

平成 2 2 年 版

事 業 概 要

川 崎 市 交 通 局

は じ め に

平成22年版事業概要を刊行いたします。

本書は、当局の事業概況、路線、車両、料金制度、運輸成績、財政状況（予算及び決算）など多岐にわたる資料を収録して、報告するものです。

内容につきましては、自動車運送事業については前年度の実績報告など、また、高速鉄道事業については川崎縦貫高速鉄道線整備事業の計画概要等を掲載しておりますので、参考資料として御活用いただければ幸いです。

平成23年2月

川崎市交通局

経営理念

人と環境にやさしいバスをめざすとともに、効率的な経営とサービス向上に取り組み、市民の信頼に応える質の高い輸送サービスを提供します。

- 1 安全、正確、快適な輸送を行い、お客様の信頼に応えます。
- 2 より良いサービスを明るい笑顔で提供します。
- 3 経営力を高め、活力ある事業運営を行います。
- 4 人を活かし、魅力ある職場をつくれます。

市バスイメージキャラクター



市バスがこれからも多くのお客様から愛されご利用いただくために、子供からお年寄りまで誰もが親しめるような、かわいらしいキャラクターとして誕生しました。

「元気いっぱい、おちゃめなバスの妖精」をイメージしています。

愛称は“市バスに「乗る(ノル)」”と“妖精を意味する「エルフィン(elfin)」”をあわせた造語です。

目 次

交 通 局 の 組 織

	ページ
1 職制表及び職員数	
(1) 職制一覧表	1
(2) 職員数	2

自 動 車 運 送 事 業

1 事業概況	
(1) 平成21年度乗合バス事業の概要	3
(2) 平成21年度貸切バス事業の概要	5
2 主要事項	6
3 営業所等	
(1) 営業所	13
(2) 乗車券発売所	13
4 路線	
(1) 路線一覧表	14
(2) 認可キ口等	15
(3) バス停留所	15
(4) 深夜バスの運行状況	16
5 車両	
(1) 仕様別在籍車両数	17
(2) 営業所別配置車両数	18
(3) 車両形状	18
6 料金制度	
(1) 料金表	20
(2) ICカード乗車券	21
(3) 料金の変遷	22
(4) 共通定期乗車券実施路線	22
7 平成21年度運輸成績	
(1) 運輸成績総括表	23
(2) 券種別乗車人員及び乗車料収入	24
(3) 路線別運輸成績表	26
(4) 路線別1日当たり運輸成績表	28
(5) 運輸成績の推移(乗合バス事業)	30
(6) 路線別乗車人員の推移	31
(7) 乗合バス乗車人員の推移	32

(8) 乗合バス乗車料収入の推移	-----	3 4
(9) 深夜バス路線別運輸成績	-----	3 6
(10) 事故件数の推移	-----	3 6
8 財 政 状 況		
(1) 平成 2 1 年度決算	-----	3 7
(2) 平成 2 1 年度決算の概要	-----	3 9
(3) 平成 2 1 年度実車走行キロあたり収益・費用	-----	4 0
(4) 財政収支の推移	-----	4 1
(5) 平成 2 2 ・ 2 1 年度当初予算比較	-----	4 2

高 速 鉄 道 事 業

1 事 業 概 況	-----	4 4
2 主 要 事 項	-----	4 4
3 計 画 概 要	-----	4 5
4 財 政 状 況	-----	4 6

参 考 資 料

(1) 市勢概要	-----	4 7
(2) 交通事業の沿革	-----	4 7
(3) 交通事業のあゆみ	-----	4 8

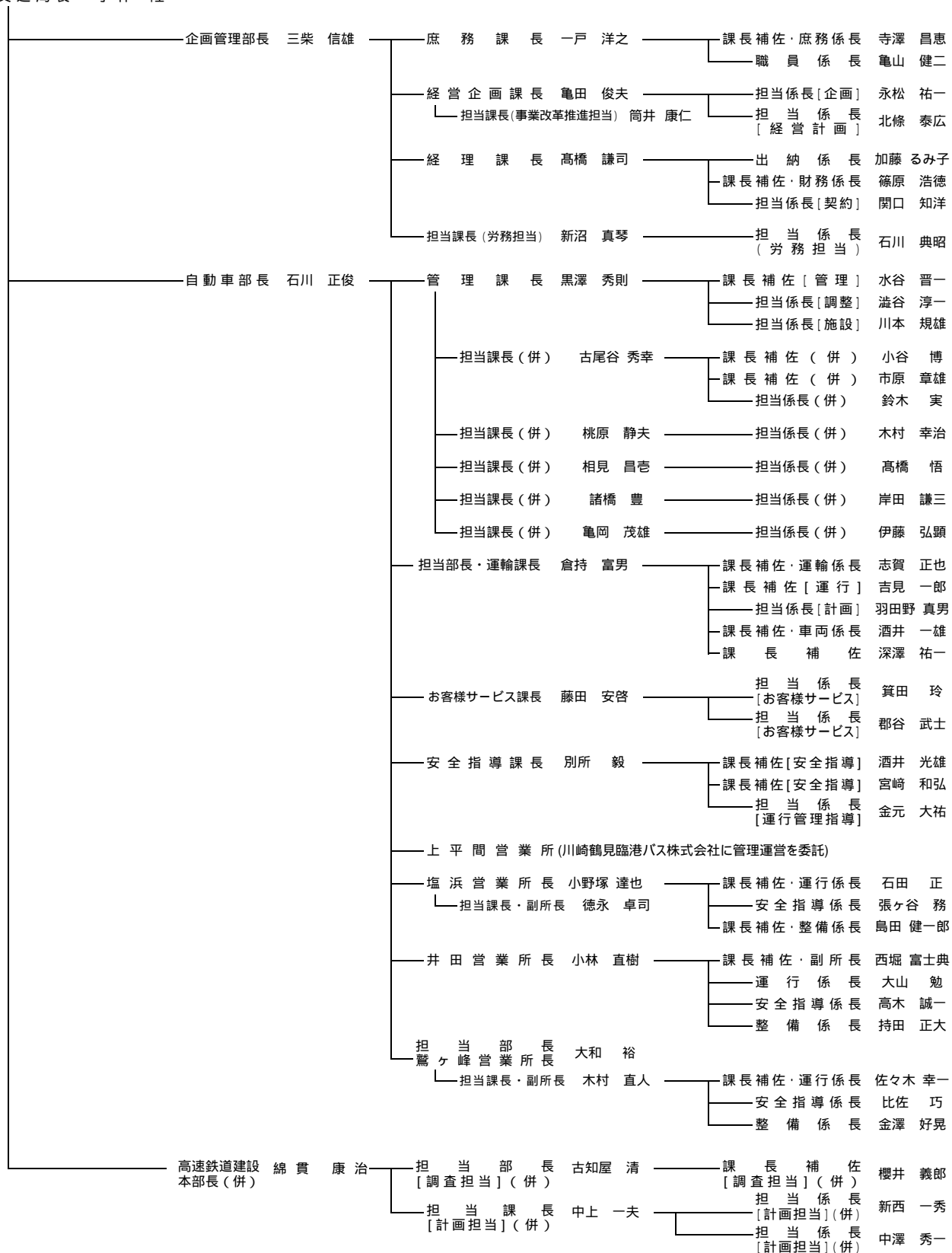
交通局の組織

1 職制表及び職員数

(1) 職制一覽表

平成22年4月1日現在

川崎市交通事業管理者
交通局長 小林 隆



(2) 職員数

部課(所)別・職種別職員数

平成22年4月1日現在(単位:人)

	事務職	技術職	運転手	技工	その他	計
企画管理部	1					1
庶務課	8					8
経営企画課	6					6
経理課	11					11
労務担当	4					4
自動車部	1					1
管理課	7	2				9
運輸課	10	3				13
お客様サービス課	7					7
安全指導課	6					6
上平間営業所						0
塩浜営業所	13	2	164	7	2	188
井田営業所	13	1	106	5	3	128
鷲ヶ峰営業所	14	1	149	7	1	172
高速鉄道建設本部						0
合 計	101	9	419	19	6	554

1 局長、専従休職者は除く

2 再任用職員を含む

自動車運送事業

1 事業概況

(1) 平成21年度乗合バス事業の概要

市バス事業は、主要鉄道駅から工業地帯、住宅地域、学校、病院等の公共施設などに接続する路線バスのサービスを主な役割として、市内の通勤、通学など広範にわたる市民の活動や、生活を支える交通手段、市民の足としての重要な役割を果たしています。

しかしながら、市バスの経営を取り巻く環境は、世界的な景気後退などの影響により事業の根幹である乗車料収入の先行きが不透明な状況にあることや、軽油価格が不安定であることなど、大変厳しい状況にあります。このような経営環境の変化に的確に対応して、持続可能な経営基盤の確立を図るとともに、今後も公営バスとしての意義・役割を果たしていくため、平成21年3月に、新たな経営健全化計画「川崎市バス事業ステージアップ・プラン」(計画期間：平成21年度から25年度)を策定し、さらなる経営改善とお客サービス向上に取り組んでいるところです。

平成21年度の主な取組としては、経営改善策として、平成20年度に引き続き上平間営業所の管理運営について、民間事業者への委託により実施しました。さらに、給与水準の見直しとして、平成19年度から実施している技能職の給料の段階的引下げに伴う期末手当の削減を引き続き実施しました。

また、お客サービスの向上策として、JR横須賀線武蔵小杉駅の開業にあわせて、平成22年3月15日にこれに接続する路線の新設を行いました。さらに、平成19年度から計画的に整備を進めていたバス停留所ベンチを100脚設置し、300脚の集中整備を完了したほか、上屋、照明付き標識といった停留所施設の整備や、お客への接遇改善を目的とした研修の実施等に取り組みました。併せて、輸送の安全性の向上を図るため、市バスの全車両にドライブレコーダーを導入しました。なお、平成21年7月に外部有識者で構成する「川崎市バス事業アドバイザー・ボード」を設置し、市バス事業に関する意見等をいただき、事業運営に反映しました。

平成21年度に購入した車両44両はすべてバリアフリー対応車両で、うち6両は環境にやさしいハイブリッドバスとし、バリアフリー化、低公害化に積極的に取り組みました。

しかしながら、平成21年度の乗車人員は、前年度と比較して、約172万人(3.6%)の減、乗車料収入は約2億6,531万円(3.5%)という大幅な減となりました。

このような状況を踏まえ、今後とも、「川崎市バス事業ステージアップ・プラン」を着実に推進し、一層の経営改善とお客サービスの向上に取り組んでまいります。

平成21年度の「川崎市バス事業ステージアップ・プラン」に基づく取組

1 安全・安心な輸送サービスに向けて

(1) ドライブレコーダーの計画的導入及び技能の向上

- ・ドライブレコーダーを329両全車に導入

2 お客満足度の向上に向けて

(1) 路線再編、ダイヤ改正

- ・JR横須賀線武蔵小杉駅に接続する西加瀬循環線の新設
- ・住吉線のダイヤ改正

(2) バス停留所施設の改善

- ・上屋10基、照明付き標識20基、ベンチ100脚を整備

3 社会的要請への対応と地域貢献について

(1) バス車両のバリアフリー化

- ・ノンステップバス42両、ワンステップバス2両導入
(バリアフリー対応車両 合計276両 導入率85.2%)

(2) バス車両の低公害化

- ・電気式ハイブリッドバス6両導入(合計8両)

4 経営力の強化に向けて

(1) 増収策の推進

- ・お客様の利用増進に向けたミニ時刻表の配布
- ・局資産の有効活用(自動販売機の設置)
- ・川崎市バス事業アドバイザー・ボードの設置・開催

5 組織の活性化と職員の意識改革について

(1) 意識改革の徹底

- ・接遇研修、コミュニケーションスキルアップ研修の実施

(2) 平成21年度貸切バス事業の概要

貸切バスは、市内の小・中学校の社会見学や遠足、イベント輸送等で地域の皆様に御利用いただいております。

平成21年度の輸送実績は、輸送人員220,343人、運賃収入30,190,896円(税抜き)でした。

一般貸切輸送件数

平成21年度の車両別の受付件数は、次表のとおりです。

受付区分	路線型バス (大型)	路線型バス (中型)	合計
一般	41件	13件	54件
学校	47件	4件	51件
福祉	2件	0件	2件
合計	90件	17件	107件

学校は学校割引運賃を、福祉は福祉割引運賃を適用して運行したものの。

車両別運賃表

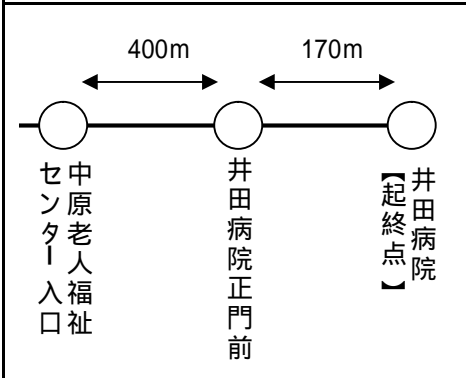
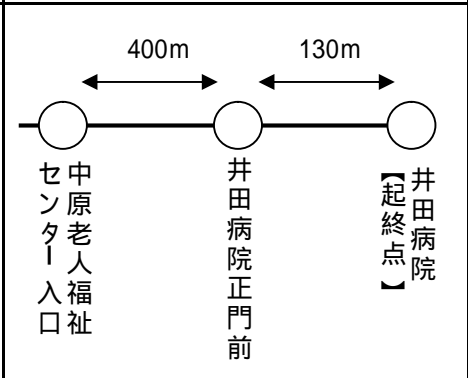
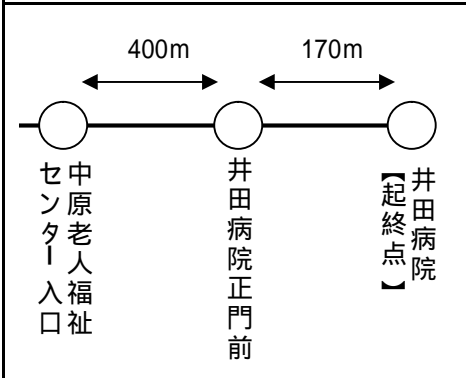
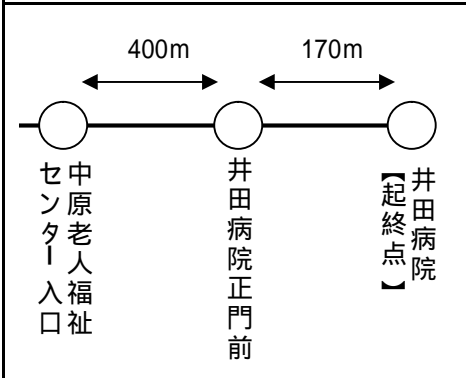
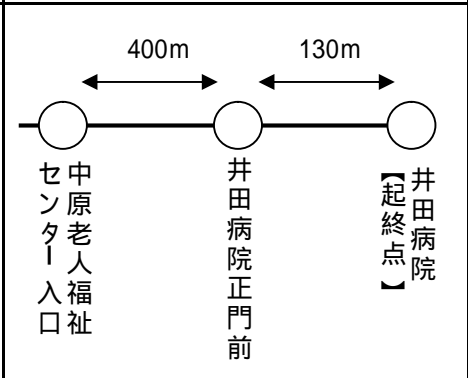
(税込み)

