

運行計画

(1) 運行計画の考え方

- ・急行運転を実施する。
- ・6両編成とする。

| 駅名 | 新百合ヶ丘 | 長沢 | 医大前 | 蔵敷 | 犬蔵 | 宮前平 | 野川 | 久末 | 子母口 | 等々力緑地 | 武蔵小杉 | 到達時分(表定速度) |
|----------|-------|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-------|------|-------------------|
| キロ程 (km) | 0.0 | 2.7 | 4.1 | 5.1 | 6.7 | 8.3 | 9.9 | 12.0 | 13.3 | 15.2 | 16.7 | 最高速度=90km/h |
| 初期開業 | 緩行 | (所要時間 約24分 急行待避時約26分) | | | | | | | | | | 約26分(約38km/h)急行待避 |
| | 急行 | | | | | | | | | | | (所要時間 約16分) |
| | | | | | | | | | | | | |

表定速度 = 運転区間の距離 ÷ 運転時間(走行時間 + 停車時分)

(2) 運行概要

| | 新百合ヶ丘～武蔵小杉 |
|-----------|--|
| 営業キロ | 16.7km |
| 表定速度 | 普通：約38km/h 急行：約63km/h |
| ラッシュ時運転間隔 | 4分00秒 |
| 所要時間 | ラッシュ時：普通約26分(急行待避) 普通約24分 急行約16分 |
| 編成両数 | 6両/編成 |
| 保有列車数 | 15編成 |

(3) 輸送力

| | ラッシュ1時間 | 終日片方向 |
|---------|---------------|-------|
| 区間 | 新百合ヶ丘～武蔵小杉 | |
| 最混雑区間 | 子母口～等々力緑地 | |
| 車両定員 | 先頭136人、中間145人 | |
| 車両編成数 | 6両 | |
| 運転回数 | 15回 | 150回 |
| 輸送力 | 13千人 | 128千人 |
| 輸送量 | 16千人 | 59千人 |
| 乗車率 | 125% | 46% |
| ラッシュ集中率 | 27% | - |