

平成 2 6 年 版

事 業 概 要

川 崎 市 交 通 局

は じ め に

平成 26 年版事業概要を刊行いたします。

本書は、当局の事業概況、路線、車両、料金制度、運輸成績、財政状況（予算及び決算）など多岐にわたる資料を収録して、報告するものです。参考資料としてご活用いただければ幸いです。

平成 26 年 12 月

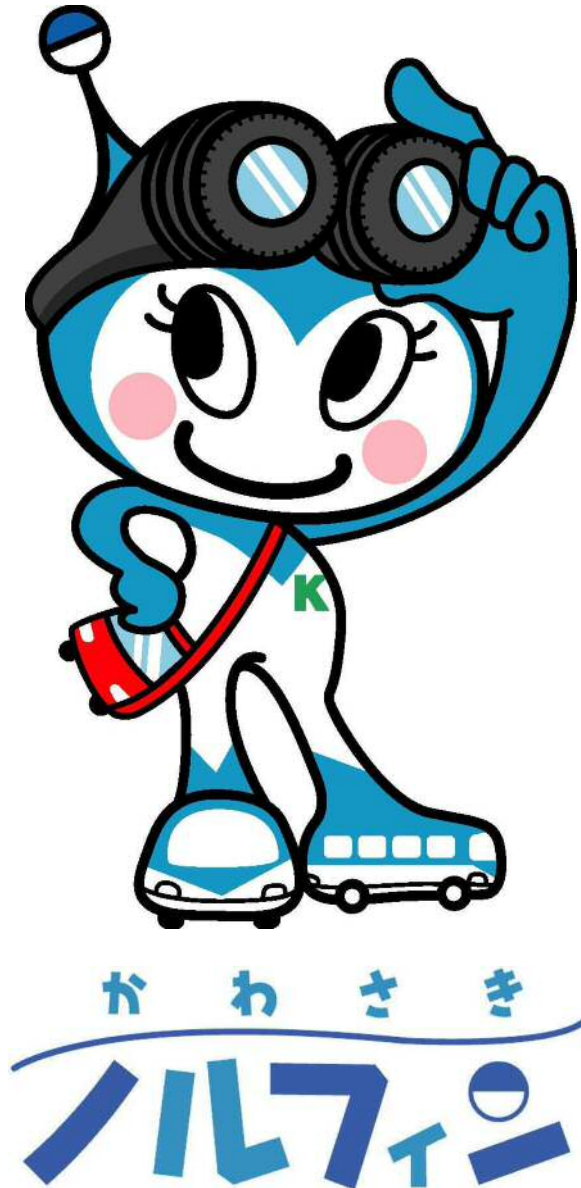
川 崎 市 交 通 局

経 営 理 念

人と環境にやさしいバスをめざすとともに、効率的な経営とサービス向上に取り組み、市民の信頼に応える質の高い輸送サービスを提供します。

- 1 安全、正確、快適な輸送を行い、お客様の信頼に応えます。
- 2 より良いサービスを明るい笑顔で提供します。
- 3 経営力を高め、活力ある事業運営を行います。
- 4 人を活かし、魅力ある職場をつくります。

市バスイメージキャラクター



市バスがこれからも多くのお客様から愛されご利用いただくために、子どもからお年寄りまで誰もが親しめるような、かわいらしいキャラクターとして誕生しました。

「元気いっぱい、おちゃめなバスの妖精」をイメージしています。

愛称は“市バスに「乗る(ノル)」”と“妖精を意味する「エルフィン(elfin)」”をあわせた造語です。

目 次

I 交通局の組織

	ページ
職制表及び職員数	
(1) 職制一覧表 -----	1
(2) 職員数 -----	2

II 自動車運送事業

1 事業概況	
(1) 平成 25 年度乗合バス事業の概要 -----	3
(2) 平成 25 年度貸切バス事業の概要 -----	5
2 主要事項 -----	6
3 営業所等	
(1) 営業所 -----	15
(2) 乗車券発売所 -----	15
4 路線	
(1) 路線一覧表 -----	16
(2) 認可キロ等 -----	17
(3) バス停留所 -----	17
(4) 深夜バスの運行状況 -----	18
5 車両	
(1) 仕様別在籍車両数 -----	19
(2) 営業所別配置車両数 -----	20
(3) 車両形状 -----	20
6 料金制度	
(1) 料金表 -----	22
(2) ICカード乗車券 -----	23
(3) 料金の変遷 -----	24
(4) 共通定期乗車券実施路線 -----	24
7 平成 25 年度運輸成績	
(1) 運輸成績総括表 -----	25
(2) 券種別乗車人員及び乗車料収入 -----	26
(3) 路線別運輸成績表 -----	28
(4) 路線別 1 日当たり運輸成績表 -----	30
(5) 乗合バス運輸成績の推移 -----	32
(6) 路線別乗車人員の推移 -----	33
(7) 乗合バス乗車人員の推移 -----	34

(8) 乗合バス乗車料収入の推移	36
(9) 路線別収支	38
(10) 深夜バス路線別運輸成績	39
(11) 事故件数の推移	39
8 財 政 状 況	
(1) 平成 25 年度決算	40
(2) 平成 25 年度決算の概要	42
(3) 平成 25 年度実車走行キロ当たり収益・費用	43
(4) 財政収支の推移	44
(5) 平成 26・25 年度当初予算比較	45

参 考 資 料

(1) 市勢概要	47
(2) 交通事業の沿革	47
(3) 交通事業のあゆみ	48

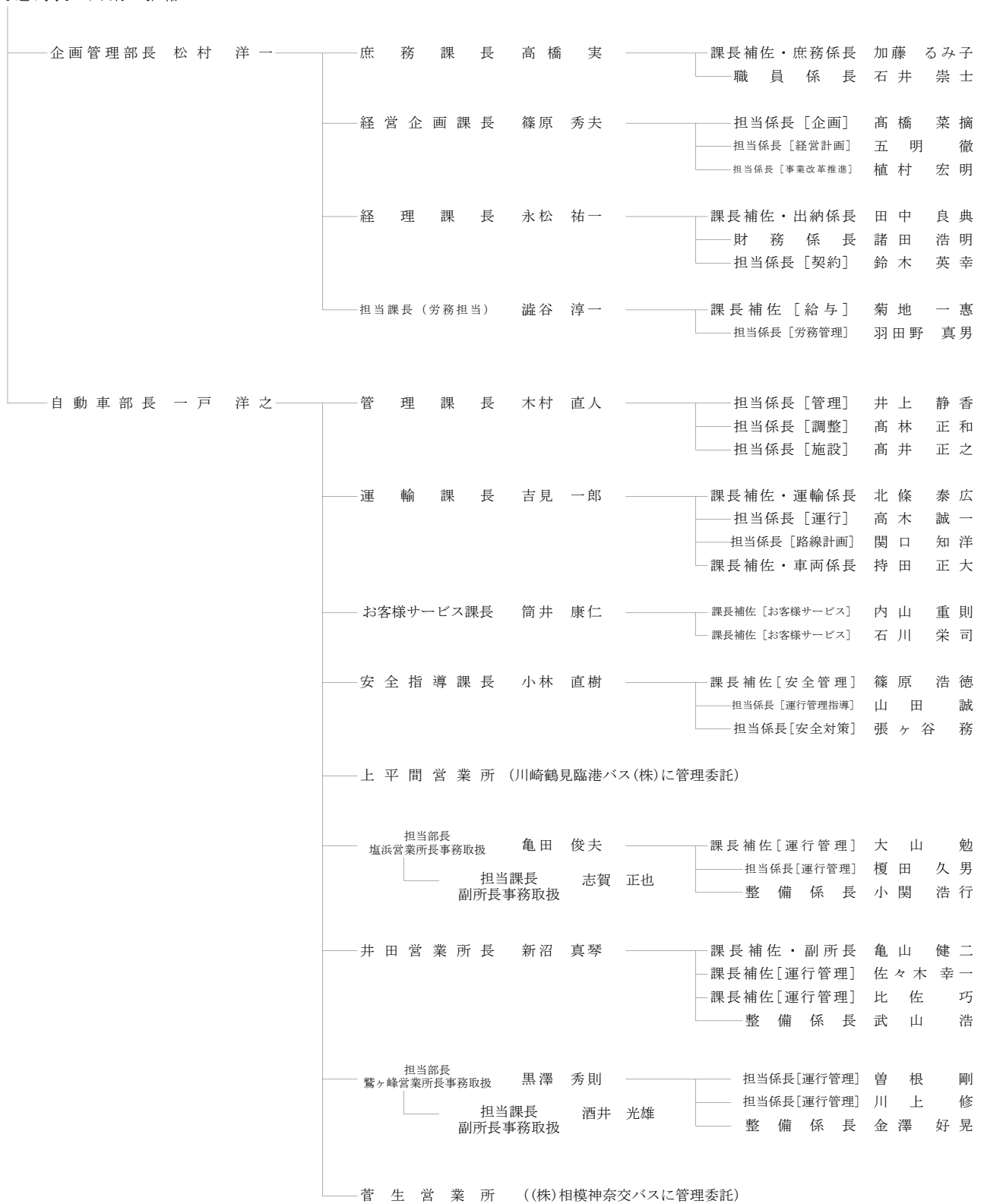
I 交通局の組織

職制表及び職員数

(1) 職制一覧表

平成26年4月1日現在

川崎市交通事業管理者
交通局長 川鍋 雅裕



(2) 職員数

部課(所)別・職種別職員数

平成26年4月1日現在(単位:人)

	事務職	技術職	運転手	技工	その他	計
企画管理部	1					1
庶務課	7					7
経営企画課	6					6
経理課	12					12
労務担当	5					5
自動車部	1					1
管理課	7	2				9
運輸課	9	3				12
お客様サービス課	6					6
安全指導課	7					7
塩浜営業所	16	1	164	5		186
井田営業所	14	1	82	5	1	103
鷲ヶ峰営業所	15	1	136	6	2	160
合 計	106	8	382	16	3	515

※ 局長、併任職員は除く。

※ 再任用職員を含む。

Ⅱ 自動車運送事業

1 事業概況

(1) 平成 25 年度乗合バス事業の概要

市バス事業は、市民の大切な公共交通機関として重要な役割を果たしています。しかし、社会経済情勢は急速に変動していることから、経営を取り巻く環境の変化に的確に対応し、持続可能な経営基盤を確立するとともに、将来にわたって公営バスの意義・役割を果たしていくため、平成 21 年 3 月に経営健全化計画「川崎市バス事業ステージアップ・プラン」を策定し経営の改善に努めてきました。

平成 25 年度の経営改善の主な取組としては、平成 24 年度に引き続き上平間営業所及び菅生営業所について、民間事業者への管理委託による運行を行うとともに、東扇島総合物流拠点地区への企業進出に伴う就業者数の増加など需要の変化に応じたダイヤ改正に取り組みました。

平成 25 年度の経営状況については、収入としては、需要の変化に応じたダイヤ改正などにより乗車人員の増加を図りましたが、本市の障害者の移動手段確保対策事業の見直しによる影響が平年度化したことなどにより、乗車料収入全体としては前年度を下回りました。支出としては、営業所の管理委託の実施、軽油の価格動向等を踏まえた調達期間の設定などにより経費の抑制を図りましたが、定年退職者数の増等による退職給与金の増加、軽油価格の高騰等による自動車燃料費の増加などにより、支出額全体としては前年度を上回り、収益的収支は赤字決算となりました。

今後も輸送の安全性を着実に確保するとともに、さらなる経営改善とお客様サービスの向上に取り組んでまいります。

1 安全・安心な輸送サービスに向けて

(1) 運輸安全マネジメントに基づく取組の推進

- ・市バス営業所改革アドバイザーの提言を取り入れた運行管理体制の強化
- ・バス運行管理に係る改善委員会の答申に基づく運行ミス防止対策の実施

2 お客様満足度の向上に向けて

(1) 路線再編、ダイヤ改正

- ・東扇島総合物流拠点地区への企業進出に伴う川 07 系統等の増回
- ・県営埋立線の路線委譲
- ・新城線、柿生線、犬蔵線及び生田線におけるダイヤ改正の実施

(2) バス停留所施設の改善

- ・停留所上屋 8 基、照明付バス停留所標識 20 基を整備
- ・快適性と長寿命化に配慮したベンチ 50 脚を整備

(3) 情報ツールの充実

- ・市バスナビのスマートフォン対応による運行情報提供の充実
- ・市バスナビ対応停留所の設置 (3 箇所)

3 社会的要請への対応と地域貢献について

(1) バス車両のバリアフリー化

- ・ノンステップバス 11 両導入
(バリアフリー対応車両 合計 335 両 導入率 100.0%)

(2) バス車両の低公害化

- ・ハイブリッドバス 4 両導入 (合計 30 両)

4 経営力の強化に向けて

(1) 増収策の推進

- ・川崎市交通局路線見直し基本方針の策定及び同方針に基づくダイヤ改正の実施

5 組織の活性化と職員の意識改革について

(1) 意識改革の徹底

- ・運転手グループ制の活用
- ・第 4 回市バス運転技能コンクールの開催

(2) 平成 25 年度貸切バス事業の概要

貸切バスは、市内の小・中学校の社会見学や遠足、イベント輸送等で地域の皆様に御利用いただいております。

平成 25 年度の輸送実績は、輸送人員 266,818 人、運賃収入 32,803,029 円（税抜き）でした。

ア 一般貸切輸送件数

受付区分	路線型バス (大型)	路線型バス (中型)	合 計
一 般	67 件	8 件	75 件
学 校	131 件	4 件	135 件
福 祉	11 件	0 件	11 件
合 計	209 件	12 件	221 件

イ 車両別運賃表

(税込み)

利用時間	路線型バス (大型)	路線型バス (中型)
2 時間	18,000 円	17,000 円
3 時間	27,000 円	25,500 円
4 時間	36,000 円	34,000 円
5 時間	45,000 円	42,500 円
6 時間	54,000 円	51,000 円

※ 学校割引は 2 割引、福祉割引は 3 割引

ウ 競輪輸送日数

受付区分	路線型バス (大型)	路線型バス (中型)	合 計
競 輪	221 日	0 日	221 日

2 主要事項

項 目	年 月 日	内 容
1 議決事項	25. 10. 3 25. 12. 18 26. 3. 24	平成25年第3回川崎市議会定例会 ・平成24年度川崎市自動車運送事業会計決算認定について 平成25年第4回川崎市議会定例会 ・川崎市乗合自動車乗車料条例の一部を改正する条例の制定について ・川崎市貸切自動車条例の一部を改正する条例の制定について 平成26年第1回川崎市議会定例会 ・平成26年度川崎市自動車運送事業会計予算
2 バス路線 (1)路線関係	25. 5. 1	埠頭線、東扇島循環線ダイヤ改正(運行回数等の変更) 県営埋立線の廃止(路線委譲) ア 路線廃止区間 (ア) 道路名 県道主要地方道 東京大師横浜線 産業道路 (起点) 川崎市川崎区昭和2 (終点) 川崎市川崎区殿町1 【キロ程】 1.20km (イ) 道路名 国道409号 (起点) 川崎市川崎区大師河原2 (終点) 川崎市川崎区浮島町11 【キロ程】 4.88.km (ウ) 道路名 川崎市道 浮島町2号線 (起点) 川崎市川崎区浮島町11 (終点) 川崎市川崎区浮島町11 【キロ程】 0.10km (エ) 道路名 川崎市道 殿町22号線 (起点) 川崎市川崎区田町3 (終点) 川崎市川崎区殿町3 【キロ程】 0.14km (オ) 道路名 川崎市道 殿町34号線 (起点) 川崎市川崎区殿町3 (終点) 川崎市川崎区殿町1 【キロ程】 0.83km イ 廃止系統(5系統) (ア) 川03 川崎駅～江川一丁目～浮島バスターミナル 往・復 9.78km

