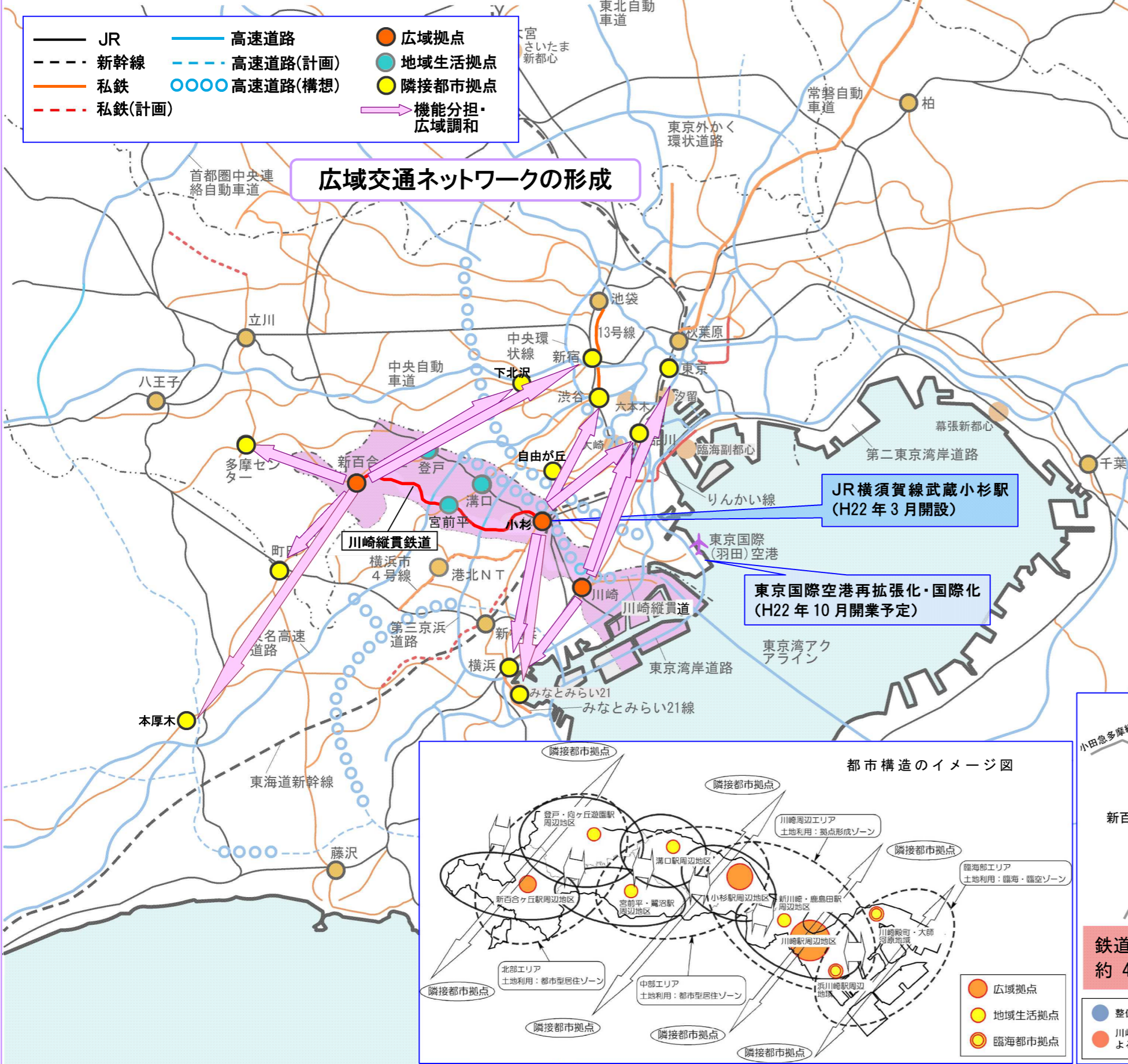


現計画の検証

2 川崎縦貫高速鉄道線整備の整備効果の検証

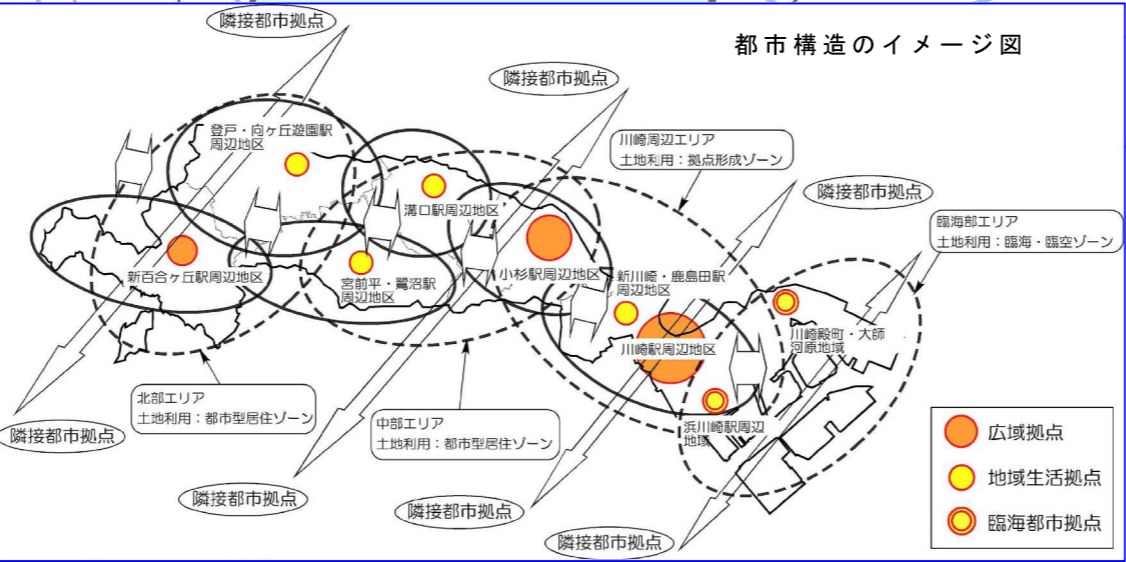
— JR	— 高速道路	● 広域拠点
- - - 新幹線	- - - 高速道路(計画)	● 地域生活拠点
— 私鉄	○ ○ ○ ○ 高速道路(構想)	● 隣接都市拠点
- - - 私鉄(計画)	→ 機能分担・広域調和	

