

塩 浜 営 業 所 に つ い て  
視 察 資 料  
[環 境 委 員 会 資 料]

資料1	塩浜営業所概要	・・・1
資料2	塩浜エコステーションについて	・・・6
資料3	ドライブレコーダーについて	・・・7

平成25年 8月21日

川崎市交通局

# 塩浜営業所概要

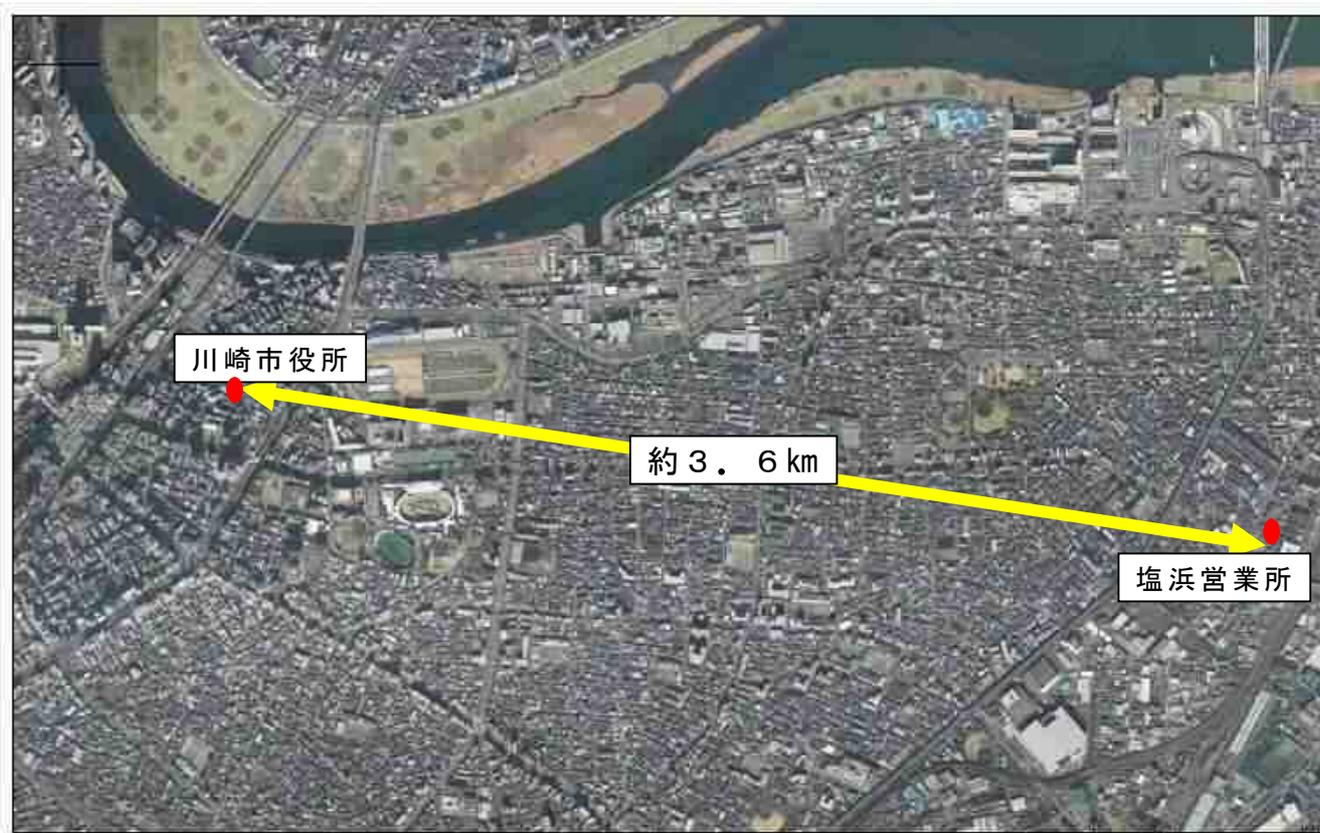
## 1 施設の概要

### (1) 所在地

川崎市川崎区塩浜2-2-1

電話 044-288-0972

FAX 044-288-0977



### (2) 営業開始

昭和37年8月7日

### (3) 敷地面積

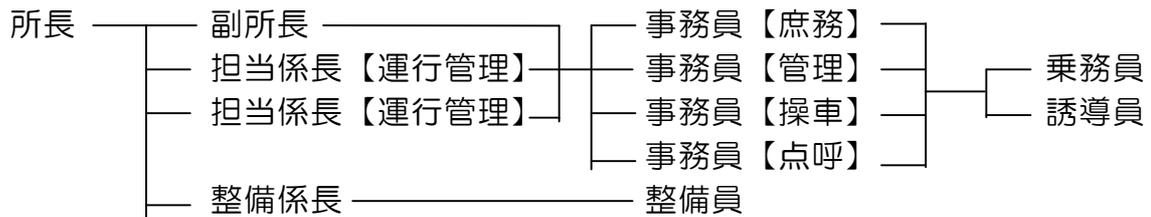
8,091.56㎡

### (4) 主な建物

- 営業所事務所建物（1階：整備工場、2階：事務室、控室等）
- 塩浜エコステーション（圧縮天然ガス（CNG）充填所）
- 軽油給油所

## 2 組織等

### (1) 組織



### (2) 職員数 (平成25年8月1日現在)

222名 (嘱託員42名を含む。)

内訳	事務職員	18名	(うち嘱託員 3名)
	整備職員	10名	(うち嘱託員 3名)
	乗務員	188名	(うち嘱託員31名)
	誘導員	3名	(うち嘱託員 2名)
	CNG充填員	3名	(うち嘱託員 3名)

### (3) 職員の勤務体制について (塩浜営業所の場合)

#### ア 乗務員

遅番勤務、中休勤務、早番勤務の組合せによる、5勤1休(5日働いて、1日休み)のローテーション勤務を基本とし、日によって勤務の開始時刻が変化する不規則勤務となっています。

#### (ア) 遅番勤務

主に、13:00~15:30に出庫し、21:00~23:30までのダイヤに乗務します。

また、平日には25:00まで運行する深夜バスに乗務することがあります。

#### (イ) 中休勤務

朝と夕方のラッシュ時に運行するダイヤに乗務します。

主に、6:30~7:30に出庫し、10:00~11:00まで乗務したあと、営業所または自宅で休憩し、再び、16:00~17:30に出庫し、19:30~21:00まで乗務します。

