

## 市道路線の認定及び廃止について

道路法第8条及び第10条第1項の規定により、次のとおり市道路線を認定及び廃止する。

平成23年6月10日提出

川崎市長 阿部 孝夫

## 1 認定

整理 番号	図面 番号	路線名	起 終	点 点	
19	1	池上新町 第42号線	川崎区池上新町2丁目 川崎区池上新町2丁目	21番 21番	79先 72先
20	2	小倉 第213号線	幸区小倉 幸区小倉	1658番 1658番	36先 35先
21	3	宮内新横浜線 (IV)	中原区宮内1丁目 中原区宮内2丁目	1268番 1507番	9先 1先
22	3	宮内 第215号線	中原区宮内1丁目 中原区宮内1丁目	1363番 1417番	33先 3先
23	3	宮内 第216号線	中原区宮内1丁目 中原区宮内1丁目	1468番 1468番	4先 1先
24	4	諏訪 第57号線	高津区諏訪3丁目 高津区諏訪3丁目	75番 74番	3先 2先
25	5	久末 第260号線	高津区久末 高津区久末	1509番 1509番	12先 9先
26	6	長尾 第169号線	多摩区长尾1丁目 多摩区长尾1丁目	38番 35番	6先 10先
27	7	万福寺 第116号線	麻生区万福寺1丁目 麻生区万福寺1丁目	51番 26番	2先 6先
28	8	東百合丘 第154号線	麻生区東百合丘1丁目 麻生区東百合丘1丁目	7160番 7161番	10先 4先
29	9	岡上 第161号線	麻生区岡上 麻生区岡上	254番 254番	1先 9先

30	10	片平 第334号線	麻生区片平2丁目	29番	11先
			麻生区片平2丁目	29番	15先
31	11	片平 第335号線	麻生区片平3丁目	256番	5先
			麻生区片平3丁目	264番	17先

## 2 廃止

整理番号	図面番号	路線名	起終	点	点
32	12	旭町 第12号線	川崎区旭町1丁目	120番	1先
			川崎区旭町1丁目	92番	3先
33	13	上小田中 第26号線	中原区上小田中2丁目	550番	1先
			中原区上小田中2丁目	640番	1先
34	14	諏訪 第46号線	高津区諏訪3丁目	74番	2先
			高津区諏訪3丁目	82番	先
35	14	諏訪 第56号線	高津区諏訪3丁目	75番	3先
			高津区諏訪3丁目	75番	29先
36	15	菅生 第159号線	宮前区菅生1丁目	1870番	2先
			宮前区菅生1丁目	1871番	1先
37	16	菅生 第404号線	宮前区水沢3丁目	2875番	1先
			宮前区水沢3丁目	2838番	1先
38	17	平 第30号線	宮前区平5丁目	883番	2先
			宮前区平5丁目	882番	1先
39	18	長尾 第123号線	多摩区長尾1丁目	39番	1先
			多摩区長尾1丁目	38番	6先
40	19	万福寺 第22号線	麻生区万福寺1丁目	54番	1先
			麻生区万福寺1丁目	26番	6先
41	20	東百合丘 第152号線	麻生区東百合丘1丁目	7160番	1先
			麻生区東百合丘1丁目	7161番	1先
42	21	上麻生 第97号線	麻生区上麻生4丁目	1473番	先
			麻生区上麻生4丁目	1474番	1先
43	22	早野 第23号線	麻生区早野	381番	先
			麻生区早野	565番	1先