利用時間	路線型バス (大型)	路線型バス (中型)
2時間	18,000円	17,000円
3時間	27,000円	25,500円
4時間	36,000円	34,000円
5時間	45,000円	42,500円
6時間	54,000円	51,000円

学校割引(2割引)、福祉割引(3割引)制度もあります。

2 主要事項

項目	年月日	内 容
1 議決事項	21.10.7	平成21年第3回川崎市議会定例会 ・平成20年度川崎市自動車運送事業会計決算認定について
	21.12.16	平成21年第4回川崎市議会定例会 ・平成21年度川崎市自動車運送事業会計補正予算
	22.3.18	平成22年第1回川崎市議会定例会 ・川崎市乗合自動車乗車料条例の一部改正 ・平成22年度川崎市自動車運送事業会計予算
2 バス路線 (1)路線関係	21.11.25	南野川折り返し場廃止に伴うダイヤ改正等 ア 廃止系統(1系統) 鷺02系統 南野川 中有馬 鷺沼駅 往 3.84km
	22.3.15	横須賀線小杉駅バスターミナル開設に伴うダイヤ改正等 ア 新設系統(8系統) (ア) 杉01系統 小杉駅前 横須賀線小杉駅 木月四丁目 井田営業所前 井田病院 往 6.74km (イ) 杉01系統 井田病院 総合リハビリテーションセンター前 木月四丁目 横須賀線小杉駅 小杉駅前 往 7.30km (ウ) 杉01系統 小杉駅前 横須賀線小杉駅 木月四丁目 井田病院 往 6.34km (エ) 杉02系統 横須賀線小杉駅～木月四丁目～井田病院 往・復 4.18km (オ) 杉02系統 井田病院 元住吉駅前 横須賀線小杉駅 往 3.75km (カ) 杉02系統 井田営業所前～木月四丁目～横須賀線小杉駅 往・復 3.49km (キ) 杉03系統 横須賀線小杉駅～元住吉～西加瀬～ 横須賀線小杉駅 往・復 6.04km

項目	年月日	内容															
(2) 停留所 関係		<p>(ク) 杉04系統 日吉中学校前～労災病院前～横須賀線小杉駅 往・復 2.82km</p> <p>イ 廃止系統(4系統)</p> <p>(ア) 杉01系統 小杉駅前 木月四丁目 井田営業所前 井田病院 往 5.44km</p> <p>(イ) 杉01系統 小杉駅前～木月四丁目～井田病院 往・復 5.04km</p> <p>(ウ) 杉01系統 井田病院 総合リハビリテーションセンター前 木月四丁目 小杉駅前 往 6.00km</p> <p>(エ) 杉01系統 井田病院 元住吉駅前 小杉駅前 往 4.61km</p>															
	<p>21.4.1</p> <p>21.11.1</p>	<p>停留所名称変更</p> <table border="1" data-bbox="528 1030 1465 1312"> <thead> <tr> <th>新名称</th> <th>旧名称</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>中原老人福祉センター入口</td> <td>長寿荘入口</td> </tr> <tr> <td>王禅寺中央小学校前</td> <td>王禅寺小学校前</td> </tr> <tr> <td>王禅寺中央中学校前</td> <td>王禅寺中学校前</td> </tr> <tr> <td>白山北緑地前</td> <td>白山小学校前</td> </tr> <tr> <td>麻生スポーツセンター入口</td> <td>グラウンド前</td> </tr> </tbody> </table> <p>停留所の区間キロ変更等</p> <table border="1" data-bbox="528 1406 1465 1827"> <thead> <tr> <th>平成21年11月1日から</th> <th>平成21年10月31日まで</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>  <p>400m 170m</p> <p>○ 中原老人福祉センター入口 ○ 井田病院正門前 ○ 井田病院【起終点】</p> </td> <td>  <p>400m 130m</p> <p>○ 中原老人福祉センター入口 ○ 井田病院正門前 ○ 井田病院【起終点】</p> </td> </tr> </tbody> </table>	新名称	旧名称	中原老人福祉センター入口	長寿荘入口	王禅寺中央小学校前	王禅寺小学校前	王禅寺中央中学校前	王禅寺中学校前	白山北緑地前	白山小学校前	麻生スポーツセンター入口	グラウンド前	平成21年11月1日から	平成21年10月31日まで	 <p>400m 170m</p> <p>○ 中原老人福祉センター入口 ○ 井田病院正門前 ○ 井田病院【起終点】</p>
新名称	旧名称																
中原老人福祉センター入口	長寿荘入口																
王禅寺中央小学校前	王禅寺小学校前																
王禅寺中央中学校前	王禅寺中学校前																
白山北緑地前	白山小学校前																
麻生スポーツセンター入口	グラウンド前																
平成21年11月1日から	平成21年10月31日まで																
 <p>400m 170m</p> <p>○ 中原老人福祉センター入口 ○ 井田病院正門前 ○ 井田病院【起終点】</p>	 <p>400m 130m</p> <p>○ 中原老人福祉センター入口 ○ 井田病院正門前 ○ 井田病院【起終点】</p>																

項目	年月日	内容																									
	21.12.13	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <th style="width: 50%;">平成21年12月13日から</th> <th style="width: 50%;">平成21年12月12日まで</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>	平成21年12月13日から	平成21年12月12日まで																							
平成21年12月13日から	平成21年12月12日まで																										
	22.3.15	<p>停留所新設</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>方向</th> <th>位置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>横須賀線小杉駅</td> <td>起終点</td> <td>川崎市中原区新丸子東3丁目1111番地20先</td> </tr> <tr> <td>石神橋</td> <td>北加瀬</td> <td>川崎市中原区西加瀬301番地先</td> </tr> <tr> <td>石神橋</td> <td>木月四丁目</td> <td>川崎市中原区木月四丁目23番地先</td> </tr> </tbody> </table> <p>停留所の区間キロ変更等</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <th style="width: 50%;">平成22年3月15日から</th> <th style="width: 50%;">平成22年3月14日まで</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center; margin-top: 10px;"> <tr> <th colspan="3">平成22年3月15日から</th> </tr> <tr> <td>日吉中学校前</td> <td>石神橋[新設]</td> <td>木月四丁目</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">← 630m →</td> <td style="text-align: center;">← 650m →</td> </tr> </table>	名称	方向	位置	横須賀線小杉駅	起終点	川崎市中原区新丸子東3丁目1111番地20先	石神橋	北加瀬	川崎市中原区西加瀬301番地先	石神橋	木月四丁目	川崎市中原区木月四丁目23番地先	平成22年3月15日から	平成22年3月14日まで			平成22年3月15日から			日吉中学校前	石神橋[新設]	木月四丁目	← 630m →		← 650m →
名称	方向	位置																									
横須賀線小杉駅	起終点	川崎市中原区新丸子東3丁目1111番地20先																									
石神橋	北加瀬	川崎市中原区西加瀬301番地先																									
石神橋	木月四丁目	川崎市中原区木月四丁目23番地先																									
平成22年3月15日から	平成22年3月14日まで																										
平成22年3月15日から																											
日吉中学校前	石神橋[新設]	木月四丁目																									
← 630m →		← 650m →																									

項目	年月日	内 容
3 建設改良 事業 (1)車両関係		LED式行先表示器取付
	21.8.4	LED式行先表示器取付 19両
		バックカメラ取付
	21.8.21	バックカメラ取付 3両
		乗合自動車購入(計44両)
	22.2.15	ワンステップバス(スロープ板、DPD ¹ 、I・S ² 付) 2両(日野) [大型]
	22.2.17	ノンステップバス(スロープ板、DPD ¹ 、I・S ² 付) 12両(いすゞ) [中型]
		電気式ハイブリッドノンステップバス 6両(日野) (スロープ板、DPR ³ 、I・S ² 付) [大型]
	22.3.11	ノンステップバス(スロープ板、DPD ¹ 、I・S ² 付) 24両(日野) [大型]
		1 DPD : Diesel Particulate Defuser 2 I・S : アイドリングストップ&スタートシステム 3 DPR : Diesel Particulate Reduction
	自動料金収納機	
22.2.28	小田原機器製 自動料金収納機 5台	
	バス運行情報提供システム車載機購入	
22.3.18	バス運行情報提供システム車載機 5両分	

項目	年月日	内容																		
(2)建物関係	21.11.16	上平間営業所緊急耐震補強工事																		
	22.3.10	バス停留所上屋設置工事等(5箇所)																		
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>停留所名</th> <th>方向</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>白井坂</td> <td>溝口駅</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>土質改良プラント前</td> <td>溝口駅</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>星が丘歩道橋</td> <td>城下</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>長沢入口</td> <td>溝口駅</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>新百合カントリー倶楽部前</td> <td>新百合ヶ丘駅</td> <td>代替</td> </tr> </tbody> </table>	停留所名	方向	備考	白井坂	溝口駅	代替	土質改良プラント前	溝口駅	代替	星が丘歩道橋	城下	代替	長沢入口	溝口駅	代替	新百合カントリー倶楽部前	新百合ヶ丘駅	代替
		停留所名	方向	備考																
		白井坂	溝口駅	代替																
		土質改良プラント前	溝口駅	代替																
星が丘歩道橋		城下	代替																	
長沢入口	溝口駅	代替																		
新百合カントリー倶楽部前	新百合ヶ丘駅	代替																		
バス停留所上屋設置工事等(5箇所)																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th>停留所名</th> <th>方向</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>水江町</td> <td>川崎駅</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>御幸公園前</td> <td>上平間営業所</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>玉川小学校前</td> <td>川崎駅</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>井田営業所前</td> <td>川崎駅</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>市民プラザ線溝口駅</td> <td>梶ヶ谷駅</td> <td>代替</td> </tr> </tbody> </table>	停留所名	方向	備考	水江町	川崎駅	代替	御幸公園前	上平間営業所	代替	玉川小学校前	川崎駅	代替	井田営業所前	川崎駅	代替	市民プラザ線溝口駅	梶ヶ谷駅	代替		
停留所名	方向	備考																		
水江町	川崎駅	代替																		
御幸公園前	上平間営業所	代替																		
玉川小学校前	川崎駅	代替																		
井田営業所前	川崎駅	代替																		
市民プラザ線溝口駅	梶ヶ谷駅	代替																		
22.3.19	井田営業所整備工場 塗装作業場改修工事																			
22.3.24	塩浜営業所電気設備改修工事																			

項目	年月日	内容																																																															
(3) 構築物 関係	22.3.31	照明付バス停留所標識設置工事等(20箇所)																																																															
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>停留所名</th> <th>方向</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>小田栄</td><td>川崎駅</td><td>代替</td></tr> <tr><td>渡田三丁目</td><td>川崎駅</td><td>代替</td></tr> <tr><td>成就院前</td><td>川崎駅</td><td>代替</td></tr> <tr><td>JFE扇島正門前</td><td>川崎駅</td><td>代替</td></tr> <tr><td>川崎マリエン前</td><td>川崎駅</td><td>新設</td></tr> <tr><td>小向西町</td><td>川崎駅西口北</td><td>代替</td></tr> <tr><td>正教寺前</td><td>上平間</td><td>代替</td></tr> <tr><td>神明町</td><td>上平間</td><td>代替</td></tr> <tr><td>中丸子西町</td><td>小杉駅前</td><td>代替</td></tr> <tr><td>北谷町</td><td>小杉駅前</td><td>代替</td></tr> <tr><td>中丸子西町</td><td>川崎駅西口北</td><td>代替</td></tr> <tr><td>宮ノ下</td><td>溝口駅南口</td><td>代替</td></tr> <tr><td>犬蔵</td><td>宮前平駅</td><td>代替</td></tr> <tr><td>犬蔵公民館前</td><td>生田駅</td><td>代替</td></tr> <tr><td>土橋</td><td>溝口駅南口</td><td>代替</td></tr> <tr><td>向丘中学校下</td><td>溝口駅南口</td><td>代替</td></tr> <tr><td>初山</td><td>溝口駅南口</td><td>新設</td></tr> <tr><td>鷺ヶ峰営業所前</td><td>生田駅</td><td>代替</td></tr> <tr><td>城下</td><td>登戸駅</td><td>代替</td></tr> <tr><td>白山一丁目</td><td>新百合丘駅</td><td>代替</td></tr> </tbody> </table>	停留所名	方向	備考	小田栄	川崎駅	代替	渡田三丁目	川崎駅	代替	成就院前	川崎駅	代替	JFE扇島正門前	川崎駅	代替	川崎マリエン前	川崎駅	新設	小向西町	川崎駅西口北	代替	正教寺前	上平間	代替	神明町	上平間	代替	中丸子西町	小杉駅前	代替	北谷町	小杉駅前	代替	中丸子西町	川崎駅西口北	代替	宮ノ下	溝口駅南口	代替	犬蔵	宮前平駅	代替	犬蔵公民館前	生田駅	代替	土橋	溝口駅南口	代替	向丘中学校下	溝口駅南口	代替	初山	溝口駅南口	新設	鷺ヶ峰営業所前	生田駅	代替	城下	登戸駅	代替	白山一丁目	新百合丘駅	代替
		停留所名	方向	備考																																																													
		小田栄	川崎駅	代替																																																													
		渡田三丁目	川崎駅	代替																																																													
		成就院前	川崎駅	代替																																																													
		JFE扇島正門前	川崎駅	代替																																																													
		川崎マリエン前	川崎駅	新設																																																													
		小向西町	川崎駅西口北	代替																																																													
		正教寺前	上平間	代替																																																													
		神明町	上平間	代替																																																													
		中丸子西町	小杉駅前	代替																																																													
		北谷町	小杉駅前	代替																																																													
		中丸子西町	川崎駅西口北	代替																																																													
		宮ノ下	溝口駅南口	代替																																																													
		犬蔵	宮前平駅	代替																																																													
		犬蔵公民館前	生田駅	代替																																																													
		土橋	溝口駅南口	代替																																																													
		向丘中学校下	溝口駅南口	代替																																																													
		初山	溝口駅南口	新設																																																													
鷺ヶ峰営業所前	生田駅	代替																																																															
城下	登戸駅	代替																																																															
白山一丁目	新百合丘駅	代替																																																															
(4) 機械諸 器具関係	21.5.29	油圧プレス 油圧プレス購入(バンザイ製 HPA - 50) 3台																																																															
		エアールブリケータ エアールブリケータ購入(ヤマダコーポレーション製 SKR - 66) 1台																																																															
		防爆型電動プレッシャーポンプ 防爆型電動プレッシャーポンプ購入 1台 (アクアシステム製 OP1SFC - 100ATN) バイオディーゼル燃料車両給油用																																																															

