

平成29年2月2日

まちづくり委員会資料

所管事務報告

「宮前区次世代まちづくり・地域交通環境向上事業」の取組について

資料1 「宮前区次世代まちづくり・地域交通環境向上事業」の取組について

資料1別紙 実験計画

まちづくり局・宮前区役所

「宮前区次世代まちづくり・地域交通環境向上事業」の取組について

1 事業の概要

「宮前区次世代まちづくり・地域交通環境向上事業」において、丘陵部に位置する宮前区で安心して暮らすためには、どのような生活課題があり、どのような対応策が考えられるのか多角的な検討を進めている。

本事業では、過去に次の検討調査を進めてきた。

- ・平成 24 年度 宮前区地域交通環境整備事業業務委託
- ・平成 25 年度 宮前区地域交通環境整備事業業務委託
- ・平成 26 年度 宮前区地域交通環境整備事業業務委託
- ・平成 27 年度 宮前区次世代まちづくり事業調査・分析業務委託

2 平成 27 年度調査における課題の抽出

今後予想される高齢化が進行する中でも「誰もが暮らしやすい持続可能なまちづくり」を進めていくために、区内各地の状況や動向などの必要な事項を把握するアンケート調査を平成 27 年度事業委託により実施した。

(1) 調査地区の選定

山坂が多い地域、田園都市線の鉄道駅へ路線バス便を使ってアクセスする地域という宮前区の特徴を持つ地域の中から、初山地区、菅生地区、野川台地区を調査地区として選出した。

(2) アンケート調査の結果により抽出された問題点

- ・高齢化の進展に伴う外出困難
- ・高齢化の進展に伴う買い物困難
- ・自動車に依存、免許返納後の不便な生活
- ・開発による自然環境の悪化
- ・低い公共交通利便性

これらの課題を踏まえ、生活上の課題に対応していく手法を検討することとした。

3 今回の実験の目的

宮前区では、地域における多様な問題点を解決するために、今後それぞれどのような手法が有効なのかケーススタディの一環として実験を行うこととしているが、今回は人の移動手段の困難さを改善するための調査検討を行うために実験を行うこととした。

内容として、坂道の多い住宅地から最寄バス停やスーパーまでの移動手段として、タクシー車両の借り上げによる実験を行い、地域の住民と地元企業等が協力して、生活上の課題に主体的に対応していく上での参考事例のひとつとして実施するものである。

- 区民の自宅から最寄りの公共交通機関であるバス停付近までの区間の移動手段の検討
- 区民の皆様の困りごとを自分達で解決するための選択肢を増やす

実験を行う地域の選定については、坂の多い宮前区に典型的な地域特性を有し、借り上げタクシーの発着場所として自治会館の確保など、自治会やスーパーの協力が得られたことなどを踏まえ、菅生 1 丁目で行うこととした。

4 コミュニティ交通との違い

コミュニティ交通は、「地域交通の手引き」に基づき、利用者による受益者負担を原則とし、運行経費を運賃で賄うものであるのに対し、今回の実験は、宮前区の地域における生活課題の対応方策のひとつとして行うもので、利用者個々の負担で行うものではなく、自治会やスーパーなど地域の合意によって何らかの費用負担が可能になった場合に、地域住民による生活課題への対応として運用が可能なのか、可能性を把握するために区事業として行うものである。

5 実験の概要

(1) 実施期間

平成 29 年 2 月 6 日（月）～2 月 19 日（日）の 14 日間（土日祝日も運行）

(2) ルート

菅生 1 丁目地区内を循環し最寄バス停である菅生バス停付近の長沢自治会館まで運行（オプションルートとして一部の便については最寄スーパーまで運行）

(3) 運行時間帯

9 時～18 時

(4) 運行本数

1 時間あたり概ね 6 本を運行

※10 時、11 時、12 時台の各第 1 便の 3 便を最寄スーパーまで運行

(5) 乗降方法

基本ルート内は乗降フリー（最寄スーパーまでのオプションルート内は途中乗降不可）

(6) 運行車両

タクシー車両借り上げにより運行

(7) 運賃

無料

※詳細は別添資料による。

実験計画

区の課題解決	○坂の多い宮前区内における最寄バス停等への移動の支援 ○周辺店舗へのアクセスの支援
実験システム	タクシー車両等による定路線循環型の運行システム
概要	○ルート 基本ルート：地区内を循環し、最寄バスである菅生バス停付近の長沢自治会館まで運行 オプションルート：一部の便については、最寄りスーパー（食品館あおば）まで運行 ○運行時間帯：9時～18時 ○運行本数：1時間当り概ね6本を運行 ※食品館あおば便……10時、11時、12時台の各第1便の3便を運行 ○乗降方法：基本ルート内は乗降フリー。オプションルート内は途中乗降不可。 ・乗車する場合は、車両が来たら手を挙げて合図 ・降車の場合は、降車希望場所手前で、運転手に伝える ○運賃：無料
車両及び運転手の調達	タクシー事業者への委託（タクシー借り上げ）
実験期間	平成29年2/6～19の14日間（土日祝日も運行）

【運行ダイヤイメージ】

時	長沢自治会館発					
9	0	10	20	30	40	50
10	0		20	30	40	50
11	0		20	30	40	50
12	0		20	30	40	50
13	0	10	20	30	40	50
14	0	10	20	30	40	50
15	0	10	20	30	40	50
16	0	10	20	30	40	50
17	0	10	20	30	40	50

※0 地区内を循環した後、食品館あおば行
※道路状況や乗降状況等により、遅れる場合があります。

資料1別紙

【実験車両】

※便によっては、セダン車両の場合もあります。
満員で乗れない場合もあります。（乗車定員4人）



基本ルート