#### (ウ) 早番勤務

主に、5:30~7:00に出庫し、13:30~15:00までのダイヤに乗務します。

#### イ 事務員

乗務員の勤怠管理、配車、点呼、運転事故対応等の運行管理に関する業務のほか、乗車券販売、売上金管理、庶務事務など、様々な業務を行っています。

管理・操車・点呼担当の事務員は、昼夜を通じての隔日勤務(10:30~翌日8:40)を基本に、1月1日から12月31日まで、土曜日も休日も関係なく必ず誰かが勤務をしています。

#### ウ 整備員

平日、祝日の日勤勤務を基本に、交替で土曜日、日曜日に勤務しています。

また、運行可否決定業務のための早朝勤務(5:15~14:00)をローテーションで行っています。

### 3 事業の概要

#### (1) 路線バス（一般乗合旅客自動車運送事業）

塩浜営業所は、川崎区内の6路線を担当しています。主な運行系統は、次のとおりです。

#### ア 埠頭線・東扇島循環

- 川04 川崎駅～四谷下町～市営埠頭
- 川04 川崎駅～四谷下町～市営埠頭～京セラケミカル
- 川04 川崎駅～四谷下町～塩浜営業所
- 川04 川崎駅－【急行】－四谷下町～東電前～市営埠頭
- 川05 川崎駅→四谷下町→東電前→川崎マリエン→ダイワコーポレーション
- 川05 川崎駅←四谷下町←東電前←ダイワコーポレーション←川崎マリエン
- 川05 川崎駅－【急行】－四谷下町→川崎マリエン→ダイワコーポレーション
- 川05 川崎駅－【急行】－四谷下町←ダイワコーポレーション←川崎マリエン
- 川05 川崎駅－【特急】－川崎マリエン→ダイワコーポレーション
- 川07 川崎駅～東電前～ダイワコーポレーション～かわさきファズ～東扇島西公園

#### イ 渡田線

- 川40 川崎駅～渡田新町～小田栄～JFE前
- 川40 川崎駅～渡田新町～小田栄～JFE前～臨港警察署～塩浜営業所
- 川40 川崎駅～渡田新町～小田栄～JFE前～臨港警察署～南部斎苑～塩浜営業所
- 川40 川崎駅～渡田新町～小田栄～JFE前～臨港警察署～水江町
- 川15 川崎駅～渡田新町～小田栄～労働会館～川崎駅