項 目	年 月 日	内 容
	22.1.30	車両用故障診断機 車両用故障診断機購入(いすゞ自動車製 TECH2) 1台
	22.3.11	燃料給油レジスター無線LAN機器 燃料給油レジスター無線LAN機器購入、取付(エス・エス・シー製) 2式
	22.3.24	スポットエアコン スポットエアコン購入(スイデン製 SS - 45DC - 3) 3台
	22.3.31	ドライブレコーダー設置 4カメラ常時記録型ドライブレコーダー全車設置 329両

3 営業所等

(1) 営業所

平成22年4月1日現在

施設	所在地	営業開始	敷地(m ²)	建物(m ²)
上平間営業所	中原区上平間1140番地	昭和28年 7月22日	8,623.61	1,631.57
	建物面積は、営業所、整備工場及び付属建物14棟の延床面積			
塩浜営業所	川崎区塩浜2丁目2番1号	昭和37年 8月7日	8,091.56	1,675.76
	建物面積は、営業所、整備工場及び付属建物11棟の延床面積			
井田営業所	高津区明津98番地	昭和41年 8月1日	5,437.98	1,058.62
	建物面積は、営業所、整備工場及び付属建物7棟の延床面積			
鷺ヶ峰営業所	宮前区菅生ヶ丘41番1号	昭和47年 4月27日	9,420.84	6,184.40 (地下を含む)
	建物面積は、営業所、整備工場及び付属建物14棟の延床面積			

各営業所の定期券等販売窓口は年中無休

(営業時間)月～金曜日は7:00～20:00

土曜・日祝日、12月29日～31日及び1月1日～3日は7:00～19:00

(2) 乗車券発売所

施設	所在地	営業開始	建物(m ²)
川崎乗車券 発売所	川崎区駅前本町26番地2 (川崎地下街アゼリア中央広場)	平成15年 3月1日	20.61 (床面積)
溝口乗車券 発売所	高津区溝口1丁目3番1号 (武蔵溝ノ口駅北口ノクティ1 地下1階)	平成9年 9月12日	24.79 (床面積)

乗車券発売所は12月29日～31日及び1月1日～3日以外は営業

(営業時間)月曜日～金曜日は7:30～20:00、土曜日は9:00～17:00、日祝日は10:00～17:00

4 路線

(1) 路線一覧表

平成22年4月1日現在

路線名	起点	主要経由地	終点	営業開始年月日
1 埠頭線	川崎駅	台町、四谷下町、東電前	市営埠頭	S28.10.1
2 東扇島循環線	川崎駅	台町、四谷下町、東電前、川崎マリエン前	ダイワコーポレーション前	S59.6.1
3 小向線	上平間	妙光寺前、川崎駅、台町	市営埠頭	S28.10.1
4 県営埋立線	川崎駅	台町、四谷下町、江川一丁目	浮島バスターミナル	S37.12.1
5 渡田線	川崎駅	渡田新町、JFE前、臨港警察署前	塩浜営業所	S44.4.1
6 水江町線	川崎駅	市役所前、大島四丁目、臨港警察署前	水江町	S42.5.1
7 扇町線	川崎駅	大島四丁目、大島四ツ角、浜町二丁目	扇町	S25.12.15
8 神明町線	小杉駅前	上平間、御幸公園前、神明町	川崎駅	S25.12.15
9 新城線	新城駅前	井田営業所前、元住吉、江川町、塚越	川崎駅西口	S28.10.1
10 住吉線	小杉駅前	元住吉、総合リハビリテーションセンター前	井田病院	S48.5.7
11 西加瀬循環線	横須賀線小杉駅	労災病院前、元住吉、西加瀬	横須賀線小杉駅	H22.3.15
12 小倉循環線	江川町	新川崎駅、塚越、市立商業高校前	川崎駅西口	S55.10.1
13 御幸線	小杉駅前	下平間、幸区役所入口、遠藤町	川崎駅西口北	S39.8.4
14 等々力線	溝口駅前	黄金塚、市民ミュージアム前	小杉駅前	S48.7.2
15 宮内線	小杉駅前	小杉二丁目、市民ミュージアム前、蔵前	中原駅前	S42.1.27
16 蟹ヶ谷線	小杉駅前	下新城、全竜寺前、子母口住宅前	蟹ヶ谷	S37.12.1
17 久末団地線	溝口駅南口	橘出張所前、千年、能満寺、久末団地	高田町	S63.12.15
18 馬絹線	新城駅前	千年、野川、馬絹、宮前平駅	宮前区役所前	S32.1.25
19 有馬線	小杉駅前	下新城、千年、久末、有馬第二団地前	鷺沼駅	S39.3.25
20 久末線	溝口駅南口	千年、野川、久末、稻荷坂	有馬第二団地前	S48.5.7
21 柿生線	第三京浜入口	溝口駅南口、蔵敷、稗原、琴平下	柿生駅前	S27.8.1
22 犬蔵線	第三京浜入口	溝口駅南口、神木本町、犬蔵、宮前平駅	宮前区役所前	S33.11.15
23 五所塚線	登戸駅(生田緑地口)	五所塚、神木本町、蔵敷	菅生車庫	S40.12.6
24 生田線	宮前区役所前	宮前平駅、蔵敷、長沢入口、平野	生田駅	S43.7.25
25 久地線	井田営業所前	溝口駅前、久地駅前、向丘遊園駅前	登戸駅	S27.8.1
26 西菅線	西菅団地	明王、土淵、城下	向丘遊園駅東口	S27.8.1
27 カリタス線	カリタス学園	和泉	登戸駅入口	S38.8.1
28 新ゆり線	新ゆりグリーンタウン	白山四丁目、山口台中央	新百合丘駅前	S56.12.15
29 市民プラザ線	梶ヶ谷駅	市民プラザ、新作	溝口駅南口	S54.4.27
30 川崎病院線	川崎駅	(直通)	川崎病院	H13.4.2

(2) 認可キ口等

平成22年4月1日現在

項 目		数 量 等	項 目		数 量 等
認 可 キ 口 数		199.77 km	運 行 系 統 数		208 系統
営 業 キ 口 数		199.77 km	運 行 系 統 長	総 長 キ 口	1,261.47 km
停 留 所 数		507 箇所		最 長 キ 口	13.880 km
停 留 所	最 長 距 離	2.560 km		最 短 キ 口	0.860 km
	最 短 距 離	0.100 km		平 均 キ 口	6.153 km
	平 均 距 離	0.394 km	営 業 路 線 数	30 路線	

運行系統数には臨時系統の11系統、運行系統総長キ口には臨時系統の総長キ口55.25kmを含む。

(3) バス停留所

ア 停留所標識

平成22年4月1日現在 (単位:箇所・基)

区 別	川崎	幸	中原	高津	宮前	多摩	麻生	横浜市	合計
停 留 所 数	108	59	92	74	71	68	33	2	507
標 識 数	229	135	178	164	147	128	67	6	1,054
うち局管理分	192	99	155	124	122	122	47	2	863
照明付標識数	120	70	70	52	72	34	31	0	449
うち局管理分	102	44	58	45	61	34	21	0	365
二面式標識数	109	65	108	112	75	94	36	6	605
うち局管理分	90	55	97	79	61	88	26	2	498

イ 停留所上屋

平成22年4月1日現在 (単位:基)

区 別	川崎	幸	中原	高津	宮前	多摩	麻生	横浜市	合計
上 屋 数	87	37	34	40	63	27	25	1	314
うち局管理分	81	31	33	30	58	25	21	0	279

ウ 広告付バス停留所上屋

平成22年4月1日現在 (単位:基)

区 別	川崎	幸	中原	高津	宮前	多摩	麻生	横浜市	合計
広告付上屋数	8	1	0	0	0	1	2	0	12
うち局管理分	8	1	0	0	0	1	2	0	12

(4) 深夜バスの運行状況

平成22年4月1日現在

路線名	系統	運行区間	発車時刻	
			23時	24時
埠頭線	川04	川崎駅 塩浜営業所前	32 51	17 37
		塩浜営業所前 川崎駅	32 58	17
小向線	川73	川崎駅西口北 上平間	25	03 41
		上平間 川崎駅西口北	44	22
御幸線	川71	川崎駅西口北 小杉駅前	20 49	-
		小杉駅前 川崎駅西口北	20 48	-
		川崎駅西口北 上平間	-	17
		小杉駅前 上平間	-	17
有馬線	鷺02	小杉駅前 鷺沼駅	32 52	-
		鷺沼駅 井田営業所前	-	15 35
柿生線	溝17	溝口駅南口 菅生車庫	-	15
		菅生車庫 溝口駅南口	29	-
	溝18	溝口駅南口 鷺ヶ峰営業所前	20 35 55	34
		鷺ヶ峰営業所前 溝口駅南口	49	06
新ゆり線	新10	新百合丘駅前 新ゆりグリーンタウン	20 51	-
		新ゆりグリーンタウン 新百合丘駅前	35	-

1 埠頭線、御幸線、有馬線、柿生線及び新ゆり線は、平成2年7月11日運行開始

2 小向線は、平成19年4月2日運行開始

5 車両

(1) 仕様別在籍車両数

ア 乗合バス車両

平成22年4月1日現在

		計	比率
期首在籍 車両数	車両数	324 両	100.0%
	前年比	5 両	
平均定員		70.8 人	
平均車齢		5年2ヶ月	
ステップ別	ノンステップバス	240 両	74.1%
	(うち中型ノンステップ)	31 両	9.6%
	(うち小型ノンステップ)	1 両	0.3%
	ワンステップバス	74 両	22.8%
	(うち中型ワンステップ)	13 両	4.0%
	ツーステップバス	10 両	3.1%
	(うち中型ツーステップ)	0 両	0.0%
低公害バス ²	電気式ハイブリッドバス (DPR付き)	8 両	2.5%
	蓄圧式ハイブリッドバス	2 両	0.6%
	CNGバス	17 両	5.2%
	DPF付きバス ¹	0 両	0.0%
	酸化触媒付きバス	139 両	42.9%
	尿素SCR付きバス	54 両	16.7%
	DPD付きバス	102 両	31.5%

1 DPF載せ換え分を除く。

2 低公害バスの車両数は、対象装置の付属する車両数であり、複数の項目に該当する車両があります。

イ 貸切バス車両

平成22年4月1日現在

		計	比率
期首在籍 車両数	車両数	5 両	100.0%
	前年比	0 両	
平均定員		60.4 人	
平均車齢		8年10ヶ月	
ステップ別	大型ワンステップ	1 両	20.0%
	中型ワンステップ	2 両	40.0%
	中型ノンステップ	2 両	40.0%

(2) 営業所別配置車両数

平成22年4月1日現在 (単位:両)

	上平間	塩浜	井田	鷲ヶ峰	合計	
配置車両数	72	99	64	94	329	
うちノンステップ車	52	76	50	64	242	
うち中型車・小型車	11	5	9	9	34	
低公害バス	うち電気式ハイブリッド車(DPR付き)	2	3	3	0	8
	うち蓄圧式ハイブリッド車	0	0	0	2	2
	うちCNG車	0	17	0	0	17
	うちDPF装着車	0	0	0	0	0
	うち酸化触媒装着車	33	35	29	49	146
	うち尿素SCR装着車	13	17	10	14	54
	うちDPD装着車	24	27	20	31	102

貸切含む

(3) 車両形状

形状比較(代表的なノンステップ車)

(単位:m)

	全長	全高	全幅
大型車(ロング1)	11.49	2.99	2.49
大型車(ロング2)	10.99	2.99	2.49
大型車	10.52	2.96	2.49
中型車	8.99	2.88	2.30
小型車	6.99	2.92	2.30

参考: 燃費比較(平成21年度実績)

貸切含む

車種別	燃費
大型車 ¹	2.55 km/ℓ
中型車	3.25 km/ℓ
小型車	3.05 km/ℓ
I・S車 ²	2.56 km/ℓ
電気式ハイブリッド車 ³	2.97 km/ℓ
蓄圧式ハイブリッド車 ⁴	2.27 km/ℓ
CNG車	1.86 km/m ³
観光仕様車	平成20年度廃車

