

環 境 委 員 会 資 料

平 成 2 7 年 8 月 2 7 日

【所管事務の調査（報告）】

「アクションプログラム 2014」実施結果について

交 通 局

「アクションプログラム 2014」実施結果について（交通局）

1 趣旨

「アクションプログラム 2014」実施結果として、交通局の重点課題等の評価結果を取りまとめました。

2 「アクションプログラム 2014」実施結果（概要）

1 重点課題等の実施結果

「アクションプログラム 2014」に基づく重点課題については、市全体で51の重点課題があり、そのうち、交通局が所管する課題は1課題です。重点課題に位置付けられた事務事業は6事業で、その達成状況はすべての事業においてほぼ目標・計画どおりとなりました（表1）。

また、交通局所管の重点課題について推進状況の総合的な評価を行った結果、「重点課題の解決に向けた目標」の実現に向け、概ね目標通りの成果があったという評価となりました（表2）。

表1 重点課題に位置付けられた事務事業の達成状況区分別 事業数と構成比（交通局）

達成状況区分	内 容	事業数	構成比(%)
1 目標を大きく上回った	<ul style="list-style-type: none"> <li>目標に明記した期日よりも相当早く達成し、そのことによりコスト面や市民サービスに大きく貢献した。</li> <li>目標に明記した内容よりも相当高い水準であった。</li> <li>目標に明記した数値を大きく上回った。</li> </ul>	0	00.0
2 目標を上回った	<ul style="list-style-type: none"> <li>目標に明記した期日よりも早めに達成し、そのことによりコスト面や市民サービスに貢献した。</li> <li>目標に明記した期日どおり達成し、明記した内容よりも高い水準であった。</li> <li>目標に明記した数値を上回った。</li> </ul>	0	00.0
3 目標をほぼ達成した	<ul style="list-style-type: none"> <li>目標に明記した期日、内容どおりに達成した。</li> <li>途中で多少の遅れはあったものの、最終期限には間に合う形で、目標に明記した内容どおりに達成した。</li> <li>目標に明記した数値とほぼ同じであった。</li> <li>おおむね適正に処理し業務遂行に支障がなかった。</li> </ul>	6	100.0
4 目標を下回った	<ul style="list-style-type: none"> <li>目標に明記した内容は達成したが、期日が遅れた。</li> <li>目標に明記した期日どおりであったが、明記した内容に満たない水準であった。</li> <li>目標に明記した数値を下回った。</li> <li>所定の期日に間に合わないなど、業務を適正に処理できなかった。</li> </ul>	0	00.0
5 目標を大きく下回った	<ul style="list-style-type: none"> <li>目標に明記した期日よりも遅れ、明記した内容に満たない水準であった。</li> <li>目標に明記した数値を大きく下回った。</li> </ul>	0	00.0
合 計		6	100.0

表2 重点課題に位置付けられた事務事業の総合的な実施結果区分別 課題数（交通局）

実施結果区分	基本戦略別の内訳					合計
	基本戦略1 生命を守り生き生きと暮らすことができるまちづくり	基本戦略2 子どもを安心して育てることができるふるさとづくり	基本戦略3 市民生活を豊かにする都市基盤と環境づくり	基本戦略4 活力と魅力あふれる力強い都市づくり	基本戦略5 誰もが生きがいを持つ市民自治の地域づくり	
目標を上回る成果があった	0	0	0	0	0	0
目標通りの成果があった	0	0	1	0	0	1
目標を下回る成果があった	0	0	0	0	0	0
ほとんど成果なし	0	0	0	0	0	0
合 計	0	0	1	0	0	1

2 重点課題の実施結果について

重点課題名

掲載頁

評価結果

(1) 【次期経営健全化計画に基づくバス事業の推進】・・・<冊子：89頁> 目標通りの成果