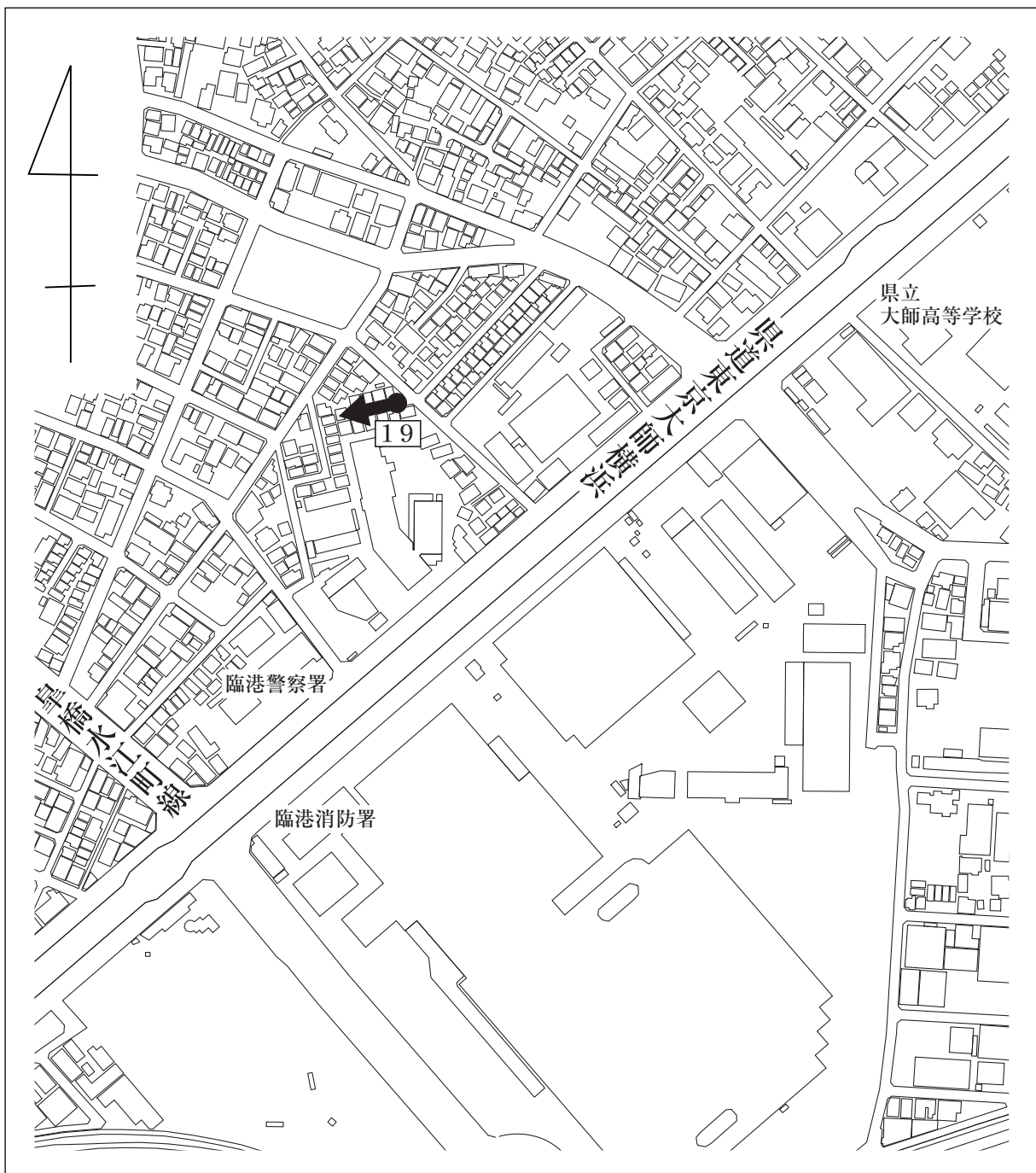
# 認定理由

図面番号①

本箇所は、道路敷地が本市に寄附され、一般交通に必要なので、これを市道として認定したい。

見取図（川崎区池上新町2丁目地内）

整理番号19



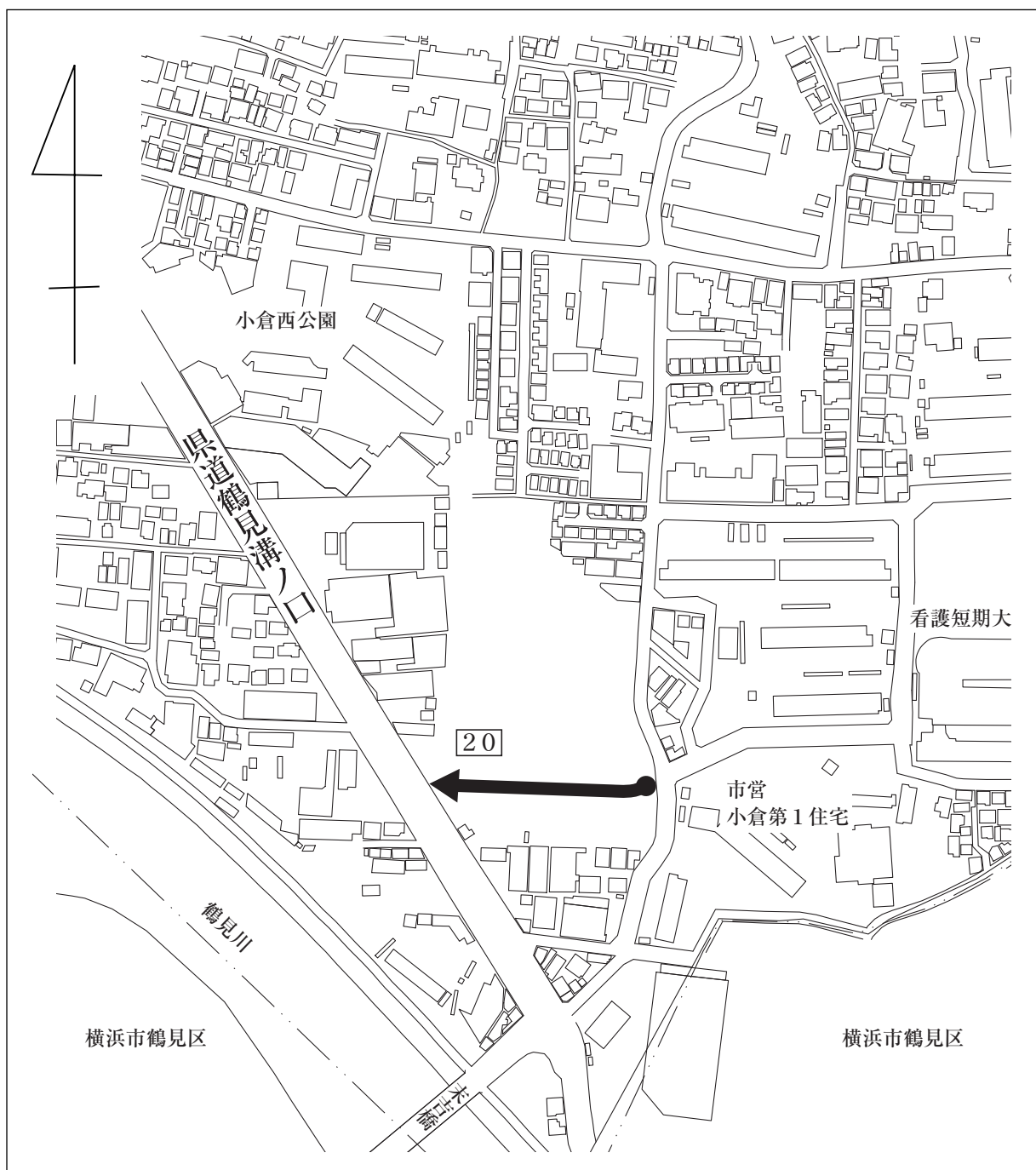
# 認定理由

図面番号②

本箇所は、宅地造成事業により新設された道路で、一般交通に必要なので、これを市道として認定したい。

見取図（幸区小倉地内）

整理番号 20



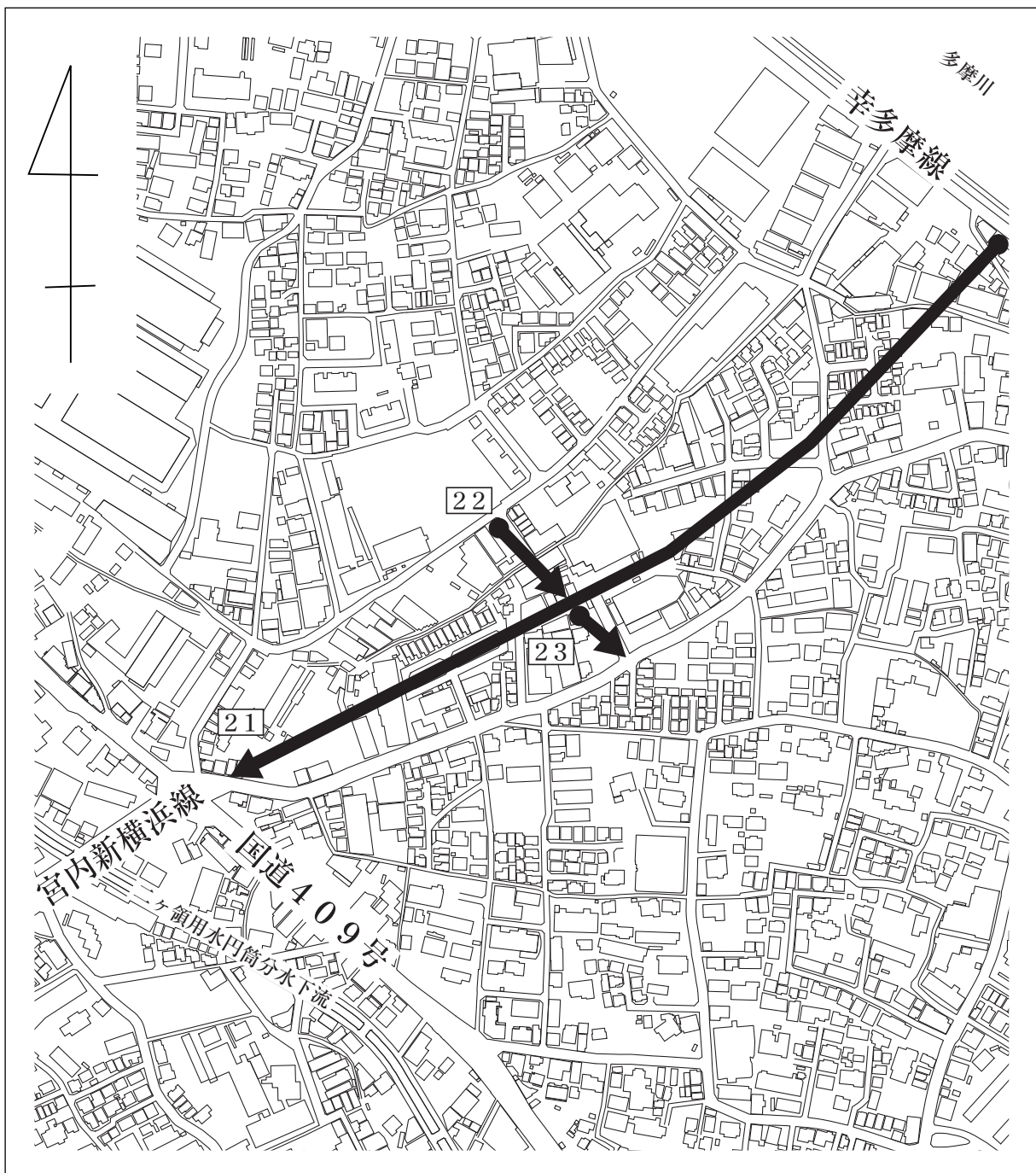
# 認定理由

図面番号③

本箇所は、新設しようとする都市計画道路及び、都市計画道路築造工事に伴う周辺道路整備により新設される道路で、一般交通に必要なので、これを市道として認定したい。

