

健康福祉委員会資料

(消防局関係)

1 所管事務の調査（視察）

(1) 消防航空隊について

川崎市消防航空隊の沿革

| | | |
|-------|-----|---|
| 昭和59年 | 4月 | ヘリコプター導入に係る機種選定検討委員会を設置 |
| 昭和60年 | 6月 | 川崎式BK117型ヘリコプターを導入、「そよかぜ」と命名 |
| 昭和60年 | 7月 | 川崎市消防航空隊を設置、東京ヘリポートに基地を置く |
| 昭和63年 | 10月 | 累計総飛行時間「1,000時間無事故飛行」達成 |
| 平成3年 | 4月 | 東京ヘリポート内に航空隊庁舎及び格納庫完成 |
| 平成4年 | 2月 | 累計総飛行時間「2,000時間無事故飛行」達成 |
| | 6月 | ヘリコプター問題検討委員会(2号機機種選定を含む。)を設置 |
| 平成6年 | 4月 | 川崎式BK117B-2型ヘリコプターを導入、1号機の「そよかぜ」を「そよかぜ1号」に、2号機を「そよかぜ2号」と命名し運航開始 |
| 平成7年 | 8月 | 累計総飛行時間「3,000時間無事故飛行」達成 |
| 平成8年 | 4月 | ヘリコプター・テレビ電送システムの運用開始 |
| 平成9年 | 11月 | 累計総飛行時間「4,000時間無事故飛行」達成 |
| 平成11年 | 3月 | ヘリコプター救急搬送の運用開始 |
| | 4月 | 航空隊365日全日昼間体制の開始 |
| | 10月 | 航空隊24時間体制試行運用の開始 |
| 平成12年 | 1月 | 累計総飛行時間「5,000時間無事故飛行」達成 |
| 平成13年 | 4月 | 航空隊24時間体制本格運用の開始 |
| 平成14年 | 1月 | 累計総飛行時間「6,000時間無事故飛行」達成 |
| | 5月 | 1号機更新に係る検討プロジェクトを設置 |
| 平成16年 | 7月 | 累計総飛行時間「7,000時間無事故飛行」達成 |
| 平成17年 | 3月 | 1号更新機として川崎式BK117C-2型ヘリコプターを導入、愛称「そよかぜ1号」を継承して、暫定運用開始 |
| 平成17年 | 4月 | 新そよかぜ1号機本格運用開始 旧そよかぜ1号機除籍(総飛行時間4,753時間40分無事故飛行で終了) |
| 平成18年 | 11月 | 累計総飛行時間「8,000時間無事故飛行」達成 |
| 平成21年 | 1月 | 累計総飛行時間「9,000時間無事故飛行」達成 |
| 平成23年 | 6月 | 累計総飛行時間「10,000時間無事故飛行」達成 |