項 目	年 月 日	内 容
		(イ) 川03 塩浜営業所前～四谷下町～浮島バスターミナル 往 6.43km 復 6.54km (ウ) 川03 江川一丁目～浮島交番前～浮島バスターミナル 往 4.98km 復 5.30km (エ) 川03 川崎駅～台町～塩浜営業所前 往 4.16km 復 4.05km (オ) 川03 四谷下町→江川一丁目→浮島バスターミナル 往 6.08km
	25. 5. 11	馬絹線ダイヤ改正(運行回数等の変更)
	25. 6. 17	埠頭線ダイヤ改正(運行回数等の変更)
	26. 1. 18	西加瀬循環線を新城線へ統合(運行回数等の変更) ア 廃止系統(3系統) (ア) 杉03 横須賀線小杉駅～元住吉～西加瀬～横須賀線小杉駅 往・復 6.04km (イ) 杉04 日吉中学校前～西加瀬～横須賀線小杉駅 往 2.82km (ウ) 川63 江川町～塚越～川崎駅西口 往・復 4.71km イ 新設系統(3系統) (ア) 川63 江川町→塚越→川崎駅西口 往 4.71km (イ) 川67 横須賀線小杉駅～西加瀬～江川町～塚越～川崎駅西口 往・復 8.68km (ウ) 川67 日吉中学校前→西加瀬→横須賀線小杉駅 往 2.82km
	26. 2. 16	埠頭線、東扇島循環線、渡田線ダイヤ改正(運行回数等の変更) ア 路線延長区間 (ア) 道路名 私道 (起点) 川崎市川崎区小田栄2丁目2 (終点) 川崎市川崎区小田栄2丁目2 【キロ程】 0.03km (イ) 道路名 私道 (起点) 川崎市川崎区小田栄2丁目2 (終点) 川崎市川崎区小田栄2丁目1 【キロ程】 0.19km

項 目	年 月 日	内 容
	26.3.1	<p>(ウ) 道路名 川崎市道 小田栄11号線 (起点) 川崎市川崎区小田栄2丁目1 (終点) 川崎市川崎区鋼管通4丁目11 【キロ程】 0.24km</p> <p>(エ) 道路名 川崎市道 鋼管通50号線 (起点) 川崎市川崎区鋼管通4丁目11 (終点) 川崎市川崎区鋼管通3丁目18 【キロ程】 0.18km</p> <p>イ 新設系統 川40 川崎駅～カワサキアイランドスイート 往・復 3.44km</p> <p>ウ 廃止系統(2系統) (ア) 川40 川崎駅～臨港警察署前 往・復 4.95km (イ) 川40 渡田小学校前→川崎駅 往 2.44km</p> <p>柿生線、犬蔵線、生田線ダイヤ改正(運行回数等の変更)</p> <p>ア 路線廃止区間 (ア) 道路名 川崎市道 下作延146号線 (起点) 川崎市高津区下作延4丁目7番地先 (終点) 川崎市高津区下作延7丁目1番地先 【キロ程】 0.19km (イ) 道路名 川崎市道 小杉菅線 (起点) 川崎市高津区下作延7丁目1番地先 (終点) 川崎市高津区溝口2丁目27番地先 【キロ程】 0.51km (ウ) 道路名 県道主要地方道 鶴見溝口線 (起点) 川崎市高津区溝口2丁目27番地先 (終点) 川崎市高津区溝口2丁目26番地先 【キロ程】 0.18km</p> <p>イ 廃止系統(12系統) (ア) 溝19 おし沼～上作延～溝口駅南口 往 4.88km 復 4.91km (イ) 溝19 向丘遊園駅東口～おし沼～原ヶ谷 往・復 2.12km (ウ) 溝15 溝口駅前→高津区役所前→南平→犬蔵→宮前区役所前 往 7.95km (エ) 溝15 宮前平駅→犬蔵→南平→溝口駅入口→溝口駅前 往 7.36km</p>

項目	年月日	内容		
(2)停留所 関係	25.4.1	<p>(オ) 宮04 菅生車庫→犬蔵→宮前平駅 往 2.94km</p> <p>(カ) 生02 生田駅→春秋苑入口→聖マリアンナ医科大学前 往 2.61km</p> <p>(キ) 生02 聖マリアンナ医大入口→春秋苑入口→生田駅 往 2.39km</p> <p>(ク) 生03 生田駅→南生田一丁目→聖マリアンナ医科大学前 往 4.15km</p> <p>(ケ) 生03 聖マリアンナ医大入口→南生田一丁目→生田駅 往 3.93km</p> <p>(コ) 生03 生田駅→南生田保育園前→聖マリアンナ医科大学前 往 3.58km</p> <p>(サ) 生03 聖マリアンナ医大入口→南生田保育園前→生田駅 往 3.36km</p> <p>(シ) 宮03 宮前区役所前→犬蔵→蔵敷→鷺ヶ峰営業所 往 5.57km</p> <p>ウ 新設系統(5系統)</p> <p>(ア) 溝17 蔵敷団地→蔵敷→向丘出張所→溝口駅南口 往 6.08km</p> <p>(イ) 溝19 おし沼→上作延→溝口駅南口 往 4.88km</p> <p>(ウ) 生02 生田駅～春秋苑入口～聖マリアンナ医科大学前 往・復 2.61km</p> <p>(エ) 生03 生田駅～南生田一丁目～聖マリアンナ医科大学前 往・復 4.15km</p> <p>(オ) 生03 生田駅～南生田保育園前～聖マリアンナ医科大学前 往・復 3.58km</p>		
		<p>停留所名称変更</p> <table border="1" data-bbox="528 1585 1465 1675"> <thead> <tr> <th data-bbox="528 1585 997 1630">新名称</th> <th data-bbox="997 1585 1465 1630">旧名称</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="528 1630 997 1675">GLP川崎前</td> <td data-bbox="997 1630 1465 1675">ロジポート川崎前</td> </tr> </tbody> </table>	新名称	旧名称
新名称	旧名称			
GLP川崎前	ロジポート川崎前			

項目	年月日	内 容																																																																			
	25. 5. 1	停留所廃止																																																																			
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th colspan="2">位置</th> </tr> <tr> <th>浮島バスターミナル方向</th> <th>川崎駅方向</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>四谷下町</td><td>川崎区昭和2-14</td><td>川崎区塩浜1-1</td></tr> <tr><td>昭和二丁目</td><td>川崎区昭和2-17</td><td>川崎区塩浜1-1</td></tr> <tr><td>日出町</td><td>川崎区出来野11</td><td>川崎区日ノ出1-2</td></tr> <tr><td>出来野</td><td>川崎区出来野12</td><td>—</td></tr> <tr><td>殿町一丁目</td><td>—</td><td>川崎区殿町1-14</td></tr> <tr><td>殿町二丁目</td><td>—</td><td>川崎区殿町2-4</td></tr> <tr><td>殿町三丁目</td><td>—</td><td>川崎区殿町3-6</td></tr> <tr><td>江川一丁目</td><td>川崎区殿町1-5</td><td>川崎区江川1-5</td></tr> <tr><td>殿町小学校前</td><td>川崎区殿町1-17</td><td>川崎区江川2-1</td></tr> <tr><td>大師河原</td><td>川崎区殿町3-20</td><td>川崎区田町3-1</td></tr> <tr><td>県営埋立地入口</td><td>川崎区殿町3-25</td><td>川崎区小島町4</td></tr> <tr><td>小島町</td><td>川崎区殿町3-25</td><td>川崎区小島町5</td></tr> <tr><td>東芝浜川崎工場前</td><td>川崎区浮島町1</td><td>川崎区浮島町2</td></tr> <tr><td>浮島橋交番前</td><td>川崎区浮島町4</td><td>川崎区浮島町3</td></tr> <tr><td>浮島町五番地</td><td>川崎区浮島町5</td><td>川崎区浮島町6</td></tr> <tr><td>日本ユニカー前</td><td>川崎区浮島町8</td><td>川崎区浮島町6</td></tr> <tr><td>JFEコンテナ前</td><td>川崎区浮島町9</td><td>川崎区浮島町10</td></tr> <tr><td>浮島町十番地</td><td>川崎区浮島町12</td><td>川崎区浮島町10</td></tr> <tr><td>浮島町公園入口</td><td>川崎区浮島町12</td><td>川崎区浮島町11</td></tr> <tr><td>浮島バスターミナル</td><td>—</td><td>川崎区浮島町11</td></tr> </tbody> </table>			名称	位置		浮島バスターミナル方向	川崎駅方向	四谷下町	川崎区昭和2-14	川崎区塩浜1-1	昭和二丁目	川崎区昭和2-17	川崎区塩浜1-1	日出町	川崎区出来野11	川崎区日ノ出1-2	出来野	川崎区出来野12	—	殿町一丁目	—	川崎区殿町1-14	殿町二丁目	—	川崎区殿町2-4	殿町三丁目	—	川崎区殿町3-6	江川一丁目	川崎区殿町1-5	川崎区江川1-5	殿町小学校前	川崎区殿町1-17	川崎区江川2-1	大師河原	川崎区殿町3-20	川崎区田町3-1	県営埋立地入口	川崎区殿町3-25	川崎区小島町4	小島町	川崎区殿町3-25	川崎区小島町5	東芝浜川崎工場前	川崎区浮島町1	川崎区浮島町2	浮島橋交番前	川崎区浮島町4	川崎区浮島町3	浮島町五番地	川崎区浮島町5	川崎区浮島町6	日本ユニカー前	川崎区浮島町8	川崎区浮島町6	JFEコンテナ前	川崎区浮島町9	川崎区浮島町10	浮島町十番地	川崎区浮島町12	川崎区浮島町10	浮島町公園入口	川崎区浮島町12	川崎区浮島町11	浮島バスターミナル	—	川崎区浮島町11
名称	位置																																																																				
	浮島バスターミナル方向	川崎駅方向																																																																			
四谷下町	川崎区昭和2-14	川崎区塩浜1-1																																																																			
昭和二丁目	川崎区昭和2-17	川崎区塩浜1-1																																																																			
日出町	川崎区出来野11	川崎区日ノ出1-2																																																																			
出来野	川崎区出来野12	—																																																																			
殿町一丁目	—	川崎区殿町1-14																																																																			
殿町二丁目	—	川崎区殿町2-4																																																																			
殿町三丁目	—	川崎区殿町3-6																																																																			
江川一丁目	川崎区殿町1-5	川崎区江川1-5																																																																			
殿町小学校前	川崎区殿町1-17	川崎区江川2-1																																																																			
大師河原	川崎区殿町3-20	川崎区田町3-1																																																																			
県営埋立地入口	川崎区殿町3-25	川崎区小島町4																																																																			
小島町	川崎区殿町3-25	川崎区小島町5																																																																			
東芝浜川崎工場前	川崎区浮島町1	川崎区浮島町2																																																																			
浮島橋交番前	川崎区浮島町4	川崎区浮島町3																																																																			
浮島町五番地	川崎区浮島町5	川崎区浮島町6																																																																			
日本ユニカー前	川崎区浮島町8	川崎区浮島町6																																																																			
JFEコンテナ前	川崎区浮島町9	川崎区浮島町10																																																																			
浮島町十番地	川崎区浮島町12	川崎区浮島町10																																																																			
浮島町公園入口	川崎区浮島町12	川崎区浮島町11																																																																			
浮島バスターミナル	—	川崎区浮島町11																																																																			
	25. 11. 1	停留所名称変更																																																																			
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>新名称</th> <th>旧名称</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>小向交番前</td> <td>東芝科学館前</td> </tr> </tbody> </table>			新名称	旧名称	小向交番前	東芝科学館前																																																													
新名称	旧名称																																																																				
小向交番前	東芝科学館前																																																																				
	26. 1. 18	停留所廃止																																																																			
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>方向</th> <th>位置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>石神橋</td> <td>元住吉</td> <td>中原区木月四丁目23番地</td> </tr> <tr> <td>石神橋</td> <td>西加瀬</td> <td>中原区西加瀬301番地</td> </tr> </tbody> </table>			名称	方向	位置	石神橋	元住吉	中原区木月四丁目23番地	石神橋	西加瀬	中原区西加瀬301番地																																																								
名称	方向	位置																																																																			
石神橋	元住吉	中原区木月四丁目23番地																																																																			
石神橋	西加瀬	中原区西加瀬301番地																																																																			
	26. 2. 16	停留所新設																																																																			
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>方向</th> <th>位置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>カワサキ アイランドスイート</td> <td>起終点</td> <td>川崎区小田栄2丁目2</td> </tr> <tr> <td>小田栄 2丁目公園前</td> <td>川崎駅</td> <td>川崎区小田栄2丁目1</td> </tr> <tr> <td>小田栄 2丁目公園前</td> <td>カワサキ アイランドスイート</td> <td>川崎区小田栄2丁目1</td> </tr> </tbody> </table>			名称	方向	位置	カワサキ アイランドスイート	起終点	川崎区小田栄2丁目2	小田栄 2丁目公園前	川崎駅	川崎区小田栄2丁目1	小田栄 2丁目公園前	カワサキ アイランドスイート	川崎区小田栄2丁目1																																																					
名称	方向	位置																																																																			
カワサキ アイランドスイート	起終点	川崎区小田栄2丁目2																																																																			
小田栄 2丁目公園前	川崎駅	川崎区小田栄2丁目1																																																																			
小田栄 2丁目公園前	カワサキ アイランドスイート	川崎区小田栄2丁目1																																																																			

項目	年月日	内容																										
	26.3.1	<p>停留所廃止</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>方向</th> <th>位置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>溝口駅入口</td> <td>溝口駅前</td> <td>高津区溝口2丁目28番地先</td> </tr> </tbody> </table> <p>停留所名称変更</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>新名称</th> <th>旧名称</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>蔵敷(浄水場通り)</td> <td>蔵敷</td> </tr> </tbody> </table> <p>※蔵敷停留所4箇所のうち、浄水場通り沿いの2箇所を変更</p>	名称	方向	位置	溝口駅入口	溝口駅前	高津区溝口2丁目28番地先	新名称	旧名称	蔵敷(浄水場通り)	蔵敷																
名称	方向	位置																										
溝口駅入口	溝口駅前	高津区溝口2丁目28番地先																										
新名称	旧名称																											
蔵敷(浄水場通り)	蔵敷																											
3 建設改良事業 (1)車両関係	25.12.5	<p>乗合自動車購入</p> <p>ノンステップバス[大型11.0m] 7両 (いすゞ)</p>																										
	26.1.31	<p>電気式ハイブリッドノンステップバス[大型] 4両 (いすゞ)</p>																										
	25.12.27	<p>自動料金収納機</p> <p>小田原機器製 自動料金収納機 購入 7台</p>																										
	26.3.26	<p>停留所上屋設置工事 (8箇所)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>停留所名</th> <th>方向</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>河原町団地前</td> <td>上平間</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>南下平間</td> <td>小杉駅前</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>平間小学校前</td> <td>小杉駅前</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>子母口</td> <td>新城駅前</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>神木本町</td> <td>溝口駅前</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>菅生小学校入口</td> <td>溝口駅前</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>蔵敷</td> <td>宮前平駅</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>上河原</td> <td>小杉駅前</td> <td>新規</td> </tr> </tbody> </table>	停留所名	方向	備考	河原町団地前	上平間	代替	南下平間	小杉駅前	代替	平間小学校前	小杉駅前	代替	子母口	新城駅前	代替	神木本町	溝口駅前	代替	菅生小学校入口	溝口駅前	代替	蔵敷	宮前平駅	代替	上河原	小杉駅前
停留所名	方向	備考																										
河原町団地前	上平間	代替																										
南下平間	小杉駅前	代替																										
平間小学校前	小杉駅前	代替																										
子母口	新城駅前	代替																										
神木本町	溝口駅前	代替																										
菅生小学校入口	溝口駅前	代替																										
蔵敷	宮前平駅	代替																										
上河原	小杉駅前	新規																										
(2)建物関係																												

