

「請願対象地の現況図」

(現況写真)



新百合ヶ丘駅方面から望む

万福寺3丁目

主要地方道 世田谷町田

至 新百合ヶ丘駅

万福寺4丁目

仮) 万福寺4丁目交差点

小田急電鉄(株)管理跨線人道橋

万福寺2丁目

至 百合ヶ丘駅

A-A' 横断面図 1:150



請願第 58 号（平成 16 年 11 月 2 日）

「小田急線 百合ヶ丘駅、新百合ヶ丘駅間にある跨線橋の延長、または新設に関する請願」

（請願者）

新万福寺町内会、百合丘 1 丁目町会、百合丘 2 丁目町会、百合丘 3 丁目町会
サンラフレ百合ヶ丘自治会、百合丘公団住宅第 2 団地自治会

（請願の要旨）

万福寺土地区画整理事業による開発地区と百合丘、新万福寺地区の間を走る小田急線と世田谷町田線（道路）を同時に跨ぐバリアのない歩道橋を、現在進行中の万福寺土地区画整理事業及びこれに関連する世田谷町田線の拡幅を機に設置していただきたい。

（請願の理由）

- 1 車椅子や高齢者等が歩いて楽しい歩道橋の実現を是非ともお願い致します。
- 2 横断歩道での交通事故の防止と、交通渋滞を解消する意味からも歩道橋の架設をお願い致します。
- 3 開発地域に出来る公共施設を誰もが等しく享受でき、更に広域の地域間交流の架け橋にしていきたい。
- 4 地域の活性化を推進するために架橋をお願い致します。

以上、この歩道橋の設置は私たち近隣住民にとって生活圏の拡大、地域間交流の促進、憩いとやすらぎのある生活、そして地域の安全な発展のため、大いに寄与するものと確信し 6 町内会・自治会連名で請願いたします。特段のご配慮をお願い申し上げます。

（審査）

跨線橋の延長等については、世田谷町田線の拡幅事業により、歩行者用信号機が設置されることが、住民の方々に十分に伝わっていない可能性があることから、正副委員長と建設局、まちづくり局を含めた関係部局にて、住民側に対して説明をするということに継続審査となった。



平成 17 年 6 月 請願第 58 号取下げ

請願第 73 号（平成 17 年 6 月 6 日）

「小田急線 新百合ヶ丘駅と百合ヶ丘駅の間にある跨線橋のバリアフリー化と横断歩道整備による付近一帯の歩行者の安全確保に関する請願」

（請願者）

新万福寺町内会他 5 団体

（請願の要旨）

万福寺土地区画整理事業による開発地区と万福寺 2 丁目、百合丘、高石地区は小田急線と世田谷・町田線（道路）により二分されています。計画中の世田谷・町田線の拡幅を機に、現在ある跨線橋にスロープ化された歩道を敷設するとともに安全な横断歩道を設置して、だれもが安心して行き来できるようにしていただきたい。

