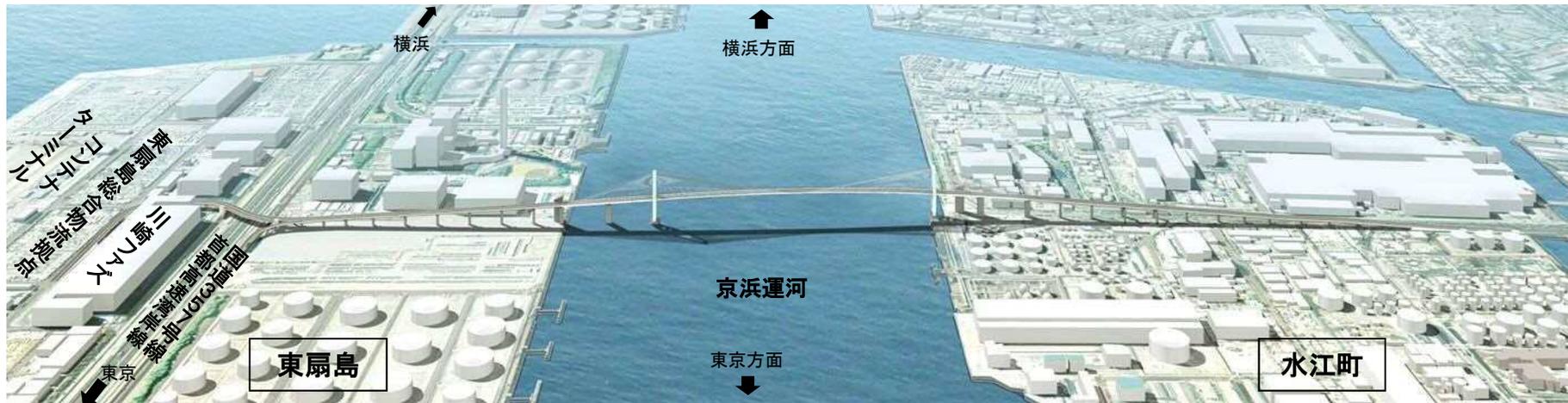


# 川崎港東扇島～水江町地区臨港道路 (施工概要)

京浜港湾事務所  
平成29年1月19日

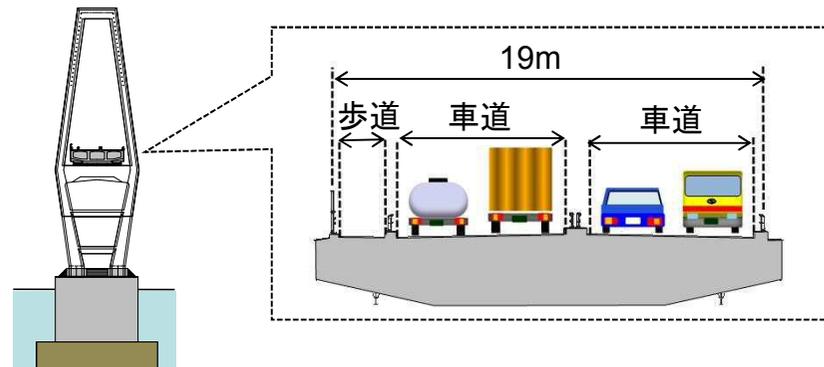
# 川崎港臨港道路 東扇島水江町線の概要



平面図



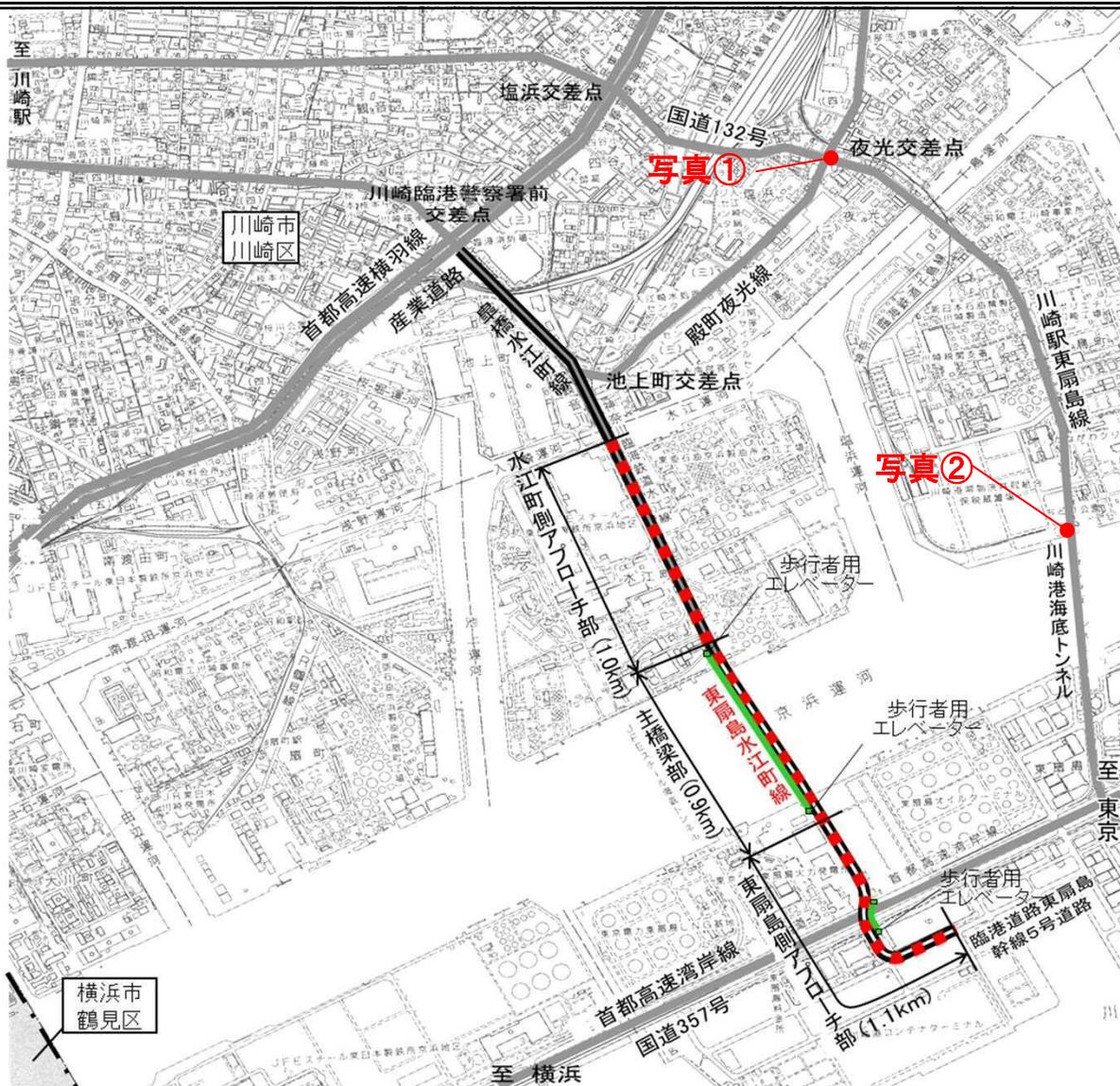
横断面図(主塔部)



整備区間 : 川崎区東扇島～水江町  
 整備延長 : 全長3.0km  
 車線数 : 往復4車線・歩道(片側)  
 設計速度 : 50km/h

# 整備効果① 川崎市臨海部の交通分散化

- 物流施設の集積する東扇島と内陸部を結ぶルートは、首都圏の生活と産業を支える重要な物流ルートです。
- 現在川崎港海底トンネルのみであり、東扇島水江町線を整備することで交通を分散化します。



