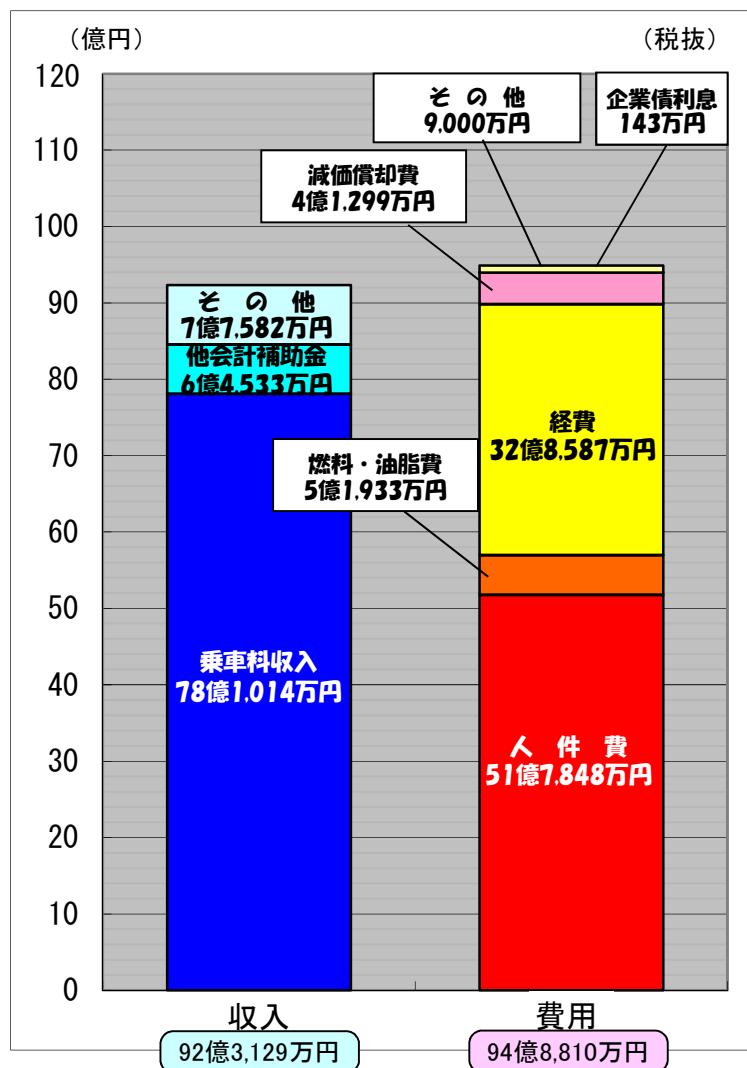


令和元年度 自動車運送事業会計収支状況

◆ 経営状況

支出は、時間外勤務の縮減により引当金を除く人件費が減少したものの、退職給付支給率の引き下げの影響が平年度化したことにより退職給付引当金が、車両更新に伴う減価償却費がそれぞれ増加したことから支出額全体として前年度を上回りました。収入は、ひとり親家庭支援施策に係る特別乗車証交付事業の見直しの影響により乗車料収入が前年度を下回ったことなどから、収益的収支としては、2億5,681万円の赤字決算となり、令和元年度未処理欠損金は17億8,346万円になりました。



(単位：万円、税抜)

| | |
|---------------------|---------|
| 営業収益 (A) | 792,564 |
| 乗車料収入 | 781,014 |
| その他 | 11,550 |
| 営業外収益 (B) | 130,406 |
| 他会計補助金 | 64,533 |
| その他 | 65,873 |
| 特別利益 (C) | 159 |
| 収入計 (D)=(A)+(B)+(C) | 923,129 |

| | |
|---------------------|---------|
| 営業費用 (E) | 939,667 |
| 人件費 | 517,848 |
| 燃料・油脂費 | 51,933 |
| 経費 | 328,587 |
| 減価償却費 | 41,299 |
| 営業外費用 (F) | 9,143 |
| 企業債利息 | 143 |
| その他 | 9,000 |
| 特別損失 (G) | 0 |
| 費用計 (H)=(E)+(F)+(G) | 948,810 |

| | |
|-------------|----------|
| 純損益 (D)-(H) | △ 25,681 |
|-------------|----------|

<乗車料収入・乗車人員の推移>

(税抜)

| 区分 | 令和元年度 | 平成30年度 | 増減額 | 増減率 |
|---------------|------------|------------|-------------|-------|
| 乗車料収入 (万円) | 781,014 | 810,247 | △ 29,233 | △3.6% |
| 乗車人員 (人) | 48,574,867 | 50,801,434 | △ 2,226,567 | △4.4% |
| 1日あたり乗車人員 (人) | 132,718 | 139,182 | △ 6,464 | △4.6% |

市バス事業を取り巻く環境として、乗車料収入等の今後の見通しが依然として不透明となっており、環境の変化に的確に対応できる持続可能な経営基盤を確立することが必要となっています。

今後も、輸送の安全性を着実に確保するとともに、お客様サービスの向上と経営基盤の充実強化に取り組んでまいります。