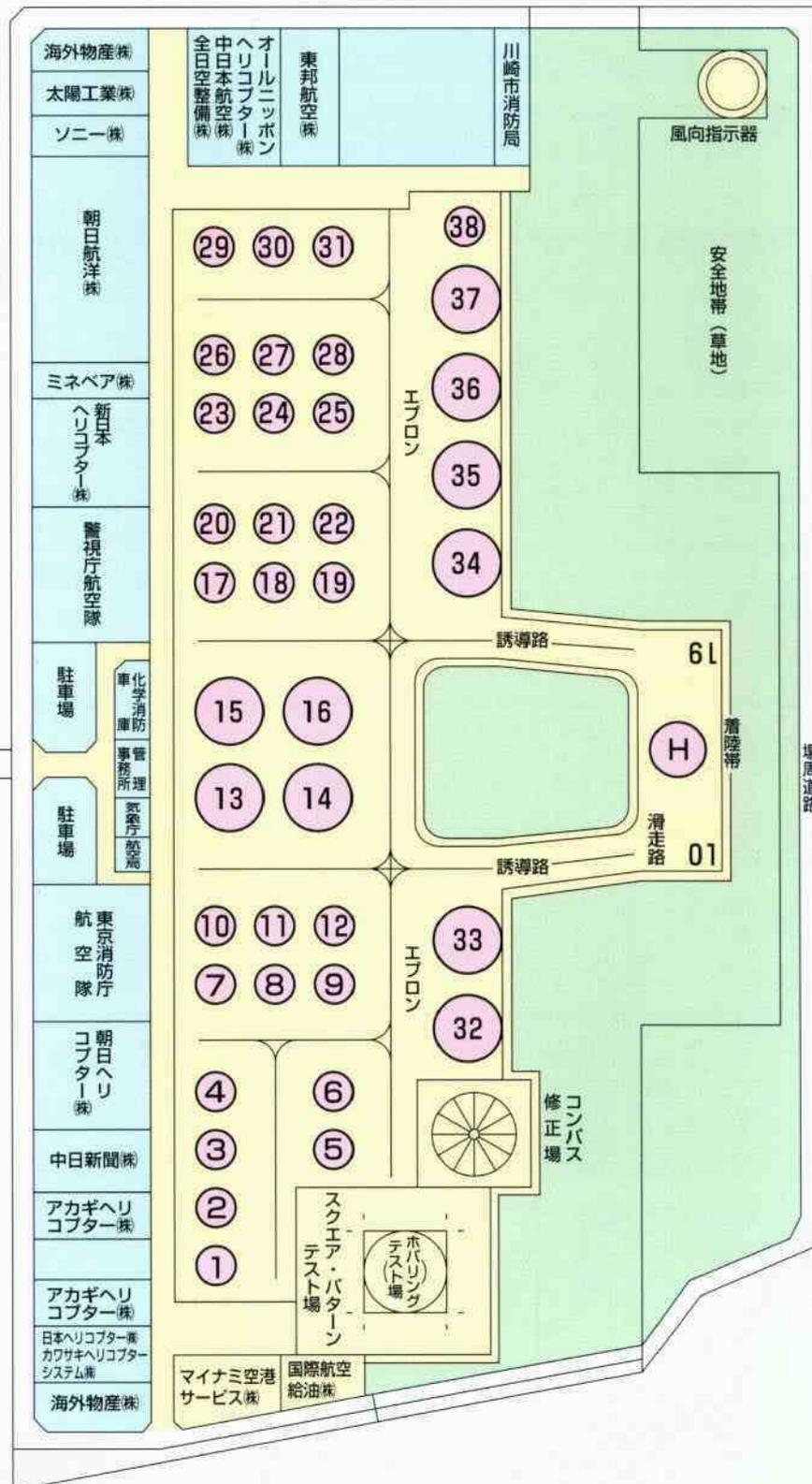
平成24年9月末現在の飛行時間

旧そよかぜ1号・・・4,753時間40分(無事故飛行)
 そよかぜ1号・・・1,664時間45分(無事故飛行)
 そよかぜ2号・・・4,224時間25分(無事故飛行)

航空隊発隊後

合計総飛行時間・・・10,632時間50分(無事故飛行)

東京ヘリポート平面図



施設概要

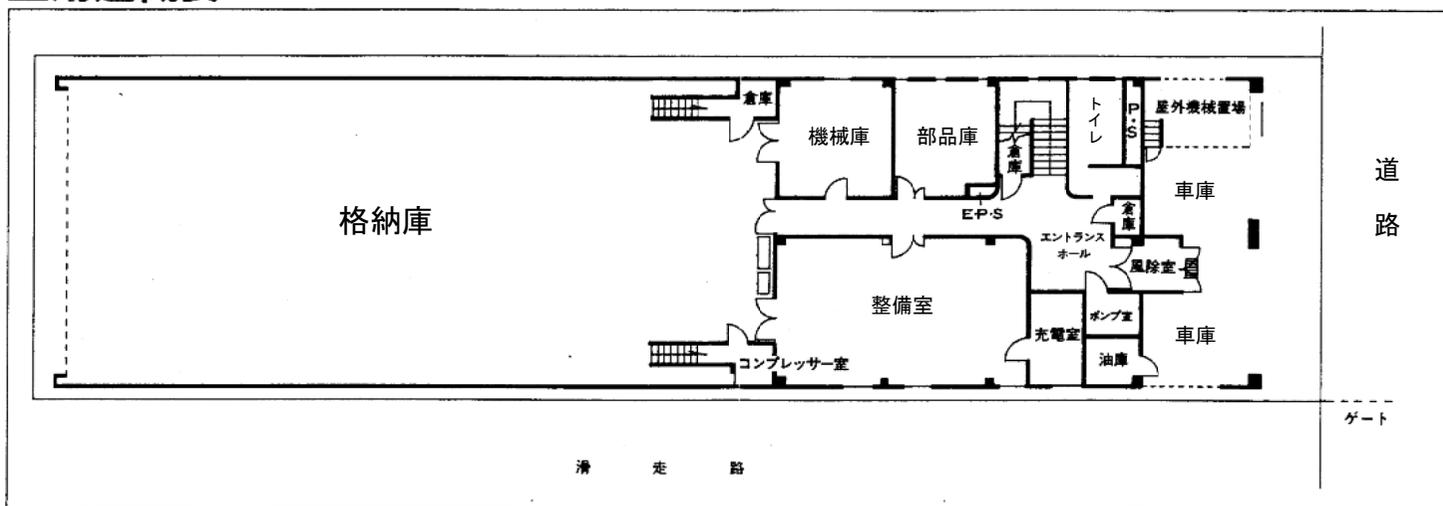
所在地 東京都江東区新木場4丁目 東京ヘリポート内
TEL 03-3522-0119