1 電気式、蓄圧式ハイブリッド車、CNG車を除く

2 I・S車 = アイドリングストップ&スタートシステム車(蓄圧式、電気式、小型車、中型車を除く)

3 電気式 + I・S車は電気式ハイブリッド車に含む

4 蓄圧式 + I・S車は蓄圧式ハイブリッド車に含む

参考：環境対策装置

平成22年4月1日現在(単位:両)

装着装置別	ワンステップ	ワンステップ	ツーステップ	計
I・S装置装着	231	23	6	260
D P F ¹ 装着	0	0	0	0
(うちI・S装置併用装着)	0	0	0	0
酸化触媒装着	67	73	6	146
(うちI・S装置併用装着)	67	19	6	92
E G R ² 装着	225	11	2	238
(うちI・S装置併用装着)	225	6	2	233
尿素SCR ³ 装着	54	0	0	54
(うちI・S装置併用装着)	54	0	0	54
D P D ⁴ 装着	98	4	0	102
(うちI・S装置併用装着)	98	4	0	102
D P R ⁵ 装着	8	0	0	8
(うちI・S装置併用装着)	8	0	0	8
C N G ⁶ 車	13	0	4	17
(うちI・S装置併用装着)	2	0	0	2

1 DPF(Diesel Particulate Filter) = ディーゼル微粒子除去装置

2 EGR(Exhaust Gas Recirculation) = 排出ガス再循環

3 尿素SCR(Selective Catalytic Reduction) = 尿素選択触媒還元

4 DPD(Diesel Particulate Defuser)

5 DPR(Diesel Particulate Reduction)

6 CNG(Compressed Natural Gas) = 圧縮天然ガス

6 料金制度

(1) 料金表

平成22年4月1日現在

券 種		川崎市内均一 (一部横浜市域乗入)			
定	普通乗車料金 ¹	大人	200 円		
		小児	100 円		
	特殊乗車料金	大人	100 円		
		小児	50 円		
	1日乗車券 (エコロジー乗車券)	大人	400 円		
		小児	200 円		
特殊1日乗車券 (エコロジー乗車券)	大人	200 円			
	小児	100 円			
期	家族1日乗車券 ²	600 円			
外	回数乗車券 (市バス専用)	4,000 円		内 訳	200円券 23枚 100円券 1枚つづり
		2,000 円			200円券 11枚 100円券 1枚つづり
		2,000 円			100円券 23枚つづり
		1,000 円			50円券 23枚つづり
	カード回数乗車券 ³ (バス共通カード)	5,000 円			10円券 585枚分
		3,000 円			10円券 336枚分
1,000 円		10円券 110枚分			

券 種		川崎市内全線 (一部横浜市域乗入)	
定	通勤定期乗車券 ⁴	1箇月	9,000 円
		3箇月	25,650 円
	特殊通勤定期乗車券 ⁴	1箇月	6,300 円
		3箇月	17,960 円
	通学定期乗車券(甲)	1箇月	7,200 円
		3箇月	20,520 円
通学定期乗車券(乙)	1箇月	2,370 円	
	3箇月	6,750 円	
特殊通学定期乗車券(甲)	1箇月	5,040 円	
	3箇月	14,360 円	
特殊通学定期乗車券(乙)	1箇月	1,660 円	
	3箇月	4,730 円	

- 川崎病院線は、大人・小児とも100円(現金またはICカード)となります。
また、川崎病院線では定期券、回数券、カード回数券、1日乗車券はご利用できません。
- 家族1日乗車券は、特定日(土曜日、日曜日、祝日及び12月25日～1月7日、8月12日～8月16日)に限り、同居のご家族3人まで乗車できます。
- カード回数乗車券(バスカード)は、平成22年6月30日をもって発売終了、10月31日をもって取扱い終了となりました。
- 環境定期制度：市バス通勤定期券をご利用の方に同伴される同居のご家族は、特定日(土曜日、日曜日、祝日及び12月25日～1月7日、8月12日～8月16日)に限り料金が半額になる制度です。

(2) ICカード乗車券

ア 対応ICカード(平成22年4月1日現在)

PASMO、Suica、モバイルSuica、モノレールSuica、りんかいSuica

イ ICカード(SF¹)対応券種

平成22年4月1日現在

券種		川崎市内均一 (一部横浜市域乗入)		利用可能な路線	バス利用特典 サービス対応
定期	普通乗車料金 ²	大人	200円	快速ミューザを除く 市バス全路線	(川崎病院線は除く)
		小児	100円		
	特殊乗車料金	大人	100円		
		小児	50円		
外	1日乗車券 (エコロジー乗車券)	大人	400円	川崎病院線及び 快速ミューザを除く 市バス全路線	×
		小児	200円		

1 SF(Stored Fare) = ストアードフェア

2 川崎病院線は、大人・小児とも100円となります。

ウ ICカード(SF)の利用によるバス利用特典サービス(通称:バス特)¹

(ア) ICカード(SF)による市バス利用額10円につき、10バスポイントがICカードに記録されます。²

(イ) 1,000バスポイント毎にバスチケットが自動的に付与され、ICカード内に記録されます。

(ウ) バスチケット付与後、適用路線(川崎病院線及び快速ミューザを除く市バス全路線)での

ICカード(SF)利用時に、自動的に優先して使用されます。³ 平成22年4月1日現在

累積バスポイント	バスチケット 付与額	バスチケット 累積額	累積バスポイント	バスチケット 付与額	バスチケット 累積額
1,000バスポイント	100円	100円	6,000バスポイント	170円	1,020円
2,000バスポイント	100円	200円	7,000バスポイント	180円	1,200円
3,000バスポイント	160円	360円	8,000バスポイント	180円	1,380円
4,000バスポイント	160円	520円	9,000バスポイント	180円	1,560円
5,000バスポイント	330円	850円	10,000バスポイント	180円	1,740円

1 川崎病院線では「バス特」は適用されません。

2 バスポイントは、「バス特」を実施する他のバス事業者の利用でも、合算して記録されます。

3 バスチケットは、「バス特」を実施する他のバス事業者でICカード(SF)を利用した場合でも、自動的に優先して使用されます。

4 累積バスポイントは1ヶ月間(1日～末日)でリセットされます。

5 バスポイントは10,000ポイントを限度とし、10,000ポイントを超えた場合は、再度0ポイントから累積されます。

エ IC定期乗車券

共通定期乗車券を除く、すべての定期乗車券でIC定期乗車券を発売しています。

(3) 料金の変遷

年 月 日	普通乗車 料金(大人)	備 考
昭和25年12月15日	10円	(1区増すごとに10円加算)
29年6月1日	15円	(")
38年6月14日	20円	(")
43年4月1日	30円	均一制に変更
48年6月25日	40円	(暫定)
48年12月1日	50円	
50年12月3日	70円	(暫定)
51年5月1日	90円	
54年12月21日	110円	定期券全線フリー
56年12月23日	130円	(暫定)
57年9月1日	140円	
59年10月11日	150円	(暫定)
60年4月1日	160円	
平成元年5月1日	170円	消費税施行に伴う改定
3年1月16日	180円	持参人式定期・端数日付通学定期
7年3月1日	200円	1日乗車券・通信教育乗車券

- 1 市内地域共通回数券(昭和60年7月1日から平成9年6月30日まで)
- 2 カード回数乗車券(バス共通カード)(平成4年6月13日から平成22年10月31日まで)
- 3 エコロジー乗車券(平成5年11月10日から)
- 4 環境定期制度・1日乗車券利用拡大(平成10年8月12日から)
- 5 新1日乗車券・家族1日乗車券(平成13年11月1日から)
- 6 ICカード乗車券(平成19年3月18日から)
- 7 IC定期乗車券(平成19年11月26日から)

(4) 共通定期乗車券実施路線

路 線	協 定 会 社	区 間	実 施 日
県営埋立線(全線)	川崎鶴見臨港バス	川崎駅～浮島バスターミナル	昭和39年6月1日
有馬線(全線)	東急バス	小杉駅前～鷺沼駅 新城駅前～鷺沼駅	昭和45年1月16日
馬絹線(一部)	東急バス	宮前区役所前～上野川	昭和51年3月1日
柿生線(一部)	東急バス	柿生駅前～日吉ノ辻	昭和52年4月1日
新ゆり線(全線)	小田急バス	新百合丘駅前～ 新ゆりグリーンタウン	昭和62年4月1日

7 平成21年度運輸成績

(1) 運輸成績総括表

ア 乗合バス事業(税抜き)

項 目		数 量	項 目		数 量
延実在車両数		117,033 両	当 一 日 た り 車	実車走行キロ	122 km
延実働車両数		101,712 両		乗車人員	449 人
実働率		86.9 %		乗車料収入	71,327 円
走 行 キ ロ	実車キロ	12,436,060 km	一 日 当 た り	延実働車両数	279 両
	空車キロ	392,268 km		実車走行キロ	34,071 km
	計	12,828,328 km		乗車人員	124,991 人
乗車人員		45,621,656 人	一 車 一 日 当 た り	乗車料収入	19,876,296 円
乗車料収入		7,254,847,874 円		軽油消費量	12,818.3 ㍓
軽油消費量		4,678,664.0 ㍓		天然ガス消費量	787.4 m ³
天然ガス消費量		287,385.9 m ³	一 車 一 日 当 た り	潤滑油消費量	30.8 ㍓
潤滑油消費量		11,237 ㍓		乗車人員(実車)	3.67 人
当 一 日 人	乗車キロ	3.55 km		乗車料収入(実車)	583.4 円
	乗車料収入	159.02 円	軽油消費量 (ディーゼル車)	0.381 ㍓	
延運転車数		951,679 両	一 車 一 日 当 た り	天然ガス消費量 (CNG車)	0.539 m ³
表定速度		13.067 km/h		潤滑油消費量	0.001 ㍓

CNG(圧縮天然ガス)バスの総走行キロは 533,430km

イ 貸切バス事業(税抜き)

項 目	数 量	項 目	数 量
期末在籍車両数	5 両	乗車人員	220,343 人
走行キロ	27,015 km	乗車料収入	30,190,896 円

(2) 券種別乗車人員及び乗車料収入(税抜き)

券種別		乗車人員(人)		乗車料収入(円)			
		人員	前年度比較	収入	前年度比較		
定期 外	普通・特殊(現金)		7,086,991	1,126,268	1,296,883,510	207,869,953	
	ICカード(SF)		9,531,152	1,891,972	1,692,739,065	336,026,053	
	1日乗車券		1,922,252	41,484	181,604,381	4,011,620	
	回数券		118,799	8,990	18,851,669	1,400,829	
	カード回数券 (バス共通カード)		9,639,470	2,511,784	1,583,467,757	413,274,837	
	高齢者ワンコイン		1,769,604	85,308	345,495,530	16,657,472	
	高齢者フリーパス		2,413,944	66,240	482,789,401	13,248,951	
	計		32,482,212	1,562,038	5,601,831,313	252,601,523	
定期 期	通勤	1箇月	1,785,522	152,320	251,409,105	21,457,619	
		3箇月	2,673,792	43,140	357,529,467	5,764,552	
	特殊通勤	1箇月	14,674	778	1,399,048	95,610	
		3箇月	30,300	210	2,654,810	26,295	
	通学	甲	1箇月	513,980	2,076	58,015,514	205,219
			3箇月	1,028,616	2,436	109,913,314	208,353
		乙	1箇月	42,140	8,844	1,593,800	329,514
			3箇月	77,862	7,464	2,700,914	254,057
	特殊通学	1箇月	4,788	506	338,486	31,553	
		3箇月	10,758	732	540,838	7,810	
	臨時乗車証		-	58,528	-	2,164,347	
	特別乗車証		6,957,012	18,352	866,921,265	5,424,120	
	計		13,139,444	161,914	1,653,016,561	12,711,971	
合計		45,621,656	1,723,952	7,254,847,874	265,313,494		

1 日 当 た り				
	人員(人)	構成比(%)	収入(円)	構成比(%)
	19,416	15.54%	3,553,106	17.88%
	26,113	20.89%	4,637,641	23.33%
	5,266	4.21%	497,546	2.50%
	325	0.26%	51,648	0.26%
	26,410	21.13%	4,338,268	21.83%
	4,848	3.88%	946,563	4.76%
	6,614	5.29%	1,322,711	6.65%
	88,992	71.20%	15,347,483	77.21%
	4,892	3.91%	688,792	3.46%
	7,326	5.86%	979,533	4.93%
	40	0.03%	3,833	0.02%
	83	0.07%	7,273	0.04%
	1,409	1.13%	158,947	0.80%
	2,818	2.26%	301,132	1.51%
	115	0.09%	4,367	0.02%
	213	0.17%	7,400	0.04%
	13	0.01%	927	0.01%
	30	0.02%	1,482	0.01%
	-	-	-	-
	19,060	15.25%	2,375,127	11.95%
	35,999	28.80%	4,528,813	22.79%
	124,991	100.00%	19,876,296	100.00%