見取図（中原区宮内1丁目、2丁目地内）

整理番号21～23



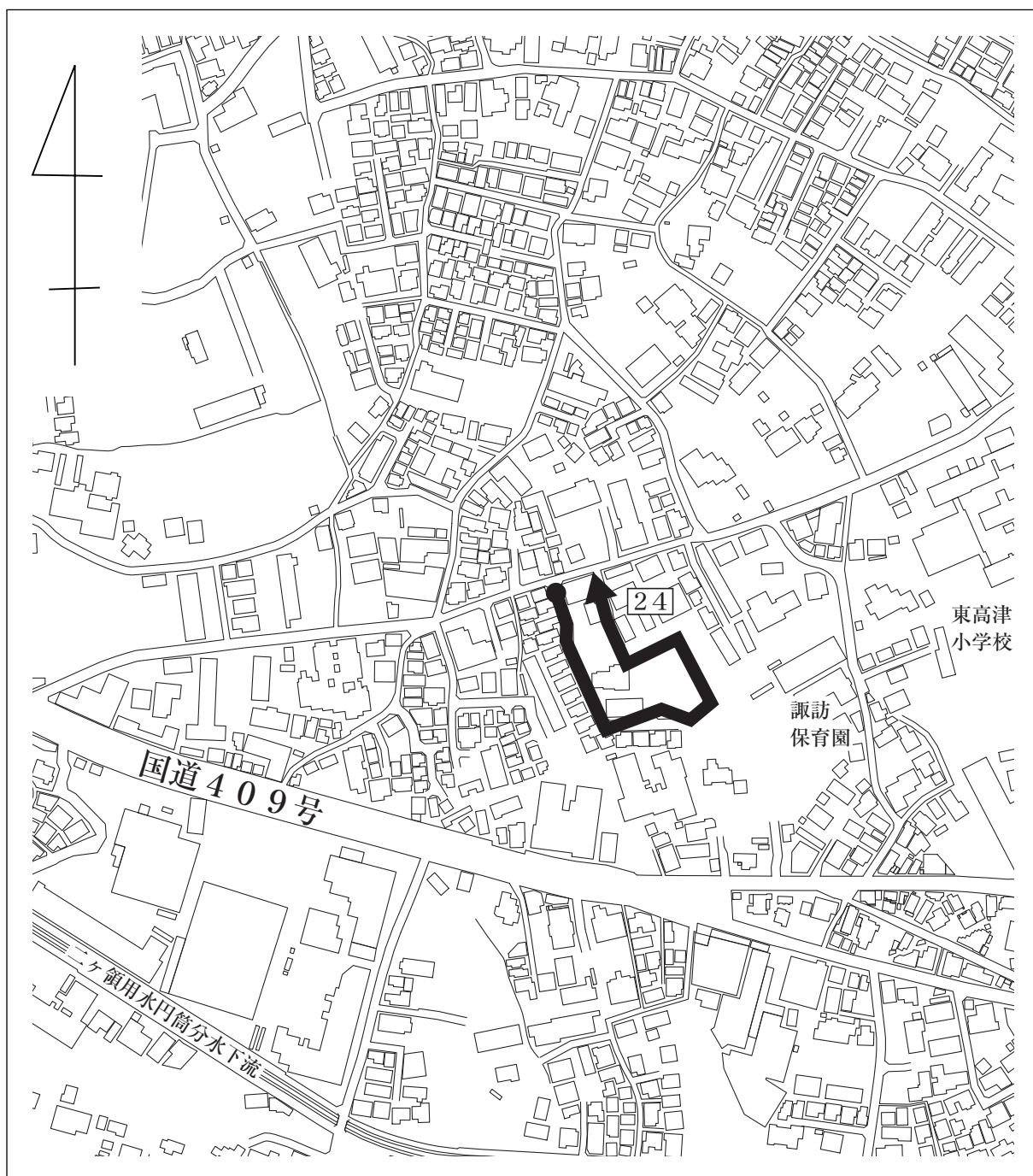
# 認定理由

図面番号④

本箇所は、宅地造成事業により新設された道路と従前の道路が同一路線になり、一般交通に必要なので、これを市道として認定したい。

見取図（高津区諏訪3丁目地内）

整理番号24



# 認定理由

図面番号⑤

本箇所は、宅地造成事業により新設された道路で、一般交通に必要なので、これを市道として認定したい。

見取図（高津区久末地内）

整理番号 25



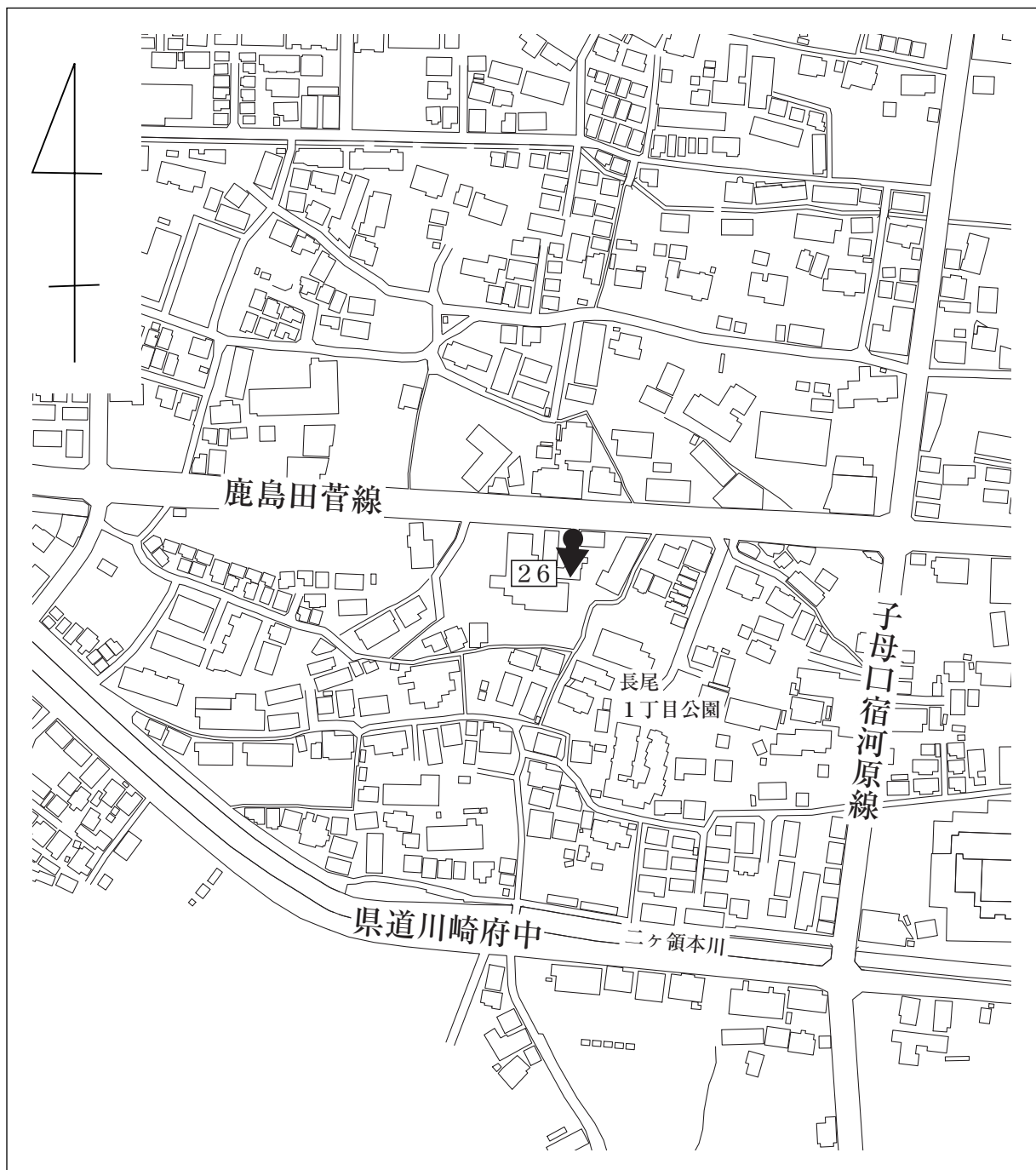
# 認定理由

図面番号⑥

