

# 計画概要

路線計画		<p>             多摩線 ← 新百合ヶ丘 — 宮前平 — 武蔵小杉 — 2期整備区間 — 川崎              (小田原線乗換) (田園都市線乗換) (東横線・目黒線乗換) (JR線・京急本線乗換)              (JR南武線・横須賀線乗換)         </p>	
		初期整備区間	
事業主体		川崎市（第1種鉄道事業者）	
営業キロ		16.7km	
建設キロ		16.8km	
駅		11駅	
規格	設計最高速度	90km/h	
	軌間	1,067mm	
	走行方式	粘着駆動による電車方式	
	車両	車両長20m、1両当たりの定員先頭車136人、中間車145人	
信号保安装置		車内信号閉塞方式 / ATC自動列車制御装置 / ATO自動列車運転装置 / CTC列車集中制御装置 など	
輸送需要		190千人 / 日（乗車人員）	
運転	列車種別	急行、普通（ワンマン運転）	
	所要時分	急行 約16分、普通 約26分	
	1時間当り 運行本数	朝方ラッシュ時 15本 日中閑散時 6本 夕方ラッシュ時 10本	
	終日運行本数	平日150本、休日129本	
	編成車両数	6両編成	
	必要車両数	90両（6両 × 15編成）	
事業費		4,336億円	
相互直通運転	小田急多摩線	小田急多摩線との相互直通運転を前提とする	
	京急大師線	京急大師線との相互直通運転を前提とする（全線整備時）	