

平成29年11月24日

建設緑政局関係議案資料 (その5)

議案第149号

市道路線の認定及び廃止について

建設緑政局

議案第149号

市道路線の認定及び廃止について

1 認定

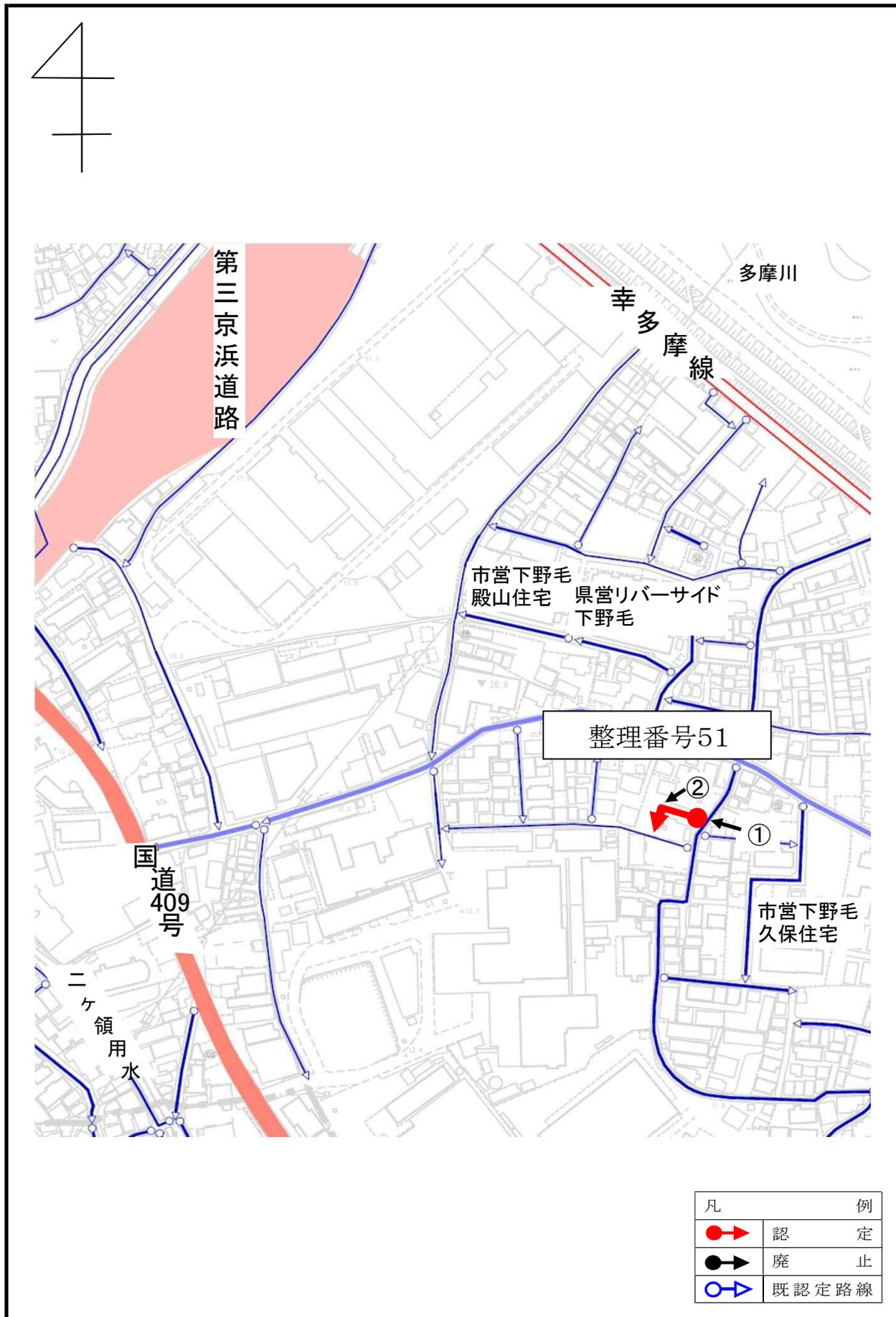
| | |
|---------------------|-------------------------|
| (1) 路線数 | 10 路線 |
| (2) 延長 | 479.88 m |
| (3) 面積 | 2,447.63 m ² |
| (4) 舗装別 舗装道(計画道路含む) | 2,447.63 m ² |
| 未舗装 | 0.00 m ² |
| 舗装率(舗装道面積/認定面積) | 100.00 % |

2 廃止

| | |
|---------|-------------------------|
| (1) 路線数 | 3 路線 |
| (2) 延長 | 749.05 m |
| (3) 面積 | 6,392.47 m ² |