本箇所は、路線の一部は不要であるため廃止をするが、残置路線は一般交通に必要なので、これを市道として認定したい。

見取図（多摩区长尾1丁目地内）

整理番号26





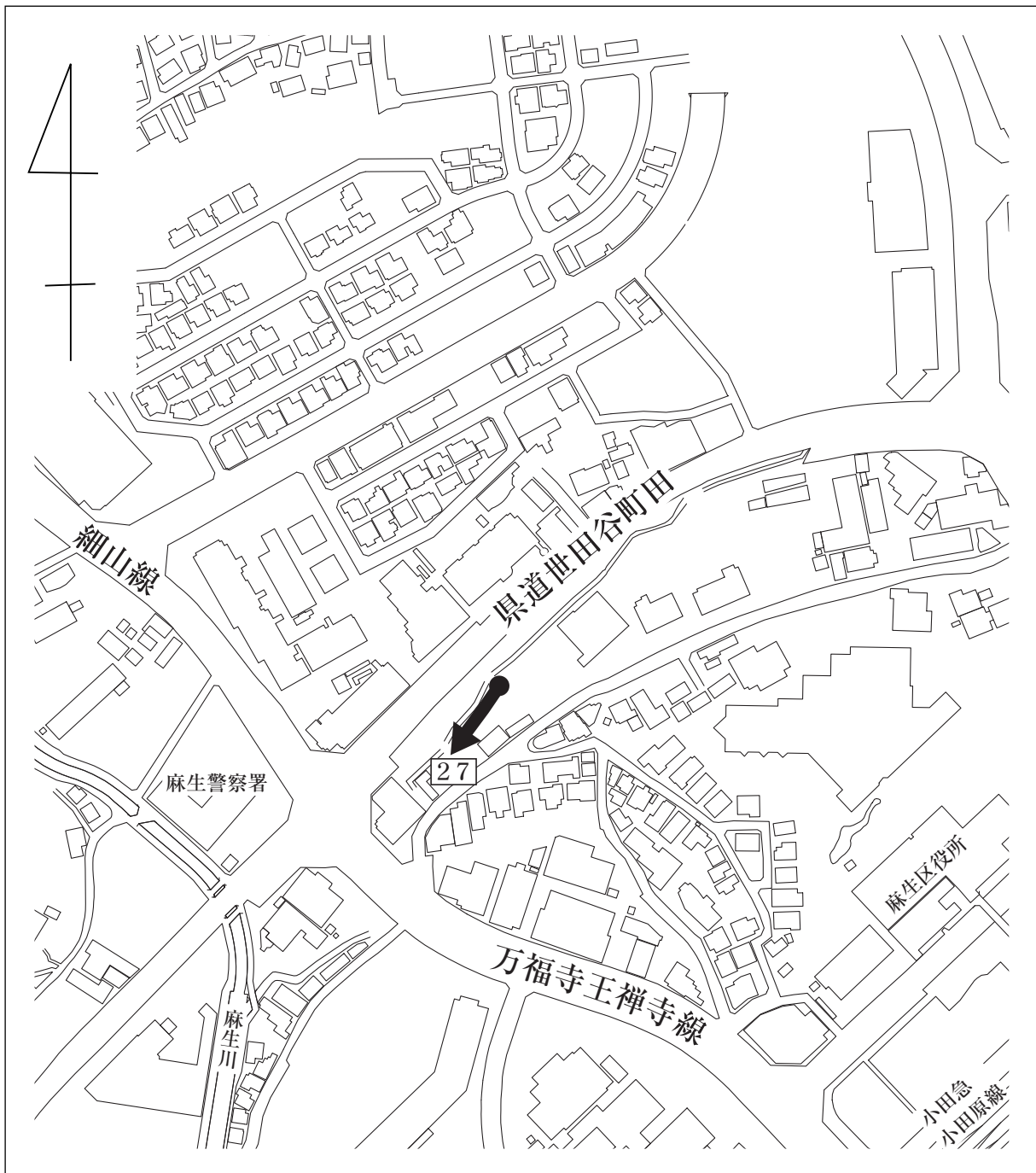
# 認 定 理 由

図面番号⑦

本箇所は、路線の一部は不要であるため廃止をするが、残置路線は一般交通に必要なので、これを市道として認定したい。

見取図（麻生区万福寺1丁目地内）

整理番号27



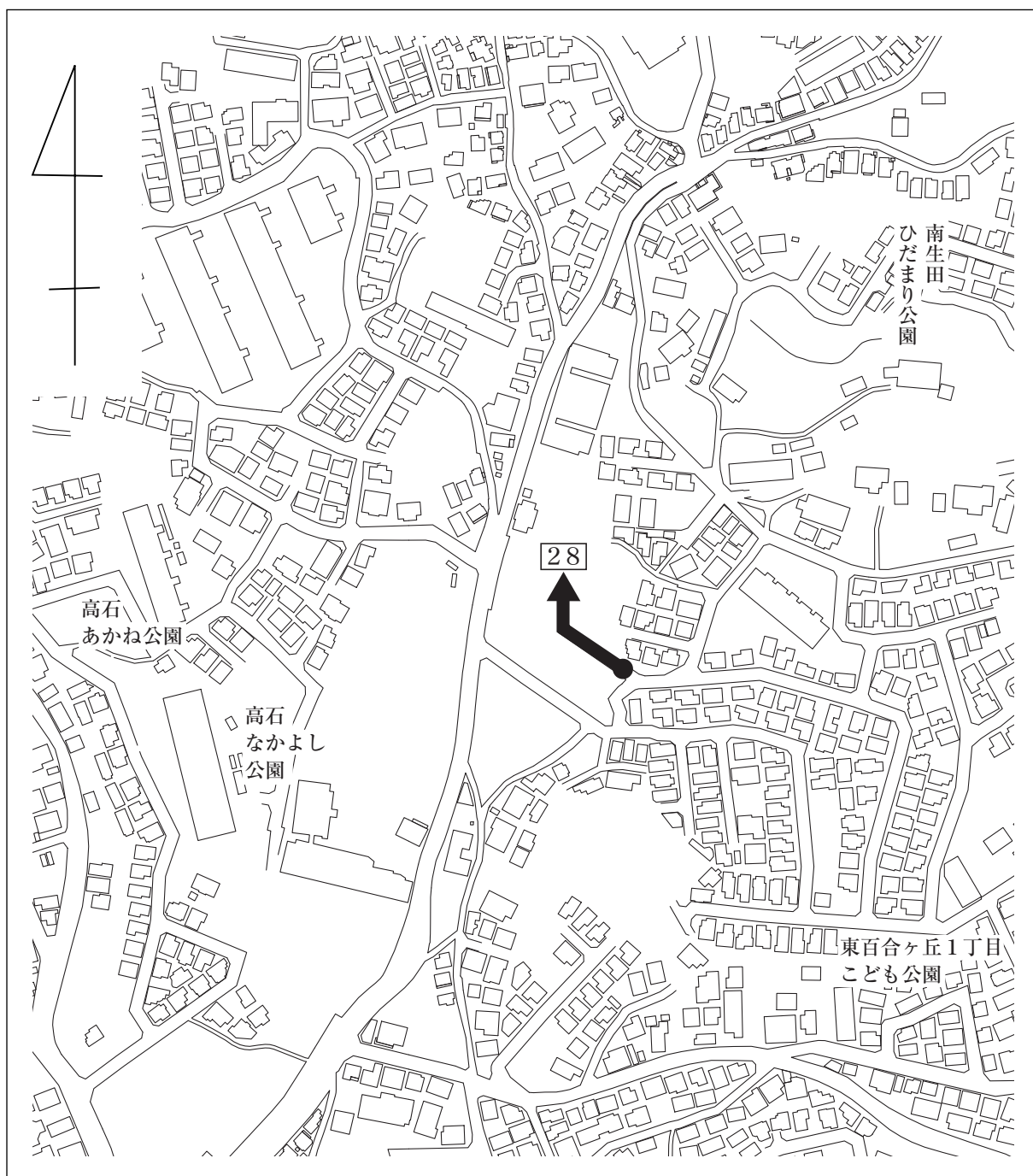
# 認定理由

図面番号⑧

本箇所は、宅地造成事業により新設された道路と従前の道路が同一路線になり、一般交通に必要なので、これを市道として認定したい。

見取図（麻生区東百合丘1丁目地内）

整理番号28