## 現況(朝夕)の渋滞状況

①: 国道132号(夜光(交)付近(朝)の渋滞状況



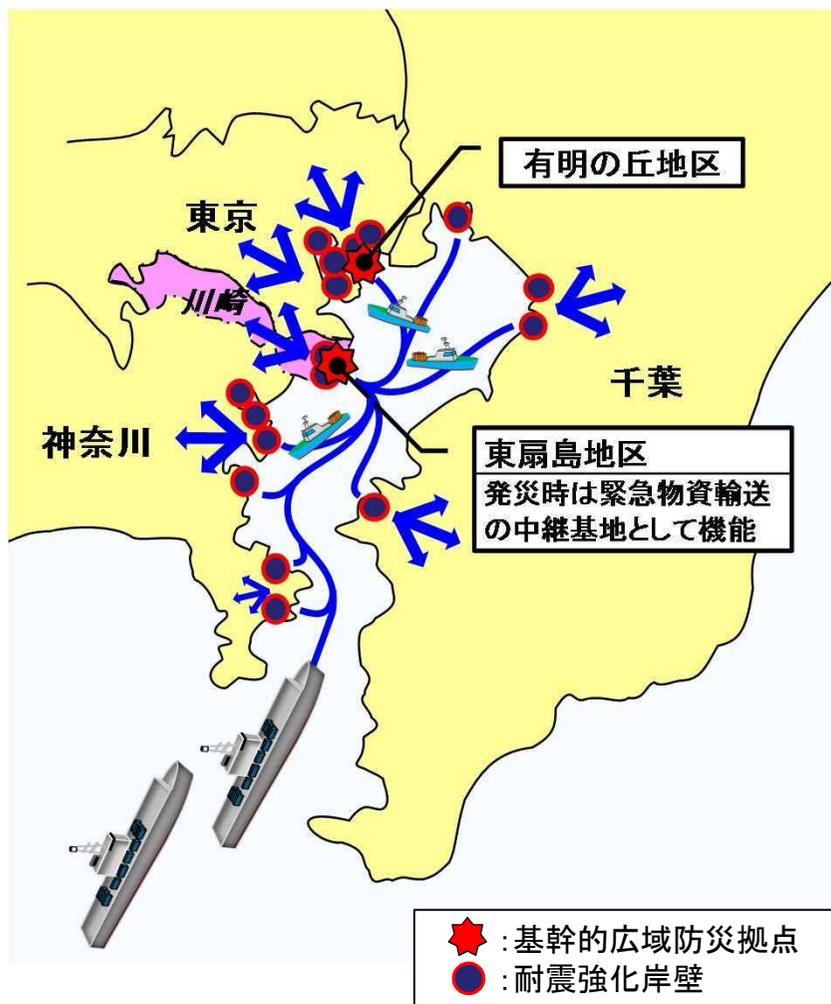
②: 川崎港海底トンネル出口付近(夕)の渋滞状況



## 整備効果② 発災時の緊急物資輸送ルート確保

- 切迫する首都直下地震への備えとして、基幹的広域防災拠点からの緊急物資輸送ルートが新たに確保されます。