#### ウ 水江町線

- 川10 川崎駅～労働会館～大島四丁目～池藤橋～臨港警察署～水江町
- 川10 川崎駅～大島四丁目～池藤橋～臨港警察署～南部斎苑～塩浜
- 川21 川崎駅－【急行】－臨港警察署～水江町～ゼロ・エミ工業団地

#### エ 扇町線

- 川13 川崎駅～労働会館～大島保育園～浜町二丁目～扇町

#### オ 川崎病院線

- 川崎駅～川崎病院【直行】

#### (2) 貸切バス（一般貸切旅客自動車運送事業）

小中学校の社会見学や町内会等の行事の需要に応じた輸送  
川崎競輪場来場者用送迎（川崎駅～川崎競輪場間）

(3) 配置バス車両 (平成25年8月1日現在)

100両 (乗合99両、貸切1両) ※市バス全体では、335両

内訳

ステップ別	車種別			車両数
ノンステップバス	大型バス	10.5m	ハイブリッド車	9両
			CNG車	13両
			ディーゼル車	36両
		11.0m	ディーゼル車	14両
		11.5m	ディーゼル車	14両
	中型バス	8.99m	ディーゼル車	6両
小計				92両
ワンステップバス	大型バス	10.5m	ディーゼル車	6両
ツーステップバス	大型バス	10.5m	CNG車	2両
合計				100両

ノンステップバス



ワンステップバス



ツーステップバス



(4) 運輸実績 (平成23年度版事業概要)

路線名	乗車人員 (人)		乗車料収入 (円)	
	年度合計	1日あたり	年度合計	1日あたり
埠頭線・東扇島循環	6,549,610	17,895	1,067,142,410	2,915,690
県営埋立線	881,191	2,408	145,179,396	396,665
渡田線	2,220,101	6,065	357,875,939	977,803
水江町線	2,835,126	7,746	452,029,038	1,235,052
扇町線	593,188	1,620	92,799,333	253,551
川崎病院線	237,929	976	21,841,709	89,515
塩浜営業所計	13,317,145	36,710	2,136,867,825	5,868,276
市バス全体	47,376,881	129,445	7,547,232,328	20,620,853

