

環境委員会資料

平成28年2月10日

平成28年第1回定例会 提出議案資料

議案第43号

川崎市一般乗合旅客自動車運送事業路線を横浜市域内に設置すること
に関する協議について

参考資料 : たまプラーザ駅接続系統の新設について

交 通 局

たまプラーザ駅接続系統の新設について

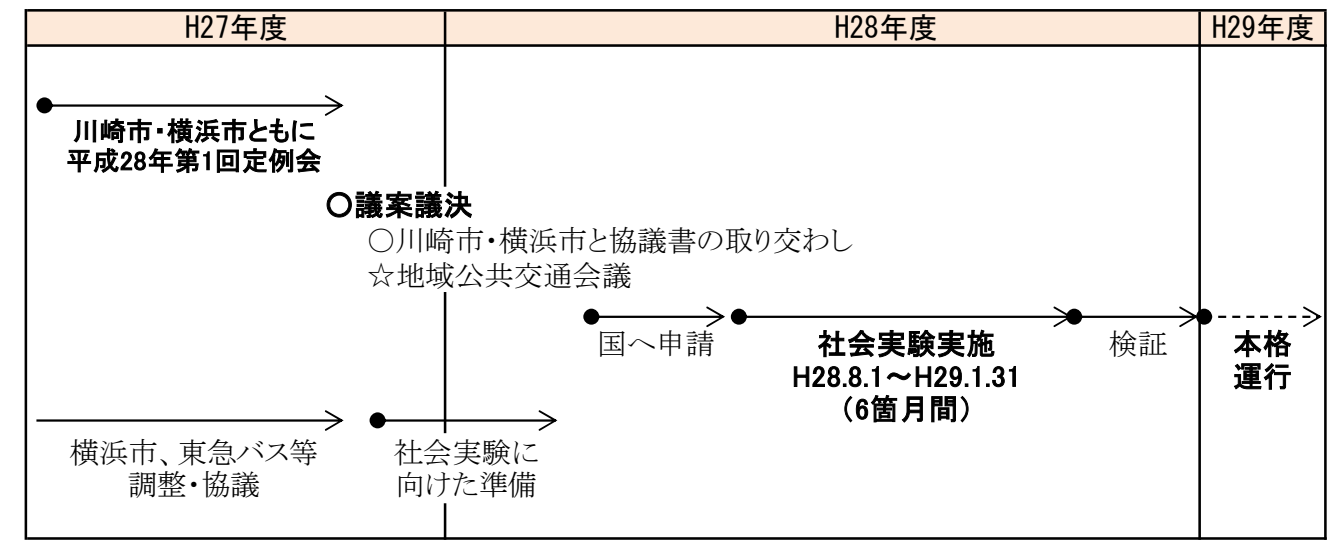
1 目的

小田急小田原線と東急田園都市線の駅を接続し、白幡台地区、おし沼地区、犬蔵地区等の交通手段の多様化を図り、利用者の利便性を向上させる。

2 概要

- 運行区間
向丘遊園駅南口～たまプラーザ駅(距離:6.32km(横浜市域内0.74km))
- 実施事業者
川崎市バス及び東急バス(共同運行)
- 運行時間及び本数(予定)
買い物による利用者を対象としているため**日中時間帯に運行**
平日(11:00～17:00)40分間隔 8往復
土休(10:00～18:00)40分間隔 12往復
- 実施時期
・バス利用者の需要等を把握するため**社会実験実施**(H28.8～H29.1 6箇月間)
・社会実験の検証結果に基づき**本格運行実施予定**(H29.4～)
- 料金関係
川崎市内:現金大人210円 小児110円
横浜市内:現金大人220円 小児110円
※ 今後、定期券等の取扱いについて東急バスと協議・調整
- 停留所関係
右記のとおり。
※ 今後、新設箇所周辺の住民や交通管理者等と調整

3 スケジュール



4 新設系統図