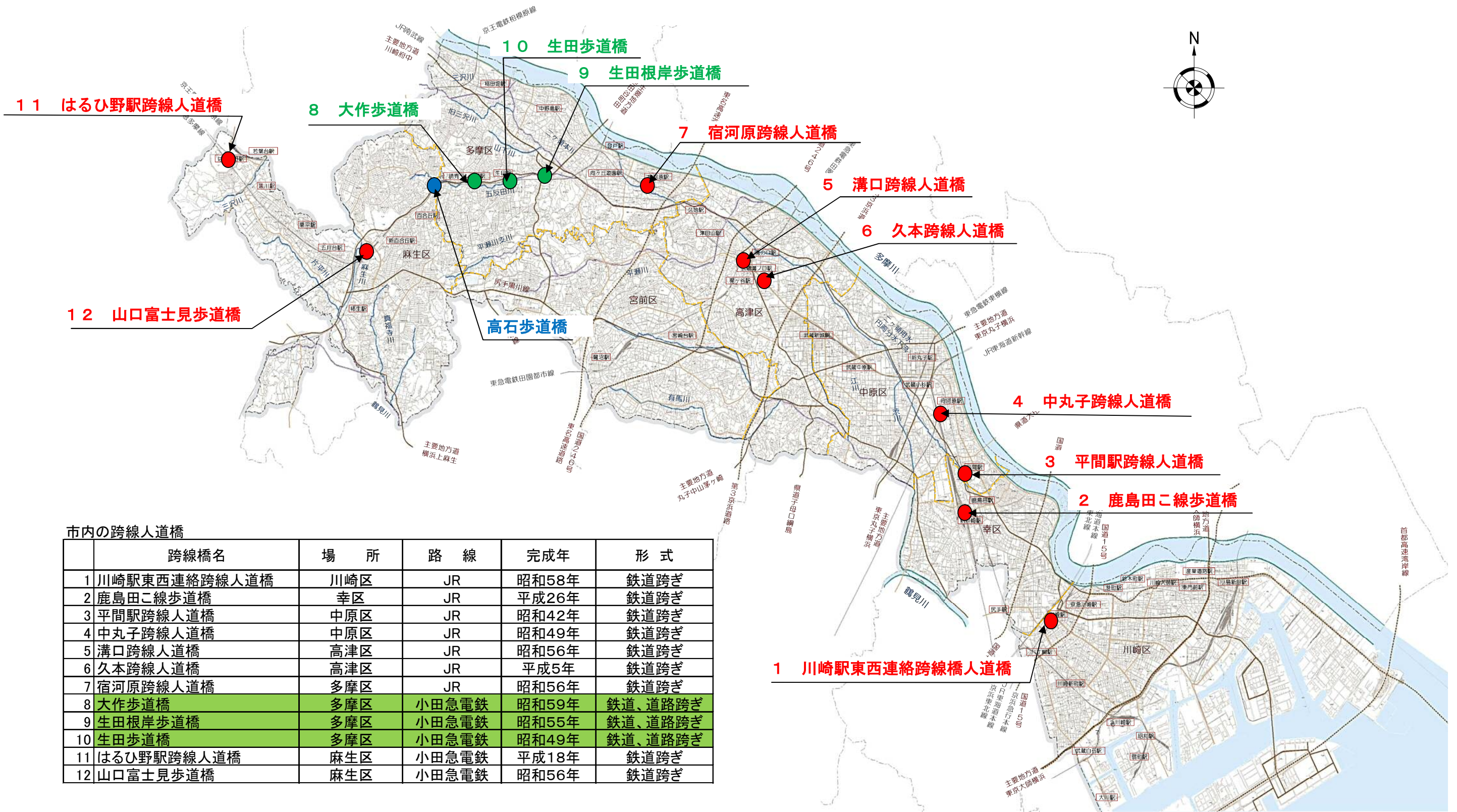
（請願の理由）

- 1 跨線橋にスロープ化された歩道の増設と、安心、安全な横断歩道の設置をお願いいたします。
- 2 付近一帯の歩行者の安全確保のため、信号と横断歩道の整備をあわせてお願いいたします。
- 3 安全な横断歩道の整備をお願いいたします。
- 4 開発地域に計画されている公共施設等を誰もが等しく享受できるようお願いいたします。

以上、この跨線橋のバリアフリー化及び横断歩道の整備は私たち近隣住民にとって生活圏の拡大、憩いと安らぎのある生活、地域間交流の促進、そして地域の安全な発展のため、大いに寄与するものと確信し 6 町内会・自治会連名で請願いたします。なにとぞ、ご高配を賜りたくお願い申し上げます。

（審査）

横断歩道の整備については、道路管理者である川崎市が行っていく。跨線橋のスロープ化については、今後も、小田急電鉄に川崎市の考えをしっかりと伝えていくことを要望するということで、趣旨採択となった。



市内の跨線人道橋

| | 跨線橋名 | 場所 | 路線 | 完成年 | 形式 |
|----|--------------|-----|-------|-------|---------|
| 1 | 川崎駅東西連絡跨線人道橋 | 川崎区 | JR | 昭和58年 | 鉄道跨ぎ |
| 2 | 鹿島田二線歩道橋 | 幸区 | JR | 平成26年 | 鉄道跨ぎ |
| 3 | 平間駅跨線人道橋 | 中原区 | JR | 昭和42年 | 鉄道跨ぎ |
| 4 | 中丸子跨線人道橋 | 中原区 | JR | 昭和49年 | 鉄道跨ぎ |
| 5 | 溝口跨線人道橋 | 高津区 | JR | 昭和56年 | 鉄道跨ぎ |
| 6 | 久本跨線人道橋 | 高津区 | JR | 平成5年 | 鉄道跨ぎ |
| 7 | 宿河原跨線人道橋 | 多摩区 | JR | 昭和56年 | 鉄道跨ぎ |
| 8 | 大作歩道橋 | 多摩区 | 小田急電鉄 | 昭和59年 | 鉄道、道路跨ぎ |
| 9 | 生田根岸歩道橋 | 多摩区 | 小田急電鉄 | 昭和55年 | 鉄道、道路跨ぎ |
| 10 | 生田歩道橋 | 多摩区 | 小田急電鉄 | 昭和49年 | 鉄道、道路跨ぎ |
| 11 | はるひ野駅跨線人道橋 | 麻生区 | 小田急電鉄 | 平成18年 | 鉄道跨ぎ |
| 12 | 山口富士見歩道橋 | 麻生区 | 小田急電鉄 | 昭和56年 | 鉄道跨ぎ |

跨線人道橋と接続している歩道橋

| | 跨線橋名 | 場所 | 路線 | 完成年 | 形式 |
|---|-------|-----|-------|-------|------|
| 1 | 高石歩道橋 | 多摩区 | 小田急電鉄 | 昭和57年 | 道路跨ぎ |