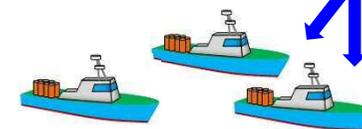
東京湾臨海部の2つの基幹的広域防災拠点



緊急物資輸送のイメージ

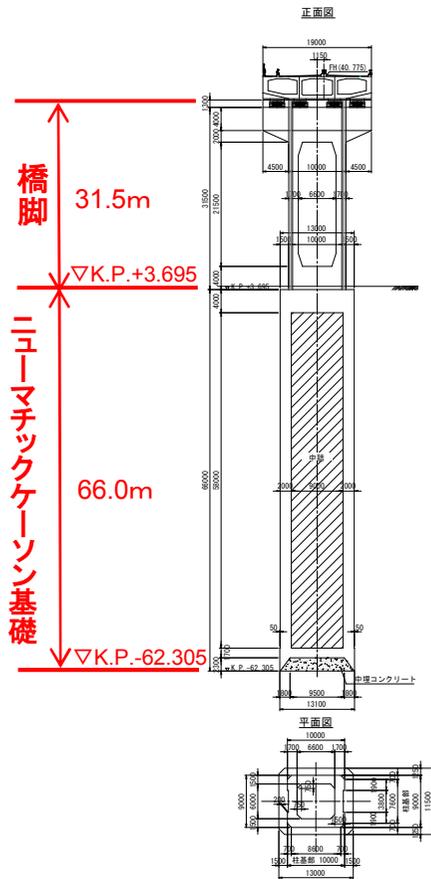


基幹的広域  
防災拠点  
(東扇島地区)  
緊急物資の一時  
集積・荷捌き・分配

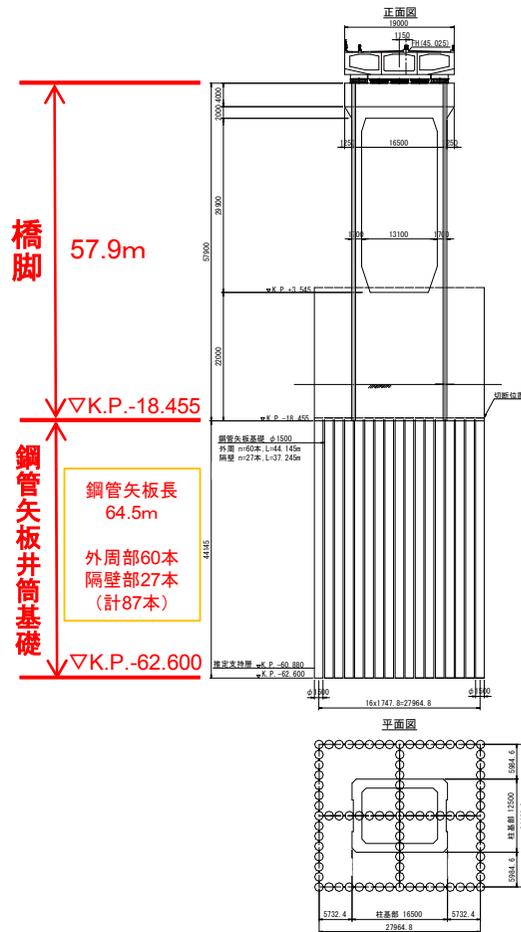