項目	年月日	内 容																																																															
(3)構築物 関係	25. 11. 29	照明付バス停留所標識設置 (20箇所)																																																															
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>停留所名</th> <th>方向</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>日本食肉流通センター</td> <td>ダイワコーポレーション前</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>大島保育園前</td> <td>川崎駅</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>河原町団地前</td> <td>上平間</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>中丸子商店街</td> <td>川崎駅</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>中丸子商店街</td> <td>小杉駅前</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>向河原駅入口</td> <td>小杉駅前</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>苧宿</td> <td>川崎駅西口</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>上作延</td> <td>おし沼</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>梅林</td> <td>向丘遊園駅入口</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>上作団地前</td> <td>柿生駅前</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>子母口</td> <td>川崎駅西口</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>千年</td> <td>井田営業所前</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>土橋</td> <td>宮前平駅</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>土質改良プラント前</td> <td>溝口駅南口</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>白井坂</td> <td>溝口駅南口</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>蔵敷(浄水場通り)</td> <td>登戸駅(生田緑地口)</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>稲田堤駅入口</td> <td>西菅団地</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>春秋苑入口</td> <td>生田駅</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>長沢入口</td> <td>溝口駅南口</td> <td>代替</td> </tr> <tr> <td>百合丘カントリー倶楽部前</td> <td>新百合丘駅前</td> <td>代替</td> </tr> </tbody> </table>	停留所名	方向	備考	日本食肉流通センター	ダイワコーポレーション前	代替	大島保育園前	川崎駅	代替	河原町団地前	上平間	代替	中丸子商店街	川崎駅	代替	中丸子商店街	小杉駅前	代替	向河原駅入口	小杉駅前	代替	苧宿	川崎駅西口	代替	上作延	おし沼	代替	梅林	向丘遊園駅入口	代替	上作団地前	柿生駅前	代替	子母口	川崎駅西口	代替	千年	井田営業所前	代替	土橋	宮前平駅	代替	土質改良プラント前	溝口駅南口	代替	白井坂	溝口駅南口	代替	蔵敷(浄水場通り)	登戸駅(生田緑地口)	代替	稲田堤駅入口	西菅団地	代替	春秋苑入口	生田駅	代替	長沢入口	溝口駅南口	代替	百合丘カントリー倶楽部前	新百合丘駅前	代替
		停留所名	方向	備考																																																													
		日本食肉流通センター	ダイワコーポレーション前	代替																																																													
		大島保育園前	川崎駅	代替																																																													
		河原町団地前	上平間	代替																																																													
		中丸子商店街	川崎駅	代替																																																													
		中丸子商店街	小杉駅前	代替																																																													
		向河原駅入口	小杉駅前	代替																																																													
		苧宿	川崎駅西口	代替																																																													
		上作延	おし沼	代替																																																													
		梅林	向丘遊園駅入口	代替																																																													
		上作団地前	柿生駅前	代替																																																													
		子母口	川崎駅西口	代替																																																													
		千年	井田営業所前	代替																																																													
		土橋	宮前平駅	代替																																																													
		土質改良プラント前	溝口駅南口	代替																																																													
		白井坂	溝口駅南口	代替																																																													
		蔵敷(浄水場通り)	登戸駅(生田緑地口)	代替																																																													
		稲田堤駅入口	西菅団地	代替																																																													
春秋苑入口	生田駅	代替																																																															
長沢入口	溝口駅南口	代替																																																															
百合丘カントリー倶楽部前	新百合丘駅前	代替																																																															
(4)機械諸 器具関係	25. 12. 16	鷲ヶ峰営業所車両洗浄機更新																																																															
	25. 6. 5	超軽量インパクトレンチ KW3800PROGL	2台																																																														
		オイルシールスリンガー 99691-Z6002	1台																																																														
	25. 6. 28	エアーパーワーリベッター MB-510	2台																																																														
インパクトレンチホルダー AWH-21		3台																																																															

項 目	年 月 日	内 容	
	25. 7. 12	オイルシールスリンガー 99690-Z6000	1台
	25. 7. 16	上平間営業所2階乗務員控室ほか空調機	
	25. 7. 26	非常用発電機 非常用発電機購入	4台
	25. 7. 31	IC金庫カード処理端末 IC金庫カード処理端末購入	1台
	25. 8. 21	低床ジャッキ NTJ-20W-120H	1台
	25. 10. 7	非常用燃料計量機 BC01型	1基
	25. 12. 2	ドライブレコーダー クラリオン製 CL-8CM	33台
	25. 12. 6	非常時連絡用無線機 モバイルクリエイイト製 MPT-100	7台
	26. 2. 4	塩浜営業所冷暖房その他設備改修工事	
	26. 2. 20	後方支援システム(整備編)ハードウェア購入 端末の更新	
	26. 3. 7	燃料計量機 DB11型	2基
	26. 3. 20	IC販売窓口端末 IC販売窓口端末購入	2台
	26. 3. 28	後方支援システム(整備編)改修	1式
		バス運行情報提供システム改修 (システム改修、スマートフォン対応等)	1式

項 目	年 月 日	内 容
	26. 3. 31	<p>自動料金収納機等改修 消費税率改定に伴う改修 1式</p> <p>財務会計システム改修 消費税率改定等に伴う改修 1式</p> <p>収入実績管理システム 収入実績管理システム導入 1式</p>

3 営業所等

(1) 営業所

平成26年4月1日現在

施設	所在地	営業開始	敷地面積(㎡)	建物面積(㎡)
上平間営業所	中原区上平間1140番地	昭和28年 7月22日	8,623.61	1,631.57
	・ 建物面積は、営業所、整備工場及び付属建物17棟の延床面積			
塩浜営業所	川崎区塩浜2丁目2番1号	昭和37年 8月7日	8,091.56	1,675.76
	・ 建物面積は、営業所、整備工場及び付属建物11棟の延床面積			
井田営業所	高津区明津98番地	昭和41年 8月1日	5,437.98	1,058.62
	・ 建物面積は、営業所、整備工場及び付属建物7棟の延床面積			
鷺ヶ峰営業所	宮前区菅生ヶ丘41番1号	昭和47年 4月27日	9,420.84	6,184.40 (地下を含む。)
	・ 建物面積は、営業所、整備工場及び付属建物4棟の延床面積			
菅生営業所	宮前区犬蔵3丁目5番1号	平成23年 4月1日	2,508.08	435.98
	・ 建物面積は、営業所及び付属建物6棟の延床面積			

※ 各営業所の定期券等販売窓口は年中無休

(営業時間)月～金曜日は 7:00～20:00

土曜・日祝日、12月29日～31日及び1月1日～3日は 7:00～19:00

(2) 乗車券発売所

施設	所在地	営業開始	建物面積(㎡)
川崎乗車券 発売所	川崎区駅前本町26番地2 (川崎地下街アゼリア西広場)	平成15年 3月1日	23.92 (床面積)
溝口乗車券 発売所	高津区溝口1丁目3番1号 (武蔵溝ノ口駅北口ノクティ1 地下1階)	平成9年 9月12日	24.79 (床面積)

※ 12月29日～1月3日は休業

(営業時間)月曜日～金曜日は 7:30～20:00、土曜日は 9:00～17:00、日祝日は10:00～17:00

4 路線

(1) 路線一覧表

平成26年4月1日現在

路線名(営業開始年月日)	
主要系統番号	起点～主要経由地～終点
1	川04 川崎駅～四谷下町～市営埠頭・京セラケミカル前
	川04 川崎駅～四谷下町～塩浜営業所前
2	川05 川崎駅→川崎マリエン前→ダイワコーポレーション前
	川05 川崎駅←ダイワコーポレーション前←川崎マリエン前
	川07 川崎駅→ダイワコーポレーション前→東扇島西公園前
3	川73 上平間～妙光寺前～川崎駅西口北
	川04 上平間→妙光寺前→川崎駅→市営埠頭
	川73 上平間←妙光寺前←川崎駅←市営埠頭
4	川40 川崎駅～渡田新町～JFE前
	川40 川崎駅～JFE前～四谷～塩浜営業所前
	川40 川崎駅～JFE前～水江町
	川15 川崎駅～小田栄～追分～労働会館前～川崎駅
5	川10 川崎駅～池藤橋～水江町
	川10 川崎駅～池藤橋～かわさき南部斎苑～塩浜
6	川13 川崎駅～大島四ツ角～扇町
7	川74 上平間～御幸公園前～川崎駅西口北・川崎駅
	川74 小杉駅前～上平間～御幸公園前～川崎駅西口北・川崎駅
	川74 川崎駅西口北～河原町～中幸町～川崎駅西口北
8	川63 新城駅前～元住吉～江川町～塚越～川崎駅西口
	川63 井田営業所前～元住吉～江川町～塚越～川崎駅西口
	川63 井田営業所前～元住吉～平間駅前～上平間
	川64 蟹ヶ谷～元住吉～江川町～塚越～川崎駅西口
	川66 井田病院～元住吉～江川町～塚越～川崎駅西口
	川66 井田病院～元住吉～平間駅前～上平間
	川67 横須賀線小杉駅～小杉駅東口～江川町～川崎駅西口
川68 新城駅前～井田病院	
9	杉01 小杉駅前～横須賀線小杉駅～(総合リハビリテーションセンター前)～井田病院
	杉02 横須賀線小杉駅～小杉駅東口～元住吉～井田病院
10	川83 江川町～新川崎駅～塚越～川崎駅西口
	川83 上平間～幸区役所入口～幸警察署前～川崎駅西口
11	川71 小杉駅前～幸区役所入口～遠藤町～川崎駅西口北
12	溝05 溝口駅前～市民ミュージアム前～小杉駅前
	溝04 溝口駅前～新城駅前～中原駅前～小杉駅前
13	杉40 中原駅前～蔵前～市民ミュージアム前～小杉駅前
	杉40 市民ミュージアム～小杉駅前
14	杉10 小杉駅前～下新城～全竜寺前～蟹ヶ谷

※ 平成25年5月1日、県営埋立線の廃止
 ※ 平成26年1月18日、西加瀬循環線を新城線へ統合

路線名(営業開始年月日)	
主要系統番号	起点～主要経由地～終点
15	溝25 溝口駅南口～千年～能満寺～高田町
	原01 中原駅前～千年～能満寺～高田町
16	城11 宮前平駅～野川～千年～新城駅前
	城11 宮前区役所前～宮前平駅～野川～千年～新城駅前
	城11 宮前平駅～野川～井田病院
17	鷺02 鷺沼駅～久末～野川～千年～小杉駅前・新城駅前
	鷺02 鷺沼駅～久末～野川～井田営業所前
18	溝21 溝口駅南口～千年～野川～久末～有馬第二団地前
19	溝18 溝口駅南口～蔵敷～稗原～鷺ヶ峰営業所前
	溝18 溝口駅南口～蔵敷～稗原～聖マリアンナ医科大学前
	溝17 溝口駅南口～蔵敷～稗原～琴平下～柿生駅前
	溝17 溝口駅南口～蔵敷(浄水場通り)～菅生車庫
	溝19 おし沼→向丘出張所→向丘遊園駅南口
	溝19 溝口駅南口～向丘出張所～おし沼→向丘遊園駅南口
20	溝15 宮前平駅～犬蔵～南平～溝口駅南口
	溝15 宮前区役所前～(宮前平駅←)犬蔵～南平～溝口駅南口
	溝16 聖マリアンナ医科大学前～犬蔵～南平～溝口駅南口
	溝16 鷺ヶ峰営業所前～犬蔵～南平～溝口駅南口
	宮05 聖マリアンナ医科大学前～犬蔵～宮前平駅
宮05 聖マリアンナ医科大学前～犬蔵(→宮前平駅)～宮前区役所前	
21	登05 登戸駅(生田緑地口)～蔵敷(浄水場通り)～菅生車庫・鷺ヶ峰営業所前
22	生01 生田駅～平野～長沢入口～蔵敷～宮前平駅
	生01 生田駅～平野～長沢入口～蔵敷(→宮前平駅)～宮前区役所前
	生02 生田駅～平野～鷺ヶ峰営業所前
	生02 生田駅～平野～聖マリアンナ医科大学前
	生03 生田駅～南生田小学校前～鷺ヶ峰営業所前
生03 生田駅～南生田小学校前～聖マリアンナ医科大学前	
23	溝06 井田営業所前～溝口駅前～久地駅前～向丘遊園駅南口
	溝06 井田営業所前～溝口駅前～久地駅前～登戸駅
24	登14 西菅団地～城下～明王～向丘遊園駅南口・登戸駅
	登14 西菅団地～城下～菅四丁目
25	登21 中野島多摩川住宅・カリタス学園～新船島橋
	登06 カリタス学園～登戸駅多摩川口～蔵敷～菅生車庫
26	新10 新ゆりグリーンタウン～山口台中央～新百合丘駅前
27	溝23 溝口駅南口～新作～市民プラザ～梶ヶ谷駅
28	直通 川崎駅～(直通)～川崎病院
	藤子・F・不二雄ミュージアム線(H23. 9. 3)
29	直行 登戸駅(生田緑地口)～藤子・F・不二雄ミュージアム
	急行 登戸駅(生田緑地口)～藤子・F・不二雄ミュージアム～生田緑地

(2) 認可キロ等

平成26年4月1日現在

項目		数量等	項目	数量等	
認可キロ数		195.46 km	運行系統数	200 系統	
営業キロ数		195.46 km	運行系統長	総長キロ	1,248.53 km
停留所数		498 箇所		最長キロ	13.880 km
停留所	最長距離	2.610 km		最短キロ	0.970 km
	最短距離	0.100 km		平均キロ	6.243 km
	平均距離	0.392 km	営業路線数	29 路線	

※ 運行系統数には臨時系統の11系統、運行系統総長キロには臨時系統の総長キロ55.25kmを含む。

(3) バス停留所

ア 停留所標識

平成26年4月1日現在 (単位:箇所・基)

区別	川崎	幸	中原	高津	宮前	多摩	麻生	横浜市	合計
停留所数	94	59	94	76	70	70	33	2	498
標識数	199	135	175	170	147	132	67	6	1031
(うち局管理分)	(172)	(99)	(155)	(131)	(122)	(125)	(47)	(2)	(853)
照明付標識数	115	70	70	56	73	35	31	0	450
(うち局管理分)	(98)	(44)	(58)	(53)	(62)	(34)	(21)	(0)	(370)
二面式標識数	84	65	108	111	74	97	36	6	581
(うち局管理分)	(74)	(55)	(97)	(78)	(60)	(91)	(26)	(2)	(483)

