

環 境 委 員 会 資 料

平 成 2 9 年 8 月 2 9 日

【所管事務の調査（報告）】

「川崎市総合計画」第1期実施計画・中間評価結果について

交 通 局

「川崎市総合計画」第1期実施計画・中間評価結果について（交通局）

1 趣旨

「川崎市総合計画」第1期実施計画における、交通局の施策等の中間評価結果を取りまとめました。

2 「川崎市総合計画」第1期実施計画・中間評価結果（概要）

1 事務事業及び施策の評価結果

「川崎市総合計画」第1期実施計画に基づく施策に位置付けられた事務事業について、交通局が所管する事務事業は9事業あり、そのうち目標を上回ったものは3事業、目標をほぼ達成したものは5事業、目標を下回ったものは1事業ありました（表1）。

また、市全体で73ある施策のうち、交通局が所管するものは1施策あり、この施策について中間評価を行った結果、第1期実施計画の目標に向けて、一定の進捗がありました。（表2）。

表1 施策に位置付けられた事務事業の達成状況区分別 事業数と構成比（交通局）

達成状況区分	内 容	事業数	構成比(%)
1 目標を大きく上回って達成	<ul style="list-style-type: none"> 目標に明記した期日よりも相当早く達成し、そのことによりコスト面や市民サービスに大きく貢献した。 目標に明記した内容よりも相当高い水準であった。 目標に明記した数値を大きく上回った。 	—	—
2 目標を上回って達成	<ul style="list-style-type: none"> 目標に明記した期日よりも早めに達成し、そのことによりコスト面や市民サービスに貢献した。 目標に明記した期日どおり達成し、明記した内容よりも高い水準であった。 目標に明記した数値を上回った。 	3	33.3
3 目標をほぼ達成	<ul style="list-style-type: none"> 目標に明記した期日、内容どおりに達成した。 途中で多少の遅れはあったものの、最終期限には間に合う形で、目標に明記した内容どおりに達成した。 目標に明記した数値とほぼ同じであった。 おおむね適正に処理し業務遂行に支障がなかった。 	5	55.5
4 目標を下回った	<ul style="list-style-type: none"> 目標に明記した内容は達成したが、期日が遅れた。 目標に明記した期日どおりであったが、明記した内容に満たない水準であった。 目標に明記した数値を下回った。 所定の期日に間に合わないなど、業務を適正に処理できなかった。 	1	11.1
5 目標を大きく下回った	<ul style="list-style-type: none"> 目標に明記した期日よりも遅れ、明記した内容に満たない水準であった。 目標に明記した数値を大きく下回った。 	—	—
合 計		9	100

表2 施策の進捗状況区分別 施策数（交通局）

施策の進捗状況区分	基本政策別の内訳					合計
	基本政策1 生命を守り生き生きと暮らすことができるまちづくり	基本政策2 子どもを安心して育てることのできるふるさとづくり	基本政策3 市民生活を豊かにする環境づくり	基本政策4 活力と魅力あふれる力強い都市づくり	基本政策5 誰もが生きがいを持てる市民自治の地域づくり	
A. 順調に推移 (目標達成している)	0	0	0	0	0	0
B. 一定の進捗がある (目標達成に向けて進捗している)	0	0	0	1	0	1
C. 進捗は遅れている (目標達成が遅れる可能性がある)	0	0	0	0	0	0
D. 進捗は大幅に遅れている (目標達成が難しい可能性がある)	0	0	0	0	0	0
合 計	0	0	0	1	0	1

2 施策の中間評価結果について

施策名	掲載頁	評価結果
【市バスの輸送サービスの充実】	＜冊子 176 頁＞	B. 一定の進捗がある