# 主橋梁部橋脚一般図

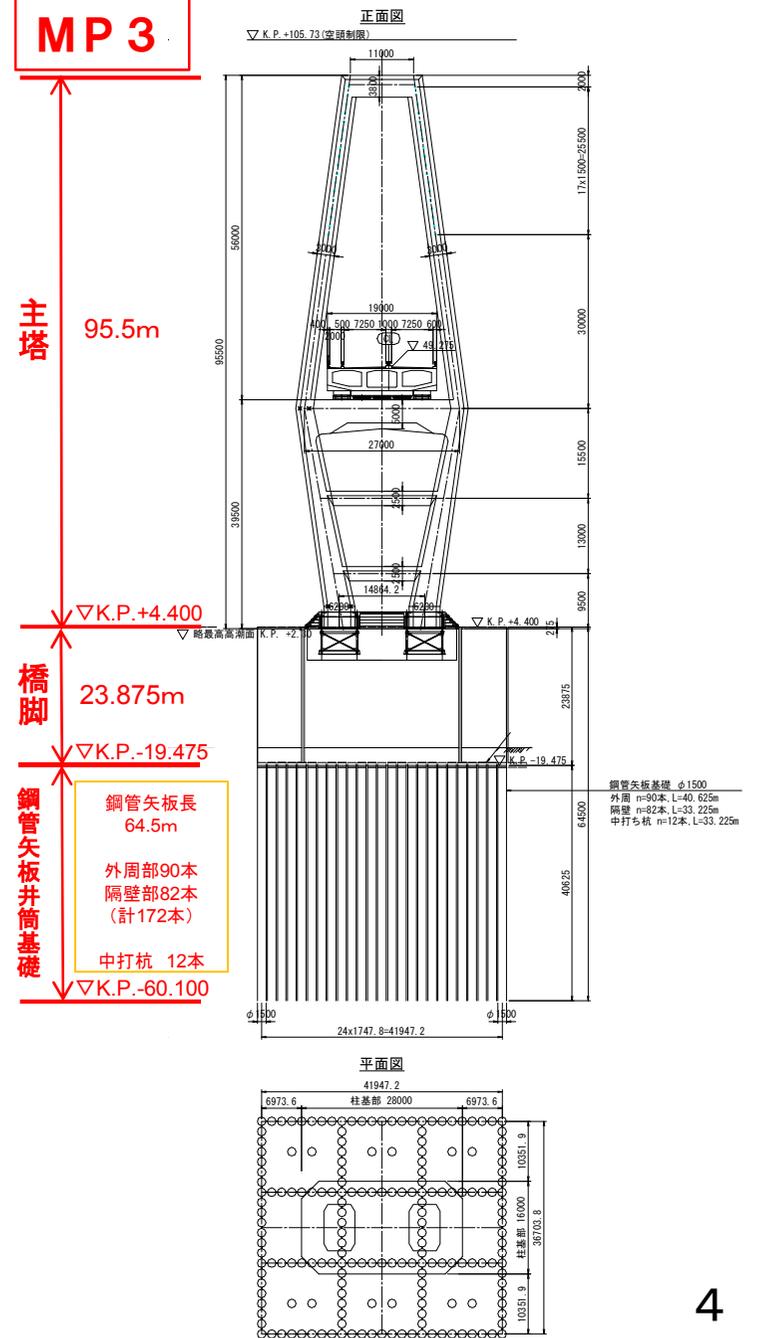
**MP 1**



**MP 2**

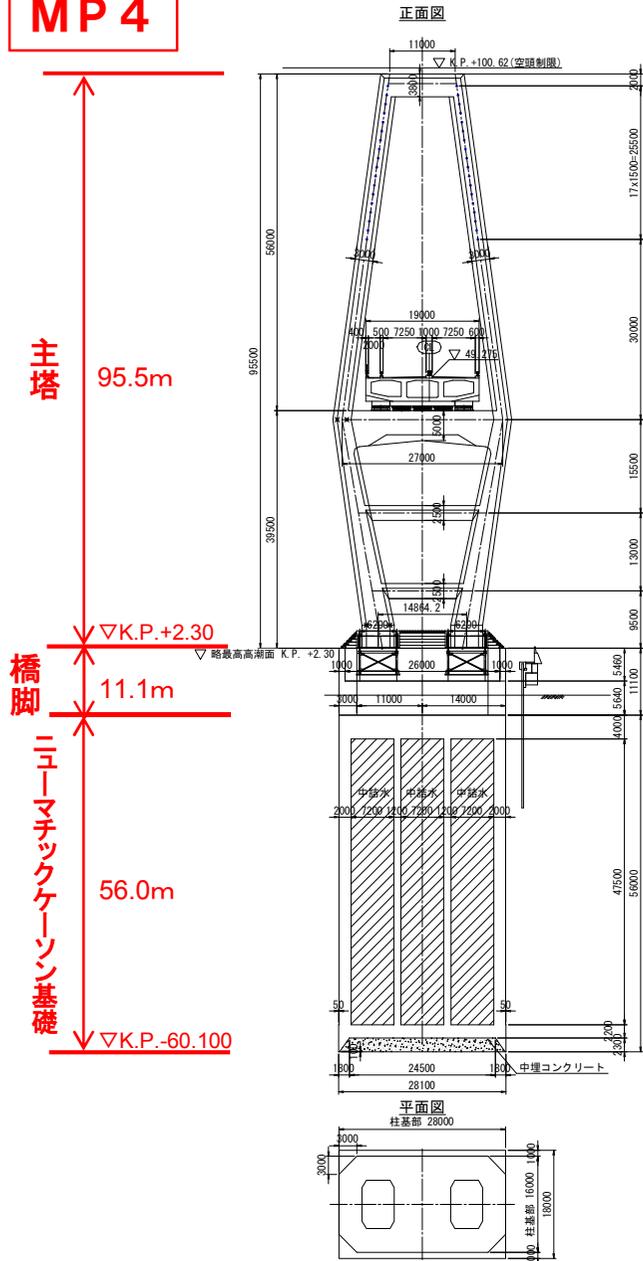


**MP 3**

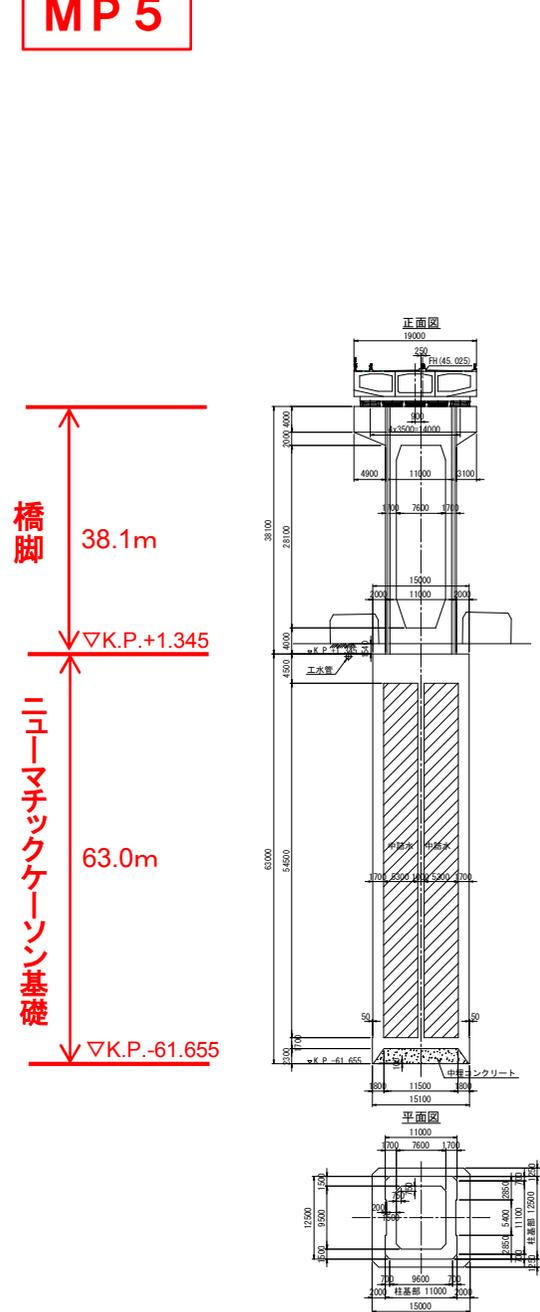