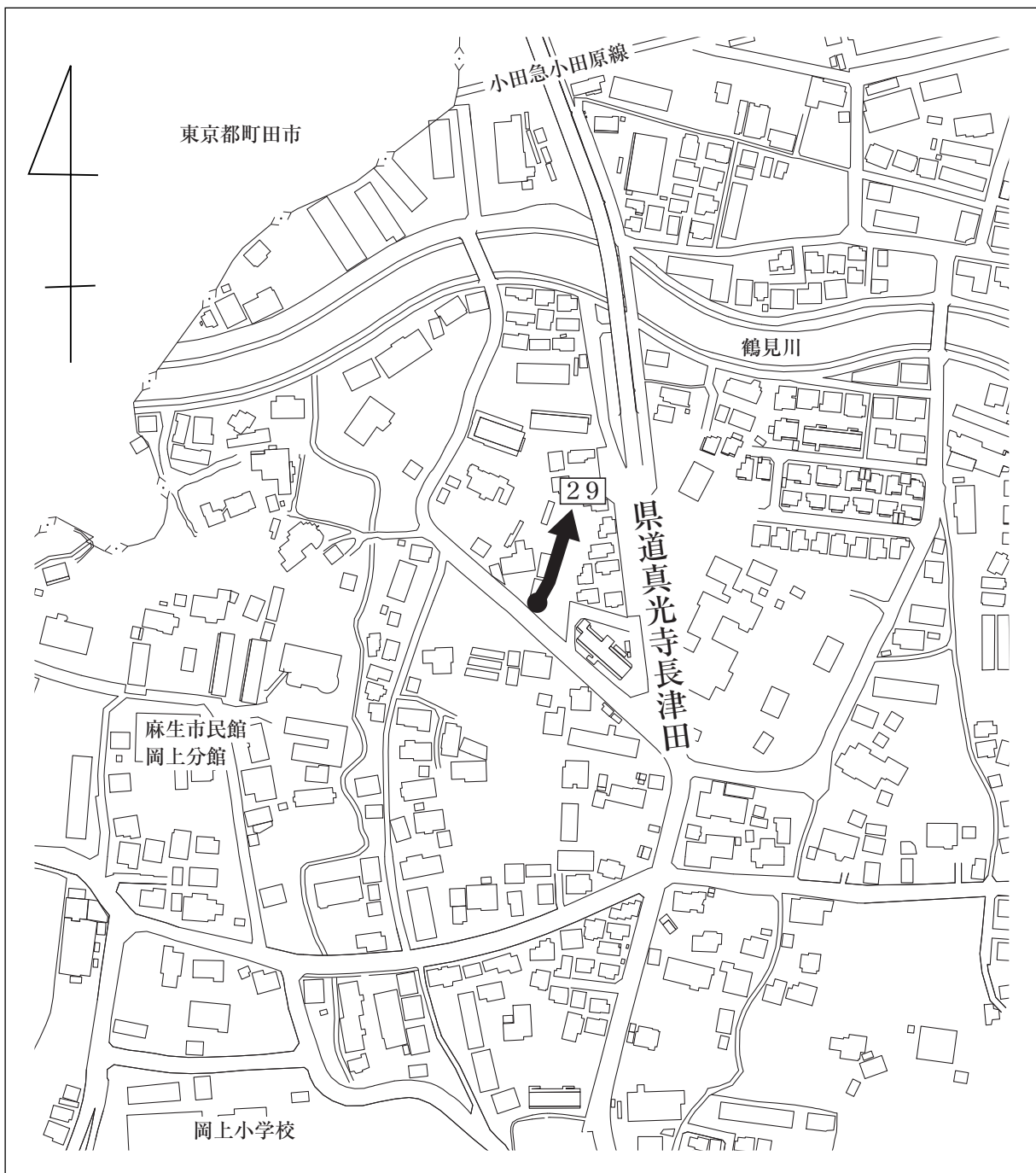
# 認定理由

図面番号⑨

本箇所は、宅地造成事業により新設された道路で、一般交通に必要なので、これを市道として認定したい。

見取図（麻生区岡上地内）

整理番号 29



# 認定理由

図面番号⑩

本箇所は、道路敷地が本市に寄附され、一般交通に必要なので、これを市道として認定したい。

見取図（麻生区片平2丁目地内）

整理番号30



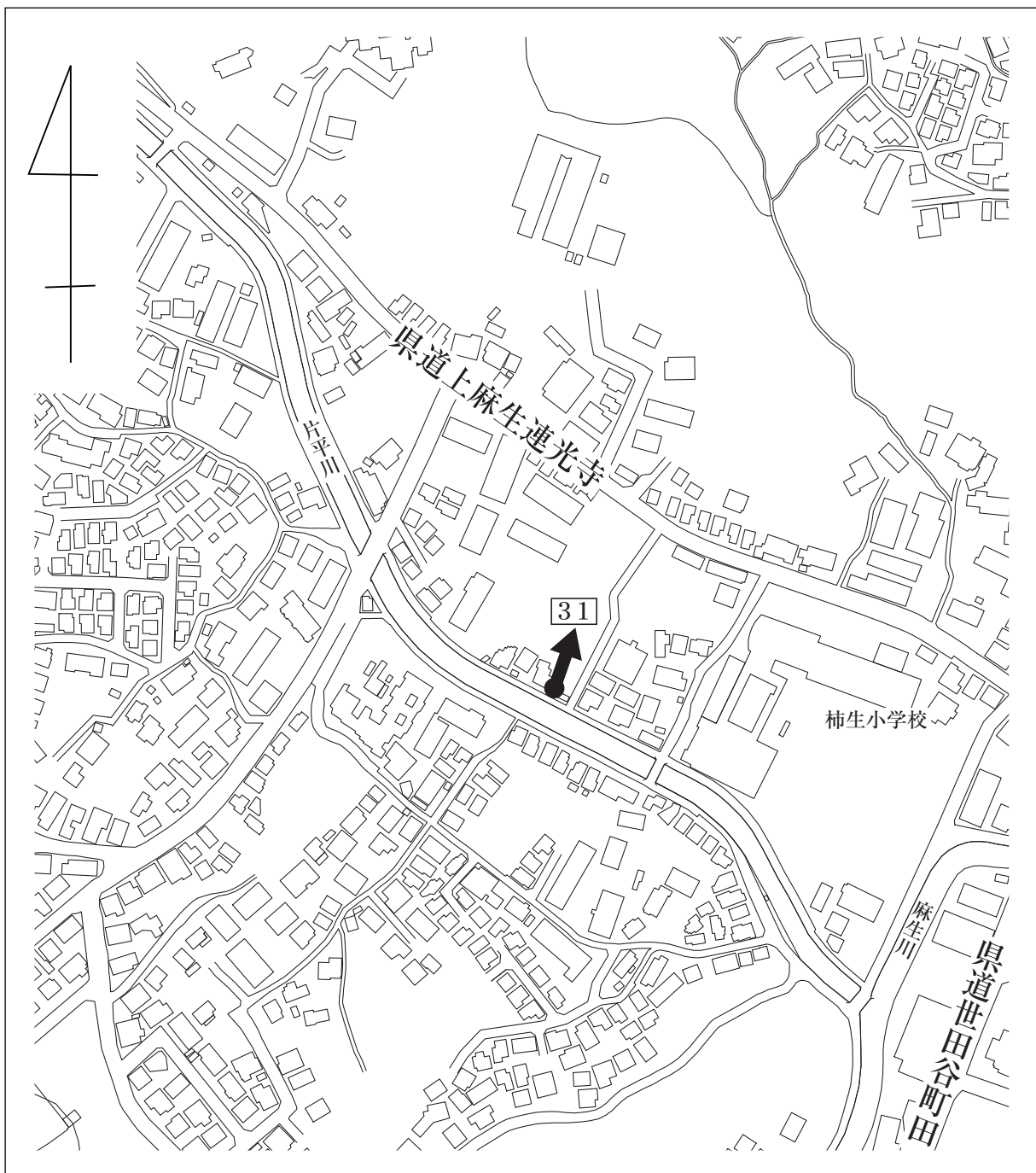
# 認定理由

図面番号⑪

本箇所は、宅地造成事業により新設された道路で、一般交通に必要なので、これを市道として認定したい。

見取図（麻生区片平3丁目地内）

整理番号 3 1



廃止理由

図面番号⑫

