

平成26年7月18日

まちづくり委員会資料

陳情の審査（視察）

陳情第164号 リニア中央新幹線の環境影響に関する陳情

<添付資料>

資料1 リニア中央新幹線計画の概要

資料2 東百合丘三丁目非常口周辺の概要

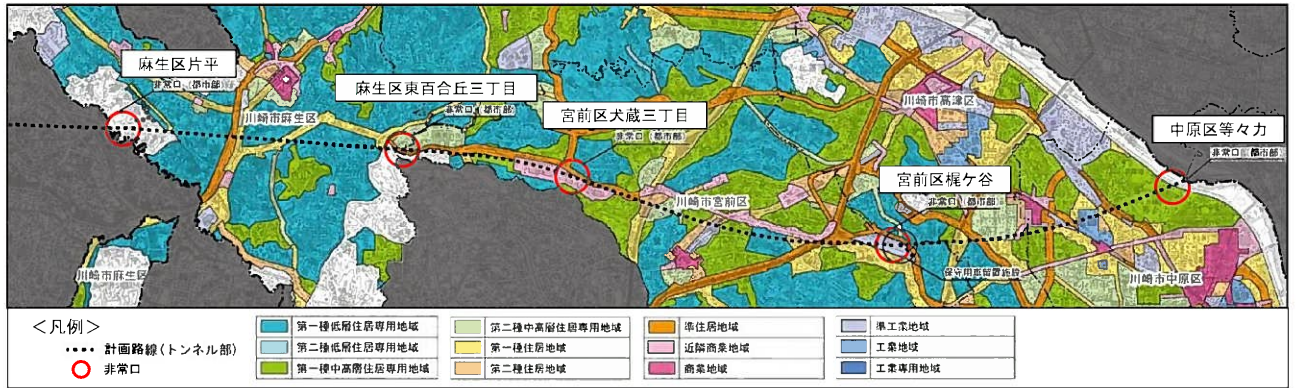
まちづくり局

1～4の項目は、JR東海が作成した次の資料から、川崎市が説明用に抜粋、加工したものである。
 ・「中央新幹線（東京都・名古屋市間）環境影響評価準備書（神奈川県）」（平成25年9月）
 ・「中央新幹線（東京都・名古屋市間）法対象環境影響評価準備書（川崎市）」（平成25年9月）

1 中央新幹線計画の内容（平成25年9月に公表）

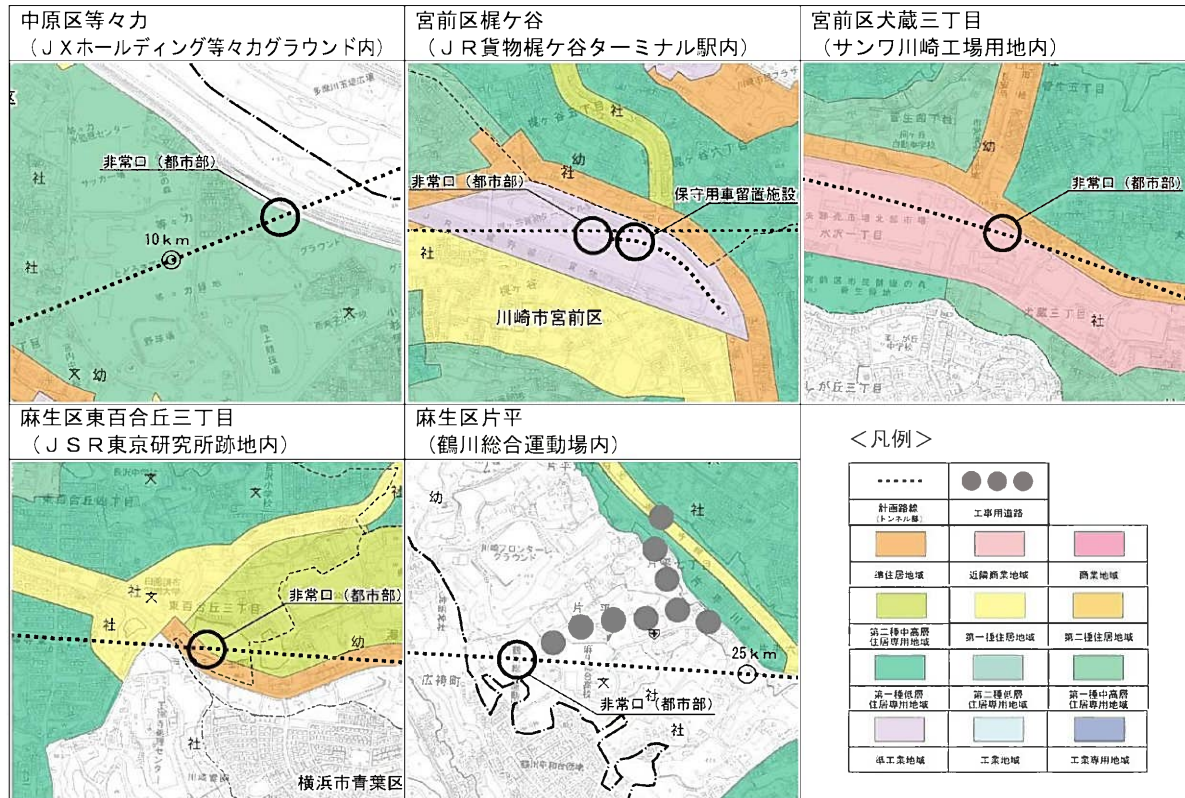
名称及び種類	名称：中央新幹線（東京都・名古屋市間） 種類：新幹線鉄道の建設（環境影響評価法第一種事業）
事業実施区域の起終点	起点：東京都港区、終点：愛知県名古屋市 主要な経過地：甲府市付近、赤石山脈（南アルプス）中南部
走行方式	超電導磁気浮上方式
最高設計速度	505キロメートル/時
路線概要	中央新幹線（東京都・名古屋市間）の路線は、東京都内の東海道新幹線品川駅付近を起点とし、山梨リニア実験線（全体で42.8 km）、甲府市付近、赤石山脈（南アルプス）中南部を経て、名古屋市内の東海道新幹線名古屋駅付近に至る、延長約286 km（地上部約40 km、トンネル約246 km）の区間です。 駅については、品川駅付近、名古屋駅付近のほか、神奈川県内、山梨県内、長野県内、岐阜県内に一駅ずつ設置する計画です。

2 市内の路線概要



3 市内の非常口等計画地の概要

※ 図中の○は直径100m



4 市内の施設・設備の概要

