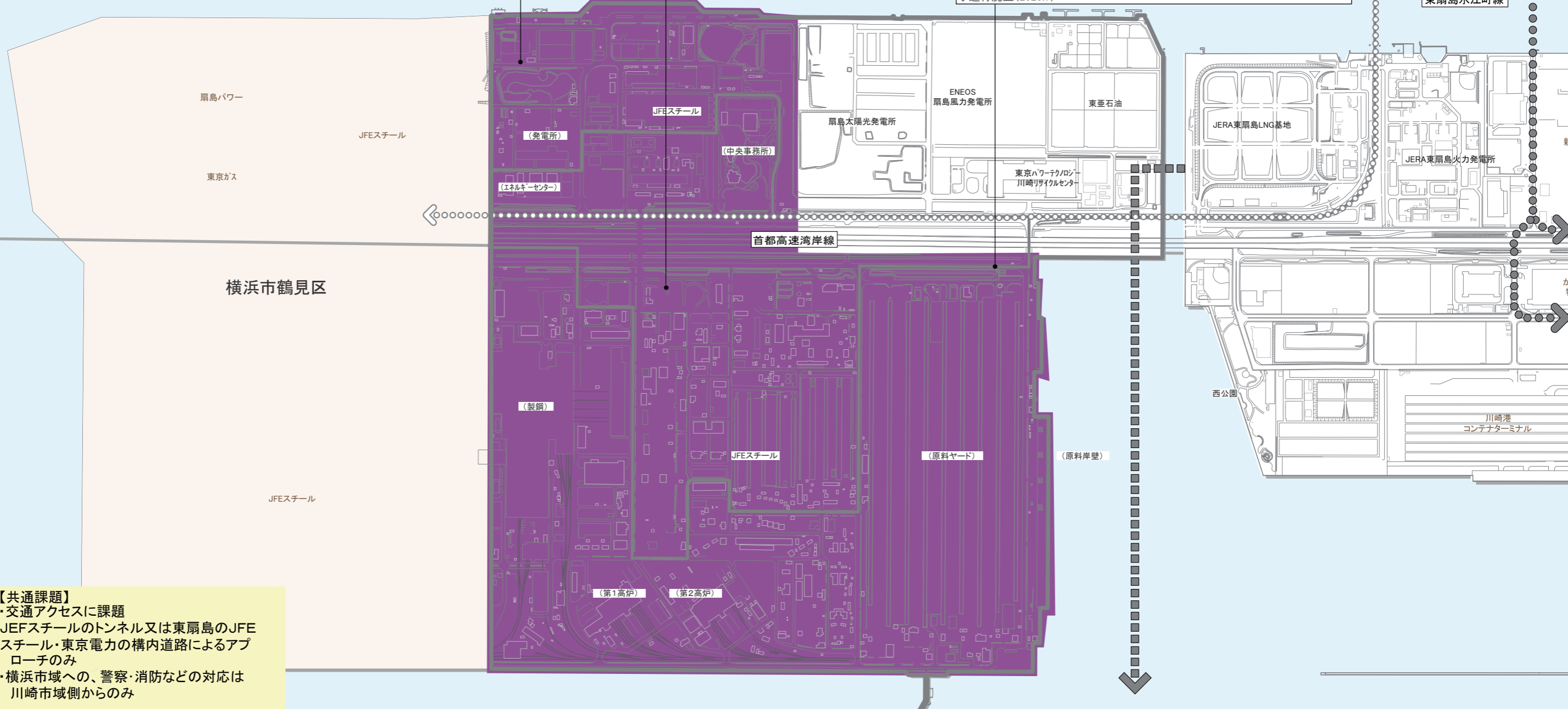
凡例	市域	国際戦略総合特別区域	課題・問題箇所		バス停	課題解決アクション完了箇所	SCALE 1/12000 0 100 300 500m
	対象地区範囲	都市再生緊急整備地域	交通・道路	その他	鉄道駅		
	特定都市再生緊急整備地域	環境	防災	業・官民連携による取組			



JFEスチールの高炉等休止(2023.9予定)に伴う土地利用転換を計画  
カーボンニュートラル拠点や首都圏防災を支える拠点形成を目指すエリア  
・土地利用に係る基本的な考え方を公表(2022.11)  
・原料ヤードの一部と大水深バースのエリアの供用開始(2030までの予定)

JFEスチール  
春、夏、冬に工場見学会を開催。

工場内への直通バスの運行  
(川崎鶴見臨港バス)  
◇川崎駅～扇島各事業所間にて平日朝夕計16便・休日朝夕計4便が運行(2020.3)  
◇運行廃止(2020.7)



**【共通課題】**  
・交通アクセスに課題  
JFEスチールのトンネル又は東扇島のJFEスチール・東京電力の構内道路によるアプローチのみ  
・横浜市域への、警察・消防などの対応は川崎市域側からのみ