※ 平成25年5月に東扇島西公園行きの輸送力増強を図るために県営埋立線は共同運行していた川崎鶴見臨港バスに委譲しました。

#### 4 塩浜営業所の特徴

##### (1) 特急バス、急行バス

臨海部への通勤するお客様のため、平日朝の臨海部方向、平日夕方の川崎駅方向に運転しています。

急行バスは、川04市営埠頭行き、05東扇島循環、07東扇島西公園前行きと川21水江町行きで運行され、川崎駅から四谷下町または臨港警察署前まで通過します。

特急バスは川05で運行され、東扇島にある川崎マリエン前まで通過します。

##### (2) 川崎病院線（川崎鶴見臨港バスと共同運行）

市バス唯一の「ワンコイン（100円）」バスです。

緑色をベースとした専用車両が、川崎駅と市立川崎病院間、約1kmを平日のみ運行しています。



##### (3) CNG（圧縮天然ガス）バス

営業所構内にCNGスタンド（塩浜エコステーション）が設置されております。

現在、CNGバス15両が配置されています。



# 塩浜 ECO STATION

所在地 川崎市川崎区塩浜 2-2-1 (川崎市交通局塩浜営業所内)  
 設置者 東京ガス株式会社  
 運営 川崎市交通局  
 開業 平成16年11月

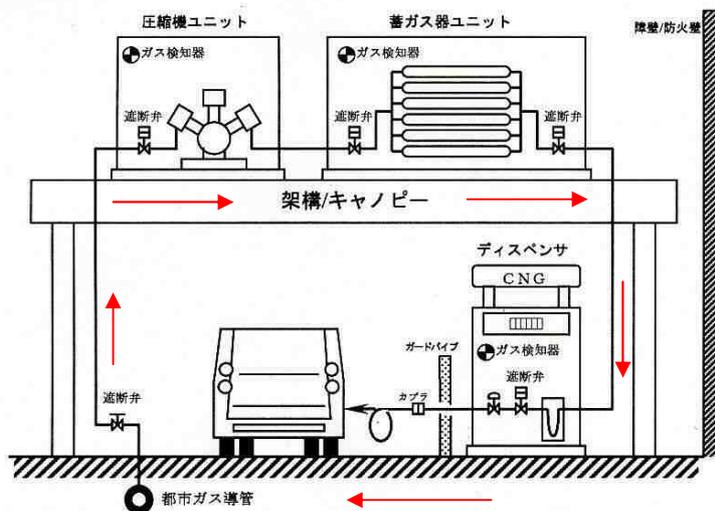
概要 川崎塩浜エコステーションは、川崎市交通局塩浜営業所の敷地内に東京ガス株が、CNG（圧縮天然ガス）充填設備を設置した、一般車両も利用できる天然ガススタンドです。

スタンドは、圧縮機や蓄ガス器等を架構上に設置し、スタンドを有効に使用できる作りになっています。市バス2台と一般車両2台を同時に充填できるようにディスペンサーが設置されています。

スタンドの1日当りの充填能力は、大型バス15台に加えてトラック等150台を充填できます。

ガスの流れ 都市ガス⇒ 圧縮機⇒ 蓄圧器⇒ ディスペンサー⇒ **自動車**

## 設備仕様



## スタンドイメージ



## 圧縮機

圧縮能力 7,200N m<sup>3</sup>×1基  
 7,272N m<sup>3</sup>×2基  
 一日の処理能力 21,744N m<sup>3</sup>/日

## 蓄圧器

4500×12本

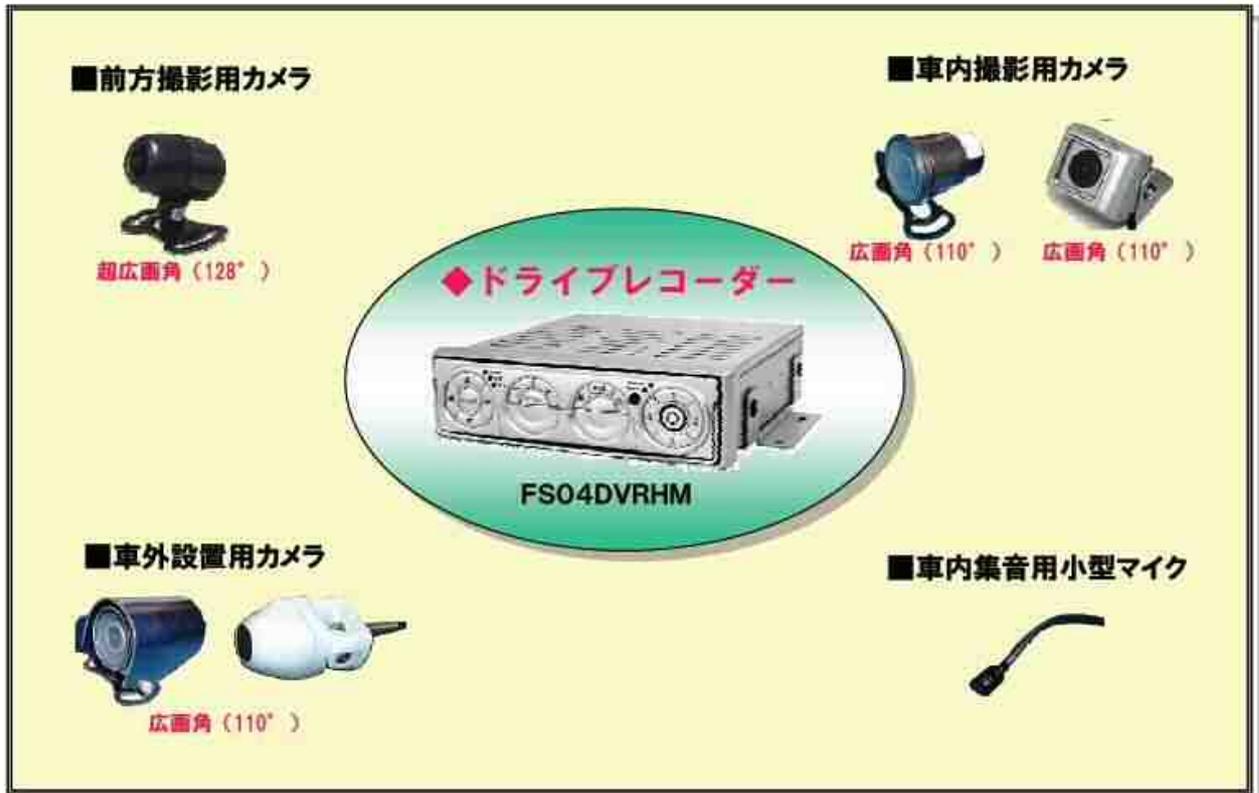
## ディスペンサー

充填口 2口1基 1口3基  
 4台 (バス2台、トラック等2台)  
 同時に充填できます。

## 営業時間

7:30~20:30 (年中無休)

