

# 平成24年度高速鉄道事業会計決算概況

交 通 局

# 1 平成24年度川崎市高速鉄道事業会計決算概況

## (総括事項)

川崎縦貫高速鉄道線は、平成12年1月の運輸政策審議会答申第18号「東京圏における高速鉄道を中心とする交通網の整備に関する基本計画について」に基づく、新百合ヶ丘から川崎に至る縦貫型の鉄道です。

平成13年度予算において国の補助事業採択を受け、初期整備区間として新百合ヶ丘から元住吉間の鉄道事業許可を取得し事業を進めてきましたが、平成17年3月に、収支採算性等の理由から、路線を一部変更して武蔵小杉駅に接続する計画で、地下鉄事業を推進するとの市の方針を決定しました。

この方針に基づき、元住吉接続での鉄道事業は平成18年4月1日をもって廃止し、以降、駅周辺再開発の着実な進展やJR横須賀線の新駅開業等、拠点性が大きく向上している武蔵小杉駅に接続する計画での補助採択、鉄道事業許可の取得に向け取り組んできました。

平成22年度からは、本市の将来の交通体系に関する総合都市交通計画の策定作業と連携を図るため、交通局高速鉄道建設本部はまちづくり局交通政策室縦貫鉄道担当が併任してきており、学識経験者、研究者等で構成する「新技術による川崎縦貫鉄道整備推進検討委員会」を設置し、現計画の検証やコスト削減にも資する新技術の導入等幅広い視点から事業推進に向けた検討を進めてまいりました。

平成24年5月には検討委員会から、本事業には整備意義・必要性が十分あるものと認められるが、新技術の実用化には一定の時間を要することから、中長期的な視点に立ち「川崎市総合都市交通計画」の中での位置付けを検討する必要があるとの提言を受けました。

この提言を踏まえ、平成25年3月に策定された「川崎市総合都市交通計画」において、本事業は「中長期（20年内）に着手（事業化）を目指す事業」と位置付けられたことから、平成24年度をもって高速鉄道事業会計を閉鎖しました。

## (経理状況)

本年度の決算につきましては、公債費の償還に係る経費として、資本的収入は60,759,643円となり、資本的支出は60,748,018円となりました。

## 2 平成24年度高速鉄道事業会計決算(総括表)

(単位：円、%)

### (1) 予算執行状況(税込み)

#### ア 収入

| 科目      | 予算額        | 決算額        | 増△減       | 執行率  |
|---------|------------|------------|-----------|------|
| 1 収益的収入 | -          | -          | -         | -    |
| 2 資本的収入 | 60,920,000 | 60,759,643 | △ 160,357 | 99.7 |
| 合計      | 60,920,000 | 60,759,643 | △ 160,357 | 99.7 |

#### イ 支出

| 科目      | 予算額        | 決算額        | 増△減       | 執行率  |
|---------|------------|------------|-----------|------|
| 1 収益的支出 | -          | -          | -         | -    |
| 2 資本的支出 | 60,906,000 | 60,748,018 | △ 157,982 | 99.7 |
| 合計      | 60,906,000 | 60,748,018 | △ 157,982 | 99.7 |

### (2) 総合収支

|       | 収入         | 支出         | 収支差引   |
|-------|------------|------------|--------|
| 資本的収支 | 60,759,643 | 60,748,018 | 11,625 |

### (3) 経営成績

該当事項なし

### 3 平成24年度高速鉄道事業会計決算

(1) 予算・決算比較

(単位：円)

| 科 目       |           | 予 算 額       | 決 算 額      | 増 △減       | %         |       |
|-----------|-----------|-------------|------------|------------|-----------|-------|
| 資本的収支     | 収入        | 出 資 金       | 60,898,000 | 60,739,231 | △ 158,769 | △ 0.3 |
|           |           | その他の資本的収入   | 22,000     | 20,412     | △ 1,588   | △ 7.2 |
|           |           |             |            |            |           |       |
|           |           | 計           | 60,920,000 | 60,759,643 | △ 160,357 | △ 0.3 |
|           | 支出        | 建 設 改 良 費   | 22,883,000 | 22,725,768 | △ 157,232 | △ 0.7 |
|           |           | 企 業 債 償 還 金 | 38,023,000 | 38,022,250 | △ 750     | 0.0   |
|           |           |             |            |            |           |       |
|           |           | 計           | 60,906,000 | 60,748,018 | △ 157,982 | △ 0.3 |
|           | 差引(収支過不足) |             | 14,000     | 11,625     | △ 2,375   | -     |
|           | 補 填 財 源   |             | -          | -          | -         | -     |
| 再 差 引     |           | 14,000      | 11,625     | △ 2,375    | -         |       |
| 当年度資金過不足額 |           | 14,000      | 11,625     | △ 2,375    | -         |       |

○ 主な増減の内訳

(単位：千円)

1 資本的収入

|           |       |                        |       |
|-----------|-------|------------------------|-------|
| 出資金等の減・・・ | △ 160 | { 出資金の減<br>その他の資本的収入の減 | △ 159 |
|           |       |                        | △ 1   |

2 資本的支出

|             |       |                        |      |
|-------------|-------|------------------------|------|
| 建設改良費等の減・・・ | △ 158 | { 建設諸費(経費)の減<br>建設利息の減 | △ 60 |
|             |       |                        | △ 98 |

(2) 建設改良費の主な内訳

(単位：千円)

(主な内訳)

|            |        |               |        |
|------------|--------|---------------|--------|
| 1 建設諸費(経費) | 44     | 印刷製本費(決算書印刷費) | 44     |
| 2 建設利息     | 22,682 | 企業債利息         | 22,482 |
|            |        | 企業債取扱費        | 200    |

#### 4 財政健全化法における資金不足比率の状況

| 会 計 名    | 資金不足比率             | 経営健全化基準 |
|----------|--------------------|---------|
| 高速鉄道事業会計 | —<br>(資金不足となっていない) | 20%     |

※ 資金不足比率は現段階での速報であり、今後、監査委員の審査を経た上で議会に報告いたします。