# 主橋梁部橋脚一般図

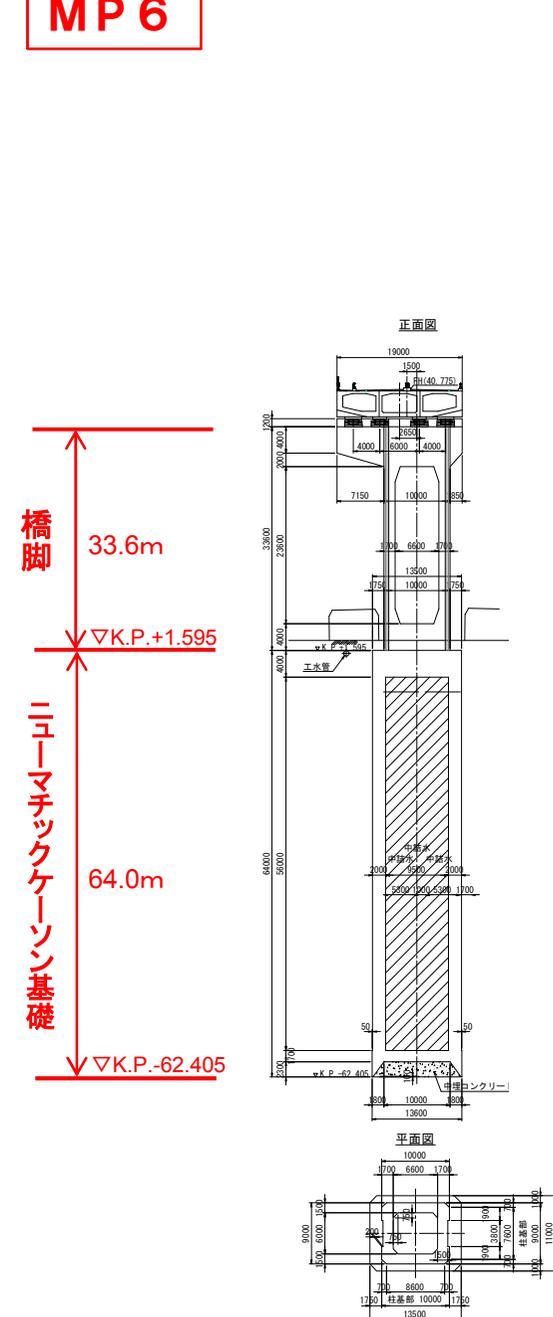
MP 4



MP 5



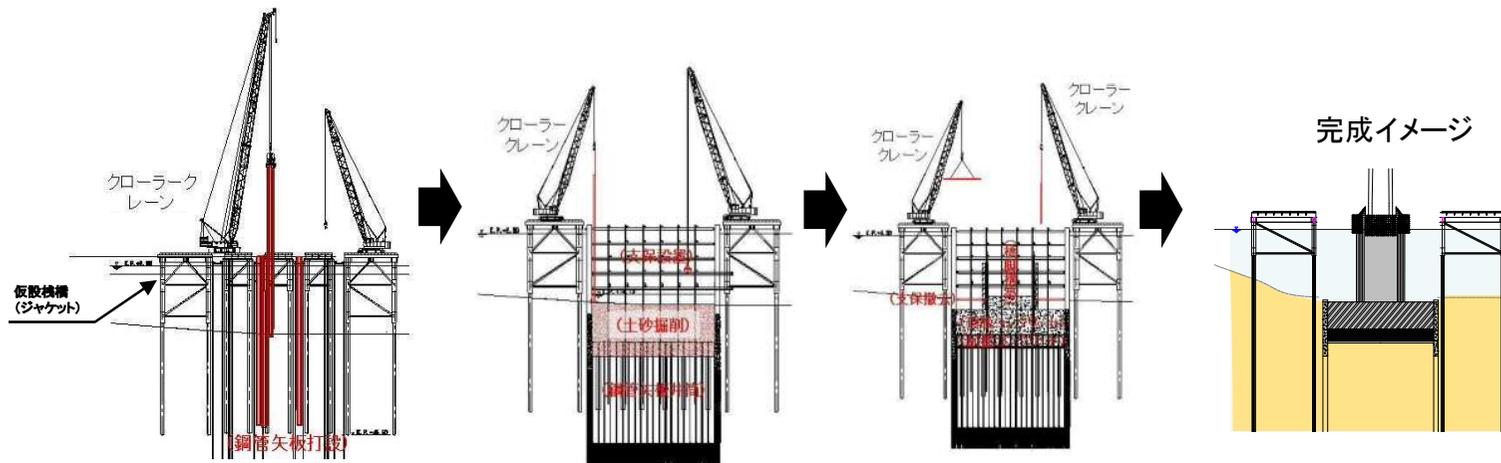
MP 6



# 主橋梁部 下部工施工イメージ

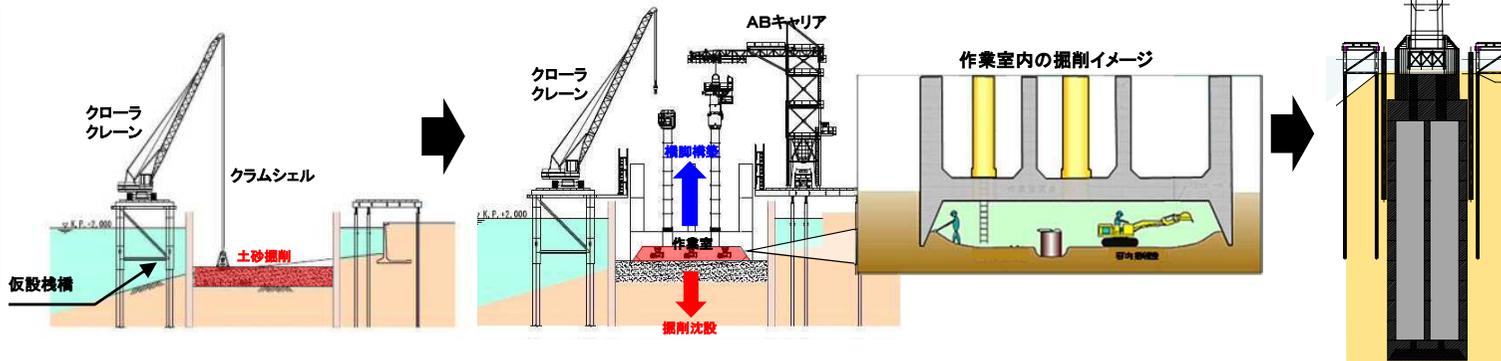
## 鋼管矢板井筒基礎 (MP2・MP3)