敷地面積 650.0㎡
構造 鉄骨造3階一部平家建
建築面積 585.48㎡
延面積 981.95㎡
最高高さ 9.735m

特殊設備 ○受電設備(125kW)
○電動ホイス(2.8t)
工期 平成2年7月~平成3年3月
総工事費 348,492千円
施工業者 川崎重工業(株)東京本社

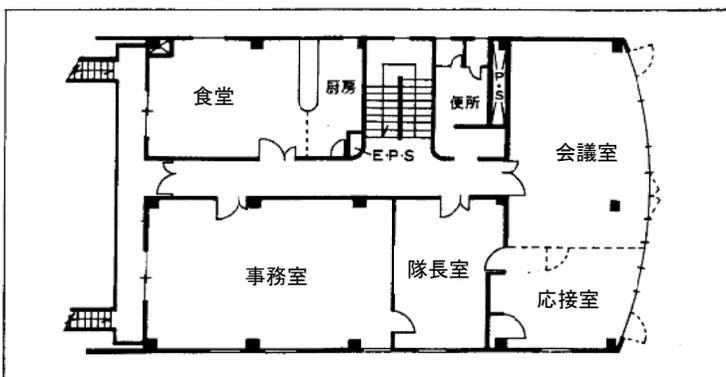
航空隊庁舎平面図

主用途概要



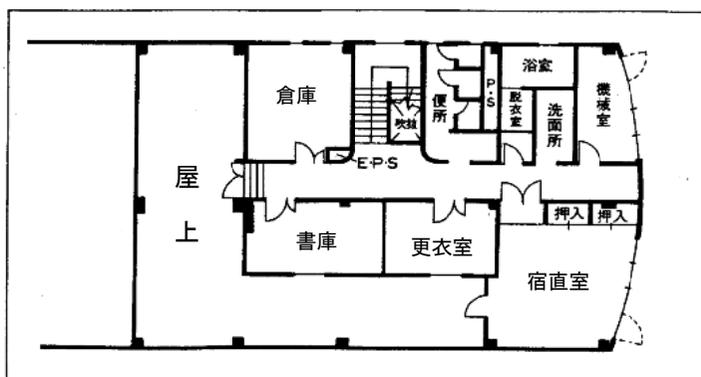
1階平面図

| | |
|-----------|---------|
| 格納庫 | 342.93㎡ |
| 機械室 | 20.88㎡ |
| 整備室 | 59.10㎡ |
| 部品庫 | 19.48㎡ |
| 充電室 | 8.28㎡ |
| 油庫 | 4.14㎡ |
| ポンプ室 | 4.14㎡ |
| エントランスホール | 14.56㎡ |
| 車庫 | 31.25㎡ |



2階平面図

| | |
|-------|--------|
| 事務室 | 59.10㎡ |
| 会議室 | 41.59㎡ |
| 応接室 | 20.96㎡ |
| 隊長室 | 24.59㎡ |
| 厨房・食堂 | 40.36㎡ |



3階平面図

| | |
|--------|--------|
| 宿直室 | 30.73㎡ |
| 浴室・洗面所 | 13.92㎡ |
| 更衣室 | 14.70㎡ |
| 書庫 | 16.50㎡ |
| 倉庫 | 19.48㎡ |
| 機械室 | 10.02㎡ |

平成23年中 飛行実施結果

平成23年中の航空機（ヘリコプター）運航実績は以下のとおりです。

飛行件数 298件 飛行時間 454時間05分

（1）災害出場

| 区分 | 任務 | 内 容 | 飛行件数 | |
|----------|----|---|--------|-----|
| 災害 出場 | 火災 | 一般建物火災（情報収集・写真撮影・飛火警戒） 石油コンビナート等特別防災区域火災 その他（車両・枯草火災） | 27件 | |
| | 救急 | 救急搬送 | 1件 | |
| | 救助 | 水難救助（救助・検索・情報収集） | 9件 | |
| | 警戒 | 警戒飛行（情報収集・写真撮影） | 10件 | |
| | 応援 | 県下応援・緊急消防援助隊派遣（別添資料参照） | 5件 | |
| 合計飛行時間 | | 60時間10分 | 合計飛行件数 | 52件 |