イ 停留所上屋

平成26年4月1日現在 (単位:基)

区別	川崎	幸	中原	高津	宮前	多摩	麻生	横浜市	合計
上屋数	78	43	35	41	63	30	29	1	320
(うち局管理分)	(60)	(35)	(34)	(32)	(58)	(27)	(20)	(0)	(266)

※ 広告付バス停留所上屋を除く。

ウ 広告付バス停留所上屋

平成26年4月1日現在 (単位:基)

区別	川崎	幸	中原	高津	宮前	多摩	麻生	横浜市	合計
広告付上屋数	9	1	0	0	0	1	2	0	13
(うち局管理分)	(9)	(1)	(0)	(0)	(0)	(1)	(2)	(0)	(13)

(4) 深夜バスの運行状況

平成26年4月1日現在

路線名	系統番号	運行区間	発車時刻	
			23時	24時
埠頭線	川04	川崎駅 → 塩浜営業所前	33 56	20 42
		塩浜営業所前 → 川崎駅	—	00 22
小向線	川73	川崎駅西口北 → 上平間	25	03 41
		上平間 → 川崎駅西口北	44	22
御幸線	川71	川崎駅西口北 → 小杉駅前	20 49	—
		小杉駅前 → 川崎駅西口北	20 48	—
		川崎駅西口北 → 上平間	—	17
		小杉駅前 → 上平間	—	17
有馬線	鷺02	小杉駅前 → 鷺沼駅	50	—
		鷺沼駅 → 井田営業所前	—	15
		井田営業所前 → 鷺沼駅	40	—
		鷺沼駅 → 野川	—	35
柿生線	溝17	溝口駅南口 → 菅生車庫	—	22
	溝18	溝口駅南口 → 鷺ヶ峰営業所前	22 35 50	07 35 45
		鷺ヶ峰営業所前 → 溝口駅南口	20 38 53	06
新ゆり線	新10	新百合丘駅前 → 新ゆりグリーンタウン	20 51	—
		新ゆりグリーンタウン → 新百合丘駅前	35	—

5 車両

(1) 仕様別在籍車両数

ア 乗合バス車両

平成26年4月1日現在

		計	比率
期首在籍車両数	車両数	335 両	100.0%
	前年比	7 両	—
平均定員		71.1 人	—
平均車齢		5年9箇月	—
ステップ別	ノンステップバス	316 両	94.3%
	(うち中型ノンステップ)	(42 両)	(12.5%)
	(うち小型ノンステップ)	(3 両)	(0.9%)
	ワンステップバス	19 両	5.7%
	(うち中型ワンステップ)	(0 両)	(0.0%)
低公害バス	ハイブリッドバス	30 両	9.0%
	C N G バス	11 両	3.3%
	酸化触媒付バス	65 両	19.4%
	尿素SCR付バス	54 両	16.1%
	DPD付バス	114 両	34.0%
	DPD+尿素SCR付バス	59 両	17.6%
	DPR付バス(ハイブリッドは除く)	2 両	0.6%

※ ハイブリッドバスの車両数は、DPR付きバス及びDPD+尿素SCR付きバスには重複しない。

※ CNG(Compressed Natural Gas): 圧縮天然ガス

※ 尿素SCR(Selective Catalytic Reduction): 尿素選択触媒還元

※ DPD(Diesel Particulate Defuser)、DPR(Diesel Particulate Reduction)
: 排気ガス浄化装置

イ 貸切バス車両

平成26年4月1日現在

		計	比率
期首在籍車両数	車両数	5 両	100.0%
	前年比	0 両	—
平均定員		64.2 人	—
平均車齢		11年3箇月	—
ステップ別	大型ワンステップ	2 両	40.0%
	中型ワンステップ	2 両	40.0%
	中型ノンステップ	1 両	20.0%

(2) 営業所別配置車両数

平成26年4月1日現在 (単位:両)

		上平間	塩浜	井田	鷲ヶ峰	菅生	合計
配置車両数		70	107	50	83	30	340
ステップ別	ノンステップ車	69	101	46	71	30	317
	(うち大型車)	(53)	(95)	(36)	(67)	(20)	(271)
	(うち中型車・小型車)	(16)	(6)	(10)	(4)	(10)	(46)
	ワンステップ車	1	6	4	12	0	23
	(うち大型車)	(1)	(6)	(2)	(12)	(0)	(21)
	(うち中型車・小型車)	(0)	(0)	(2)	(0)	(0)	(2)
低公害バス	ハイブリッド車	8	9	11	2	0	30
	C N G 車	0	11	0	0	0	11
	酸化触媒装着車	15	16	10	12	16	69
	尿素SCR装着車	13	20	7	14	0	54
	DPD装着車	26	31	18	27	12	114
	DPD+尿素SCR装着車	8	20	4	26	2	60
	D P R 装着車	0	0	0	2	0	2

※ 車両数は乗合バス車両と貸切バス車両の計

※ DPD+尿素SCR装着車及びDPR装着車両数にハイブリッド車両は含まない。

(3) 車両形状

形状比較(代表的なノンステップバス)

(単位:m)

	全長	全高	全幅
大型車(ロング1)	11.49	2.99	2.49
大型車(ロング2)	10.99	2.99	2.49
大型車	10.52	2.96	2.49
中型車	8.99	3.01	2.30
小型車	6.99	2.92	2.30

参考：燃費比較(平成25年度実績)

車種別	燃費
大型車※	2.51 km/ℓ
中型車	2.95 km/ℓ
小型車	3.21 km/ℓ
ハイブリッド車	2.53 km/ℓ
C N G 車	1.7 km/m ³

※ ハイブリッド車及びCNG車を除く。

※ 燃費は乗合バス車両と貸切バス車両を合わせた平均値

参考：環境対策装置(乗合)

平成26年4月1日現在(単位:両)

装着装置別	ノンステップバス	ワンステップバス	計
I・S装置装着	307	19	326
酸化触媒装着	64	1	65
(うちI・S装置併用装着)	(64)	(1)	(65)
EGR装着	305	19	324
(うちI・S装置併用装着)	(305)	(19)	(324)
尿素SCR装着	54	0	54
(うちI・S装置併用装着)	(54)	(0)	(54)
DPD装着	108	6	114
(うちI・S装置併用装着)	(108)	(6)	(114)
尿素SCR及びDPD装着	51	12	63
(うちI・S装置併用装着)	(51)	(12)	(63)
DPR 装着	28	0	28
(うちI・S装置併用装着)	(28)	(0)	(28)
CNG車	11	0	11
(うちI・S装置併用装着)	(2)	(0)	(2)

※ I・S:アイドリングストップ&スタートシステム

※ EGR(Exhaust Gas Recirculation):排出ガス再循環

6 料金制度

(1) 料金表

平成26年4月1日現在

券 種 ^{※1}		川崎市内全線 (一部横浜市域乗入)	
定	通勤定期乗車券 ^{※2}	1箇月	9,200 円
		3箇月	26,220 円
		6箇月	49,680 円
	特殊通勤定期乗車券 ^{※2}	1箇月	6,440 円
		3箇月	18,350 円
		6箇月	34,780 円
期	通学定期乗車券(甲) ^{※3}	1箇月	7,300 円
		3箇月	20,810 円
		6箇月	39,420 円
	通学定期乗車券(乙) ^{※3}	1箇月	2,400 円
		3箇月	6,840 円
		6箇月	12,960 円
特殊通学定期乗車券(甲) ^{※3}	1箇月	5,110 円	
	3箇月	14,570 円	
	6箇月	27,590 円	
特殊通学定期乗車券(乙) ^{※3}	1箇月	1,680 円	
	3箇月	4,790 円	
	6箇月	9,070 円	

券 種		川崎市内均一 (一部横浜市域乗入)				
定	普通乗車料金 ^{※4}	大人	ICカード	206 円	現金	210 円
		小児	ICカード	103 円	現金	110 円
	特殊乗車料金	大人	ICカード	103 円	現金	110 円
		小児	ICカード	52 円	現金	60 円
期	1日乗車券 ^{※1} (エコロジー乗車券)	大人	410 円			
		小児	210 円			
	特殊1日乗車券 (エコロジー乗車券)	大人	200 円			
		小児	100 円			
外	家族1日乗車券 ^{※5}	600 円				
外	回数乗車券 (市バス専用)	4,000 円	内 訳	210円券	23枚つづり	
		2,000 円		210円券	11枚つづり	
		2,000 円		110円券	23枚つづり	
		1,000 円		60円券	23枚つづり	

※1 1日乗車券、6箇月定期券はICカードのみの販売です。

※2 環境定期制度：市バス通勤定期券をご利用の方が同伴する同居のご家族(2親等以内)は、特定日(土曜日、日曜日、祝日、8月12日～8月16日及び12月25日～1月7日)に限り料金が半額になる制度です。

※3 甲は中学生以上、乙は小学生以下が対象となります。

※4 川崎病院線は、大人・小児とも100円(現金又はICカード)となります。
また、川崎病院線では定期券、回数券、1日乗車券はご利用できません。

※5 家族1日乗車券は、特定日(土曜日、日曜日、祝日、8月12日～8月16日及び12月25日～1月7日)に限り、同居のご家族3人まで乗車できます。

(2) ICカード乗車券

ア 対応ICカード(平成26年4月1日現在)

PASMO、Suica、モバイルSuica、モノレールSuica、りんかいSuica

次のICカードは、SF乗車のみ対応しています。(1日乗車券・バ斯特・IC定期乗車券は対象外となります。)

Kitaca・manaca・TOICA・PiTaPa・ICOCA・はやかけん・nimoca・SUGOCA

イ ICカード(SF^{※1})対応券種

平成26年4月1日現在

券種		川崎市内均一 (一部横浜市域乗入)	利用可能な路線	バス利用特典 サービス対応
定期	普通乗車料金 ^{※2}	大人	206円	市バス全路線 ○ (川崎病院線は除く)
		小児	103円	
	特殊乗車料金	大人	103円	
		小児	52円	
外	1日乗車券 (エコロジー乗車券)	大人	410円	川崎病院線を除く 市バス全路線 ×
		小児	210円	

※1 SF(Stored Fare) = ストアードフェア

※2 川崎病院線は、大人・小児とも100円となります。

ウ ICカード(SF)の利用によるバス利用特典サービス(通称:バ斯特)^{※1}

(ア) ICカード(SF)による市バス利用額1円につき、1バスポイントがICカードに記録されます。^{※2}

(イ) 1,000バスポイント毎にバスチケットが自動的に付与され、ICカード内に記録されます。

(ウ) バスチケット付与後、適用路線(川崎病院線を除く市バス全路線)でのICカード(SF)利用時に自動的に優先して使用されます。^{※3}

平成26年4月1日現在

累積バスポイント ^{※4}	バスチケット 付与額	バスチケット 累積額	累積バスポイント	バスチケット 付与額	バスチケット 累積額
1,000バスポイント	100円	100円	6,000バスポイント	170円	1,020円
2,000バスポイント	100円	200円	7,000バスポイント	180円	1,200円
3,000バスポイント	160円	360円	8,000バスポイント	180円	1,380円
4,000バスポイント	160円	520円	9,000バスポイント	180円	1,560円
5,000バスポイント	330円	850円	10,000バスポイント	180円	1,740円

※1 川崎病院線では「バ斯特」は適用されません。

※2 バスポイントは、「バ斯特」を実施する他のバス事業者の利用でも、合算して記録されます。

※3 バスチケットは、「バ斯特」を実施する他のバス事業者でICカード(SF)を利用した場合でも、自動的に優先して使用されます。

※4 累積バスポイントは1箇月間(1日～末日)でリセットされます。

バスポイントは10,000ポイントを限度とし、10,000ポイントを超えた場合は、再度、0ポイントから累積されます。

エ IC定期乗車券

共通定期乗車券を除くすべての定期乗車券で、IC定期乗車券を販売しています。

(3) 料金の変遷

年 月 日	普通乗車 料金(大人)	備 考
昭和25年12月15日	10円	(1区増すごとに10円加算)
29年6月1日	15円	(〃)
38年6月14日	20円	(〃)
43年4月1日	30円	均一制に変更
48年6月25日	40円	(暫定)
48年12月1日	50円	
50年12月3日	70円	(暫定)
51年5月1日	90円	
54年12月21日	110円	定期券全線フリー
56年12月23日	130円	(暫定)
57年9月1日	140円	
59年10月11日	150円	(暫定)
60年4月1日	160円	
平成元年5月1日	170円	消費税施行に伴う改定
3年1月16日	180円	持参人式定期・端数日付通学定期
7年3月1日	200円	1日乗車券・通信教育乗車券
26年4月1日	ICカード 206円 現金 210円	消費税率引上げに伴う改定 ICカード運賃(1円単位運賃)の導入

- ※ 市内地域共通回数券(昭和60年7月1日から平成9年6月30日まで)
- ※ カード回数乗車券(バス共通カード)(平成4年6月13日から平成22年10月31日まで)
- ※ エコロジー乗車券(平成5年11月10日から)
- ※ 環境定期制度・1日乗車券利用拡大(平成10年8月12日から)
- ※ 新1日乗車券・家族1日乗車券(平成13年11月1日から)
- ※ ICカード乗車券(平成19年3月18日から)
- ※ IC定期乗車券(平成19年11月26日から)

(4) 共通定期乗車券実施路線

路 線	協 定 会 社	区 間	開 始 日
有馬線(全線)	東急バス(株)	小杉駅前～鷺沼駅 新城駅前～鷺沼駅	昭和45年1月16日
馬絹線(一部)	東急バス(株)	宮前区役所前～上野川	昭和51年3月1日
柿生線(一部)	東急バス(株)	柿生駅前～日吉ノ辻	昭和52年4月1日
新ゆり線(全線)	小田急バス(株)	新百合丘駅前～ 新ゆりグリーンタウン	昭和62年4月1日

7 平成25年度運輸成績

(特段の記載がなければ、運輸成績は税抜き表示)

(1) 運輸成績総括表

ア 乗合バス事業

項 目		数 量	項 目		数 量
延実在車両数		120,517 両	当 一 日 た り 車	実車走行キロ	120 km
延実働車両数		107,870 両		乗車人員	428 人
実働率		89.5 %		乗車料収入	69,053 円
走 行 キ ロ	実車キロ	12,943,383 km	一 日 当 た り	延実働車両数	296 両
	空車キロ	523,798 km		実車走行キロ	35,461 km
	計	13,467,181 km		乗車人員	126,555 人
乗車人員		46,192,701 人	当 た り	乗車料収入	20,407,403 円
乗車料収入		7,448,701,944 円		軽油消費量	14,013 ℓ
軽油消費量		5,114,869 ℓ		天然ガス消費量	592.5 m ³
天然ガス消費量		216,249 m ³		潤滑油消費量	26.6 ℓ
潤滑油消費量		9,723 ℓ		乗車人員(実車)	3.57 人
当 一 日 人	乗車キロ	3.49 km	一 車 一 キ ロ 当 た り	乗車料収入(実車)	575.48 円
	乗車料収入	161.25 円		軽油消費量 (ディーゼル車)	0.390 ℓ
延運転車数		987,813 両		天然ガス消費量 [※] (CNG車)	0.588 m ³
表定速度		13.103 km/h		潤滑油消費量	0.001 ℓ