○海上に仮設棧台を設け鋼管矢板井筒基礎、橋脚構築を行う。

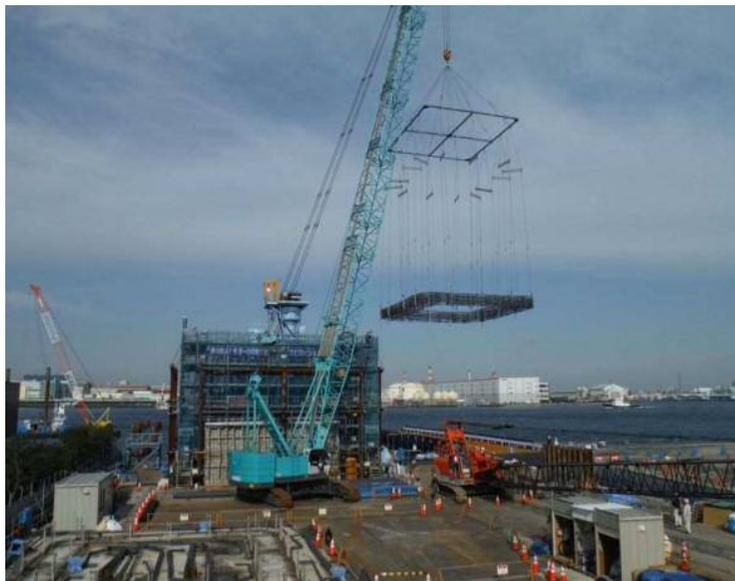


## ニューマチックケーソン基礎 (MP1・4・5・6)

○ニューマチックケーソン基礎、橋脚構築を行う。



# 陸上部施工状況写真【MP1】



鉄筋組立



コンクリート打設



基礎構築状況



掘削状況

# 海上部施工状況写真【MP2・3】



鋼管杭打設



仮設栈台（ジャケット）据付

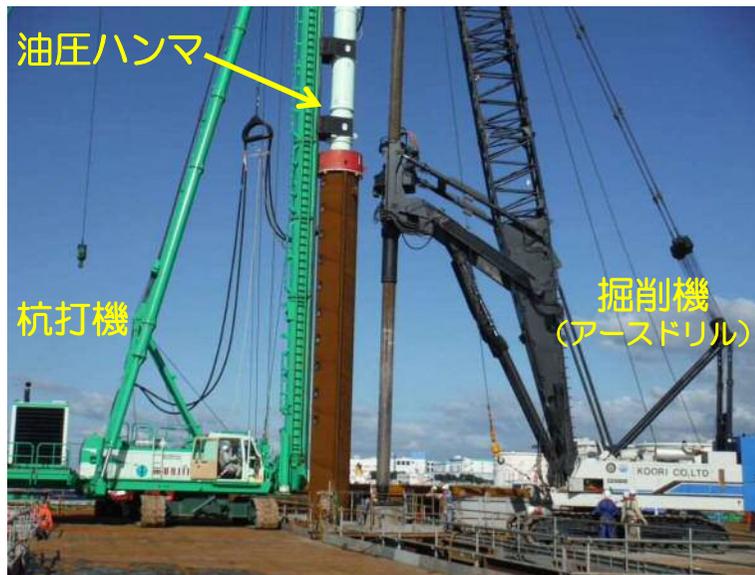


仮設栈台全景



鋼管矢板打設

# 海上部施工状況写真【MP2・3】



鋼管矢板打設

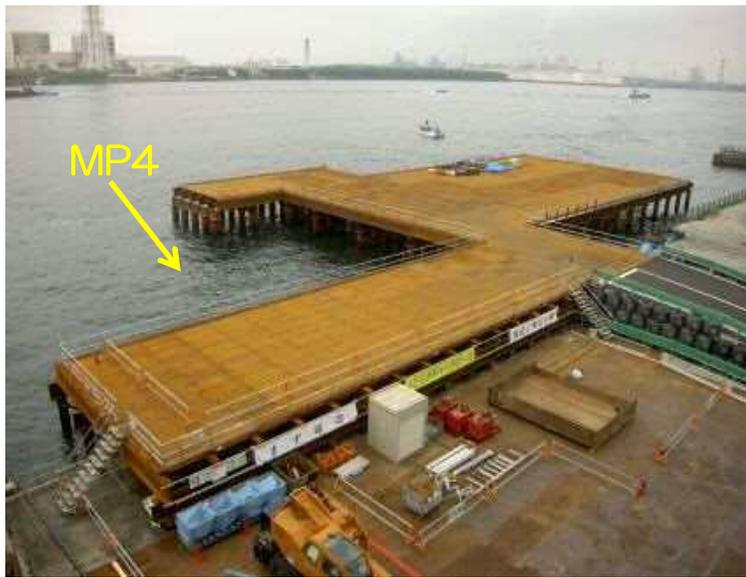


鋼管矢板打設完了 (MP2)



