

環 境 委 員 会 資 料

平 成 2 5 年 8 月 2 9 日

【所管事務の調査（報告）】

平成24年度市バス自動車事故に係る示談締結件数等について

交 通 局

## 平成24年度 市バス自動車事故に係る示談締結件数等について

## 1 平成24年度に示談を締結した件数と損害賠償額

区 分	単位	合 計	内 訳	
			人 身 事 故	物 件 事 故
示 談 件 数	件	52	29	23
損 害 賠 償 額	円	22,154,938	17,810,699	4,344,239
1件当りの損害賠償額	円	426,057	614,162	188,880

本表は、川崎市バスの交通事故のうち損害賠償金をお支払いし、24年度に示談締結したものについて集計しています。

## 損害賠償額別内訳

単位：件

	合計	10万円未満	10万円から 30万円未満	30万円から 50万円未満	50万円から 100万円未満	100万円以上及び その合計金額	
人身	29	5	10	8	4	2	9,562,440円
物件	23	10	10	2	—	1	1,001,700円

## (参考)平成23年度に示談を締結した件数と損害賠償額

区 分	単位	合 計	人 身 事 故	物 件 事 故
示 談 件 数	件	49	25	24
損 害 賠 償 額	円	30,285,007	18,754,984	11,530,023
1件当りの損害賠償額	円	618,061	750,199	480,418

## 2 示談を締結した主な事案(損害賠償額が30万円以上)

## (1) 人身事故

番号	示 談 年 月 日 (事 故 年 月 日)	損害賠償額 (単位：円)	事 故 の 概 要
1	平成24年 5月20日 (平成23年12月10日)	756,616	宮前区宮前平1丁目11番1号先、宮前平バスターミナル内において、停留所に停車しようと減速した際、座席から立ち上がったお客様が転倒し、負傷したもの。(停車時反動)
2	平成24年 7月 6日 (平成24年 2月10日)	416,350	川崎区藤崎1丁目4番1号先、回送にて片側3車線道路の第2通行帯を走行中、交差する横断歩道の信号を無視し横断を始めた関係者を発見しブレーキを掛けたが間に合わず、関係者と接触し負傷したもの。(通行人接触)
3	平成24年 7月14日 (平成24年 5月14日)	300,690	宮前区初山1丁目22番8号先、停留所から発車する際、お客様が確実に着席する前に発車したため、お客様が転倒し負傷したもの。(発車時反動)

4	平成24年 7月15日 (平成24年 5月 8日)	429, 426	中原区上平間 1 6 7 番地 1 先、停留所から発車する際、お客様が確実に着席する前に発車したため、お客様が転倒し負傷したものの。(発車時反動)
5	平成24年 8月22日 (平成24年 4月14日)	917, 773	幸区堀川町 7 2 番地先、川崎駅西口ターミナル内において降車扱いを終え発車した際、バスの右後方に停車していた関係車両と接触し、関係車両の乗員が負傷したものの。(自動車接触)(人身: ¥859, 005.-、物件: ¥58, 768.-)
6	平成24年 8月22日 (平成23年 5月28日)	1, 126, 900	川崎区駅前本町 2 6 番地 1 先、川崎駅東口ターミナルからバスが左折した際、片側 3 車線の第 2 通行帯に停車中の関係車両の右後方にバスの左側面が接触し、関係車両の乗員が負傷したものの。(自動車接触)
7	平成24年 9月26日 (平成24年 5月 6日)	339, 062	宮前区犬蔵 2 丁目 1 7 番 7 0 号先、片側 2 車線道路の第 1 通行帯を走行し犬蔵交差点を通過する際、自転車通行帯をバスと同一方向に並行し走行していた自転車が車道へ出てきたため、バス左前方と接触、自転車の乗員が負傷したものの。(通行人接触)(人身: ¥316, 191.-、物件: ¥22, 871.-)
8	平成24年10月19日 (平成24年 4月17日)	818, 710	幸区神明町 1 丁目 4 4 番 1 号先、片側 3 車線の第 1 通行帯を走行中、路外施設から車道へ急に飛び出した自転車の前輪とバス左側面が接触、自転車が転倒し乗員が負傷したものの。(通行人接触)
9	平成24年10月28日 (平成24年 7月 9日)	453, 440	中原区下小田中 1 丁目 1 9 番 1 号先、片側 1 車線の道路を走行中、右方側道から一時停止無視の自転車が飛び出してきたため、警音器を鳴らし急ブレーキを掛けたが間に合わず、自転車がバス右側面に接触、自転車の乗員が負傷したものの。(通行人接触)
10	平成24年11月22日 (平成24年 7月 9日)	467, 935	川崎区藤崎 1 丁目 3 0 番 1 4 号先、停留所から発車した際、歩道を歩いていた関係者が車道に飛び出したため、関係者がバス左後方側面と接触し負傷したものの。(通行人接触)
11	平成24年12月28日 (平成22年 1月 3日)	8, 435, 540	幸区堀川町 7 2 番地先、片側 2 車線道路の第 2 通行帯を走行中、第 1 通行帯にて駐車場の入場待ちの車列に並んでいた車両が合図なしに、急に第 2 通行帯に飛び出してきたため急ブレーキとなり、座席に座っていたお客様が前の座席に頭を打ち、負傷したものの。(停車時反動)
12	平成25年 1月 1日 (平成24年 9月25日)	563, 725	川崎区藤崎 1 丁目 3 0 番 1 0 号先、藤崎一丁目交差点内において、国道 1 3 2 号線の信号が青に変わりバスが交差点を進行していたところ、左側横断歩道上を同一方向に進行していた自転車が、交差する市道から国道に出ようと横断歩道をふさいで停車した大型車と対向の別の自転車を避けるため、横断歩道から車道へ出てきたことにより、バス左側面と接触、自転車の乗員が負傷したものの。(通行人接触)
13	平成25年 2月 6日 (平成24年 3月17日)	334, 740	幸区幸町 2 丁目 5 9 3 番地先、幸町交差点において、乗務員の前方不注意のため、前方車両との接触を防ぐため急ブレーキを踏んだことにより、車内後方に座っていたお客様が腹部を負傷したものの。(停車時反動)
14	平成25年 2月 7日 (平成24年11月14日)	438, 760	川崎区塩浜 2 丁目 1 番 1 3 号先、T字路において、一時停止後右折する際に、右後方の安全確認を怠ったため、バスの右側方を走行していた自転車に接触、自転車の乗員が負傷したものの。(通行人接触)(自転車損害なし)