※ CNG(圧縮天然ガス)バスの総走行キロは 368,043km

イ 貸切バス事業

項 目	数 量	項 目	数 量
期末在籍車両数	5 両	乗車人員	266,818 人
走行キロ	36,522 km	乗車料収入	32,803,029 円

(2) 券種別乗車人員及び乗車料収入

券種別		乗車人員(人)		乗車料収入(円)			
		人員	前年度比較	収入	前年度比較		
定期	通勤	1箇月	1,789,304	78,406	251,930,204	11,012,346	
		3箇月	1,827,762	48,708	244,158,181	6,298,938	
		6箇月	2,183,484	345,600	276,495,306	43,715,601	
	特殊通勤	1箇月	28,532	7,368	2,793,714	730,543	
		3箇月	29,226	11,142	2,554,219	1,065,362	
		6箇月	28,500	9,900	2,370,600	896,400	
	通学	甲	1箇月	541,806	15,336	61,007,419	1,764,724
			3箇月	835,080	43,620	88,898,658	4,490,210
			6箇月	570,360	85,800	57,290,305	8,648,991
		乙	1箇月	25,544	△ 2,182	935,619	△ 81,333
			3箇月	46,884	△ 1,416	1,501,219	△ 87,619
			6箇月	36,540	8,832	1,092,838	291,257
	特殊通学	1箇月	5,208	2,784	373,067	208,057	
		3箇月	18,630	9,690	1,119,171	659,600	
		6箇月	12,420	9,840	428,990	390,104	
特別乗車証		2,767,022	△ 2,441,276	394,095,150	△ 282,976,785		
計		10,746,302	△ 1,767,848	1,387,044,660	△ 202,973,604		
定期外	現金		5,350,701	△ 434,494	993,517,286	△ 79,811,426	
	ICカード(SF)		20,671,947	162,961	3,610,898,977	64,593,299	
	1日乗車券		1,894,736	108,334	179,500,953	10,128,857	
	回数券		433,324	56,601	68,915,552	8,664,915	
	ふれあい回数券 ^{※1}		-	皆減	-	皆減	
	ふれあいフリーパス ^{※2}		2,217,790	1,011,916	243,010,586	112,687,736	
	高齢者ワンコイン		2,050,906	54,810	400,415,030	10,701,488	
	高齢者フリーパス		2,826,995	184,274	565,398,900	36,854,849	
	計		35,446,399	909,349	6,061,657,284	141,733,203	
合計		46,192,701	△ 858,499	7,448,701,944	△ 61,240,401		

※1 平成24年9月30日取扱終了

※2 平成24年10月導入

1 日 当 た り			
人員(人)	構成比(%)	収入(円)	構成比(%)
4,902	3.87	690,220	3.38
5,008	3.96	668,927	3.28
5,982	4.73	757,521	3.71
78	0.06	7,654	0.04
80	0.06	6,998	0.03
78	0.06	6,495	0.03
1,484	1.17	167,144	0.82
2,289	1.81	243,558	1.19
1,563	1.24	156,960	0.77
70	0.06	2,563	0.01
128	0.10	4,113	0.02
100	0.08	2,994	0.01
14	0.01	1,022	0.01
51	0.04	3,066	0.02
34	0.03	1,175	0.01
7,581	5.99	1,079,713	5.29
29,442	23.27	3,800,123	18.62
14,659	11.58	2,721,965	13.34
56,636	44.75	9,892,874	48.47
5,191	4.10	491,783	2.41
1,187	0.94	188,810	0.93
-	-	-	-
6,076	4.80	665,782	3.26
5,619	4.44	1,097,027	5.38
7,745	6.12	1,549,039	7.59
97,113	76.73	16,607,280	81.38
126,555	100.00	20,407,403	100.00

(3) 路線別運輸成績表

路線名	乗車人員（人）			乗車料収入（円）		
	定期	定期外	計	定期	定期外	計
埠頭線	1,681,974	5,611,683	7,293,657	218,098,810	977,263,145	1,195,361,955
東扇島循環線						
小向線	616,143	1,990,844	2,606,987	79,761,108	339,253,463	419,014,571
県営埋立線※ ¹	9,462	57,315	66,777	1,251,971	9,989,201	11,241,172
渡田線	485,885	1,831,277	2,317,162	63,997,464	314,216,844	378,214,308
水江町線	526,824	1,897,060	2,423,884	68,100,301	322,523,954	390,624,255
扇町線	145,004	403,498	548,502	19,107,423	68,810,422	87,917,845
神明町線	321,005	1,095,924	1,416,929	42,680,594	184,461,524	227,142,118
新城線	588,720	2,571,936	3,160,656	78,674,212	437,021,339	515,695,551
住吉線	19,526	67,303	86,829	2,655,987	11,575,604	14,231,591
西加瀬循環線※ ²	4,165	17,787	21,952	554,953	3,065,572	3,620,525
小倉循環線	165,744	680,566	846,310	22,110,461	116,139,127	138,249,588
御幸線	462,216	1,737,925	2,200,141	61,419,581	294,016,279	355,435,860
等々力線	54,840	307,504	362,344	7,396,951	50,620,353	58,017,304
宮内線	96,609	597,834	694,443	12,639,765	102,586,803	115,226,568
蟹ヶ谷線	110,720	431,834	542,554	14,438,272	73,113,348	87,551,620
久末団地線	99,630	310,335	409,965	13,415,103	51,562,483	64,977,586
馬絹線	185,645	723,905	909,550	24,645,972	120,437,751	145,083,723
有馬線	502,659	1,428,609	1,931,268	64,586,245	248,845,770	313,432,015
久末線	58,244	223,844	282,088	7,716,682	38,076,549	45,793,231
柿生線	2,007,815	4,961,024	6,968,839	251,280,155	861,866,461	1,113,146,616
犬蔵線	1,222,870	3,068,535	4,291,405	158,402,061	517,037,185	675,439,246
五所塚線	397,191	921,974	1,319,165	48,670,566	155,498,407	204,168,973
生田線	566,892	1,668,109	2,235,001	70,814,017	285,966,673	356,780,690
久地線	87,022	573,507	660,529	11,660,278	97,141,594	108,801,872
西菅線	91,246	548,324	639,570	12,102,176	96,423,159	108,525,335
カリタス線	77,878	384,894	462,772	10,058,537	66,862,921	76,921,458
新ゆり線	54,525	295,936	350,461	7,051,916	53,690,395	60,742,311
市民プラザ線	98,380	434,367	532,747	13,161,814	74,027,594	87,189,408
川崎病院線	6,640	216,356	222,996	472,915	20,204,784	20,677,699
藤子・F・不二雄 ミュージアム線	828	386,390	387,218	118,370	69,358,580	69,476,950
合計	10,746,302	35,446,399	46,192,701	1,387,044,660	6,061,657,284	7,448,701,944

※1 平成25年5月1日廃止

※2 平成26年1月18日新城線へ統合

路線名	路線長※ ³ (km)	延実働車両数 (両)	実車走行キロ (km)	1日1車当たり		1車1キロ当たり	
				人員(人)	収入(円)	人員(人)	収入(円)
埠頭線	7.41	18,230	2,504,752	400	65,571	2.91	477.24
東扇島循環線	13.34						
小向線	11.52	4,240	481,287	615	98,824	5.42	870.61
県営埋立線※ ¹	9.78	248	30,161	269	45,327	2.21	372.71
渡田線	7.98	5,491	590,093	422	68,879	3.93	640.94
水江町線	6.12	5,541	624,174	437	70,497	3.88	625.83
扇町線	6.18	1,785	224,385	307	49,254	2.44	391.82
神明町線	9.24	3,508	388,548	404	64,750	3.65	584.59
新城線	12.85	10,314	1,152,080	306	50,000	2.74	447.62
住吉線	7.30	825	47,551	105	17,250	1.83	299.29
西加瀬循環線※ ²	6.04	292	44,410	75	12,399	0.49	81.52
小倉循環線	8.62	2,849	320,815	297	48,526	2.64	430.93
御幸線	7.13	4,409	580,739	499	80,616	3.79	612.04
等々力線	7.14	1,095	133,913	331	52,984	2.71	433.25
宮内線	6.58	1,810	195,360	384	63,661	3.55	589.82
蟹ヶ谷線	5.20	1,410	169,127	385	62,093	3.21	517.67
久末団地線	6.52	1,239	158,340	331	52,444	2.59	410.37
馬絹線	8.13	1,896	259,812	480	76,521	3.50	558.42
有馬線	10.49	3,871	522,765	499	80,969	3.69	599.57
久末線	7.75	1,142	107,604	247	40,099	2.62	425.57
柿生線	13.88	12,586	1,630,004	554	88,443	4.28	682.91
犬蔵線	8.69	6,436	815,736	667	104,947	5.26	828.01
五所塚線	8.16	2,849	351,209	463	71,663	3.76	581.33
生田線	11.74	5,231	545,434	427	68,205	4.10	654.12
久地線	13.84	2,140	286,879	309	50,842	2.30	379.26
西菅線	7.70	1,754	252,048	365	61,873	2.54	430.57
カリタス線	10.52	1,460	148,265	317	52,686	3.12	518.81
新ゆり線	7.35	937	105,821	374	64,826	3.31	574.01
市民プラザ線	5.67	1,527	162,986	349	57,098	3.27	534.95
川崎病院線	1.33	488	16,594	457	42,372	13.44	1,246.09
藤子・F・不二雄 ミュージアム線	3.35	2,267	92,491	171	30,647	4.19	751.18
合計	—	107,870	12,943,383	428	69,053	3.57	575.48

※3 路線長は各路線における最長系統のものを示す。

(4) 路線別1日当たり運輸成績表

路線名	乗 車 人		計 (人)	構成比 (%)	前年度実績 (人)	前年度比 (%)
	定期 (人)	定期外 (人)				
埠頭線	4,609	15,375	19,984	15.8	17,906	111.6
東扇島循環線						
小向線	1,689	5,454	7,143	5.6	7,335	97.4
県営埋立線※1	315	1,911	2,226	1.8	2,248	99.0
	26	157	183	0.1	2,248	8.1
渡田線	1,331	5,017	6,348	5.0	6,253	101.5
水江町線	1,443	5,197	6,640	5.2	7,040	94.3
扇町線	397	1,105	1,502	1.2	1,601	93.8
神明町線	879	3,003	3,882	3.1	3,944	98.4
新城線	1,613	7,046	8,659	6.8	8,800	98.4
住吉線	53	184	237	0.2	236	100.4
西加瀬循環線※2	14	61	75	0.1	73	102.7
	11	49	60	0.0	73	82.2
小倉循環線	454	1,865	2,319	1.8	2,327	99.7
御幸線	1,266	4,761	6,027	4.8	5,953	101.2
等々力線	150	842	992	0.8	993	99.9
宮内線	265	1,638	1,903	1.5	1,900	100.2
蟹ヶ谷線	303	1,183	1,486	1.2	1,437	103.4
久末団地線	273	850	1,123	0.9	1,217	92.3
馬絹線	509	1,983	2,492	2.0	2,559	97.4
有馬線	1,377	3,914	5,291	4.2	5,610	94.3
久末線	160	613	773	0.6	812	95.2
柿生線	5,502	13,593	19,095	15.1	19,358	98.6
犬蔵線	3,351	8,407	11,758	9.3	12,045	97.6
五所塚線	1,088	2,526	3,614	2.9	3,668	98.5
生田線	1,553	4,570	6,123	4.8	6,393	95.8
久地線	238	1,571	1,809	1.4	1,747	103.5
西菅線	250	1,502	1,752	1.4	1,846	94.9
カリタス線	213	1,055	1,268	1.0	1,270	99.8
新ゆり線	149	811	960	0.8	1,052	91.3
市民プラザ線	270	1,190	1,460	1.2	1,502	97.2
川崎病院線※3	27	887	914	0.7	931	98.2
	18	593	611	0.5	625	97.8
藤子・F・不二雄 ミュージアム線※4	3	1,242	1,245	1.0	1,363	91.3
	2	1,059	1,061	0.8	1,157	91.7
合計	29,442	97,113	126,555	100.0	128,907	98.2

※1 平成25年5月1日廃止。上段の斜字は営業日数30日(前年度は365日)の1日当たりの運輸成績

※2 平成26年1月18日新城線へ統合。上段の斜字は営業日数292日(前年度は365日)の1日当たりの運輸成績

路線名	乗車料収入					
	定期 (円)	定期外 (円)	計 (円)	構成比 (%)	前年度実績 (円)	前年度比 (%)
埠頭線	597,530	2,677,433	3,274,963	16.1	2,926,910	111.9
東扇島循環線						
小向線	218,524	929,462	1,147,986	5.6	1,169,638	98.1
県営埋立線※1	<i>41,732</i>	<i>332,973</i>	<i>374,705</i>	<i>1.8</i>	<i>372,975</i>	<i>100.5</i>
	3,430	27,368	30,798	0.2	372,975	8.3
渡田線	175,336	860,868	1,036,204	5.1	1,005,257	103.1
水江町線	186,576	883,627	1,070,203	5.2	1,125,335	95.1
扇町線	52,349	188,522	240,871	1.2	251,986	95.6
神明町線	116,933	505,374	622,307	3.0	622,212	100.0
新城線	215,546	1,197,319	1,412,865	6.9	1,416,059	99.8
住吉線	7,277	31,714	38,991	0.2	37,494	104.0
西加瀬循環線※2	<i>1,901</i>	<i>10,499</i>	<i>12,400</i>	<i>0.1</i>	<i>11,573</i>	<i>107.1</i>
	1,520	8,399	9,919	0.0	11,573	85.7
小倉循環線	60,577	318,189	378,766	1.9	374,415	101.2
御幸線	168,273	805,524	973,797	4.8	949,231	102.6
等々力線	20,266	138,686	158,952	0.8	158,124	100.5
宮内線	34,629	281,060	315,689	1.5	312,011	101.2
蟹ヶ谷線	39,557	200,311	239,868	1.2	228,585	104.9
久末団地線	36,754	141,267	178,021	0.9	188,127	94.6
馬絹線	67,523	329,966	397,489	1.9	402,336	98.8
有馬線	176,949	681,769	858,718	4.2	895,629	95.9
久末線	21,142	104,319	125,461	0.6	128,469	97.7
柿生線	688,438	2,361,278	3,049,716	14.9	3,061,894	99.6
犬蔵線	433,978	1,416,540	1,850,518	9.1	1,875,505	98.7
五所塚線	133,344	426,023	559,367	2.7	563,488	99.3
生田線	194,011	783,470	977,481	4.8	1,010,853	96.7
久地線	31,946	266,141	298,087	1.5	283,525	105.1
西菅線	33,157	264,173	297,330	1.5	307,936	96.6
カリタス線	27,558	183,186	210,744	1.0	208,174	101.2
新ゆり線	19,320	147,097	166,417	0.8	180,081	92.4
市民プラザ線	36,060	202,815	238,875	1.2	242,121	98.7
川崎病院線※3	<i>1,938</i>	<i>82,806</i>	<i>84,744</i>	<i>0.4</i>	<i>86,851</i>	<i>97.6</i>
	1,296	55,356	56,652	0.3	58,297	97.2
藤子・F・不二雄 ミュージアム線※4	<i>381</i>	<i>223,018</i>	<i>223,399</i>	<i>1.1</i>	<i>243,661</i>	<i>91.7</i>
	324	190,024	190,348	0.9	206,945	92.0
合計	3,800,123	16,607,280	20,407,403	100.0	20,575,185	99.2