参考；ヘリ救急運航開始（平成11年3月7日）から現在までの件数

| | |
|------|-----|
| 救急件数 | 61件 |
| 搬送件数 | 51件 |
| 搬送人員 | 49名 |

（2）消防業務

| 区分 | 任務 | 内 容 | 飛行件数 | |
|----------|----|---|--------|-----|
| 消防 業務 | 演習 | 愛川町・厚木市・伊勢原市・県消防学校合同訓練 東京湾消防相互応援協定合同演習 緊急消防援助隊関東ブロック訓練 東京消防庁震災対応訓練 | 18件 | |
| | 警戒 | 市街地巡視パトロール | 52件 | |
| | 行事 | 各地区消防出初式 | 9件 | |
| | 訓練 | 航空救助員新規養成訓練 航空救助員実務研修 各署消防訓練 他 | 15件 | |
| 合計飛行時間 | | 131時間59分 | 合計飛行件数 | 94件 |

(3) 航空隊業務

| 区分 | 任務 | 内 容 | 飛行件数 | |
|-----------|----------|---|--------|------|
| 航空隊 業務 | 操縦 訓練 | 操縦士を対象とした操縦訓練（竜ヶ崎・下総・市域） 夜間飛行訓練 当直員3名による飛行訓練 長距離航法訓練 | 66件 | |
| | 救助 訓練 | 航空隊所属救助員を対象とした救助訓練（竜ヶ崎他） ヘリテレ操作訓練 | 12件 | |
| | 調査 | 市域の建物調査・臨時離着陸場の確認調査等 | 38件 | |
| | 空輸 | 1号機1500時間及び2号機4200時間定期整備に伴う搬入、領収 | 4件 | |
| | 飛行 試験 | 定期整備作業に伴い実施される確認飛行 | 19件 | |
| 合計飛行時間 | | 246時間21分 | 合計飛行件数 | 139件 |

(4) 行政

| 区分 | 任務 | 内 容 | 飛行件数 | |
|--------|----|-------------------|--------|-----|
| 行政 | 調査 | 健康福祉局花粉調査 | 12件 | |
| | 視察 | 区長・市議会議員・消防団等視察飛行 | | |
| | 撮影 | 宮前消防署撮影飛行 | 1件 | |
| 合計飛行時間 | | 15時間35分 | 合計飛行件数 | 13件 |

川崎市緊急消防援助隊（航空部隊）派遣活動状況

1 派遣概要

(1) 派遣期間

平成23年4月2日（土）～平成23年4月30日（土）

- ア 第1次派遣隊 4月 2日（土）～4月 5日（火）
- イ 第2次派遣隊 4月 6日（水）～4月10日（日）
- ウ 第3次派遣隊 4月10日（日）～4月13日（水）
- エ 第4次派遣隊 4月14日（木）～4月17日（日）
- オ 第5次派遣隊 4月18日（月）～4月21日（木）
- カ 第6次派遣隊 4月22日（金）～4月25日（月）
- キ 第7次派遣隊 4月26日（火）～4月30日（土）

(2) 派遣先

福島県（福島空港）

(3) 派遣隊

航空部隊「そよかぜ2」（操縦士2人、整備士1人、専任航空救助員2人）

(4) 任務内容

情報収集、救助活動、救急搬送及び消火活動

2 活動状況

| No. | 日付 | 活動時間 | 活動内容 | 内 容 |
|-----|----------|-------------------|------|-------------------------------|
| 1 | 4月2日（土） | 13時47分 ～14時37分 | 情報収集 | いわき、相馬、新地方面情報収集 |
| 2 | 4月7日（木） | 11時54分 ～13時14分 | 情報収集 | 川前町川前字棚木地内 山林火災 の情報収集 |
| 3 | 4月8日（金） | 5時08分 ～6時23分 | 情報収集 | 福島県中通り地区情報収集 地震（震度5強）調査 |
| 4 | 4月12日（火） | 5時13分 ～6時28分 | 情報収集 | 県南・県中（東西白河、須賀川） 地震（震度6弱）調査 |
| 5 | 4月12日（火） | 14時47分 ～15時57分 | 情報収集 | いわき方面被害状況調査（南部） 地震（震度6弱）調査 |
| 6 | 4月15日（金） | 15時55分 ～16時15分 | 情報収集 | いわき市田人石住地内（土砂崩れ 危険箇所調査） |
| 7 | 4月16日（土） | 15時05分 ～16時40分 | 救急活動 | 転院搬送（南相馬市大町病院～ いわき市松村病院） |
| 8 | 4月16日（土） | 17時06分 ～18時19分 | その他 | 飯館村小宮字萱苺庭地内 林野火 災の警戒活動 |

