

# 議会運営検討協議会

## 報告書

### 第13回

#### 【報告事項】

#### ◆ 議案の提出方法

平成26年5月1日

川崎市議会議会運営検討協議会

## 1 検討結果

当協議会では、市道路線の認定及び廃止に関する議案の提出方法について調査・検討を行ったところ、現行のとおり、議案の提出方法の見直しは行わないことを確認して、協議会としての結論に至った。

## 2 議論の概要

### (1) 現状及び課題

- 市道路線の認定及び廃止に関する議案は、複数の路線に係る認定、廃止について、一つの議案として提出されており、個別の路線ごとに提出されていない。
- 複数路線のうち一路線に限って疑義が生じた場合に、その路線に対して反対の意思を示そうとすると、議案全体を反対することになるため、市道路線に係る全路線に対する反対になってしまい、議案の可否の判断に苦慮することがある。
- なお、平成22年12月10日のまちづくり委員会において、委員から、議案の対象となっている路線の状況を具体的に把握できるようにするため、現場の写真等が添付された詳細な資料の提出について理事者に要望があり、これを受けて、次回の平成23年第1回定例会から、まちづくり委員会に詳細な資料が提出されるようになり、改善が図られた。

### (2) 議論の概要

- 市道路線の中には、地権者との関係や払い下げの経過で疑義がある場合もあるが、最終的には行政と地権者との間で解決が必要な問題であることが多い。また、これまでも、一つの路線の認定又は廃止に反対であるため、全体の議案に反対する必要性が生じたケースはないとの認識である。
- 他都市では、市道路線の認定、廃止、変更を種別ごとに分け、議案として提出している事例もあるが、種別ごとの議案とした場合でも複数路線で提出されることは変わりなく、現状と大きな変化が生じない。
- また、岡山市や熊本市のように個別の路線ごとに議案を提出する方法もあることは承知しているが、提出方法を大きく変えてまで、一つ一つの路線に賛否を表明する性質のものではなく、現状の提出方法でも、委員会における採決時に意見を述べることや、本会議において討論を行った上で、議案全体に賛成又は反対することは可能であるため、特段の見直しの必要性はない。
- 仮に、市道路線の認定又は廃止について、賛成できない路線が含まれていた場合には、議会としては議案を否決して、市長が当該路線を除いた上で、議案を提出し直すことで、他の路線に影響を与えずに議決を行うことが可能なため、現状の提出方法でも万一の場合に対処することは

可能である。

- 以上のことから、協議会では、市道路線の廃止及び認定に関する議案の提出方法のあり方を見直しは行わないことを確認した。

なお、協議会では、本件調査依頼の契機となった市道路線の認定及び廃止に関する議案の提出方法に関する協議に限定することを、併せて確認した。

---

# 資 料 編

---

- 議案の提出方法に関する政令指定都市の状況（市道路線の認定・廃止・変更）----- 4

# 議案の提出方法に関する政令指定都市の状況

## (市道路線の認定・廃止・変更)

平成 26 年 3 月現在

### 1 1 議案として提出…… 11 市

認定、変更及び廃止	札幌市、神戸市、北九州市
認定及び廃止	仙台市、千葉市、横浜市、新潟市、名古屋市、大阪市、堺市、川崎市

### 2 認定、廃止などの種別ごとに提出…… 7 市

認定、廃止、変更	さいたま市、静岡市、浜松市、京都市、福岡市
認定、廃止	相模原市、広島市

### 3 路線ごとの議案として提出…… 2 市

岡山市、熊本市
---------

---

(参考) 道路法 (抜粋)

(路線の廃止又は変更)

第 10 条

2 都道府県知事又は市町村長は、路線の全部又は一部を廃止し、これに代わるべき路線を認定しようとする場合においては、これらの手続に代えて、路線を変更することができる。

## ○政令指定都市における議案(市道路線の認定・廃止関係)の提出方法

	議案の提出方法及び議案名	議案書の記載内容	補足資料
札幌市	【1議案】 市道の認定、変更及び廃止	○路線名、起点・終点 ○地図	—
仙台市	【1議案】 市道路線の認定及び廃止	○路線名、起点・終点	※会派への説明時に地図等の細資料を提出
さいたま市	【種別ごと】 市道路線の認定 市道路線の廃止 市道路線の変更	○路線名、起点・終点 ○幅員・延長距離	地図、写真
千葉市	【1議案】 市道路線の認定及び廃止	○路線名、起点・終点 ○地図	—
横浜市	【1議案】 市道路線の認定及び廃止	○路線名、起点・終点 ○地図	—
相模原市	【種別ごと】 市道の認定 市道の廃止	○路線名、起点・終点 ○幅員・延長距離 ○認定(廃止)理由 ○地図 ○道路の概要	—
新潟市	【1議案】 市道路線の認定及び廃止	○路線名、起点・終点 ○地図	路線数、延長距離、認定(廃止)理由
静岡市	【種別ごと】 市道路線の認定 市道路線の廃止 市道路線の変更	○路線名、起点・終点	延長距離、認定(廃止)理由、地図
浜松市	【種別ごと】 市道路線の認定 市道路線の廃止 市道路線の変更	○路線名、起点・終点	路線数、全市域市道道路状況、区別路線数、延長距離
名古屋市	【1議案】 市道路線の認定及び廃止	○路線名、起点・終点 ○地図	—
京都市	【種別ごと】 市道路線の認定 市道路線の廃止 市道路線の変更	○路線名、起点・終点	認定(廃止)理由、延長距離、幅員、地図
大阪市	【1議案】 市道路線の認定及び廃止	○路線名、起点・終点 ○地図	—
堺市	【1議案】 市道路線の認定及び廃止について	○路線名、起点・終点 ○地図	—
神戸市	【1議案】 市道路線の認定、変更及び廃止について	○路線名、起点・終点 ○幅員・延長距離 ○地図	地図

	議案の提出方法及び議案名	議案書の記載内容	補足資料
岡山市	【路線ごと】 市道路線の認定ほか	○路線名、起点・終点 ○地図	—
広島市	【種別ごと】 市道路線の認定 市道路線の廃止	○路線名 ○起点・終点 ○認定(廃止)理由 ○幅員・延長距離	—
北九州市	【1議案】 市道路線の認定、変更及び廃止について	○路線名 ○起点・終点 ○延長距離	—
福岡市	【種別ごと】 市道路線の認定 市道路線の廃止 市道路線の変更	○路線名 ○起点・終点 ○地図	区ごとの該当路線数の内訳
熊本市	【路線ごと】 市道路線の認定ほか	○路線名 ○起点・終点	地図
川崎市	【1議案】 市道路線の認定及び廃止	○路線名 ○起点・終点 ○認定(廃止)理由 ○地図	路線数、延長距離、面積、舗装率、地図、写真