## ドライブレコーダーの機器構成



# カメラの配置と撮影対象

## ①車内カメラ

設置位置:前方入口付近の天井

撮影対象:運転席を含む車内全域

設置目的:[車内事故の記録]と[車内クレームの保存]

車内での転倒・打撲、運転席でのクレーム、乗務員への暴力、  
機器設定:水平110°、垂直80°、5~10枚/秒、画質"最高"

## ②前方カメラ

設置位置:ルームミラー脇の天井

撮影対象:バス前面

設置目的:[運行時の前方・周囲の記録]

前方からの事故

機器設定:水平128°、垂直97°、10枚以上/秒、画質"高"

## ③左側面カメラ

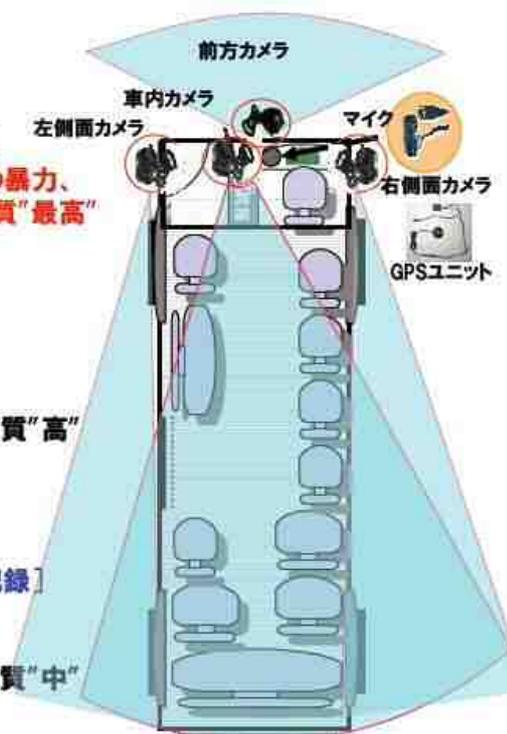
設置位置:左サイドミラーのステー付近

撮影対象:バス左側面 乗降口

設置目的:[乗降時周囲の記録]と[運行中の左側方記録]

左折時の巻き込み事故、ステップでの転倒、  
路上に下りてからの転倒、降車後のバスとの接触

機器設定:水平110°、垂直80°、5~10枚/秒、画質"中"



## ④右側面カメラ

撮影対象:バス右側面

設置位置:右サイドミラーのステー付近

設置目的:[右側接触事故の記録]と[巻き込み事故の保存]

発進時の後方車両との接触

機器設定:水平110°、垂直80°、5~10枚/秒、画質"中"

## ⑤マイク

録音対象:車内アナウンス、乗務員/乗客の会話の録音

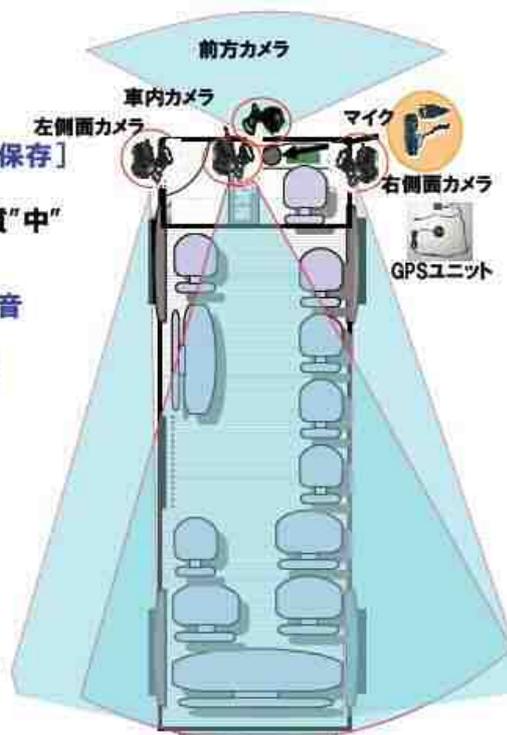
設置位置:ルームミラー脇の天井

設置目的:[車内事故の録音]、[車内クレームの記録]