川崎市消防航空隊

KAWASAKI FIRE FIGHTING AVIATION CORPS



川崎市消防局

市民の安全を空から守る

KAWASAKI FIRE FIGHTING AVIATION CORPS

航空活動 | 川崎市消防航空隊は、市民の安全を確保するため、あらゆる災害を想定した装備等を整備し、日々訓練を積み重ね、「災害」に対するヘリコプタの機動力を十分に発揮し、大空から市民の安全を守ります。

情報収集



救急



救助



消火





オートパイロット装置



空中消火装置(ペリータンク)

特殊装備品

消防ヘリコプタには、人命救助・情報収集・消火活動・検索活動等するために必要な特殊な装置を備えています。



ホイスト装置

リベリング装置

救助用スピーカー

広報用スピーカー

サーチライト



ヘリコプタテレビ電送システム/ヘリテレビカメラ(左)、機上装置(右)

救急用担架装置

カーゴフック装置

ハイデンシティーシート

活動資器材

火災・水難・救急搬送・特殊災害などの活動に対応するために必要な器材を数多く備えています。



整備・点検

ヘリコプタは、一定の飛行時間ごとに整備・点検が義務付けられています。また、飛行前、飛行後と点検を実施し、資格ある整備士により安全で確実な航空活動を支えます。



性能・諸元

| 愛称 | そよかぜ1 | そよかぜ2 | |
|------|-------|--------------|--------------|
| 機体 | 登録番号 | JA01KF | JA6730 |
| | 製造会社 | 川崎重工業(株) | |
| | 型式 | 川崎式BK117C-2型 | 川崎式BK117B-2型 |
| | 全長 | 13.03m | 13.00m |
| | 全幅 | 3.12m | 2.7m |
| | 全高 | 3.96m | 3.85m |
| | 全備重量 | 3,585kg | 3,350kg |
| | 座席数 | 11席 | 11席 |
| エンジン | 型式 | 仏国ターボメカ社製 | 米国ライカミング社製 |
| | 最大出力 | 692馬力×2 | 550馬力×2 |
| 性能 | 最大速度 | 278km/h | |
| | 巡航速度 | 220km/h | |
| | 航続距離 | 約700km | 約550km |
| | 燃料容量 | 880ℓ | 710ℓ |

市内への所要時間

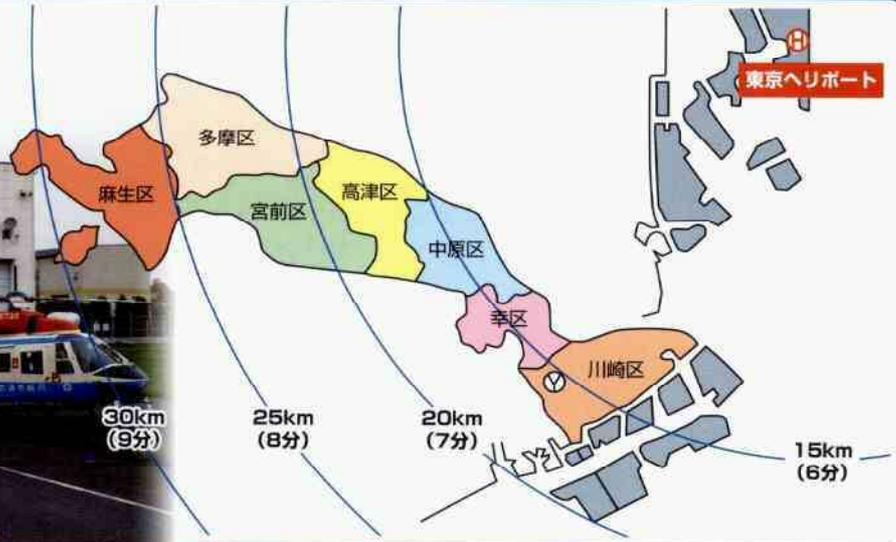


30km
(9分)

25km
(8分)

20km
(7分)

15km
(6分)



航空隊までの案内図



交通のご案内

JR京葉線又は有楽町線の新木場駅から都バス乗場1・2番にて東京ヘリポート前で下車。

東京ヘリポート配置図



川崎市消防局

〒210-8565 川崎市川崎区南町20-7
 TEL.044-223-1199 FAX.044-223-2520

川崎市消防航空隊

〒136-0082 東京都江東区新木場4丁目
 TEL.03-3522-0119 FAX.03-3522-0119