※3 上段の斜字は営業日数244日(前年度は245日)の1日当たりの運輸成績

※4 上段の斜字は営業日数311日(前年度は310日)の1日当たりの運輸成績

(5) 乗合バス運輸成績の推移

項 目		22年度	23年度	24年度	25年度	対前年増減		
営業日数	日	365	366	365	365	0		
認可キロ	km	201.03	202.48	202.24	195.09	△ 7.15		
期末実在車両数	両	326	330	328	335	7		
延実働車両数	両	103,434	106,442	107,239	107,870	631		
軽油使用量	ℓ	4,921,606	4,989,253	5,009,802	5,114,869	105,067		
圧縮天然ガス使用量	m ³	258,759	243,662	223,346	216,249	△ 7,097		
実車走行キロ	km	12,595,204	12,885,037	12,803,374	12,943,383	140,009		
(うちCNG車走行キロ)	km	(458,417)	(426,313)	(377,747)	(368,043)	(△ 9,704)		
乗車人員	定期	人	14,112,588	14,342,108	12,514,150	10,746,302	△ 1,767,848	
	定期外	人	30,864,152	33,034,773	34,537,050	35,446,399	909,349	
	計	人	44,976,740	47,376,881	47,051,200	46,192,701	△ 858,499	
乗車料収入	定期	円	1,774,294,226	1,797,996,029	1,590,018,264	1,387,044,660	△ 202,973,604	
	定期外	円	5,399,397,076	5,749,236,299	5,919,924,081	6,061,657,284	141,733,203	
	計	円	7,173,691,302	7,547,232,328	7,509,942,345	7,448,701,944	△ 61,240,401	
一日当たり	延実働車両数	両	283	291	294	296	2	
	実車走行キロ	km	34,507	35,205	35,078	35,461	383	
	乗車人員	定期	人	38,665	39,186	34,285	29,442	△ 4,843
		定期外	人	84,559	90,259	94,622	97,113	2,491
		計	人	123,224	129,445	128,907	126,555	△ 2,352
	乗車料収入	定期	円	4,861,080	4,912,557	4,356,215	3,800,123	△ 556,092
		定期外	円	14,792,869	15,708,296	16,218,970	16,607,280	388,310
		計	円	19,653,949	20,620,853	20,575,185	20,407,403	△ 167,782
	当日一車	実車走行キロ	km	122	121	119	120	1
乗車人員		人	435	445	439	428	△ 11	
乗車料収入		円	69,355	70,905	70,030	69,053	△ 977	
1車1キロ当たり	人員	人	3.57	3.68	3.67	3.57	△ 0.10	
	収入	円	569.56	585.74	586.56	575.48	△ 11.08	

(6) 路線別乗車人員の推移

路線名	22年度(人)	23年度(人)	24年度(人)	25年度(人)	対前年増減(人)	対前年増減率(%)
埠頭線	5,991,784	6,549,610	6,535,650	7,293,657	758,007	11.6
東扇島循環線						
小向線	2,635,594	2,802,761	2,676,987	2,606,987	△ 70,000	△ 2.6
県営埋立線※ ¹	835,046	881,191	820,230	66,777	△ 753,453	△ 91.9
渡田線	2,054,840	2,220,101	2,282,302	2,317,162	34,860	1.5
水江町線	2,651,186	2,835,126	2,569,476	2,423,884	△ 145,592	△ 5.7
扇町線	566,087	593,188	584,179	548,502	△ 35,677	△ 6.1
神明町線	1,615,664	1,670,689	1,439,319	1,416,929	△ 22,390	△ 1.6
新城線	3,477,083	3,513,665	3,212,054	3,160,656	△ 51,398	△ 1.6
住吉線	105,965	103,428	86,164	86,829	665	0.8
西加瀬循環線※ ²	90,509	87,674	26,714	21,952	△ 4,762	△ 17.8
小倉循環線	844,532	875,920	849,379	846,310	△ 3,069	△ 0.4
御幸線	2,362,986	2,413,102	2,172,801	2,200,141	27,340	1.3
等々力線	411,600	422,213	362,370	362,344	△ 26	△ 0.0
宮内線	707,316	742,139	693,487	694,443	956	0.1
蟹ヶ谷線	472,717	502,482	524,813	542,554	17,741	3.4
久末団地線	474,186	480,748	444,215	409,965	△ 34,250	△ 7.7
馬絹線	950,472	968,083	934,176	909,550	△ 24,626	△ 2.6
有馬線	2,142,017	2,111,817	2,047,560	1,931,268	△ 116,292	△ 5.7
久末線	294,123	301,538	296,121	282,088	△ 14,033	△ 4.7
柿生線	6,226,807	6,597,376	7,065,456	6,968,839	△ 96,617	△ 1.4
犬蔵線	4,066,467	4,248,113	4,396,666	4,291,405	△ 105,261	△ 2.4
五所塚線	1,188,813	1,245,463	1,339,051	1,319,165	△ 19,886	△ 1.5
生田線	2,083,325	2,138,866	2,333,505	2,235,001	△ 98,504	△ 4.2
久地線	691,347	673,316	637,741	660,529	22,788	3.6
西菅線	593,124	604,011	673,857	639,570	△ 34,287	△ 5.1
カリタス線	317,019	345,424	463,753	462,772	△ 981	△ 0.2
新ゆり線	359,888	364,488	384,173	350,461	△ 33,712	△ 8.8
市民プラザ線	518,442	526,001	548,339	532,747	△ 15,592	△ 2.8
川崎病院線	247,801	237,929	228,208	222,996	△ 5,212	△ 2.3
藤子・F・不二雄ミュージアム線	—	320,419	422,454	387,218	△ 35,236	△ 8.3
合計	44,976,740	47,376,881	47,051,200	46,192,701	△ 858,499	△ 1.8

※1 平成25年5月1日廃止

※2 平成26年1月18日新城線へ統合

(7) 乗合バス乗車人員の推移

年度	定 期			定 期 外					
				現 金			現 金 以 外		
	人 員	前年度 増減率	指 数	人 員	前年度 増減率	指 数	人 員	前年度 増減率	指 数
	(千人)	(%)		(千人)	(%)		(千人)	(%)	
昭和 47	28,259	△ 3.3	100.0	28,761	7.0	100.0	8,196	1.6	100.0
平成 2	15,859	△ 1.8	56.1	14,780	0.1	51.4	16,454	4.7	200.8
3	15,505	△ 2.2	54.9	16,022	8.4	55.7	15,929	△ 3.2	194.4
4	14,852	△ 4.2	52.6	15,946	△ 0.5	55.4	15,486	△ 2.8	188.9
5	14,008	△ 5.7	49.6	15,907	△ 0.2	55.3	15,353	△ 0.9	187.3
6	13,165	△ 6.0	46.6	15,566	△ 2.1	54.1	14,578	△ 5.0	177.9
7	12,379	△ 6.0	43.8	15,991	2.7	55.6	13,178	△ 9.6	160.8
8	11,424	△ 7.7	40.4	15,609	△ 2.4	54.3	12,934	△ 1.9	157.8
9	10,514	△ 8.0	37.2	15,762	1.0	54.8	13,549	4.8	165.3
10	9,496	△ 9.7	33.6	14,942	△ 5.2	52.0	14,408	6.3	175.8
11	8,854	△ 6.8	31.3	14,251	△ 4.6	49.5	14,449	0.3	176.3
12	8,257	△ 6.7	29.2	13,786	△ 3.3	47.9	15,266	5.7	186.3
13	7,594	△ 8.0	26.9	13,399	△ 2.8	46.6	15,387	0.8	187.7
14	6,737	△ 11.3	23.8	12,788	△ 4.6	44.5	15,870	3.1	193.6
15	6,316	△ 6.2	22.4	12,223	△ 4.4	42.5	16,731	5.4	204.1
16	<i>6,077</i>	<i>△ 3.8</i>	<i>21.5</i>	11,432	△ 6.5	39.7	<i>17,278</i>	<i>3.3</i>	<i>210.8</i>
	14,344	127.1	50.8				20,289	21.3	247.5
17	14,380	0.3	50.9	11,164	△ 2.3	38.8	21,080	3.9	257.2
18	14,391	0.1	50.9	10,648	△ 4.6	37.0	22,131	5.0	270.0
19	14,561	1.2	51.5	9,299	△ 12.7	32.3	24,246	9.6	295.8
20	13,302	△ 8.6	47.1	8,213	△ 11.7	28.6	25,831	6.5	315.2
21	13,140	△ 1.2	46.5	7,087	△ 13.7	24.6	25,395	△ 1.7	309.8
22	14,113	7.4	49.9	6,716	△ 5.2	23.4	24,148	△ 4.9	294.6
23	14,342	1.6	50.8	6,069	△ 9.6	21.1	26,966	11.7	329.0
24	12,514	△ 12.7	44.3	5,785	△ 4.7	20.1	28,752	6.6	350.8
25	10,746	△ 14.1	38.0	5,351	△ 7.5	18.6	30,096	4.7	367.2

※ 前年度増減率及び1日平均は、人単位を基準に算出したもの

※ 平成16年度上段の斜字は、平成15年度以前と同じ枠組(特別乗車証及び高齢者外出支援乗車事業の

※ ICカード(SF)は現金以外に含む

年度	定期外			合計			
	計			人員	前年度 増減率	指数	1日平均
	人員	前年度 増減率	指数				
	(千人)	(%)		(千人)	(%)		(人)
昭和 47	36,957	5.7	100.0	65,216	1.6	100.0	178,675
平成 2	31,234	2.5	84.5	47,093	1.0	72.2	129,023
3	31,951	2.3	86.5	47,456	0.8	72.8	129,662
4	31,432	△ 1.6	85.1	46,284	△ 2.5	71.0	126,807
5	31,260	△ 0.5	84.6	45,268	△ 2.2	69.4	124,021
6	30,144	△ 3.6	81.6	43,309	△ 4.3	66.4	118,655
7	29,169	△ 3.2	78.9	41,548	△ 4.1	63.7	113,519
8	28,543	△ 2.1	77.2	39,967	△ 3.8	61.3	109,498
9	29,311	2.7	79.3	39,825	△ 0.4	61.1	109,109
10	29,350	0.1	79.4	38,846	△ 2.5	59.6	106,427
11	28,700	△ 2.2	77.7	37,554	△ 3.3	57.6	102,606
12	29,052	1.2	78.6	37,309	△ 0.7	57.2	102,217
13	28,786	△ 0.9	77.9	36,380	△ 2.5	55.8	99,670
14	28,658	△ 0.4	77.5	35,395	△ 2.7	54.3	96,972
15	28,954	1.0	78.3	35,270	△ 0.4	54.1	96,366
16	28,710	△ 0.8	77.7	34,787	△ 1.4	53.3	95,307
	31,721	9.6	85.8	46,065	30.6	70.6	126,206
17	32,244	1.6	87.2	46,624	1.2	71.5	127,735
18	32,779	1.7	88.7	47,170	1.2	72.3	129,233
19	33,545	2.3	90.8	48,106	2.0	73.8	131,437
20	34,044	1.5	92.1	47,346	△ 1.6	72.6	129,714
21	32,482	△ 4.6	87.9	45,622	△ 3.6	70.0	124,991
22	30,864	△ 5.0	83.5	44,977	△ 1.4	69.0	123,224
23	33,035	7.0	89.4	47,377	5.3	72.6	129,445
24	34,537	4.5	93.5	47,051	△ 0.7	72.1	128,907
25	35,447	2.6	95.9	46,193	△ 1.8	70.8	126,555

利用分を除く。)で算定したもの

(8) 乗合バス乗車料収入の推移

年度	定 期		定 期 外					
			現 金		現 金 以 外		計	
	収 入	前年度 増減率	収 入	前年度 増減率	収 入	前年度 増減率	収 入	前年度 増減率
	(千円)	(%)	(千円)	(%)	(千円)	(%)	(千円)	(%)
昭和 47	580,639	△ 2.3	838,555	6.8	219,226	1.6	1,057,781	5.6
平成 2	1,710,848	△ 0.5	2,389,895	2.3	2,238,603	7.3	4,628,498	4.6
3	1,809,927	5.8	2,716,583	13.7	2,358,359	5.3	5,074,942	9.6
4	1,744,079	△ 3.6	2,704,713	△ 0.4	2,292,643	△ 2.8	4,997,356	△ 1.5
5	1,644,316	△ 5.7	2,698,674	△ 0.2	2,272,093	△ 0.9	4,970,767	△ 0.5
6	1,553,404	△ 5.5	2,669,105	△ 1.1	2,179,442	△ 4.1	4,848,547	△ 2.5
7	1,613,255	3.9	3,014,299	12.9	2,182,006	0.1	5,196,305	7.2
8	1,494,775	△ 7.3	2,942,196	△ 2.4	2,143,992	△ 1.7	5,086,188	△ 2.1
9	1,354,025	△ 9.4	2,938,566	△ 0.1	2,211,591	3.2	5,150,157	1.3
10	1,230,863	△ 9.1	2,818,715	△ 4.1	2,363,688	6.9	5,182,403	0.6
11	1,148,198	△ 6.7	2,672,974	△ 5.2	2,374,417	0.5	5,047,391	△ 2.6
12	1,076,579	△ 6.2	2,590,606	△ 3.1	2,503,006	5.4	5,093,612	0.9
13	987,448	△ 8.3	2,503,621	△ 3.4	2,513,210	0.4	5,016,831	△ 1.5
14	874,111	△ 11.5	2,384,899	△ 7.9	2,547,789	1.8	4,932,688	△ 3.2
15	817,068	△ 6.5	2,277,399	△ 4.5	2,668,770	4.7	4,946,169	0.3
16	<i>776,754</i>	<i>△ 4.9</i>	2,185,198	△ 4.0	<i>2,723,358</i>	<i>2.0</i>	<i>4,908,556</i>	<i>△ 0.8</i>
	1,953,927	139.1			3,320,771	24.4	5,505,969	11.3
17	1,830,308	△ 6.3	2,155,642	△ 1.4	3,468,225	4.4	5,623,867	2.1
18	1,845,479	0.8	2,138,753	△ 0.8	3,559,967	2.6	5,698,720	1.3
19	1,849,224	0.2	1,699,340	△ 20.5	4,061,067	14.1	5,760,407	1.1
20	1,665,728	△ 9.9	1,504,754	△ 11.5	4,349,679	7.1	5,854,433	1.6
21	1,653,017	△ 0.8	1,296,884	△ 13.8	4,304,947	△ 1.0	5,601,831	△ 4.3
22	1,774,294	7.3	1,247,800	△ 3.8	4,151,597	△ 3.6	5,399,397	△ 3.6
23	1,797,996	1.3	1,127,799	△ 9.6	4,621,437	11.3	5,749,236	6.5
24	1,590,018	△ 11.6	1,073,329	△ 4.8	4,846,595	4.9	5,919,924	3.0
25	1,387,045	△ 12.8	993,517	△ 7.4	5,068,140	4.6	6,061,657	2.4