1 認定

| 整理 番号 | 図面 番号 | 箇所 | | 延長(m) | 幅員(m) | 面積(m ²) |
|----------|----------|-------------|------------------|--------|---------------|---------------------|
| | | 道路 線名 | 申請者 名 | | | |
| 51 | 1 | 高津区下野毛2丁目地内 | 宅地造成によるもの | 40.34 | 6.00 | 277.25 |
| | | 下野毛第54号線 | リストデベロップメント株式会社 | | | |
| 52 | 2 | 高津区下野毛3丁目地内 | 寄附によるもの | 34.80 | 4.50 | 162.87 |
| | | 下野毛第55号線 | ヤオキ商事株式会社 | | | |
| 53 | 3 | 高津区千年地内 | 宅地造成によるもの | 34.98 | 4.50 | 188.96 |
| | | 千年第204号線 | さくら地所株式会社 | | | |
| 54 | 4 | 宮前区菅生ヶ丘地内 | 測量助成適用団地の寄附によるもの | 123.63 | 4.00～ 4.36 | 501.63 |
| | | 菅生ヶ丘第11号線 | 一の丸自治会私道公道化委員会 | | | |
| 55 | 4 | 宮前区菅生ヶ丘地内 | 測量助成適用団地の寄附によるもの | 74.10 | 4.00～ 4.25 | 327.70 |
| | | 菅生ヶ丘第12号線 | 一の丸自治会私道公道化委員会 | | | |
| 56 | 5 | 多摩区堰3丁目地内 | 宅地造成によるもの | 20.24 | 4.50 | 95.70 |
| | | 堰第82号線 | 株式会社成建 | | | |
| 57 | 6 | 多摩区長尾4丁目地内 | 宅地造成によるもの | 62.02 | 6.00 | 413.85 |
| | | 長尾第173号線 | さくら地所株式会社 | | | |
| 58 | 7 | 多摩区南生田1丁目地内 | 宅地造成によるもの | 27.41 | 4.50 | 155.32 |
| | | 南生田第233号線 | 株式会社アクロス | | | |
| 59 | 8 | 麻生区多摩美1丁目地内 | 寄附によるもの | 27.38 | 4.01 | 112.59 |
| | | 多摩美第84号線 | 麻生区在住者 | | | |
| 60 | 9 | 麻生区片平地内 | 宅地造成によるもの | 34.98 | 4.50 | 211.76 |
| | | 片平第342号線 | サンユー建設株式会社 | | | |
| | | 以下余白 | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