本箇所は、一般交通に必要がないので、これを廃止したい。

見取図（川崎区旭町1丁目地内）

整理番号32



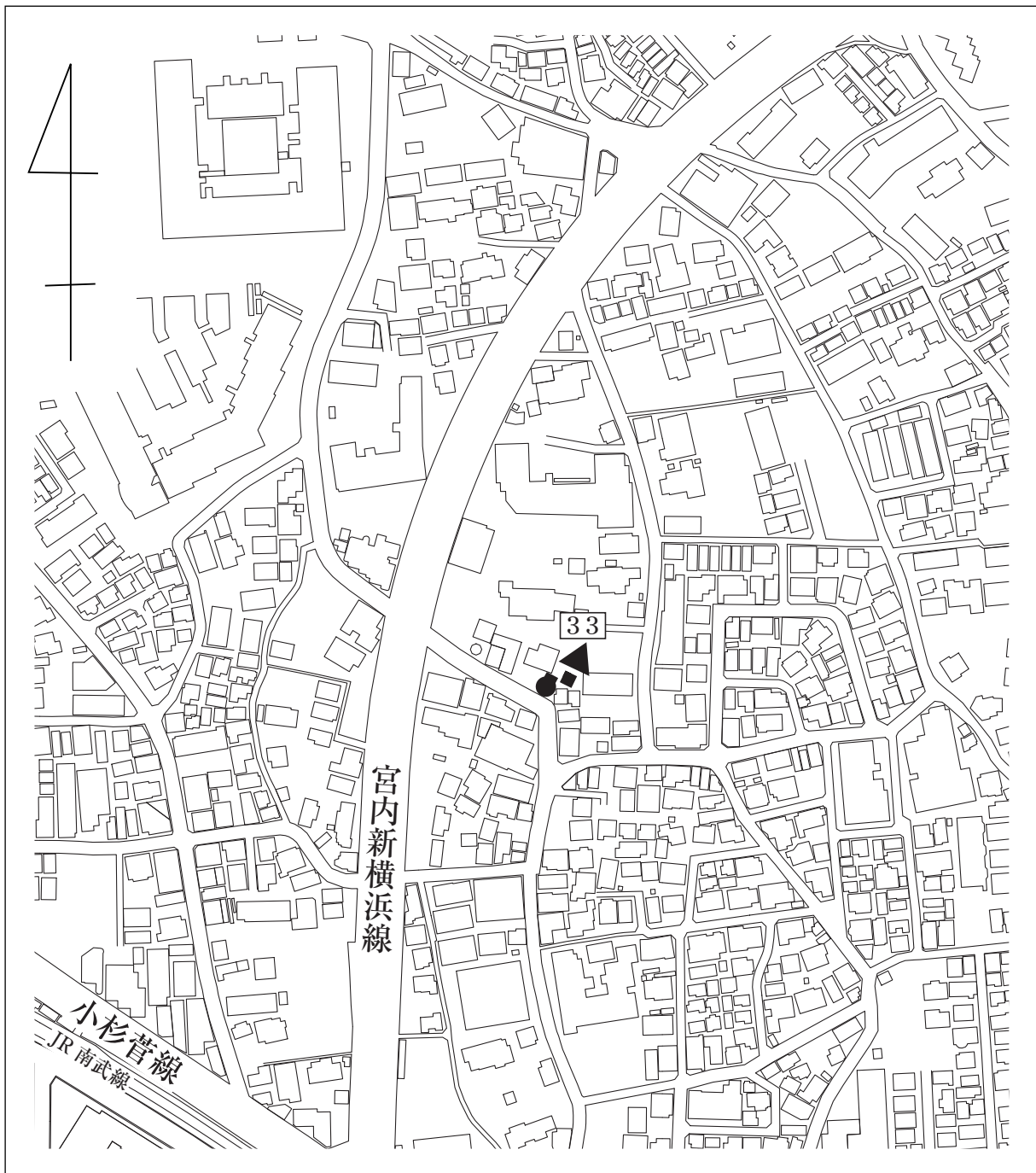
廃止理由

図面番号⑬

本箇所は、一般交通に必要がないので、これを廃止したい。

見取図（中原区上小田中2丁目地内）

整理番号 3 3



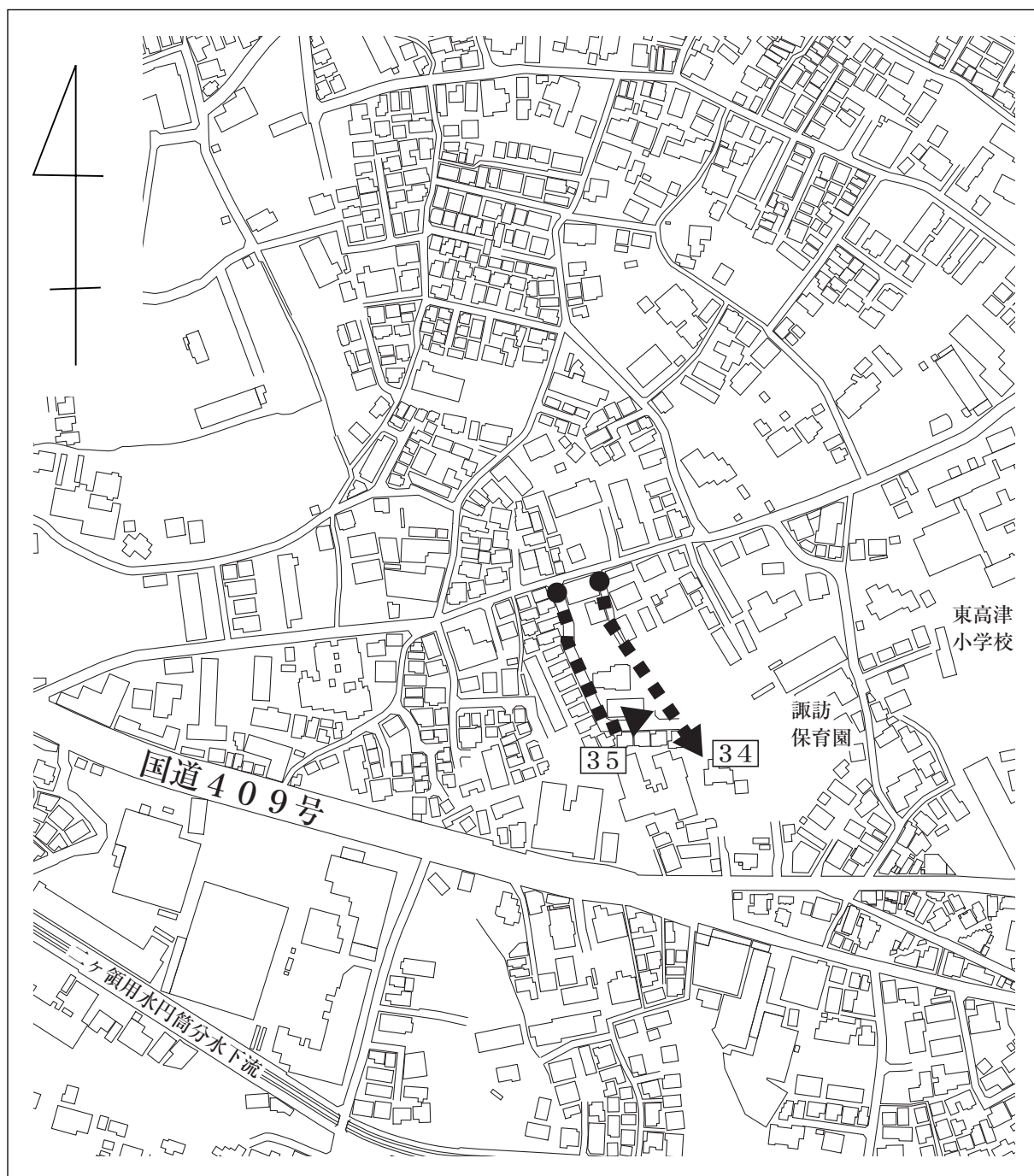
# 廃止理由

図面番号⑭

本箇所は、路線の一部が宅地造成事業により取り込まれ、新設された道路と残置路線が同一路線となるため、廃止したい。

見取図（高津区諏訪3丁目地内）

整理番号34、35





廃止理由

図面番号⑮

本箇所は、一般交通に必要がないので、これを廃止したい。

見取図（宮前区菅生1丁目地内）