広域交通ネットワークの形成

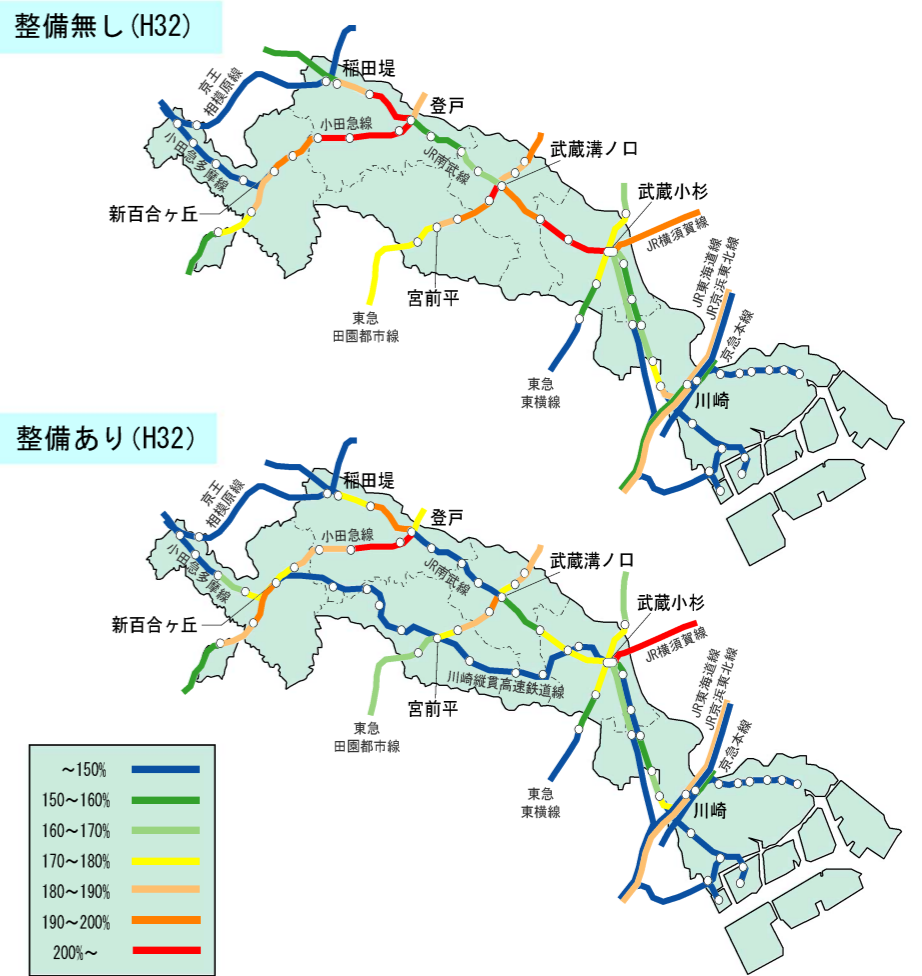


JR横須賀線武蔵小杉駅 (H22年3月開設)

東京国際空港再拡張化・国際化 (H22年10月開業予定)

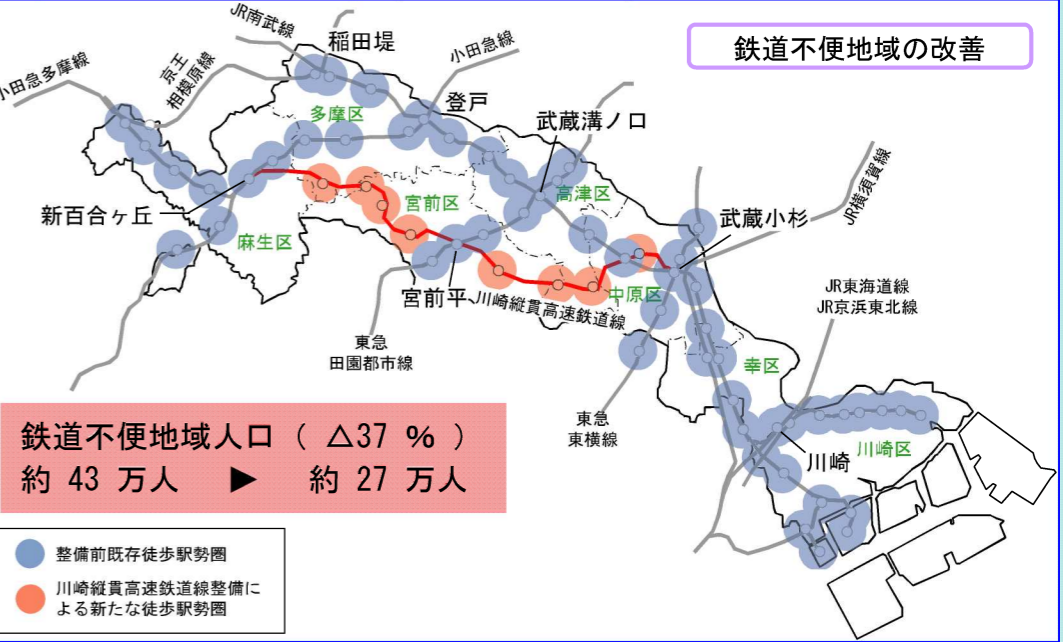


川崎縦貫高速鉄道線整備による周辺路線の混雑率状況



※混雑率は、日交通量の予測結果にピーク率を乗じて算出
 ※ピーク率は「平成17年大都市交通センサス」から作成した各駅間のピーク率を
 都市交通年報の主要区間のピーク率で補正して設定
 ※将来予測結果は、平成20年度調査結果による。

鉄道不便地域の改善



鉄道不便地域人口 (△37%)
 約43万人 ▶ 約27万人