(3) 路線別運輸成績表

路線名	乗車人員 (人)			乗車料収入 (円)		
	定期外	定期	計	定期外	定期	計
埠頭線	4,596,075	1,487,165	6,083,240	792,616,102	190,420,644	983,036,746
東扇島循環線						
小向線	1,920,811	789,560	2,710,371	325,764,351	100,492,524	426,256,875
県営埋立線	699,709	172,702	872,411	121,180,758	22,141,300	143,322,058
渡田線	1,543,934	578,230	2,122,164	267,096,331	73,832,379	340,928,710
水江町線	1,958,748	716,654	2,675,402	332,451,015	90,584,143	423,035,158
扇町線	399,211	176,531	575,742	67,529,792	21,917,059	89,446,851
神明町線	1,067,847	547,764	1,615,611	185,018,254	69,336,073	254,354,327
新城線	2,543,479	1,032,589	3,576,068	439,698,558	130,337,418	570,035,976
住吉線	66,557	35,209	101,766	11,568,649	4,436,674	16,005,323
西加瀬循環線						
小倉循環線	620,329	251,889	872,218	107,995,708	31,862,127	139,857,835
御幸線	1,608,052	798,634	2,406,686	283,159,590	100,604,846	383,764,436
等々力線	276,124	127,052	403,176	46,835,560	16,067,873	62,903,433
宮内線	523,831	172,022	695,853	92,260,886	21,748,420	114,009,306
蟹ヶ谷線	340,110	126,828	466,938	58,891,638	15,925,973	74,817,611
久末団地線	317,778	157,501	475,279	54,898,910	19,805,583	74,704,493
馬絹線	674,101	273,646	947,747	114,259,027	34,436,741	148,695,768
有馬線	1,517,784	670,479	2,188,263	268,247,608	83,307,851	351,555,459
久末線	206,853	91,250	298,103	34,757,203	11,305,188	46,062,391
柿生線	4,275,158	1,943,795	6,218,953	744,606,431	242,459,559	987,065,990
犬蔵線	2,732,523	1,387,758	4,120,281	467,684,266	175,718,068	643,402,334
五所塚線	819,421	409,466	1,228,887	139,933,367	50,019,427	189,952,794
生田線	1,581,321	584,725	2,166,046	274,305,844	72,265,599	346,571,443
久地線	515,204	182,246	697,450	92,488,959	22,898,371	115,387,330
西菅線	489,348	128,072	617,420	86,701,035	15,790,374	102,491,409
カリタス線	236,554	92,850	329,404	41,292,901	11,305,932	52,598,833
新ゆり線	330,253	55,591	385,844	58,594,639	6,953,905	65,548,544
市民プラザ線	403,766	120,711	524,477	71,130,937	15,221,976	86,352,913
川崎病院線	217,331	28,525	245,856	20,862,994	1,820,534	22,683,528
合計	32,482,212	13,139,444	45,621,656	5,601,831,313	1,653,016,561	7,254,847,874

路線長は各路線における最長系統のものを示す。

路線名	路線長 (km)	延使用車両数 (両)	実車走行キロ (km)	1日1車当たり		1車1キロ当たり	
				人員(人)	収入(円)	人員(人)	収入(円)
埠頭線	7.41	13,695	1,900,220	444	71,781	3.20	517.33
東扇島循環線	13.21						
小向線	11.51	4,701	484,222	577	90,674	5.60	880.29
県営埋立線	9.78	2,527	358,182	345	56,716	2.44	400.14
渡田線	7.98	5,519	591,547	385	61,774	3.59	576.33
水江町線	6.12	6,129	717,488	437	69,022	3.73	589.61
扇町線	6.18	1,867	253,203	308	47,909	2.27	353.26
神明町線	9.24	3,517	441,661	459	72,321	3.66	575.90
新城線	12.85	10,701	1,166,596	334	53,269	3.07	488.63
住吉線	7.30	748	41,775	136	21,397	2.44	383.13
西加瀬循環線	6.04						
小倉循環線	8.62	2,756	322,940	316	50,747	2.70	433.08
御幸線	7.13	4,390	570,124	548	87,418	4.22	673.12
等々力線	7.14	1,001	133,951	403	62,841	3.01	469.60
宮内線	6.58	2,177	195,248	320	52,370	3.56	583.92
蟹ヶ谷線	5.20	1,107	153,872	422	67,586	3.03	486.23
久末団地線	6.52	1,223	156,637	389	61,083	3.03	476.93
馬絹線	8.13	1,516	254,609	625	98,084	3.72	584.02
有馬線	10.49	4,441	495,319	493	79,161	4.42	709.76
久末線	7.75	1,089	104,298	274	42,298	2.86	441.64
柿生線	13.88	11,071	1,505,942	562	89,158	4.13	655.45
犬蔵線	8.69	6,359	808,933	648	101,180	5.09	795.37
五所塚線	8.16	3,101	334,809	396	61,255	3.67	567.35
生田線	11.74	4,926	536,939	440	70,356	4.03	645.46
久地線	13.84	1,339	245,577	521	86,174	2.84	469.86
西菅線	7.70	1,755	257,241	352	58,400	2.40	398.43
カリタス線	10.26	1,025	117,243	321	51,316	2.81	448.63
新ゆり線	7.35	1,022	107,294	378	64,138	3.60	610.92
市民プラザ線	5.67	1,532	163,935	342	56,366	3.20	526.75
川崎病院線	1.33	478	16,255	514	47,455	15.12	1,395.48
合計	-	101,712	12,436,060	449	71,327	3.67	583.37

(4) 路線別1日当たり運輸成績表

路線名	乗 車 人 員					
	定期外 (人)	定期 (人)	計 (人)	構成比 (%)	前年度実績 (人)	前年度比 (%)
埠頭線	12,592	4,074	16,666	13.3	16,552	100.7
東扇島循環線						
小向線	5,262	2,163	7,425	5.9	8,209	90.4
県営埋立線	1,917	473	2,390	1.9	2,482	96.3
渡田線	4,230	1,584	5,814	4.7	5,906	98.4
水江町線	5,366	1,963	7,329	5.9	7,466	98.2
扇町線	1,094	484	1,578	1.3	1,599	98.7
神明町線	2,926	1,501	4,427	3.5	5,015	88.3
新城線	6,968	2,829	9,797	7.8	10,357	94.6
住吉線	182	97	279	0.2	314	88.9
西加瀬循環線						
小倉循環線	1,700	690	2,390	1.9	2,639	90.6
御幸線	4,406	2,188	6,594	5.3	7,259	90.8
等々力線	756	348	1,104	0.9	1,093	101.0
宮内線	1,435	471	1,906	1.6	2,138	89.1
蟹ヶ谷線	932	348	1,280	1.0	1,285	99.6
久末団地線	871	432	1,303	1.0	1,205	108.1
馬絹線	1,847	750	2,597	2.1	2,486	104.5
有馬線	4,158	1,837	5,995	4.8	5,934	101.0
久末線	567	250	817	0.7	779	104.9
柿生線	11,713	5,326	17,039	13.6	17,609	96.8
犬蔵線	7,486	3,802	11,288	9.0	11,810	95.6
五所塚線	2,245	1,122	3,367	2.7	3,544	95.0
生田線	4,332	1,602	5,934	4.8	6,356	93.4
久地線	1,412	499	1,911	1.5	1,622	117.8
西菅線	1,341	351	1,692	1.4	1,815	93.2
カリタス線	648	254	902	0.7	965	93.5
新ゆり線	905	152	1,057	0.8	1,168	90.5
市民プラザ線	1,106	331	1,437	1.2	1,467	98.0
川崎病院線	891	117	1,008	0.8	961	104.9
	595	78	673	0.5	640	105.2
合計	88,992	35,999	124,991	100.0	129,714	96.4

川崎病院線の上段は営業日数244日の1日当たりの運輸成績

路線名	乗車料収入					
	定期外 (円)	定期 (円)	計 (円)	構成比 (%)	前年度実績 (円)	前年度比 (%)
埠頭線	2,171,551	521,700	2,693,251	13.5	2,684,711	100.3
東扇島循環線						
小向線	892,505	275,322	1,167,827	5.9	1,268,821	92.0
県営埋立線	332,002	60,661	392,663	2.0	408,387	96.1
渡田線	731,771	202,280	934,051	4.8	957,507	97.6
水江町線	910,825	248,176	1,159,001	5.8	1,193,178	97.1
扇町線	185,013	60,047	245,060	1.2	256,853	95.4
神明町線	506,899	189,962	696,861	3.5	758,268	91.9
新城線	1,204,654	357,089	1,561,743	7.9	1,655,681	94.3
住吉線	31,695	12,155	43,850	0.2	50,145	87.4
西加瀬循環線						
小倉循環線	295,879	87,293	383,172	1.9	418,022	91.7
御幸線	775,780	275,630	1,051,410	5.3	1,132,163	92.9
等々力線	128,317	44,022	172,339	0.9	173,371	99.4
宮内線	252,769	59,585	312,354	1.6	344,223	90.7
蟹ヶ谷線	161,347	43,633	204,980	1.0	205,814	99.6
久末団地線	150,408	54,262	204,670	1.0	192,688	106.2
馬絹線	313,038	94,347	407,385	2.0	396,249	102.8
有馬線	734,925	228,241	963,166	4.8	957,419	100.6
久末線	95,225	30,973	126,198	0.6	123,666	102.0
柿生線	2,040,018	664,273	2,704,291	13.6	2,781,255	97.2
犬蔵線	1,281,327	481,419	1,762,746	9.0	1,843,936	95.6
五所塚線	383,379	137,040	520,419	2.6	546,391	95.2
生田線	751,523	197,988	949,511	4.8	1,017,927	93.3
久地線	253,394	62,735	316,129	1.6	275,950	114.6
西菅線	237,537	43,261	280,798	1.4	302,848	92.7
カリタス線	113,131	30,975	144,106	0.7	154,783	93.1
新ゆり線	160,533	19,052	179,585	0.9	198,688	90.4
市民プラザ線	194,879	41,704	236,583	1.2	244,457	96.8
川崎病院線	85,504	7,461	92,965	0.5	89,794	103.5
	57,159	4,988	62,147	0.3	59,781	104.0
合計	15,347,483	4,528,813	19,876,296	100.0	20,603,182	96.5

(5) 運輸成績の推移(乗合バス事業)

項 目		18年度	19年度	20年度	21年度	対前年増減		
営業日数	日	365	366	365	365	0		
認可キロ	km	196.73	198.99	198.99	199.77	0.78		
期末実在車両数	両	319	319	319	324	5		
延実働車両数	両	98,805	99,757	101,449	101,712	263		
軽油使用量	ℓ	4,744,416.0	4,710,796.0	4,612,187.0	4,678,664.0	66,477		
圧縮天然ガス使用量	m ³	323,631.0	364,684.8	342,640.3	287,385.9	55,254		
実車走行キロ	km	12,542,233	12,479,348	12,403,362	12,436,060	32,698		
うちCNG車走行キロ	km	603,700	688,739	637,879	533,430	104,449		
乗車人員	定期外	人	32,779,010	33,544,510	34,044,250	32,482,212	1,562,038	
	定期	人	14,391,074	14,561,453	13,301,358	13,139,444	161,914	
	計	人	47,170,084	48,105,963	47,345,608	45,621,656	1,723,952	
乗車料収入 (税抜き)	定期外	円	5,698,720,620	5,760,407,571	5,854,432,836	5,601,831,313	252,601,523	
	定期	円	1,845,478,696	1,849,223,670	1,665,728,532	1,653,016,561	12,711,971	
	計	円	7,544,199,316	7,609,631,241	7,520,161,368	7,254,847,874	265,313,494	
一日当たり	延実働車両数	両	271	273	278	279	1	
	実車走行キロ	km	34,362	34,097	33,982	34,071	89	
	乗車人員	定期外	人	89,805	91,652	93,272	88,992	4,280
		定期	人	39,428	39,785	36,442	35,999	443
		計	人	129,233	131,437	129,714	124,991	4,723
	乗車料収入	定期外	円	15,612,933	15,738,818	16,039,542	15,347,483	692,059
		定期	円	5,056,106	5,052,524	4,563,640	4,528,813	34,827
		計	円	20,669,039	20,791,342	20,603,182	19,876,296	726,886
	一日一車	実車走行キロ	km	127	125	122	122	0
乗車人員		人	477	482	467	449	18	
乗車料収入		円	76,354	76,282	74,128	71,327	2,801	
1車1キロ 当たり	人員	人	3.76	3.85	3.82	3.67	0.15	
	収入	円	601.50	609.78	606.30	583.37	22.93	

(6) 路線別乗車人員の推移

路線名	18年度	19年度	20年度	21年度	対前年増減	対前年増減率
埠頭線 ¹	9,126,077	9,037,326	6,041,403	6,083,240	41,837	0.7
小向線			2,996,404	2,710,371	286,033	9.5
県営埋立線	921,431	887,973	905,765	872,411	33,354	3.7
渡田線	2,087,555	2,151,902	2,155,683	2,122,164	33,519	1.6
水江町線	2,702,190	2,742,459	2,725,031	2,675,402	49,629	1.8
扇町線	2,429,576	2,493,029	583,465	575,742	7,723	1.3
神明町線			1,830,508	1,615,611	214,897	11.7
新城線	3,918,057	4,169,670	3,780,431	3,576,068	204,363	5.4
住吉線 ²	116,625	115,460	114,711	101,766	12,945	11.3
小倉循環線	959,408	945,885	963,079	872,218	90,861	9.4
御幸線	2,561,059	2,610,133	2,649,495	2,406,686	242,809	9.2
小杉線	210,025	平成18年8月31日をもって路線廃止				
等々力線	458,136	491,970	399,038	403,176	4,138	1.0
宮内線	856,164	860,056	780,445	695,853	84,592	10.8
蟹ヶ谷線	463,185	478,527	469,175	466,938	2,237	0.5
久末団地線	401,284	442,347	440,052	475,279	35,227	8.0
馬絹線	858,347	932,295	907,468	947,747	40,279	4.4
有馬線	2,307,567	2,320,931	2,165,887	2,188,263	22,376	1.0
久末線	260,593	286,295	284,255	298,103	13,848	4.9
柿生線	6,179,617	6,445,174	6,427,314	6,218,953	208,361	3.2
犬蔵線	4,155,284	4,295,922	4,310,580	4,120,281	190,299	4.4
五所塚線	999,804	1,155,376	1,293,442	1,228,887	64,555	5.0
梶ヶ谷線	54,693	平成18年5月15日をもって路線廃止				
生田線	2,352,812	2,336,986	2,319,885	2,166,046	153,839	6.6
久地線	1,239,813	1,303,917	592,098	697,450	105,352	17.8
西菅線			662,523	617,420	45,103	6.8
カリタス線	368,923	373,310	352,098	329,404	22,694	6.4
新ゆり線	508,824	485,596	426,360	385,844	40,516	9.5
市民プラザ線	496,629	523,570	535,542	524,477	11,065	2.1
川崎病院線	176,406	219,854	233,471	245,856	12,385	5.3
市内路線合計	47,170,084	48,105,963	47,345,608	45,621,656	1,723,952	3.6

