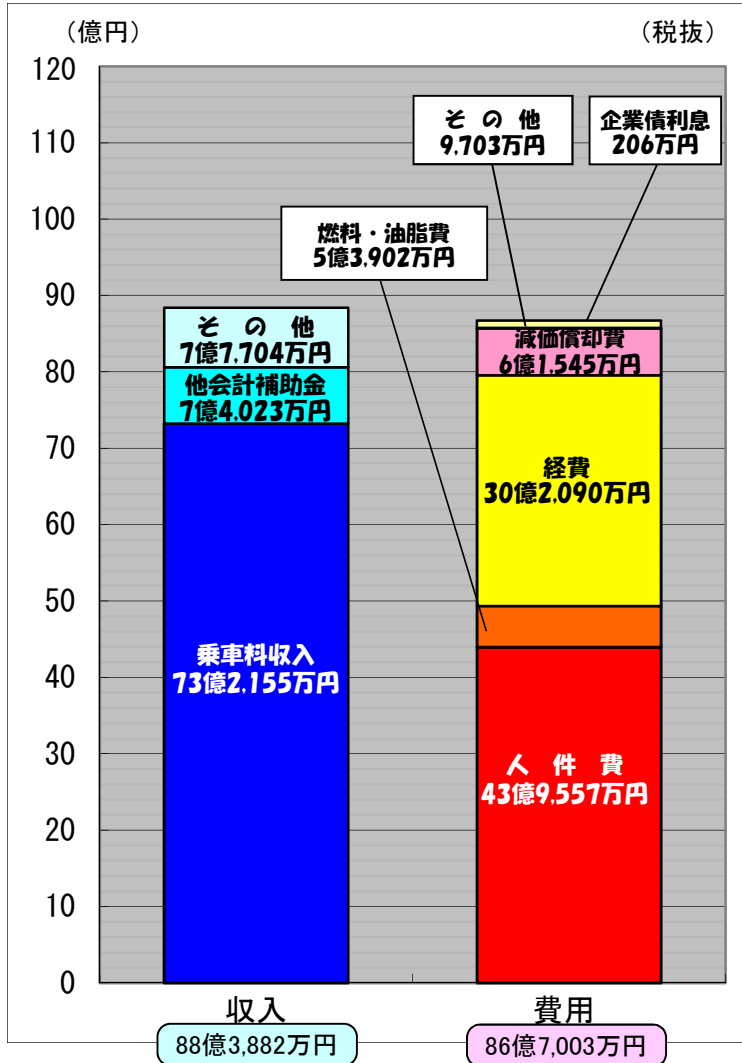


令和4年度 自動車運送事業会計収支状況

◆ 経営状況

令和4年度は、乗車人員が回復したことや、令和4年10月1日に料金改定を実施したこと、北部地域における営業所の統合や運行計画の見直しにより人件費が減少したこと等により、収益的収支は対前年度比で緩やかに改善し、1億6,879万円の黒字決算となり、令和4年度未処理欠損金は38億9,208万円になりました。



(単位：万円、税抜)

営業収益 (A)	741,198
乗車料収入	732,155
その他	9,043
営業外収益 (B)	142,684
他会計補助金	74,023
その他	68,661
特別利益 (C)	0
収入計 (D)=(A)+(B)+(C)	883,882

営業費用 (E)	857,094
人件費	439,557
燃料・油脂費	53,902
経費	302,090
減価償却費	61,545
営業外費用 (F)	9,909
企業債利息	206
その他	9,703
特別損失 (G)	0
費用計 (H)=(E)+(F)+(G)	867,003

純損益 (D)-(H)	16,879
--------------------	---------------

<乗車料収入・乗車人員の推移>

区分	令和4年度	令和3年度	増減	増減率
乗車料収入 (万円)	732,155	693,947	38,208	5.5%
乗車人員 (人)	42,363,065	40,701,943	1,661,122	4.1%
1日あたり乗車人員 (人)	116,063	111,512	4,551	4.1%

新型コロナウイルス感染症の影響により市バスを取り巻く環境が大きく変わった中であっても、今後も公共交通や公営バスとしての意義・役割を果たすために、更なる経営改善に取り組んでまいります。