(2) 物件事故

番号	示談年月日 (事故年月日)	損害賠償額 (単位:円)	事故の概要
1	平成24年 5月21日 (平成24年 4月11日)	1,001,700	高津区久末1503番地16先、片側1車線狭隘なカーブを走行中、対向車があったためバスを左側へ寄せ徐行し、すれ違う際、バス左前扉付近及びサイドミラーが関係者宅の塀及びシャッターに接触、破損させたもの。(建設物接触)
2	平成25年 2月13日 (平成25年 1月14日)	441,294	多摩区栗谷2丁目8番9号先、片側1車線道路の上り坂を走行中、前方に降雪のため停車していた乗用車を避けるため、反対車線に進路変更したところ、後輪が右へ横滑りを起こし駐車場へ駐車していた関係車両の右側面にバス右後部が接触、破損させたもの。(自動車接触)
3	平成25年 2月14日 (平成24年12月30日)	376,152	麻生区王禅寺東6丁目1番5号先、センターラインの無い狭隘路を走行中、路上販売をしていた関係車両のリヤハッチにバス左側ミラーステー及び左前面ガラスが接触、破損させたもの。(自動車接触)

## 最近5年間の市バス自動車事故の発生状況

単位：件

年度 事故種別	平成 20年度	平成 21年度	平成 22年度	平成 23年度	平成 24年度
通行人接触	5 (5)	5 (5)	2 (2)	4 (3)	3 (1)
乗り降り損じ	0 (0)	1 (1)	0 (0)	2 (2)	2 (2)
車内事故	7 (6)	7 (6)	5 (5)	14 (11)	18 (10)
衝突乗客乗員負傷	10 (3)	12 (7)	11 (9)	2 (2)	8 (5)
その他人身事故	1 (1)	1 (1)	1 (1)	2 (2)	9 (8)
人身事故合計	<b>26</b> <b>(15)</b>	<b>19</b> <b>(20)</b>	<b>24</b> <b>(17)</b>	<b>24</b> <b>(20)</b>	<b>40</b> <b>(26)</b>
自動車接触事故	38 (20)	42 (17)	32 (13)	39 (20)	24 (15)
諸車接触事故	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (1)	0 (0)
建築物接触事故	2 (2)	5 (5)	2 (2)	1 (1)	3 (3)
その他物件事故	0 (0)	2 (1)	0 (0)	4 (2)	5 (0)
物件事故合計	<b>40</b> <b>(22)</b>	<b>49</b> <b>(23)</b>	<b>34</b> <b>(15)</b>	<b>45</b> <b>(24)</b>	<b>32</b> <b>(18)</b>
合 計	<b>59</b> <b>(37)</b>	<b>73</b> <b>(43)</b>	<b>58</b> <b>(32)</b>	<b>69</b> <b>(44)</b>	<b>72</b> <b>(44)</b>

注：（ ）内は有責事故件数