整理番号36



# 廃止理由

図面番号⑩

本箇所は、一般交通に必要がないので、これを廃止したい。

見取図（宮前区水沢3丁目地内）

整理番号37



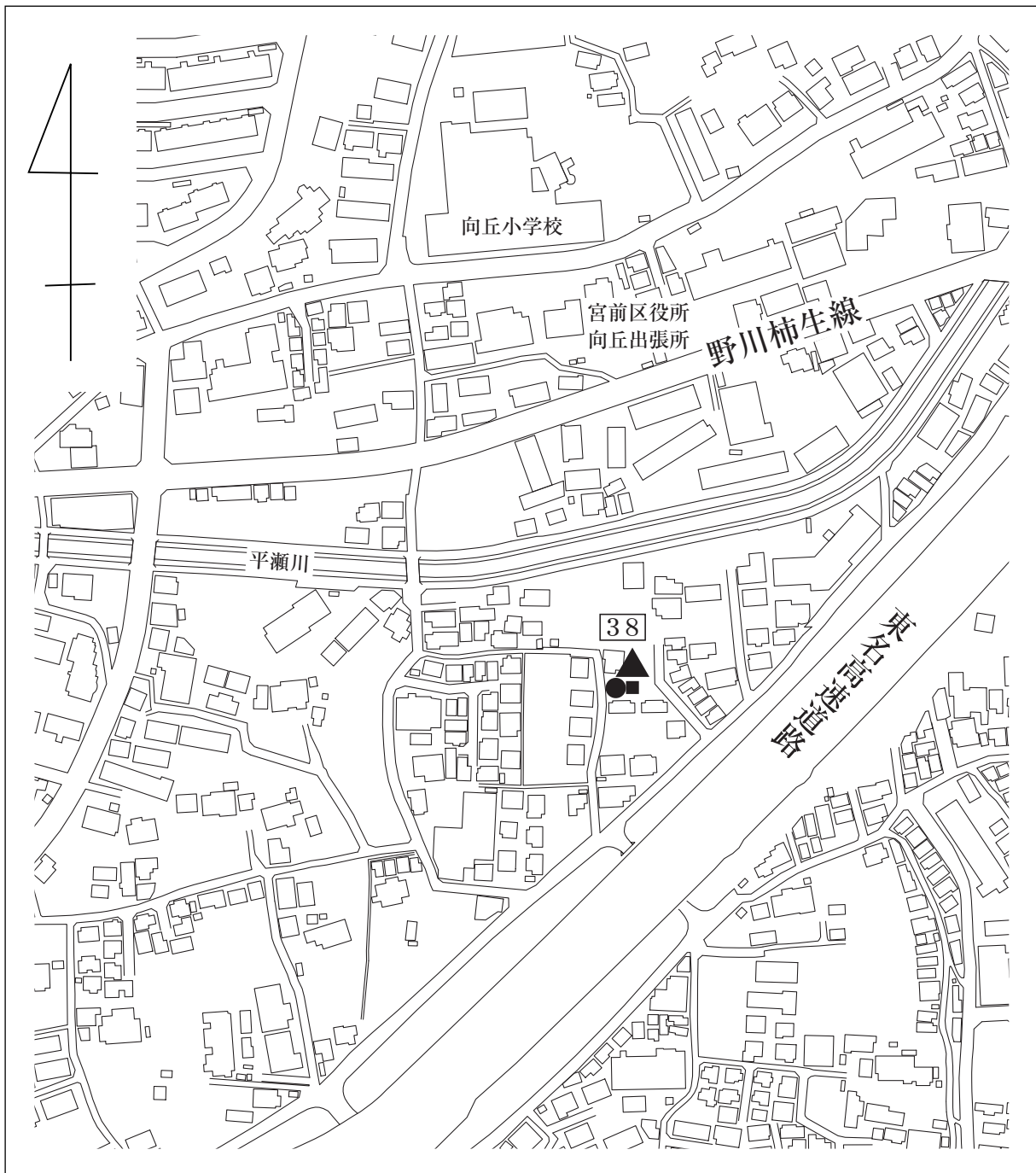
廃止理由

図面番号⑰

本箇所は、一般交通に必要がないので、これを廃止したい。

見取図（宮前区平5丁目地内）

整理番号38



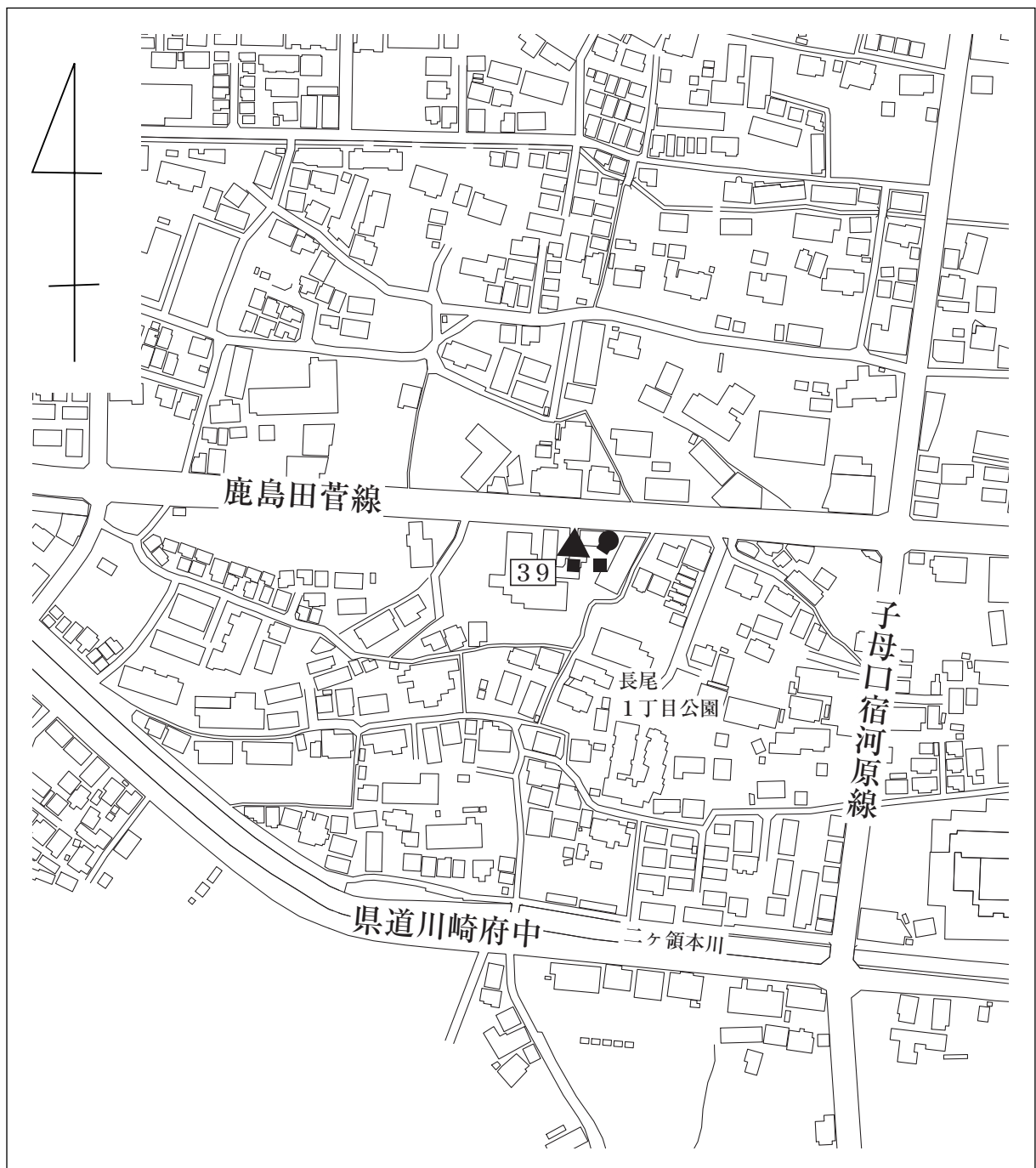
# 廃止理由

図面番号⑱

本箇所は、路線の一部が一般交通に必要なないので、これを廃止したい。

見取図（多摩区長尾1丁目地内）

整理番号39



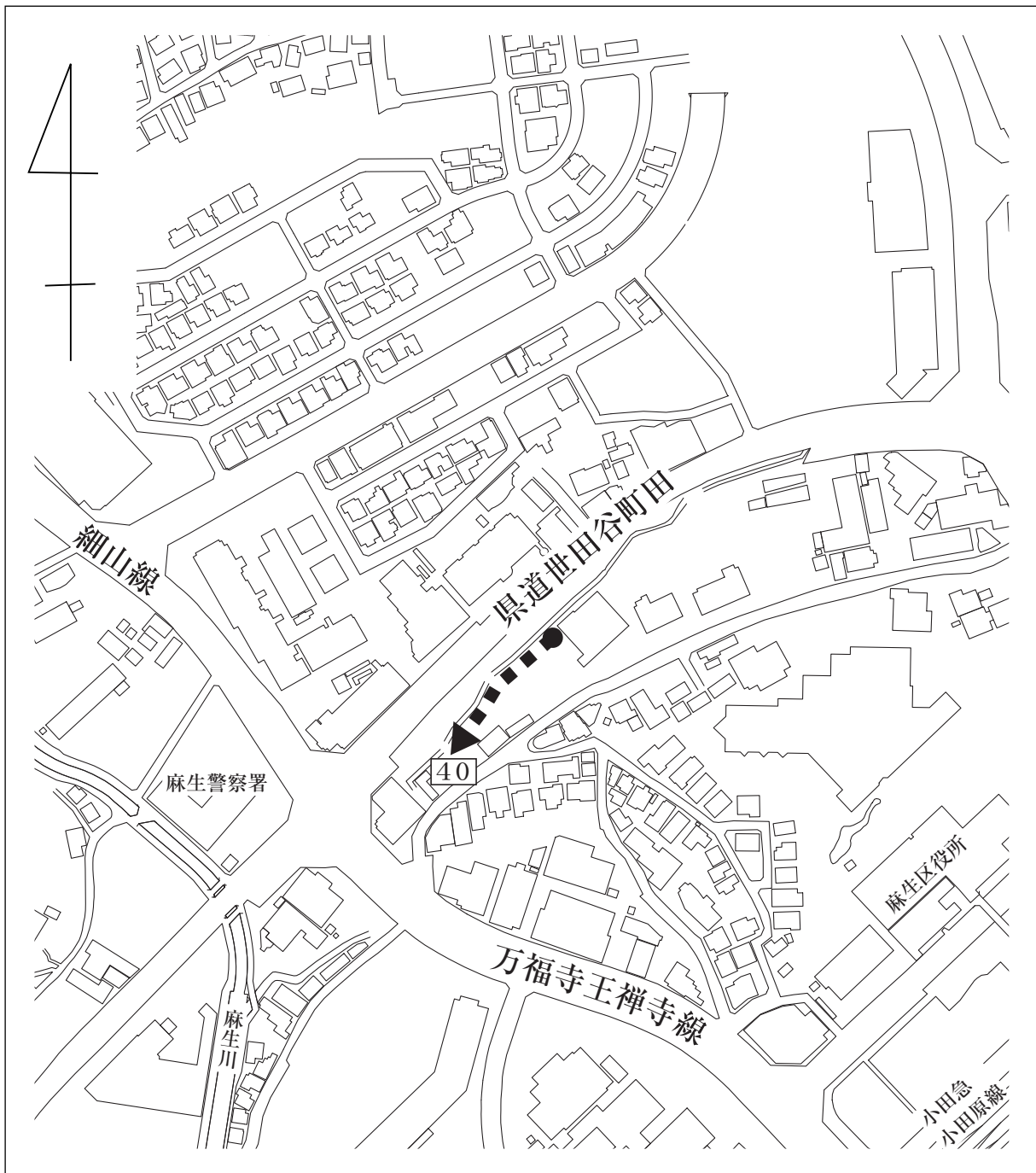
廃止理由

図面番号⑱