1 埠頭線は東扇島循環線を含む。

2 住吉線は西加瀬循環線を含む。

(7) 乗合バス乗車人員の推移

年度	定 期 外								
	普 通 (現 金)			現 金 以 外			計		
	人員	対前年 増減率	指数	人員	対前年 増減率	指数	人員	対前年 増減率	指数
昭和 47	千人	%		千人	%		千人	%	
	28,761	7.0	100.0	8,196	1.6	100.0	36,957	5.7	100.0
61	15,476	5.0	53.8	12,686	15.4	154.8	28,162	3.2	76.2
62	15,596	0.8	54.2	13,311	4.9	162.4	28,907	2.6	78.2
63	15,589	0.0	54.2	13,974	5.0	170.5	29,563	2.3	80.0
平成 元	14,760	5.3	51.3	15,722	12.5	191.8	30,482	3.1	82.5
2	14,780	0.1	51.4	16,454	4.7	200.8	31,234	2.5	84.5
3	16,022	8.4	55.7	15,929	3.2	194.4	31,951	2.3	86.5
4	15,946	0.5	55.4	15,486	2.8	188.9	31,432	1.6	85.1
5	15,907	0.2	55.3	15,353	0.9	187.3	31,260	0.5	84.6
6	15,566	2.1	54.1	14,578	5.0	177.9	30,144	3.6	81.6
7	15,991	2.7	55.6	13,178	9.6	160.8	29,169	3.2	78.9
8	15,609	2.4	54.3	12,934	1.9	157.8	28,543	2.1	77.2
9	15,762	1.0	54.8	13,549	4.8	165.3	29,311	2.7	79.3
10	14,942	5.2	52.0	14,408	6.3	175.8	29,350	0.1	79.4
11	14,251	4.6	49.5	14,449	0.3	176.3	28,700	2.2	77.7
12	13,786	3.3	47.9	15,266	5.7	186.3	29,052	1.2	78.6
13	13,399	2.8	46.6	15,387	0.8	187.7	28,786	0.9	77.9
14	12,788	4.6	44.5	15,870	3.1	193.6	28,658	0.4	77.5
15	12,223	4.4	42.5	16,731	5.4	204.1	28,954	1.0	78.3
16	11,432	6.5	39.7	17,278	3.3	210.8	28,710	0.8	77.7
				20,289	21.3	247.5	31,721	9.6	85.8
17	11,164	2.3	38.8	21,080	3.9	257.2	32,244	1.6	87.2
18	10,648	4.6	37.0	22,131	5.0	270.0	32,779	1.7	88.7
19	9,299	12.7	32.3	24,246	9.6	295.8	33,545	2.3	90.8
20	8,213	11.7	28.6	25,831	6.5	315.2	34,044	1.5	92.1
21	7,087	13.7	24.6	25,395	1.7	309.8	32,482	4.6	87.9

1 対前年増減率及び1日単位は、人単位を基準に算出したもの。

2 平成16年度上段の斜字は、平成15年度以前と同じ枠組(特別乗車証及び高齢者外出支援乗

3 ICカード(SF)は現金以外に含む。

定 期			合 計			
人 員	対前年 増減率	指 数	人 員	対前年 増減率	指 数	1日平均
千人	%		千人	%		人
28,259	3.3	100.0	65,216	1.6	100.0	178,675
17,385	4.7	61.5	45,547	0.0	69.8	124,787
16,956	2.5	60.0	45,863	0.7	70.3	125,309
16,552	2.4	58.6	46,115	0.5	70.7	126,344
16,149	2.4	57.1	46,631	1.1	71.5	127,756
15,859	1.8	56.1	47,093	1.0	72.2	129,023
15,505	2.2	54.9	47,456	0.8	72.8	129,662
14,852	4.2	52.6	46,284	2.5	71.0	126,807
14,008	5.7	49.6	45,268	2.2	69.4	124,021
13,165	6.0	46.6	43,309	4.3	66.4	118,655
12,379	6.0	43.8	41,548	4.1	63.7	113,519
11,424	7.7	40.4	39,967	3.8	61.3	109,498
10,514	8.0	37.2	39,825	0.4	61.1	109,109
9,496	9.7	33.6	38,846	2.5	59.6	106,427
8,854	6.8	31.3	37,554	3.3	57.6	102,606
8,257	6.7	29.2	37,309	0.7	57.2	102,217
7,594	8.0	26.9	36,380	2.5	55.8	99,670
6,737	11.3	23.8	35,395	2.7	54.3	96,972
6,316	6.2	22.4	35,270	0.4	54.1	96,366
6,077	3.8	21.5	34,787	1.4	53.3	95,307
14,344	127.1	50.8	46,065	30.6	70.6	126,206
14,380	0.3	50.9	46,624	1.2	71.5	127,735
14,391	0.1	50.9	47,170	1.2	72.3	129,233
14,561	1.2	51.5	48,106	2.0	73.8	131,437
13,302	8.6	47.1	47,346	1.6	72.6	129,714
13,140	1.2	46.5	45,622	3.6	70.0	124,991

車事業の利用分を除く)で算定したもの。

(8) 乗合バス乗車料収入の推移

年度	定 期 外						定 期	
	普 通 (現 金)		現 金 以 外		計		収 入	対前年 増減率
	収 入	対前年 増減率	収 入	対前年 増減率	収 入	対前年 増減率		
	千円	%	千円	%	千円	%	千円	%
昭和 47	838,555	6.8	219,226	1.6	1,057,781	5.6	580,639	2.3
61	2,392,355	5.0	1,731,127	16.0	4,123,482	2.8	1,851,559	3.6
62	2,410,525	0.8	1,817,768	5.0	4,228,293	2.5	1,802,997	2.6
63	2,409,896	0.0	1,909,390	5.0	4,319,286	2.2	1,765,937	2.1
平成 元	2,336,854	3.0	2,086,016	9.3	4,422,870	2.4	1,719,806	2.6
2	2,389,895	2.3	2,238,603	7.3	4,628,498	4.6	1,710,848	0.5
3	2,716,583	13.7	2,358,359	5.3	5,074,942	9.6	1,809,927	5.8
4	2,704,713	0.4	2,292,643	2.8	4,997,356	1.5	1,744,079	3.6
5	2,698,674	0.2	2,272,093	0.9	4,970,767	0.5	1,644,316	5.7
6	2,669,105	1.1	2,179,442	4.1	4,848,547	2.5	1,553,404	5.5
7	3,014,299	12.9	2,182,006	0.1	5,196,305	7.2	1,613,255	3.9
8	2,942,196	2.4	2,143,992	1.7	5,086,188	2.1	1,494,775	7.3
9	2,938,566	0.1	2,211,591	3.2	5,150,157	1.3	1,354,025	9.4
10	2,818,715	4.1	2,363,688	6.9	5,182,403	0.6	1,230,863	9.1
11	2,672,974	5.2	2,374,417	0.5	5,047,391	2.6	1,148,198	6.7
12	2,590,606	3.1	2,503,006	5.4	5,093,612	0.9	1,076,579	6.2
13	2,503,621	3.4	2,513,210	0.4	5,016,831	1.5	987,448	8.3
14	2,384,899	7.9	2,547,789	1.8	4,932,688	3.2	874,111	11.5
15	2,277,399	4.5	2,668,770	4.7	4,946,169	0.3	817,068	6.5
16	2,185,198	4.0	2,723,358	2.0	4,908,556	0.8	776,754	4.9
			3,320,771	24.4	5,505,969	11.3	1,953,927	139.1
17	2,155,642	1.4	3,468,225	4.4	5,623,867	2.1	1,830,308	6.3
18	2,138,753	0.8	3,559,967	2.6	5,698,720	1.3	1,845,479	0.8
19	1,699,340	20.5	4,061,067	14.1	5,760,407	1.1	1,849,224	0.2
20	1,504,754	11.5	4,349,679	7.1	5,854,433	1.6	1,665,728	9.9
21	1,296,884	13.8	4,304,947	1.0	5,601,831	4.3	1,653,017	0.8

1 平成元年度以降は消費税を抜いて算出した数値

2 平成16年度上段の斜字は、平成15年度以前と同じ枠組(特別乗車証及び高齢者外出支援乗

3 ICカード(SF)は現金以外に含む。

年度	合 計			備 考
	収 入	対前年 増減率	1 日 平 均	
	千円	%	円	
昭和 47	1,638,420	2.1	4,488,823	普通乗車料金(大人) 30円
61	5,975,041	0.7	16,369,975	S60. 4. 1 普通乗車料金(大人) 160円
62	6,031,290	0.9	16,478,936	
63	6,085,223	0.9	16,671,843	
平成 元	6,142,676	0.9	16,829,249	元. 5. 1 普通乗車料金(大人) 170円 (消費税導入)
2	6,339,346	3.2	17,368,072	H3. 1.16 普通乗車料金(大人) 180円
3	6,884,869	8.6	18,811,117	
4	6,741,435	2.1	18,469,685	H4. 6.13 バス共通カード全車実施
5	6,615,083	1.9	18,123,514	
6	6,401,951	3.2	17,539,593	H7. 3. 1 普通乗車料金(大人) 200円
7	6,809,560	6.4	18,605,355	
8	6,580,963	3.4	18,030,036	
9	6,504,182	1.2	17,819,676	H9.12.19 高速アクアライン線運行開始
10	6,413,266	1.4	17,570,591	
11	6,195,589	3.4	16,927,840	
12	6,170,191	0.4	16,904,634	
13	6,004,279	2.7	16,450,080	H13. 4. 2 川崎病院線(100円バス) 運行開始
14	5,806,799	3.3	15,909,039	
15	5,763,237	0.8	15,746,549	
16	5,685,310	1.4	15,576,192	H16. 4. 1 高速アクアライン線廃止
	7,459,896	29.4	20,438,070	
17	7,454,175	0.1	20,422,399	
18	7,544,199	1.2	20,669,038	H18. 5.16 梶ヶ谷線廃止 H18. 9. 1 小杉線廃止 H19. 3.18 ICカード乗車券導入
19	7,609,631	0.9	20,791,342	H19.11.26 IC定期乗車券導入
20	7,520,161	1.2	20,603,182	
21	7,254,848	3.5	19,876,296	

車事業の利用分を除く)で算定したもの。

(9) 深夜バス路線別運輸成績(税抜き)

(単位:km、人、円)

路線名	実車走行キロ	乗車人員	乗車料収入	運行1日当たり		
				走行キロ	人員	収入
埠頭線	12,038	57,716	18,369,786	49.5	238	75,596
御幸線	8,682	16,395	5,546,116	35.7	67	22,824
有馬線	8,972	29,223	9,811,398	36.9	120	40,376
柿生線	15,710	89,624	28,081,175	64.7	369	115,560
新ゆり線	2,831	7,863	2,651,404	11.7	32	10,911
合計	48,233	200,821	64,459,879	198.5	826	265,267

1 乗車人員の券種別割合(現金22.2% バス共通カード30.8% ICカード47.0%)

2 営業日数は243日

運休日:土、日祝日及び12月30日~1月3日

(10) 事故件数の推移

	17年度	18年度	19年度	20年度	21年度
全体事故件数(件)	79	71	85	63	75
うち有責事故件数(件)	47	45	57	37	43
総走行距離(千km)	12,816	12,593	12,518	12,437	12,463
10万km当たりの 事故発生件数	0.62	0.56	0.68	0.51	0.60

1 全体事故件数及び総走行距離は乗合バス事業と貸切バス事業の合計値

2 有責事故件数とは責任割合1%以上の事故件数

3 $10\text{万km当たりの事故発生件数} = \text{全体事故件数} \div \text{総走行距離} \times 10\text{万km}$

8 財政状況

(1) 平成21年度決算

ア 主要な建設改良事業

(ア) 車両購入44両

- ・ ノンステップバス(大型) 24両
- ・ ノンステップバス(中型) 12両
- ・ ハイブリッドノンステップバス(大型) 6両
- ・ ワンステップバス(大型) 2両

(イ) バス停留所施設の整備

- ・ バス停留所上屋 10基
- ・ 照明付バス停留所標識 20基

イ 収益的収入及び支出(税抜き)

(ア) 収入

(単位:円・%)

区 分	決 算 額	対前年比
第1款 自動車運送事業収益	8,789,535,464	4.0
第1項 営業収益	7,430,901,356	3.7
第2項 営業外収益	1,354,644,617	5.6
第3項 特別利益	3,989,491	16.5

(イ) 支出

(単位:円・%)

区 分	決 算 額	対前年比
第1款 自動車運送事業費用	8,594,743,605	4.1
第1項 営業費用	8,509,270,210	4.2
第2項 営業外費用	84,755,111	2.4
第3項 特別損失	718,284	71.7

ウ 損益状況

(ア) 営業損益	1,078,368,854円
営業収益	7,430,901,356円
営業費用	8,509,270,210円
(イ) 経常損益	191,520,652円
営業収益 + 営業外収益	8,785,545,973円
営業費用 + 営業外費用	8,594,025,321円
(ウ) 純損益	194,791,859円
営業収益 + 営業外収益 + 特別利益	8,789,535,464円
営業費用 + 営業外費用 + 特別損失	8,594,743,605円
(エ) 21年度未処分利益剰余金	628,416,566円

エ 資本的収入及び支出(税込み)