※ 前年度増減率及び1日平均は、円単位を基準に算出したもの

※ 平成16年度上段の斜字は、平成15年度以前と同じ枠組(特別乗車証及び高齢者外出支援乗車事業の

※ ICカード(SF)は現金以外に含む。

年度	合 計			備 考	
	収 入	前年度 増減率	1 日 平 均		
	(千円)	(%)	(円)		
昭和 47	1,638,420	2.1	4,488,823		普通乗車料金(大人) 30円
平成 2	6,339,346	3.2	17,368,072	H3. 1. 16	普通乗車料金(大人) 180円
3	6,884,869	8.6	18,811,117		
4	6,741,435	△ 2.1	18,469,685	H4. 6. 13	バス共通カード全車実施
5	6,615,083	△ 1.9	18,123,514		
6	6,401,951	△ 3.2	17,539,593	H7. 3. 1	普通乗車料金(大人) 200円
7	6,809,560	6.4	18,605,355		
8	6,580,963	△ 3.4	18,030,036		
9	6,504,182	△ 1.2	17,819,676	H9. 12. 19	高速アクアライン線運行開始
10	6,413,266	△ 1.4	17,570,591		
11	6,195,589	△ 3.4	16,927,840		
12	6,170,191	△ 0.4	16,904,634		
13	6,004,279	△ 2.7	16,450,080	H13. 4. 2	川崎病院線(100円バス) 運行開始
14	5,806,799	△ 3.3	15,909,039		
15	5,763,237	△ 0.8	15,746,549		
16	5,685,310	△ 1.4	15,576,192	H16. 4. 1	高速アクアライン線廃止
	7,459,896	29.4	20,438,070		
17	7,454,175	△ 0.1	20,422,399		
18	7,544,199	1.2	20,669,038	H18. 5. 16 H18. 9. 1 H19. 3. 18	梶ヶ谷線廃止 小杉線廃止 ICカード乗車券導入
19	7,609,631	0.9	20,791,342	H19.11.26	IC定期乗車券導入
20	7,520,161	△ 1.2	20,603,182		
21	7,254,848	△ 3.5	19,876,296	H22. 3.15	西加瀬循環線運行開始
22	7,173,691	△ 1.1	19,653,949	H22.10.31	バス共通カード取扱終了
23	7,547,232	5.2	20,620,853	H23. 9. 3	藤子・F・不二雄ミュージアム線 運行開始
24	7,509,942	△ 0.5	20,575,184		
25	7,448,702	△ 0.8	20,407,403	H25.5.1 H26.1.18	県営埋立線廃止 西加瀬循環線を新城線へ統合

利用分を除く。)で算定したもの

(9) 路線別収支

路線名	営業収益 (千円)	営業費用 (千円)	営業損益 (千円)	営業係数
埠頭線	1,217,674	1,692,760	△ 475,086	139.0
東扇島循環線				
小向線	423,301	282,750	140,551	66.8
県営埋立線※1	11,510	22,136	△ 10,626	192.3
渡田線	383,470	513,632	△ 130,162	133.9
水江町線	396,184	494,333	△ 98,149	124.8
扇町線	89,917	185,947	△ 96,030	206.8
神明町線	230,603	229,595	1,008	99.6
新城線	525,957	903,673	△ 377,716	171.8
住吉線	14,655	62,572	△ 47,917	427.0
西加瀬循環線※2	4,016	35,538	△ 31,522	884.9
小倉循環線	141,108	184,575	△ 43,467	130.8
御幸線	360,609	335,375	25,234	93.0
等々力線	59,211	74,168	△ 14,957	125.3
宮内線	116,966	113,598	3,368	97.1
蟹ヶ谷線	89,058	94,242	△ 5,184	105.8
久末団地線	66,388	118,855	△ 52,467	179.0
馬絹線	147,398	197,324	△ 49,926	133.9
有馬線	318,089	330,607	△ 12,518	103.9
久末線	46,751	83,447	△ 36,696	178.5
柿生線	1,127,665	1,222,501	△ 94,836	108.4
犬蔵線	682,705	605,168	77,537	88.6
五所塚線	207,297	245,056	△ 37,759	118.2
生田線	361,639	426,682	△ 65,043	118.0
久地線	111,357	154,037	△ 42,680	138.3
西菅線	110,770	144,992	△ 34,222	130.9
カリタス線	78,242	116,882	△ 38,640	149.4
新ゆり線	61,685	95,602	△ 33,917	155.0
市民プラザ線	88,641	137,205	△ 48,564	154.8
川崎病院線	20,825	15,391	5,434	73.9
藤子・F・不二雄ミュージアム線	70,301	84,483	△ 14,182	120.2
合計	7,563,992	9,203,126	△ 1,639,134	121.7

※1 平成25年5月1日廃止

※2 平成26年1月18日新城線へ統合

- ・千円未満の端数処理により、合計等が一致しない場合がある。
- ・営業収益は、乗車料収入、広告料等
- ・営業費用は、人件費、経費、減価償却費等
- ・営業損益は、営業収益から営業費用を差し引いた額
- ・営業係数とは、100円の収益をあげるのに必要な費用を示す指数で、100未満であれば黒字、100を超えると赤字であることを示す。平成25年度は、全31路線のうち6路線が黒字
- ・公共施設接続路線負担金及び行政路線補助金は、上記の収益には含まれない。

(10) 深夜バス路線別運輸成績

路線名	実車走行キロ (km)	乗車人員 (人)	乗車料収入 (円)	運行1日当たり		
				実車走行キロ (km)	乗車人員 (人)	乗車料収入 (円)
埠頭線	7,025	45,178	14,908,312	28.8	185	61,100
小向線	5,063	19,085	6,561,518	20.8	78	26,891
御幸線	8,718	15,769	5,465,474	35.7	65	22,399
有馬線	9,008	22,103	7,480,065	36.9	91	30,656
柿生線	15,126	95,999	31,060,701	61.9	393	127,299
新ゆり線	1,940	8,231	2,923,927	8.0	34	11,983
合計	46,880	206,365	68,399,997	192.1	846	280,328

※ 深夜バスの営業日数は244日

(11) 事故件数の推移

		21年度	22年度	23年度	24年度	25年度
全体事故件数(件)		75	53	69	72	65
(うち有責事故件数)(件)		(43)	(32)	(44)	(44)	(32)
総走行距離(千km)		12,463	12,622	12,923	12,839	12,980
10万km当たりの 事故発生件数	全体事故件数(件)	0.60	0.42	0.53	0.56	0.50
	(うち有責事故件数) (件)	(0.35)	(0.25)	(0.34)	(0.34)	(0.25)

※ 全体事故件数及び総走行距離は乗合バス事業と貸切バス事業の合計値

※ 有責事故件数とは責任割合1%以上の事故件数

※ 10万km当たりの事故発生件数 = 事故件数 ÷ 総走行距離 × 10万km

8 財政状況

(1) 平成25年度決算

ア 主要な建設改良事業

(ア) 車両購入 11両

- ・ ノンステップバス(大型) 7両
- ・ ハイブリッドノンステップバス(大型) 4両

(イ) バス停留所施設の整備

- ・ 停留所上屋 8基
- ・ 照明付バス停留所標識 20基
- ・ 停留所ベンチ 50脚

イ 収益的収入及び支出(税抜き)

(ア) 収 入

(単位:円・%)

区 分	決 算 額	対前年比
第 1 款 自動車運送事業収益	8,884,807,262	△ 2.4
第 1 項 営 業 収 益	7,596,794,550	△ 0.9
第 2 項 営 業 外 収 益	1,283,884,425	△ 10.4
第 3 項 特 別 利 益	4,128,287	47.5

(イ) 支 出

(単位:円・%)

区 分	決 算 額	対前年比
第 1 款 自動車運送事業費用	9,279,509,646	1.3
第 1 項 営 業 費 用	9,226,881,171	1.4
第 2 項 営 業 外 費 用	45,905,850	△ 14.6
第 3 項 特 別 損 失	6,722,625	5.2

ウ 損益状況(税抜き)

(ア) 営業損益 △ 1,630,086,621円

営業収益	7,596,794,550円	
------	----------------	--

営業費用	9,226,881,171円	
------	----------------	--

(イ) 経常損益 △ 392,108,046円

営業収益+営業外収益	8,880,678,975円	
------------	----------------	--

営業費用+営業外費用	9,272,787,021円	
------------	----------------	--

(ウ) 純損益 △ 394,702,384円

営業収益+営業外収益+特別利益	8,884,807,262円	
-----------------	----------------	--

営業費用+営業外費用+特別損失	9,279,509,646円	
-----------------	----------------	--

(エ) 25年度未処理欠損金 63,011,501円

エ 資本的収入及び支出(税込み)

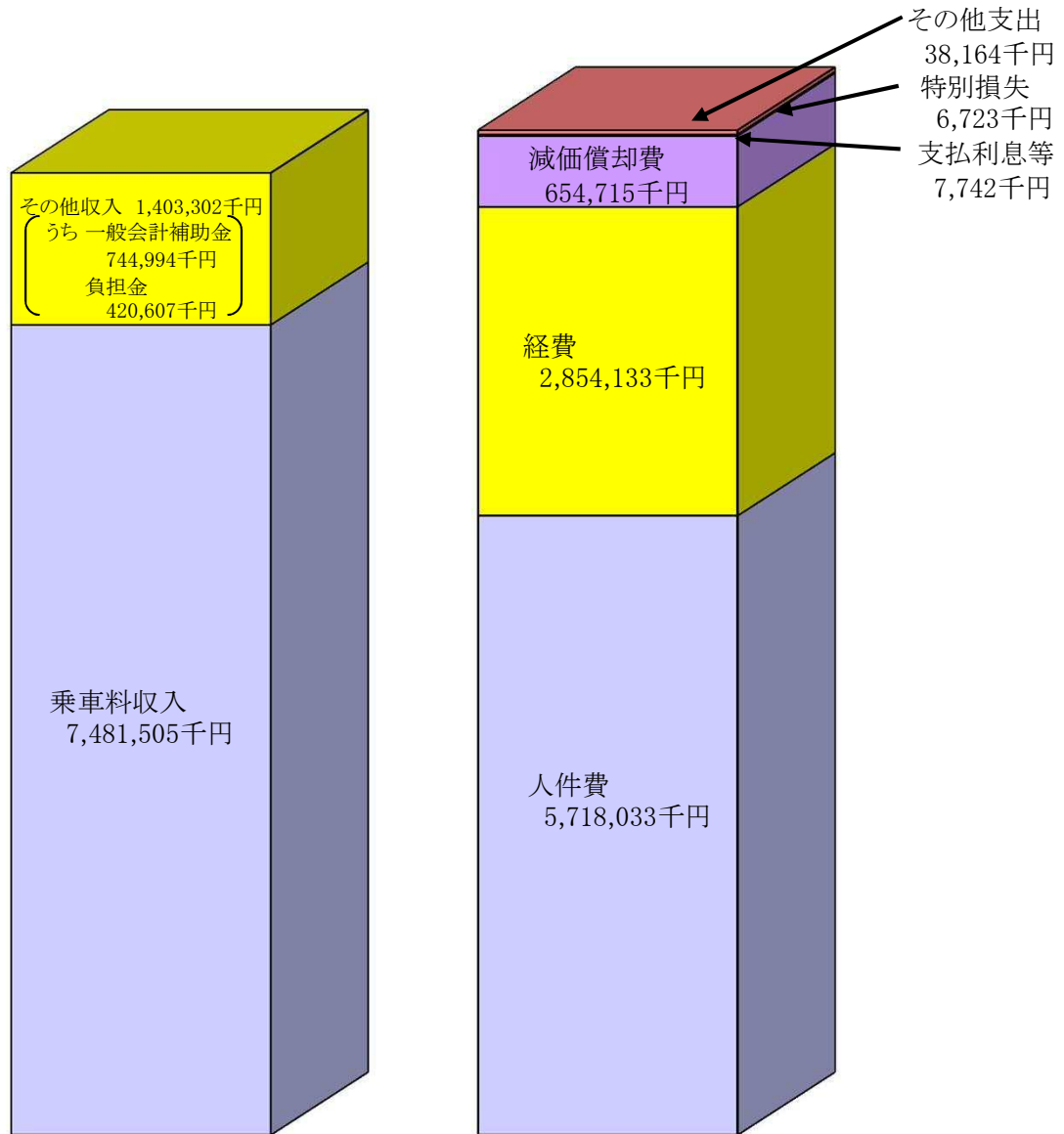
(ア) 収入 (単位:円)

区 分	決 算 額
第1款 自動車運送事業資本的収入	298,335,490
第1項 企業債	267,000,000
第2項 国庫補助金	8,844,000
第3項 一般会計補助金	20,106,800
第4項 その他の資本的収入	2,384,690

(イ) 支出 (単位:円)

区 分	決 算 額
第1款 自動車運送事業資本的支出	1,159,671,935
第1項 建設改良費	346,920,444
第2項 企業債償還金	812,751,491

(2) 平成25年度決算の概要(税抜き)



事業収益 8,884,807千円

事業費用 9,279,510千円

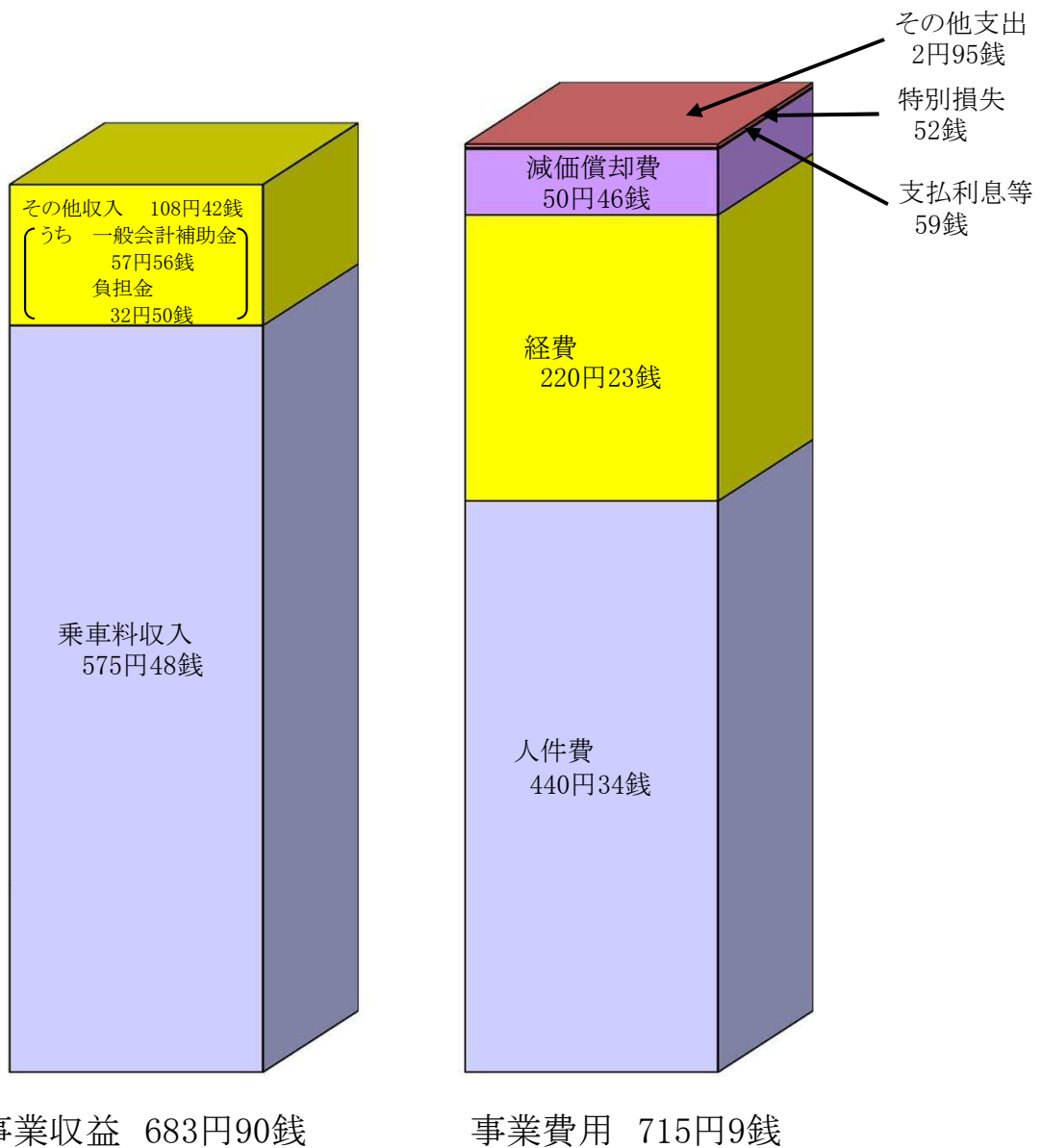
(単位:円)