本箇所は、路線の一部が一般交通に必要ながないので、これを廃止したい。

見取図（麻生区万福寺1丁目地内）

整理番号40



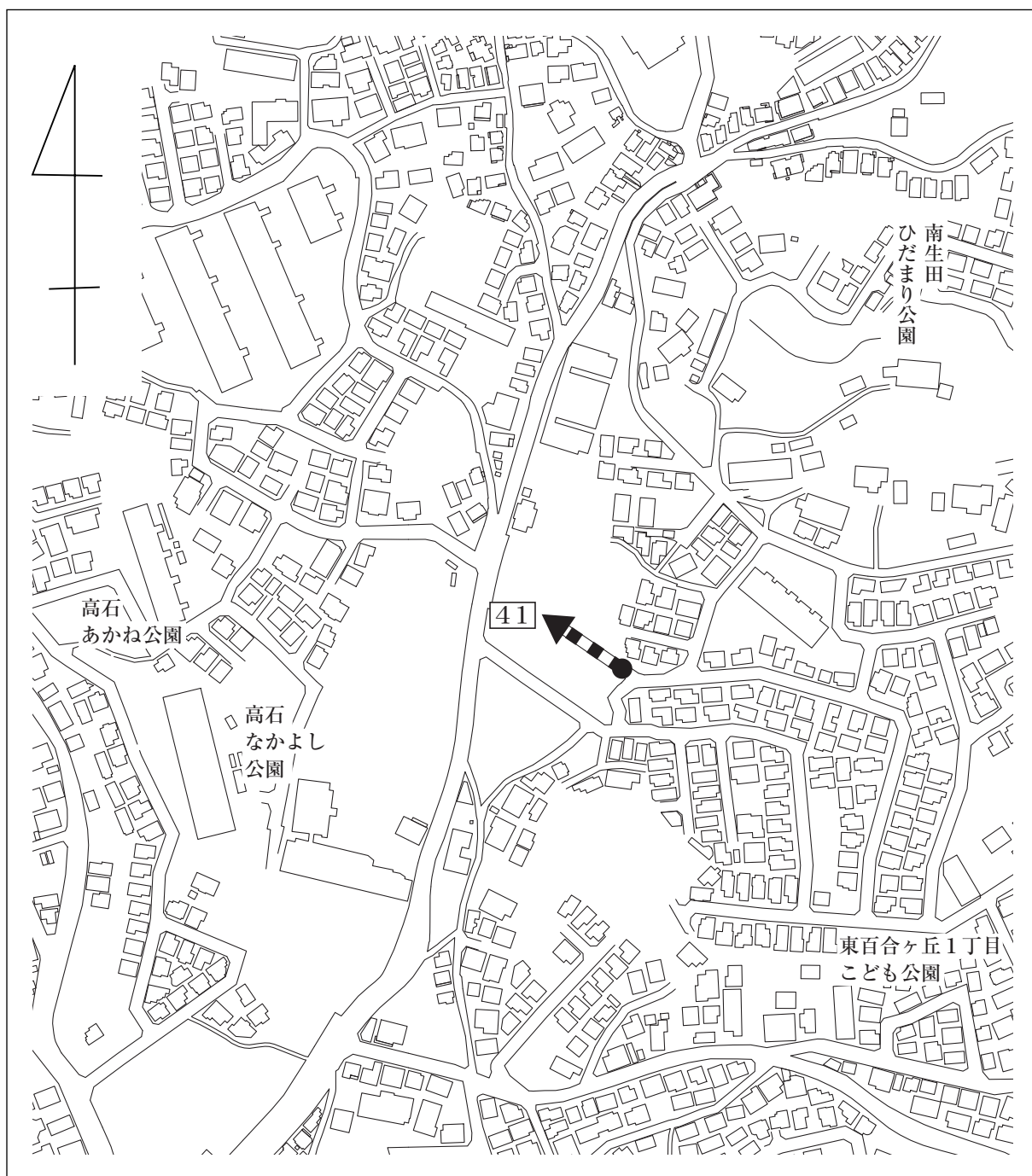
# 廃止理由

図面番号⑳

本箇所は、宅地造成事業により、新たに認定する道路と重複するため、これを廃止したい。

見取図（麻生区東百合丘1丁目地内）

整理番号41



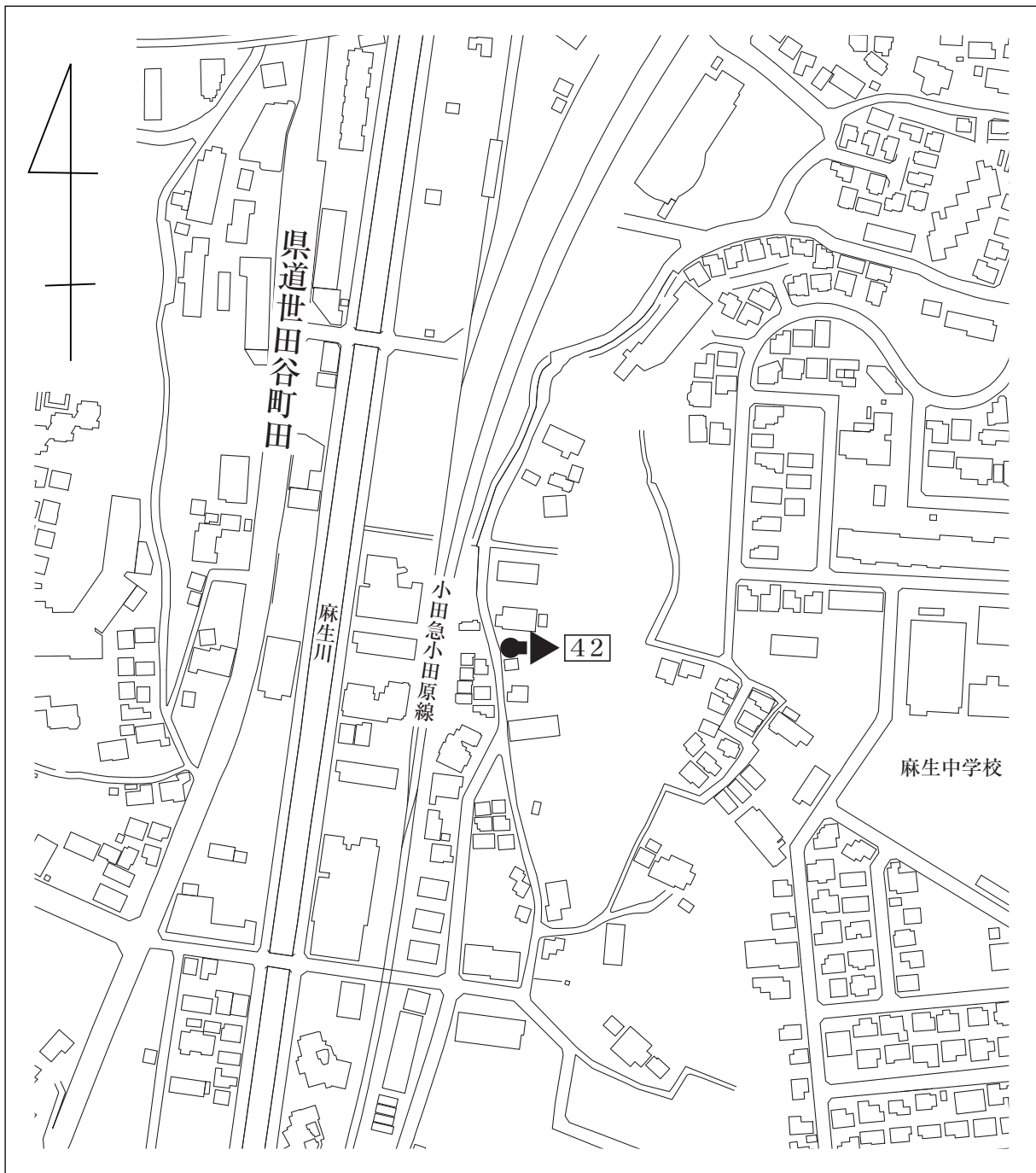
廃止理由

図面番号②

本箇所は、一般交通に必要がないので、これを廃止したい。

見取図（麻生区上麻生4丁目地内）

整理番号42



# 廃止理由

図面番号②

本箇所は、道路改修により、既存の路線に含まれるため、これを廃止したい。

見取図（麻生区早野地内）

整理番号 4 3