中詰コンクリート打設

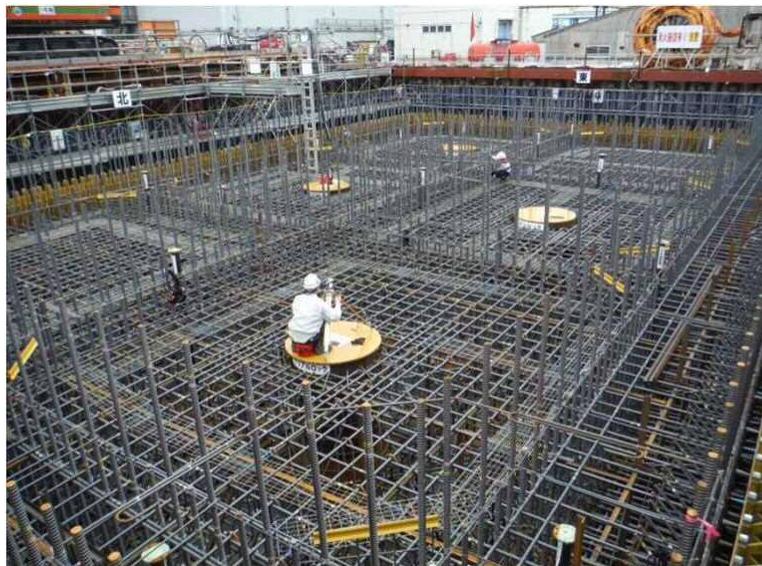
# 海上部施工状況写真【MP4】



仮設棧台全景



鋼管矢板打設完了



鉄筋組立（1ロット目）



コンクリート打設（1ロット目）

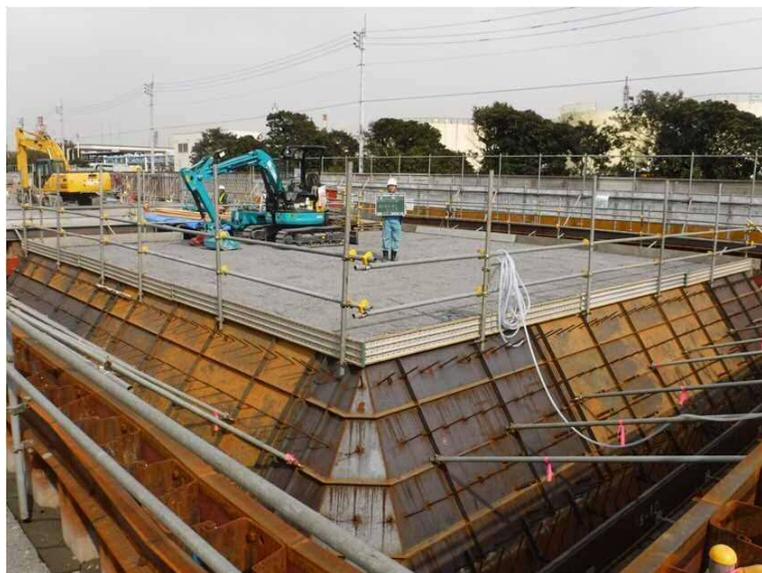
# 陸上部施工状況写真【MP5・6】



市道切回し



市道切回し完了

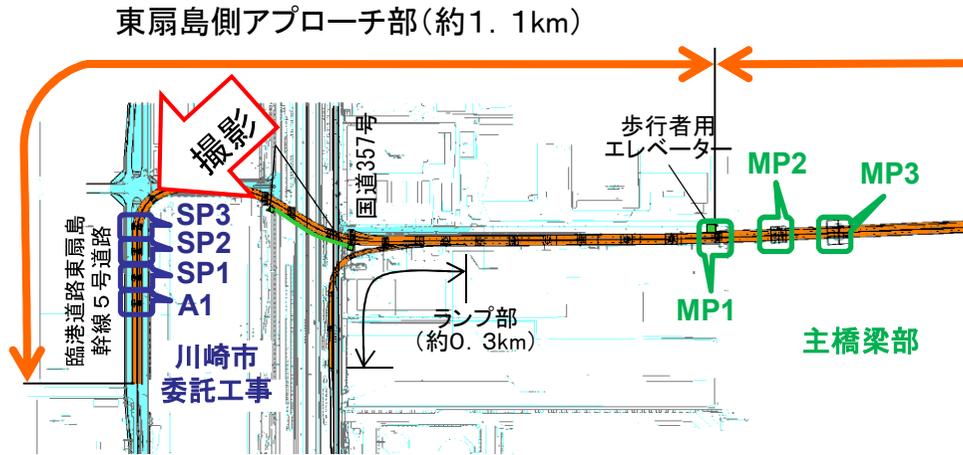


刃口金物設置



コンクリート打設（1ロット目）

# 陸上部施工状況写真【東扇島アプローチ部その1工区】



市道切回し



準備工（土留め設置・土砂掘削等）



橋脚構築工（足場組立・鉄筋組立等）



橋脚構築工（コンクリート打設・養生等）