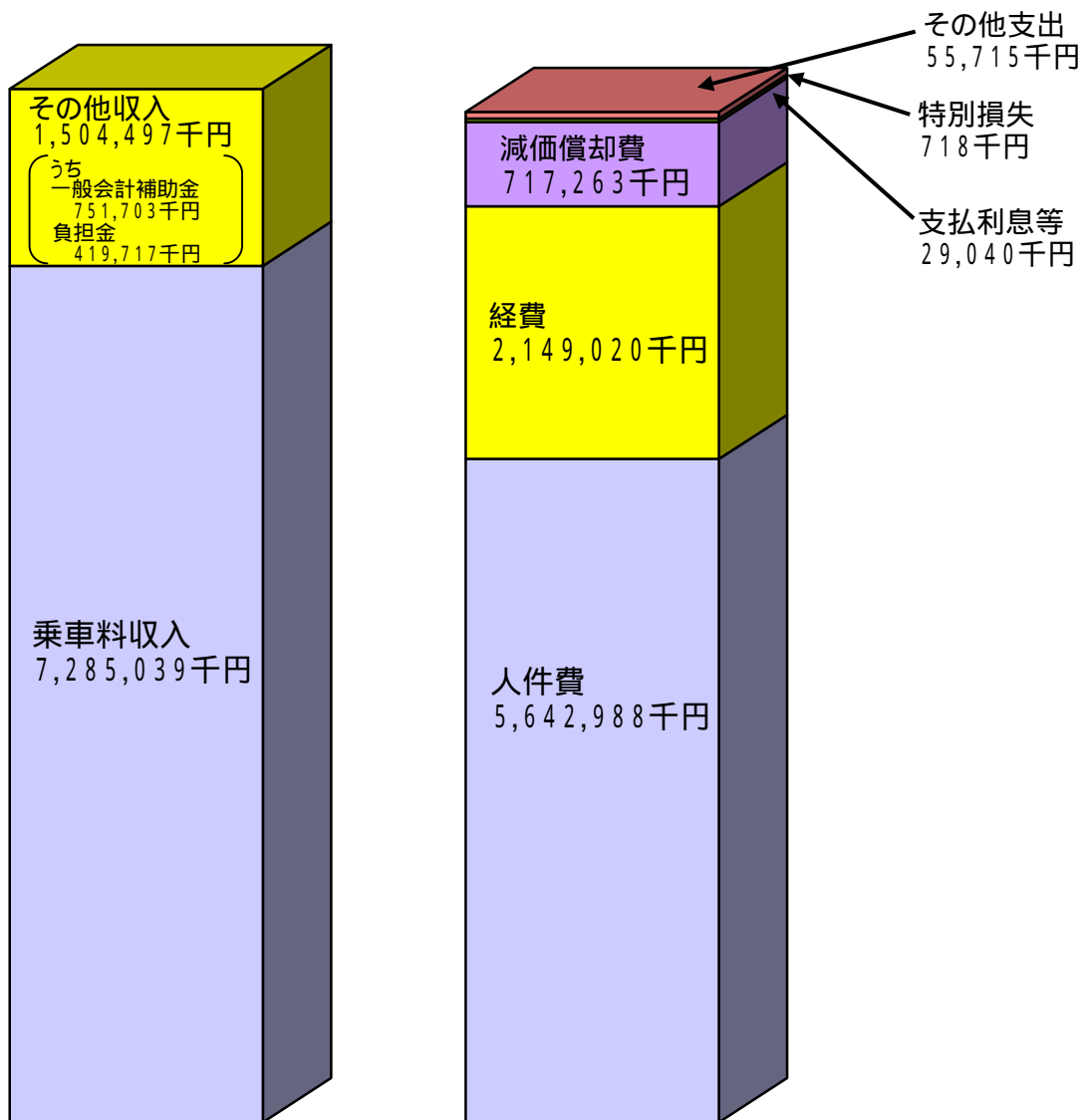
(ア) 収入 (単位:円)

区 分	決 算 額
第 1 款 自動車運送事業資本的収入	1,133,377,351
第 1 項 企 業 債	901,000,000
第 2 項 国 庫 補 助 金	83,754,000
第 3 項 県 交 付 金	3,600,000
第 4 項 一 般 会 計 補 助 金	144,081,000
第 5 項 その他の資本的収入	942,351

(イ) 支出 (単位:円)

区 分	決 算 額
第 1 款 自動車運送事業資本的支出	2,031,498,363
第 1 項 建 設 改 良 費	1,224,216,001
第 2 項 企 業 債 償 還 金	807,282,362

(2) 平成21年度決算の概要(税抜き)



事業収益 8,789,536千円 事業費用 8,594,744千円

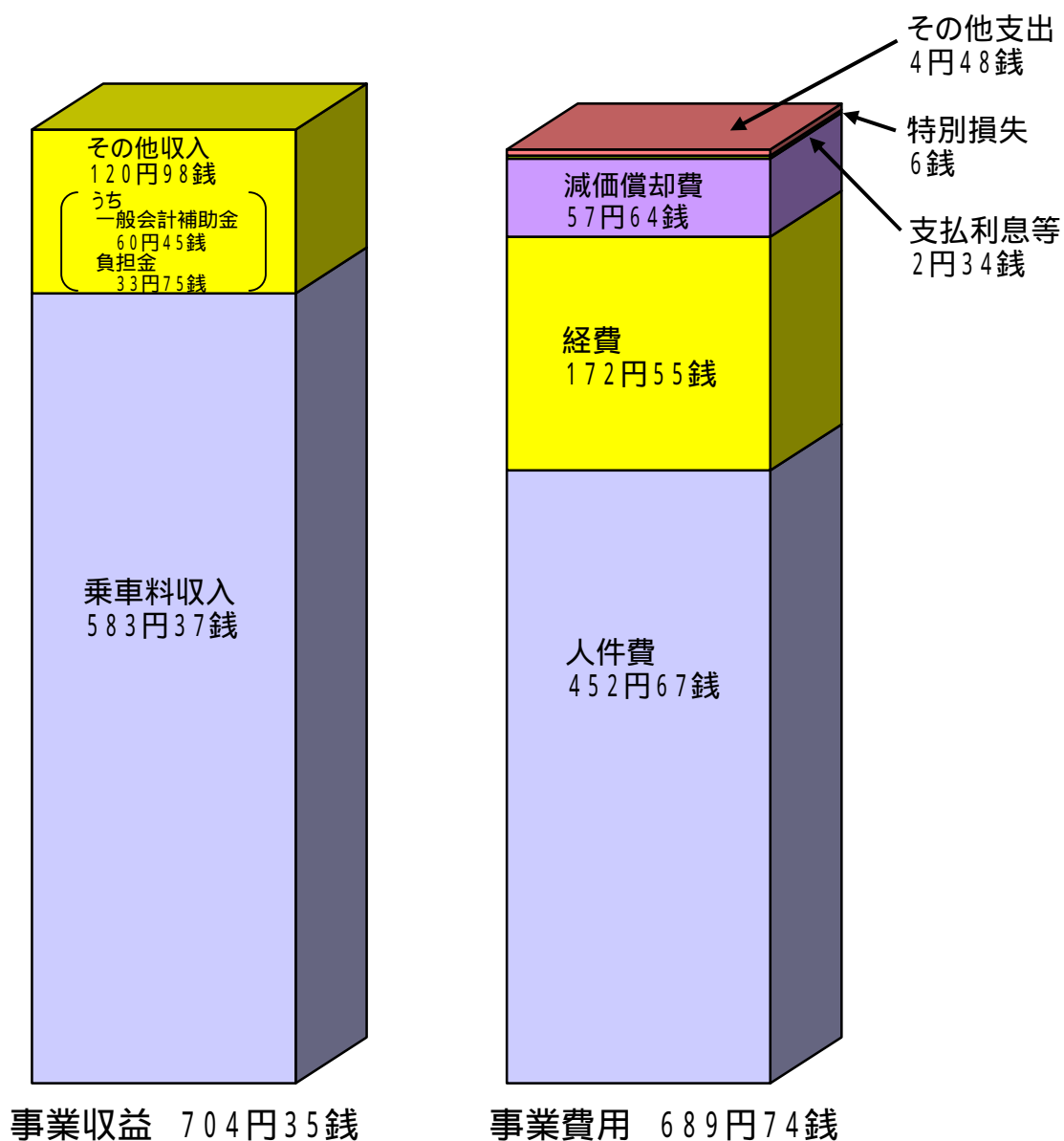
(単位:円)

項目	平成21年度決算
事業収益	8,789,535,464
営業収益	7,430,901,356
営業外収益	1,354,644,617
特別利益	3,989,491
事業費用	8,594,743,605
営業費用	8,509,270,210
営業外費用	84,755,111
特別損失	718,284
当年度純利益	194,791,859
繰越利益剰余金	433,624,707
未処分利益剰余金	628,416,566

(単位:円)

項目	収 支	
収入	乗車料収入	7,285,038,770
	その他収入	1,504,496,694
	合計	8,789,535,464
支出	営業費用	人件費 5,642,987,598
		経費 2,149,019,433
		減価償却費 717,263,179
	営業外費用	支払利息等 29,040,398
		その他支出 55,714,713
		特別損失 718,284
	合計	8,594,743,605
差引	194,791,859	

(3) 平成21年度実車走行キロあたり収益・費用(乗合自動車事業のみ)(税抜き)



(単位:円・銭)

項目	平成21年度決算
事業収益	704.35
営業収益	595.10
営業外収益	108.93
特別利益	0.32
事業費用	689.74
営業費用	682.86
営業外費用	6.82
特別損失	0.06
当年度純利益	14.61
実車走行キロ	12,436,060km (乗合事業のみ)

(単位:円・銭)

項目		収支
収入	乗車料収入	583.37
	その他収入	120.98
	合計	704.35
支出	人件費	452.67
	経費	172.55
	減価償却費	57.64
	支払利息等	2.34
	その他支出	4.48
	特別損失	0.06
	合計	689.74
	差引	14.61

(4) 財政収支の推移

(単位:千円)

項 目		平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	
収益的 収支 (税抜き)	經常 収入	営業収益	7,683,805	7,786,966	7,824,890	7,715,424	7,430,902
		営業外収益	1,895,601	1,888,191	1,774,439	1,434,856	1,354,645
		計 (a)	9,579,406	9,675,157	9,599,329	9,150,280	8,785,547
	収 出	営業費用	9,164,383	9,547,225	9,177,554	8,880,051	8,509,271
		営業外費用	267,170	69,830	78,339	82,801	84,755
		計 (b)	9,431,553	9,617,055	9,255,893	8,962,852	8,594,026
	差引(a) - (b) = A		147,853	58,102	343,436	187,428	191,521
	特別 損益	特別利益(c)	883	1,106	5,185	3,425	3,989
		特別損失(d)	145,574	148,186	3,336	2,536	718
		差引(c) - (d) = B	144,691	147,080	1,849	889	3,271
予備費 C		-	-	-	-	-	
再差引 A + B - C		3,162	88,978	345,285	188,317	194,792	
利益剰余金		14,000	75,978	269,307	443,624	628,416	
資本的 収支 (税込み)	収 入	企業債	654,000	894,000	689,000	712,000	901,000
		国庫補助金	66,000	78,144	50,131	43,567	83,754
		県交付金	5,148	4,907	4,909	4,439	3,600
		一般会計補助金	122,470	137,936	120,328	123,918	144,081
		固定資産売却代金	-	42,101	-	-	-
		その他	-	-	8,005	1,858	942
	計 (e)		847,618	1,157,088	872,373	885,782	1,133,377
	支 出	建設改良費	885,958	1,312,681	969,879	965,552	1,224,216
		企業債償還金	381,798	563,437	574,420	730,162	807,282
		投資	-	-	125	-	-
退職給与金		-	-	-	-	-	
計 (f)		1,267,756	1,876,118	1,544,424	1,695,714	2,031,498	
差引(e) - (f) = D		420,138	719,030	672,051	809,932	898,121	
補てん財源 E		420,138	719,030	672,051	809,932	898,121	
再差引 D + E		-	-	-	-	-	

(5) 平成22・21年度当初予算比較

ア 業務の予定量

(ア) 乗合自動車事業

(単位:%)

項 目	22年度	21年度	増減率
車 両 数	324両	324両	-
年 間 走 行 キ ロ	12,670千km	12,384千km	2.3
1 日 平 均 輸 送 人 員	124,808人	129,005人	3.3

(イ) 貸切自動車事業

(単位:%)

項 目	22年度	21年度	増減率
車 両 数	5両	5両	-
年 間 走 行 キ ロ	30千km	39千km	23.1
1 日 平 均 輸 送 人 員	627人	756人	17.1

イ 主要な建設改良事業(22年度)

(ア) バリアフリー対応車両42両の購入

{	ノンステップバス	21両
	ハイブリッドノンステップバス	6両
	ワンステップバス	15両

(イ) バス停留所施設の整備

{	上屋	12基
	照明付バス停留所標識	20基

ウ 収益的収入及び支出(税込み)

(ア) 収入

(単位:千円・%)

区 分	22年度	21年度	増減率
第1款 自動車運送事業収益	9,330,588	9,552,886	2.3
第1項 営業収益	7,834,908	8,098,634	3.3
第2項 営業外収益	1,494,680	1,453,252	2.9
第3項 特別利益	1,000	1,000	-

(イ) 支出

(単位:千円・%)

区 分	22年度	21年度	増減率
第1款 自動車運送事業費用	9,725,168	9,791,308	0.7
第1項 営業費用	9,474,402	9,514,041	0.4
第2項 営業外費用	222,100	265,767	16.4
第3項 特別損失	18,666	1,500	1,144.4
第4項 予備費	10,000	10,000	-

エ 資本的収入及び支出(税込み)

(ア) 収入

(単位:千円・%)

区 分	22 年 度	21 年 度	増減率
第 1 款 自動車運送事業資本的収入	1,118,043	1,170,145	4.5
第 1 項 企 業 債	925,000	918,000	0.8
第 2 項 国 庫 補 助 金	44,955	55,046	18.3
第 3 項 県 交 付 金	3,400	4,909	30.7
第 4 項 一 般 会 計 補 助 金	142,018	178,190	20.3
第 5 項 その他の資本的収入	2,670	14,000	80.9

(イ) 支出

(単位:千円・%)

区 分	22 年 度	21 年 度	増減率
第 1 款 自動車運送事業資本的支出	1,967,328	2,070,975	5.0
第 1 項 建 設 改 良 費	1,191,708	1,253,692	4.9
第 2 項 企 業 債 償 還 金	765,620	807,283	5.2
第 3 項 予 備 費	10,000	10,000	-

オ 財政規模

(単位:千円・%)