項目	平成25年度決算
事業収益	8,884,807,262
営業収益	7,596,794,550
営業外収益	1,283,884,425
特別利益	4,128,287
事業費用	9,279,509,646
営業費用	9,226,881,171
営業外費用	45,905,850
特別損失	6,722,625
当年度純利益	△ 394,702,384
繰越利益剰余金	331,690,883
未処理欠損金	63,011,501

(単位:円)

項目		収 支
収 入	乗車料収入	7,481,504,973
	その他収入	1,403,302,289
	合 計	8,884,807,262
支 出	人件費	5,718,032,432
	経 費	2,854,133,331
	減価償却費	654,715,408
	支払利息等	7,742,383
	その他支出	38,163,467
	特別損失	6,722,625
合 計	9,279,509,646	
差 引		△ 394,702,384

(3) 平成25年度実車走行キロ当たり収益・費用(乗合自動車事業のみ)(税抜き)



(単位:円)

項目	平成25年度決算
事業収益	683.90
営業収益	584.39
営業外収益	99.19
特別利益	0.32
事業費用	715.09
営業費用	711.03
営業外費用	3.54
特別損失	0.52
当年度純損益	△ 31.19

(単位:円)

項目		収 支
収入	乗車料収入	575.48
	その他収入	108.42
	合計	683.90
支出	人件費	440.34
	経費	220.23
	減価償却費	50.46
	支払利息等	0.59
	その他支出	2.95
	特別損失	0.52
合計	715.09	
差引		△ 31.19

実車走行キロ	12,943,383km
--------	--------------

(乗合自動車事業のみ)

※ 費用の合計が左記事業費用に合うよう端数調整あり。

(4) 財政収支の推移

(単位：千円)

項 目			平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度
収益的 収支 (税抜き)	経 常 収 入	営業収益	7,430,902	7,353,157	7,720,007	7,666,805	7,596,795
		営業外収益	1,354,645	1,337,466	1,440,647	1,433,338	1,283,884
		計 (a)	8,785,547	8,690,623	9,160,654	9,100,143	8,880,679
	支 出	営業費用	8,509,271	8,877,322	9,057,330	9,098,378	9,226,881
		営業外費用	84,755	60,451	58,180	53,776	45,906
		計 (b)	8,594,026	8,937,773	9,115,510	9,152,154	9,272,787
		差引(a) - (b) = A	191,521	△ 247,150	45,144	△ 52,011	△ 392,108
	特 別 損 益	特別利益(c)	3,989	1,090	2,122	2,799	4,128
		特別損失(d)	718	16,348	15,985	6,387	6,723
		差引(c) - (d) = B	3,271	△ 15,258	△ 13,863	△ 3,588	△ 2,595
		予備費 C	-	-	-	-	-
		再差引 A+B-C	194,792	△ 262,408	31,281	△ 55,599	△ 394,703
		利益剰余金	628,416	356,008	387,289	331,691	△ 63,012
資本的 収 支 (税込み)	収 入	企業債	901,000	876,000	756,000	433,000	267,000
		国庫補助金	83,754	55,225	45,541	18,736	8,844
		県交付金	3,600	-	-	-	-
		一般会計補助金	144,081	117,915	31,892	25,399	20,107
		固定資産売却代金	-	-	-	-	-
		その他	942	1,676	17,511	-	2,384
		計 (e)	1,133,377	1,050,816	850,944	477,135	298,335
	支 出	建設改良費	1,224,216	1,122,027	913,871	538,233	346,920
		企業債償還金	807,282	765,620	802,910	795,916	812,752
		投資	-	-	-	-	-
		計 (f)	2,031,498	1,887,647	1,716,781	1,334,149	1,159,672
		差引(e) - (f) = D	△ 898,121	△ 836,831	△ 865,837	△ 857,014	△ 861,337
		補てん財源 E	898,121	836,831	865,837	857,014	861,337
	再差引 D + E	-	-	-	-	-	

(5) 平成26・25年度当初予算比較

ア 業務の予定量

(ア) 乗合自動車事業

(単位：%)

項 目	26 年 度	25 年 度	増減率
車 両 数	335 両	334 両	0.3
年 間 走 行 キ ロ	13,147 千km	12,940 千km	1.6
1 日 平 均 輸 送 人 員	127,882 人	125,611 人	1.8

(イ) 貸切自動車事業

(単位：%)

項 目	26 年 度	25 年 度	増減率
車 両 数	5 両	5 両	-
年 間 走 行 キ ロ	42 千km	40 千km	5.0
1 日 平 均 輸 送 人 員	707 人	611 人	15.7

イ 主要な建設改良事業(26年度)

(ア) バリアフリー対応車両 3両の購入

- ・ ノンステップバス 3両

(イ) バス停留所施設の整備

- ・ 停留所上屋 8基
- ・ 照明付バス停留所標識 20基
- ・ 停留所ベンチ 50脚

ウ 収益的収入及び支出(税込み)

(ア) 収 入

(単位:千円・%)

区 分	26 年 度	25 年 度	増 減 率
第 1 款 自動車運送事業収益	9,676,778	9,260,041	4.5
第 1 項 営 業 収 益	8,221,899	7,952,852	3.4
第 2 項 営 業 外 収 益	1,420,407	1,306,189	8.7
第 3 項 特 別 利 益	34,472	1,000	著増

(イ) 支 出

(単位:千円・%)

区 分	26 年 度	25 年 度	増減率
第 1 款 自動車運送事業費用	14,448,956	9,784,249	47.7
第 1 項 営 業 費 用	9,690,597	9,543,073	1.5
第 2 項 営 業 外 費 用	326,133	221,676	47.1
第 3 項 特 別 損 失	4,422,226	9,500	著増
第 4 項 予 備 費	10,000	10,000	-

エ 資本的収入及び支出(税込み)

(ア) 収入

(単位:千円・%)

区 分	26 年 度	25 年 度	増減率
第 1 款 自動車運送事業資本的収入	121,715	378,986	△ 67.9
第 1 項 企 業 債	104,000	305,000	△ 65.9
第 2 項 国 庫 補 助 金	3,078	23,033	△ 86.6
第 3 項 一 般 会 計 補 助 金	11,631	50,953	△ 77.2
第 4 項 固 定 資 産 売 却 代 金	28	-	皆増
第 5 項 その他の資本的収入	2,978	-	皆増

(イ) 支出

(単位:千円・%)

区 分	26 年 度	25 年 度	増減率
第 1 款 自動車運送事業資本的支出	931,898	1,214,671	△ 23.3
第 1 項 建 設 改 良 費	178,501	391,919	△ 54.5
第 2 項 企 業 債 償 還 金	743,397	812,752	△ 8.5
第 3 項 予 備 費	10,000	10,000	-

オ 財政規模

(単位:千円・%)

26 年 度	25 年 度	増減率
15,380,854	10,998,920	39.8

※ 財政規模は、収益的支出と資本的支出の合計額

参 考 資 料

(1) 市勢概要

(基準日)

面 積	144.35 km ²
-----	------------------------

H25. 3. 31

※ 川崎市統計書 平成25年(2013年)版

地 形	最 長	33.13 km
	最 短	1.22 km

H25. 3. 31

※ 川崎市統計書 平成25年(2013年)版

人 口	川 崎 区	219,206 人
	幸 区	157,786 人
	中 原 区	241,903 人
	高 津 区	223,371 人
	宮 前 区	223,779 人
	多 摩 区	213,627 人
	麻 生 区	173,755 人
計	1,453,427 人	

H26. 4. 1

世 帯 数	683,229 世帯
-------	------------

H26. 4. 1

※ 世帯数と人口は国勢調査を基数とし、以後の住民基本台帳の増減を加減して推算したもの

工 業	事 業 所 数	1,408 事業所
	従 業 者 数	50,449 人

H24. 12. 31

※ 川崎市の工業－平成24年工業統計調査結果－

商 業	商 店 数	9,105 店
	従 業 者 数	85,320 人

H19. 6. 1

※ 川崎市の商業－平成19年商業統計調査結果－

自 動 車 総 数	463,001 両
-----------	-----------

平成24年度末

※ 川崎市統計書 平成25年(2013年)版

(2) 交通事業の沿革

項 目	営業開始	廃止
軌 道 (市 電)	昭和19年10月14日	昭和44年4月1日
乗 合 自 動 車	昭和25年12月15日	—
無軌条電車(トロリーバス)	昭和26年3月1日	昭和42年5月1日
貸 切 自 動 車	昭和27年9月20日	昭和43年3月1日
	平成17年3月1日	—
特 定 自 動 車	昭和55年4月5日	平成8年4月1日

(3) 交通事業のあゆみ

年 月 日	主 な 出 来 事
昭和 19. 10. 14	市電営業開始(古川通～東渡田5丁目) 免許路線2.76km 車両7両
25. 12. 15	市バス営業開始(浜町3丁目～新丸子駅) 免許路線12.04km 車両11両
26. 3. 1	トロリーバス営業開始(川崎駅前～池上新田) 免許路線3.64km 車両8両
27. 9. 20	貸切バス営業開始 車両2両
27. 10. 1	地方公営企業法および地方公営企業労働関係法適用
41. 10. 1	交通事業再建整備8箇年計画による自主再建開始
42. 5. 1	トロリーバス廃止 廃止路線7.30km 車両19両
43. 3. 1	貸切バス廃止 車両5両
44. 4. 1	市電廃止 廃止路線4.64km 車両16両
49. 1. 9	自治大臣再建計画を承認(再建団体指定)
50. 6. 3	乗合バスワンマン化達成
53. 3. 20	路線再編成(2路線統合、車両29両減)
54. 12. 21	全線定期乗車券制度実施
55. 4. 5	市営特定バス営業開始
55. 8. 1	溝口営業所を廃止、鷲ヶ峰営業所等に吸収
59. 3. 31	再建団体指定による財政再建完了
60. 6. 26	車内外乗客案内装置導入開始
60. 7. 1	川崎市内バス共通回数乗車券制度実施(川崎市・臨港・東急・小田急・京急)
平成 2. 2. 6	川崎駅バス総合案内システム供用開始
2. 7. 11	深夜バス運行開始(5路線)
3. 1. 16	持参人式通勤定期乗車券制度及び端数日付通学定期乗車券制度実施
3. 12. 24	低公害ハイブリット(HIMR)エンジンバス運行開始
4. 3. 24	冷房化率100パーセント達成
4. 6. 13	カード回数乗車券(バス共通カード)実施(一部路線) 11.20 全路線実施
5. 8. 31	ワンステップバス運行開始
5. 11. 10	エコロジー乗車券(1日乗車券)実施(冬期3箇月毎水曜日)
6. 12. 24	CNG(圧縮天然ガス)バス運行開始
7. 3. 1	料金改定(200円) 1日乗車券及び通信教育乗車券実施
8. 4. 1	特定バス しいのき学園線及び福祉センター線の廃止
9. 1. 28	車内外乗客案内装置装備率100パーセント達成
9. 12. 19	高速アクアライン線(川崎駅～木更津駅東口)運行開始(6社共同運行)
10. 11. 9	ノンステップバス運行開始(上平間・鷲ヶ峰営業所各1両)
11. 4. 14	川崎市塩浜CNGスタンド開所
11. 10. 1	高速アクアライン線、袖ヶ浦駅系統運行開始
12. 1. 27	運輸政策審議会答申第18号「東京圏における高速鉄道を中心とする交通網の整備に関する基本計画について」において、川崎縦貫高速鉄道(仮称)の新設が位置付けられる。
12. 4. 1	局機構改革(高速鉄道建設準備室新設)
〃	CNGノンステップバス運行開始
13. 4. 1	局機構改革(高速鉄道建設本部設置)
13. 4. 2	ワンコインバス(川崎病院線)運行開始
13. 5. 11	鉄道事業許可取得 初期整備区間(新百合丘～宮前平～元住吉)
13. 11. 1	新1日乗車券・家族1日乗車券発売
14. 2. 1	道路運送法改正(需給調整規制廃止)
14. 11. 1	高速アクアライン線、袖ヶ浦駅系統廃止
15. 4. 1	局機構改革(次長制を廃止し、自動車関係を2部制に組織再編)

年 月 日	主 な 出 来 事
平成 15. 9. 1	ラッピングバスの本格実施(商業広告として)
16. 4. 1	27路線ダイヤ改正、菅生出張所を廃止、高速アクアライン線廃止
17. 3. 1	上平間、塩浜、鷲ヶ峰の各営業所で、貸切バス事業開始(車両 合計5両)
17. 3. 22	バス運行情報提供システム(市バスナビ)井田営業所管内でサービス開始
17. 9. 1	井田営業所で貸切バス事業開始
18. 4. 1	鉄道事業(元住吉接続計画)廃止
18. 5. 16	梶ヶ谷線を東急バス株式会社に委譲
18. 9. 1	小杉線を東急バス株式会社に委譲
19. 3. 1	横浜市内路線の運賃値下げ
19. 3. 18	ICカード乗車券「PASMO」のサービスを全路線で開始
19. 3. 26	バス運行情報提供システム(市バスナビ)上平間・鷲ヶ峰営業所管内に拡張導入
19. 4. 1	上平間営業所管理委託の一部実施
19. 10. 1	バス運行情報提供システム(市バスナビ)塩浜営業所管内の導入で全路線対応
19. 11. 26	IC定期乗車券の導入
20. 2. 1	上平間営業所の貸切バス事業廃止
20. 3. 17	市バスイメージキャラクター「かわさきノルフィン」の命名式を実施
20. 4. 1	上平間営業所管理委託の完全実施
21. 3. 17	電気式ハイブリッドバス運行開始
22. 3. 15	JR横須賀線武蔵小杉駅に接続する西加瀬循環線の新設
22. 6. 17	IC6箇月定期乗車券を発売開始
22. 6. 30	カード回数乗車券(バス共通カード)販売終了(10月31日をもって取扱終了)
23. 4. 1	菅生営業所の新設及び管理委託の実施
23. 9. 3	藤子・F・不二雄ミュージアム線を新設
25. 3. 31	局機構改革(高速鉄道建設本部廃止(高速鉄道事業会計廃止))
25. 5. 1	県営埋立線を川崎鶴見臨港バス株式会社に委譲
26. 1. 18	西加瀬循環線を新城線へ統合
26. 4. 1	消費税率引上げに伴う料金改定(ICカード206円、現金210円)

平成 26 年 版

事 業 概 要

編 集 川崎市交通局 企画管理部 経営企画課

〒210 - 0006 川崎市川崎区砂子 1 丁目 8 番地 9

T E L 044 (200) 3221

F A X 044 (200) 3946



KAWASAKI CITY