[運行時の放送サービスの確認]

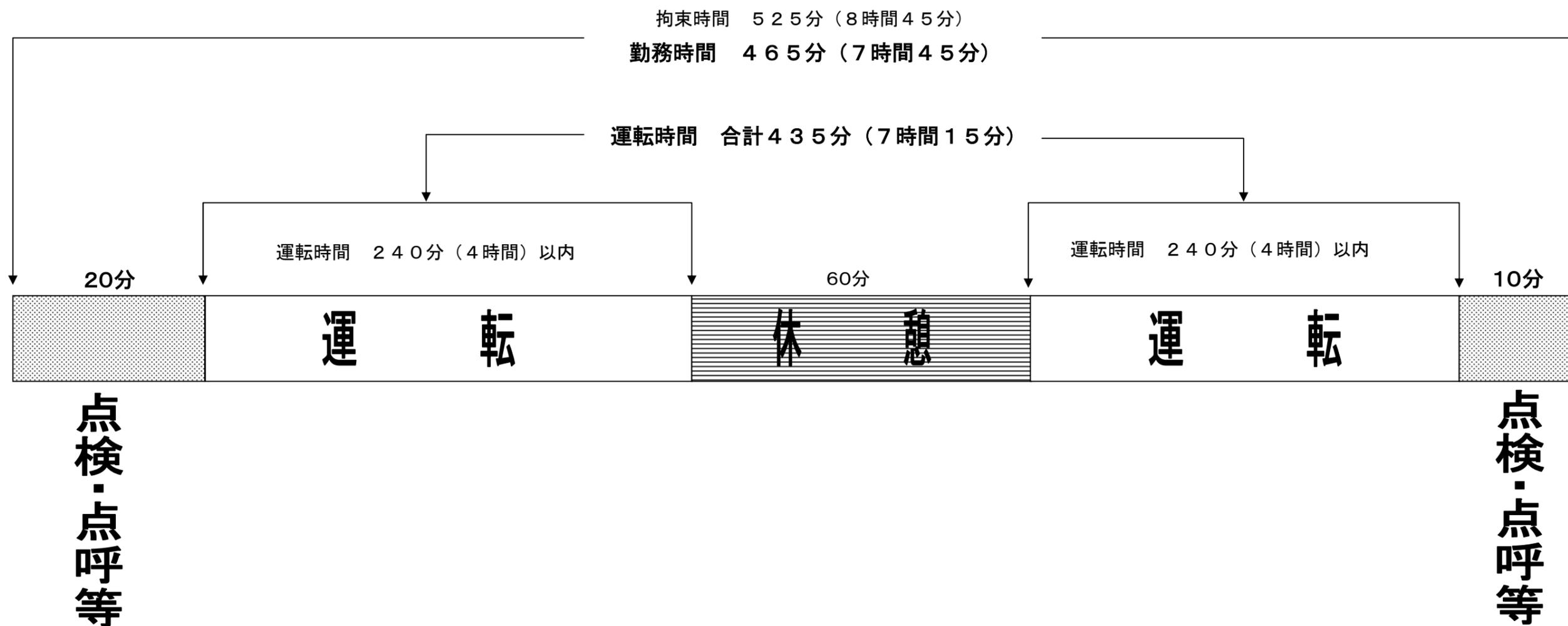
「言った」「言わない」などの食い違い防止

機器設定:小型無指向性マイク



# ◎乗務員の1日の勤務(基本パターン)

凡例 :  運転時間  付帯作業時間  休憩時間



## ◎点呼執行の順序・方法について(始業時)

- 1 あいさつ
- 2 アルコールチェックの確認
- 3 運転免許証の確認
- 4 日付と曜日の確認
- 5 健康状態の確認
- 6 服装チェック
- 7 日常点検の異常の有無の確認
- 8 携行品の確認
- 9 重点項目、路線ごとの注意、指示事項の伝達
- 10 ダイヤ名、出庫時間、系統、行き先等の復唱