22 年 度	21 年 度	増減率
11,692,496	11,862,283	1.4

財政規模は、収益的支出と資本的支出の合計額

高速鉄道事業

1 事業概況

川崎縦貫高速鉄道線は、平成12年1月の運輸政策審議会答申第18号「東京圏における高速鉄道を中心とする交通網の整備に関する基本計画について」に基づき、新百合ヶ丘から川崎に至る縦貫型の鉄道です。

本路線の整備により市内各拠点間を直接連絡して市域の活性化・一体化を図り既存路線との接続により広域交通ネットワークを形成するとともに、市内の鉄道不便地域の改善、既存鉄道の混雑緩和等を図ることが可能となります。

平成13年度予算において国の補助事業採択を受け、初期整備区間として新百合ヶ丘から元住吉間の鉄道事業許可を取得し事業を進めてきましたが、平成17年3月に、収支採算性等の理由から、路線を一部変更して武蔵小杉駅に接続する計画で、地下鉄事業を推進するとの市の方針を決定しました。

この方針に基づき、元住吉接続計画での鉄道事業は平成18年4月1日をもって廃止し、以降、駅周辺再開発の着実な進展やJR横須賀線の新駅開業等、拠点性が大きく向上している武蔵小杉駅に接続する計画での補助採択、鉄道事業の許可に向け取組を進めました。

しかし、大型公共事業に対する状況変化など、事業の推進はこれまで以上に厳しい状況が見込まれることから、平成21年12月に、学識経験者、研究者等で構成する「新技術による川崎縦貫鉄道整備推進検討委員会」を設け、現計画の検証を行うとともに、環境にやさしく、コスト削減にも資する新技術の導入等幅広い視点から事業推進に向けた検討を進めています。



2 主要事項

項目	年月日	内容
議決事項	21.10.7	平成21年第3回川崎市議会定例会 ・平成20年度川崎市高速鉄道事業会計決算認定について
	22.3.18	平成22年第1回川崎市議会定例会 ・平成22年度川崎市高速鉄道事業会計予算

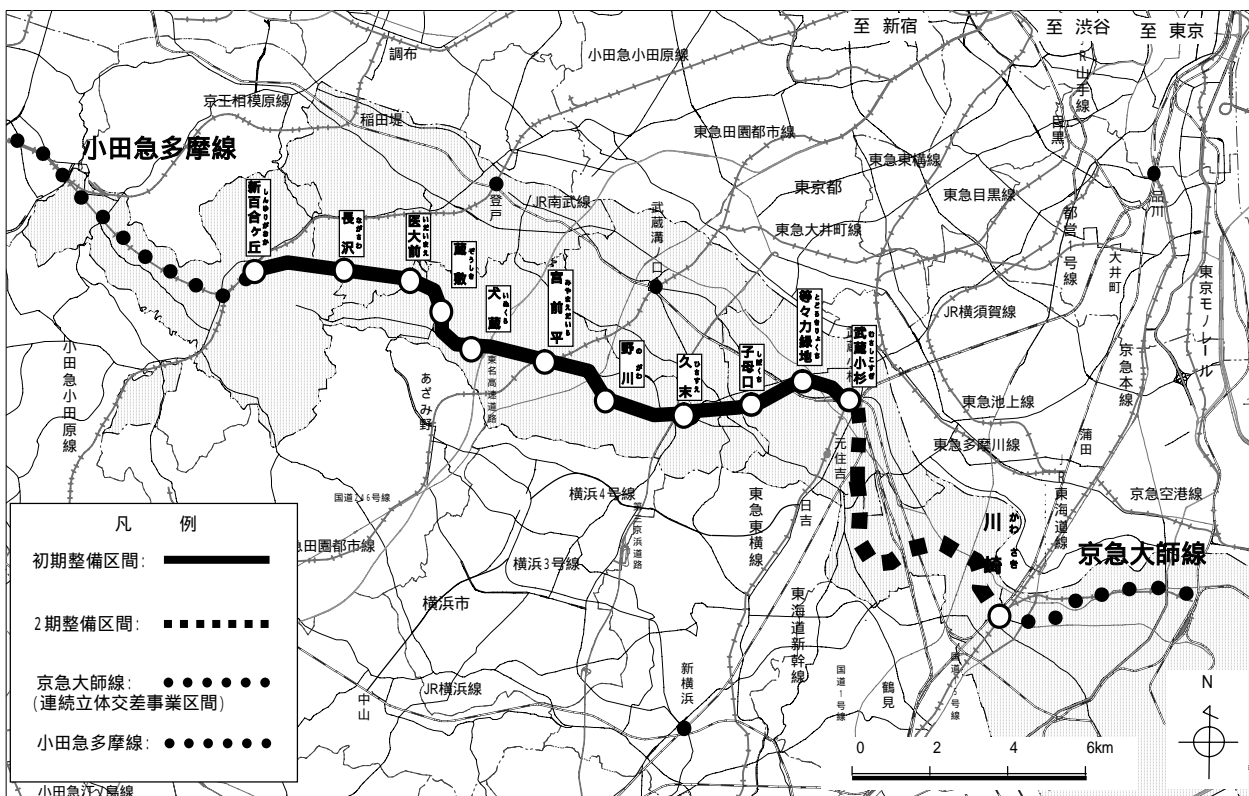
3 計画概要

(初期整備区間の概要)

路線計画		
事業主体	川崎市(第1種鉄道事業者)	
営業キロ	16.7km	
駅	11駅	
規格	設計最高速度	90km/h
	軌間	1,067mm
	車両	車両長20m、1両当たりの定員先頭車136人、中間車145人
輸送需要	190千人/日(乗車人員)	
運転	列車種別	急行、普通(ワンマン運転)
	所要時分	急行約16分、普通約26分
	1時間当り運行本数	朝方ラッシュ時 15本、日中閑散時 6本、夕方ラッシュ時 10本
	終日運行本数	平日150本、休日129本
	編成車両数	6両編成
必要車両数	90両(6両×15編成)	
事業費	4,336億円	
相互直通運転	小田急多摩線との相互直通運転を前提とする	

本計画は、国、鉄道事業者等との協議により変更になる可能性があります。

路線計画図



駅名は全て仮称であり、2期整備区間のルートは想定

4 財政状況

[財政収支の推移]

(単位:千円)

項 目		平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度
資本的 収支 (税込み)	収					
	入					
	企業債	176,000	-	-	294,000	194,000
	出資金	132,895	294,058	304,152	293,926	250,428
	国庫補助金	-	-	-	-	-
	一般会計補助金	-	-	-	-	-
	その他	5,625	5,124	4,314	3,774	1,259
	計 (e)	314,520	299,182	308,466	591,700	445,687
	支					
	出					
建設改良費	308,922	294,120	292,681	221,202	187,538	
企業債償還金	-	-	12,378	367,588	257,180	
負担金	-	-	-	-	-	
退職給与金	-	-	-	-	-	
計 (f)	308,922	294,120	305,059	588,790	444,718	
翌年度繰越工事資金(g)	5,598	5,062	3,407	2,910	969	
差引 (e) - (f) - (g) = D	-	-	-	-	-	
補てん財源 E	-	-	-	-	-	
再差引 D + E	-	-	-	-	-	

参 考 資 料

(1) 市勢概要

(基準日)

面 積	144.35 km ²
-----	------------------------

H21.3.31

川崎市統計書 平成21年(2009年)版

地 形	最 長	33.13 km
	最 短	1.22 km

H21.3.31

川崎市統計書 平成21年(2009年)版

人 口	川 崎 区	216,826 人
	幸 区	153,923 人
	中 原 区	230,111 人
	高 津 区	215,287 人
	宮 前 区	218,191 人
	多 摩 区	211,634 人
	麻 生 区	168,178 人
計	1,414,150 人	

H22.4.1

世 帯 数	656,110 世帯
-------	------------

H22.4.1

世帯数と人口は国勢調査を基数とし、以後の住民基本台帳及び外国人登録の増減を加減して推算したもの。

工 業	事 業 所 数	1,753 事業所
	従 業 者 数	56,668 人

H20.12.31

川崎市の工業 - 平成20年工業統計調査結果 -

商 業	商 店 数	9,105 店
	従 業 者 数	85,320 人

H19.6.1

川崎市の商業 - 平成19年商業統計調査結果 -

自 動 車 総 数	466,239 両
-----------	-----------

平成20年度末

川崎市統計書 平成21年(2009年)版

(2) 交通事業の沿革

項 目	営業開始	廃止
軌道(市電)	昭和19年10月14日	昭和44年4月1日
乗合自動車	昭和25年12月15日	
無軌条電車(トロリーバス)	昭和26年3月1日	昭和42年5月1日
貸切自動車	昭和27年9月20日	昭和43年3月1日
	平成17年3月1日	
特定自動車	昭和55年4月5日	平成8年4月1日

(3) 交通事業のあゆみ

年 月 日	主 な 出 来 事
昭和 19.10.14	市電営業開始(古川通～東渡田5丁目) 免許路線2.76km 車両7両
25.12.15	市バス営業開始(浜町3丁目～新丸子駅) 免許路線12.04km 車両11両
26. 3. 1	トリーバス営業開始(川崎駅前～池上新田) 免許路線3.64km 車両8両
27. 9.20	貸切バス営業開始 車両2両
27.10. 1	地方公営企業法および地方公営企業労働関係法適用
41.10. 1	交通事業再建整備8箇年計画による自主再建開始
42. 5. 1	トリーバス廃止 廃止路線7.30km 車両19両
43. 3. 1	貸切バス廃止 車両5両
44. 4. 1	市電廃止 廃止路線4.64km 車両16両
49. 1. 9	自治大臣再建計画を承認(再建団体指定)
50. 6. 3	乗合バスワンマン化達成
53. 3.20	路線再編成(2路線統合、車両29両減)
54.12.21	全線定期乗車券制度実施
55. 4. 5	市営特定バス営業開始
55. 8. 1	溝口営業所を廃止、鷲ヶ峰営業所等に吸収
59. 3.31	再建団体指定による財政再建完了
60. 6.26	車内外乗客案内装置導入開始
60. 7. 1	川崎市内バス共通回数乗車券制度実施(川崎市・臨港・東急・小田急・京急)
平成 2. 2. 6	川崎駅バス総合案内システム供用開始
2. 7.11	深夜バス運行開始(5路線)
3. 1.16	持参人式通勤定期乗車券制度及び端数日付通学定期乗車券制度実施
3.12.24	低公害ハイブリッド(HIMR)エンジンバス運行開始
4. 3.24	冷房化率100パーセント達成
4. 6.13	カード回数乗車券実施(一部路線) 11.20 全路線実施
5. 8.31	ワンステップバス運行開始
5.11.10	エコロジー乗車券(1日乗車券)実施(冬期3箇月毎水曜日)
6.12.24	CNG(圧縮天然ガス)バス運行開始
7. 3. 1	現行料金(200円)に改定 1日乗車券及び通信教育乗車券実施
8. 4. 1	特定バス しいのき学園線及び福祉センター線の廃止
9. 1.28	車内外乗客案内装置装備率100パーセント達成
9.12.19	高速アクアライン線(川崎駅～木更津駅東口)運行開始(6社共同運行)
10.11. 9	ノンステップバス運行開始(上平間・鷲ヶ峰営業所各1両)
11. 4.14	川崎市塩浜CNGスタンド開所
11.10. 1	高速アクアライン線、袖ヶ浦駅系統運行開始
12. 1.27	運輸政策審議会答申第18号「東京圏における高速鉄道を中心とする交通網の整備に関する基本計画について」において、川崎縦貫高速鉄道(仮称)の新設が位置付けられる。
12. 4. 1	局機構改革(高速鉄道建設準備室新設)
12. 4. 1	CNGノンステップバス運行開始
13. 4. 1	局機構改革(高速鉄道建設本部設置)
13. 4. 2	ワンコインバス(川崎病院線)運行開始
13. 5.11	鉄道事業許可取得 初期整備区間(新百合ヶ丘～宮前平～元住吉)
13.11. 1	新1日乗車券・家族1日乗車券発売
14. 2. 1	道路運送法改正(需給調整規制廃止)
14.11. 1	高速アクアライン線、袖ヶ浦駅系統廃止
15. 4. 1	局機構改革(次長制を廃止し、自動車関係を2部制に組織再編)

年 月 日	主 な 出 来 事
平成 15. 9. 1	ラッピングバスの本格実施(商業広告として)
16. 4. 1	27路線ダイヤ改正、菅生出張所を廃止、高速アクアライン線廃止
17. 3. 1	上平間、塩浜、鷲ヶ峰の各営業所で、貸切バス事業開始(車両 合計5両)
17. 3. 22	バス運行情報提供システム(市バスナビ)井田営業所管内でサービス開始
17. 9. 1	井田営業所で貸切バス事業開始
18. 4. 1	鉄道事業(元住吉接続計画)廃止
18. 5. 16	梶ヶ谷線を東急バス株式会社に委譲
18. 9. 1	小杉線を東急バス株式会社に委譲
19. 3. 1	横浜市内路線の運賃値下げ
19. 3. 18	ICカード乗車券「PASMO」のサービスを全路線で開始
19. 3. 26	バス運行情報提供システム(市バスナビ)上平間・鷲ヶ峰営業所管内に拡張導入
19. 4. 1	上平間営業所管理委託の一部実施(4路線、臨港グリーンバス株式会社)
19. 10. 1	バス運行情報提供システム(市バスナビ)塩浜営業所管内の導入で全路線対応
19. 11. 26	IC定期乗車券の導入
20. 2. 1	上平間営業所の貸切バス事業廃止
20. 3. 17	市バスイメージキャラクター「かわさきノルフィン」の命名式を実施
20. 4. 1	上平間営業所管理委託の完全実施(9路線、臨港グリーンバス株式会社)
21. 3. 7	電気式ハイブリッドバス運行開始
22. 3. 15	JR横須賀線武蔵小杉駅に接続する西加瀬循環線の新設

平成 22 年 版

事 業 概 要

編 集 川崎市交通局 企画管理部 経営企画課
〒210 0006 川崎市川崎区砂子 1 丁目 10 番地 2
TEL 044(200)3221
FAX 044(200)3946



KAWASAKI CITY