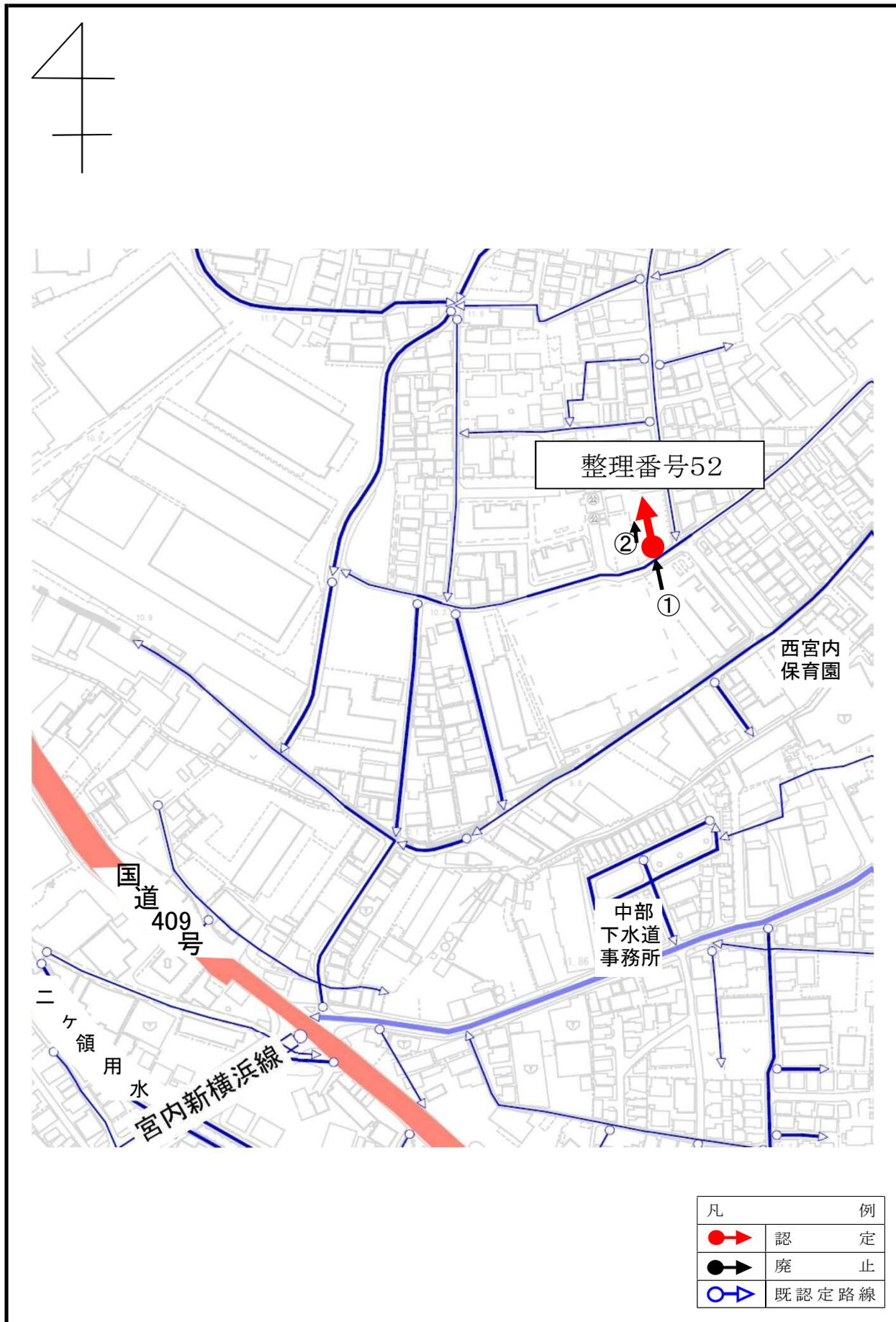


① 起点

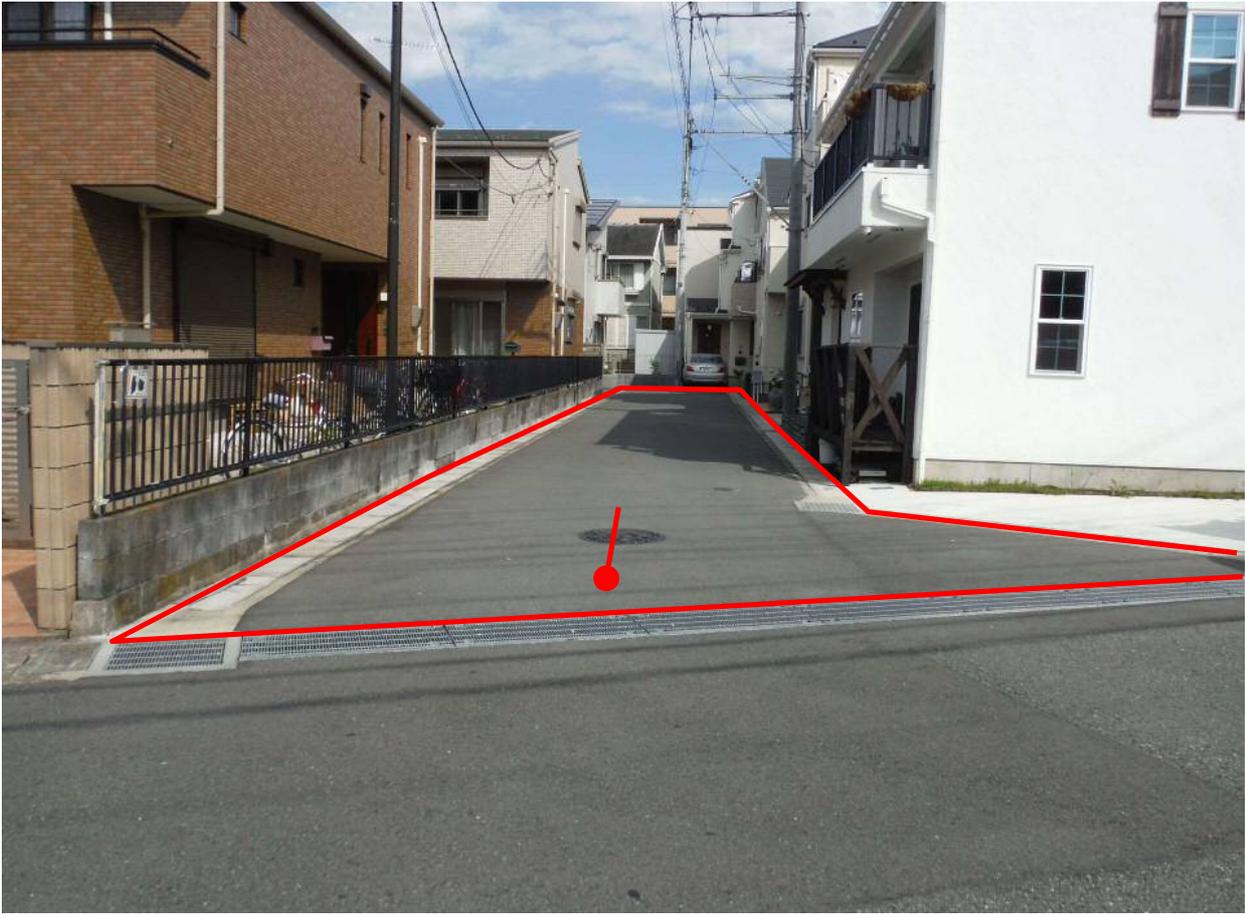


② 終点





① 起点



② 終点



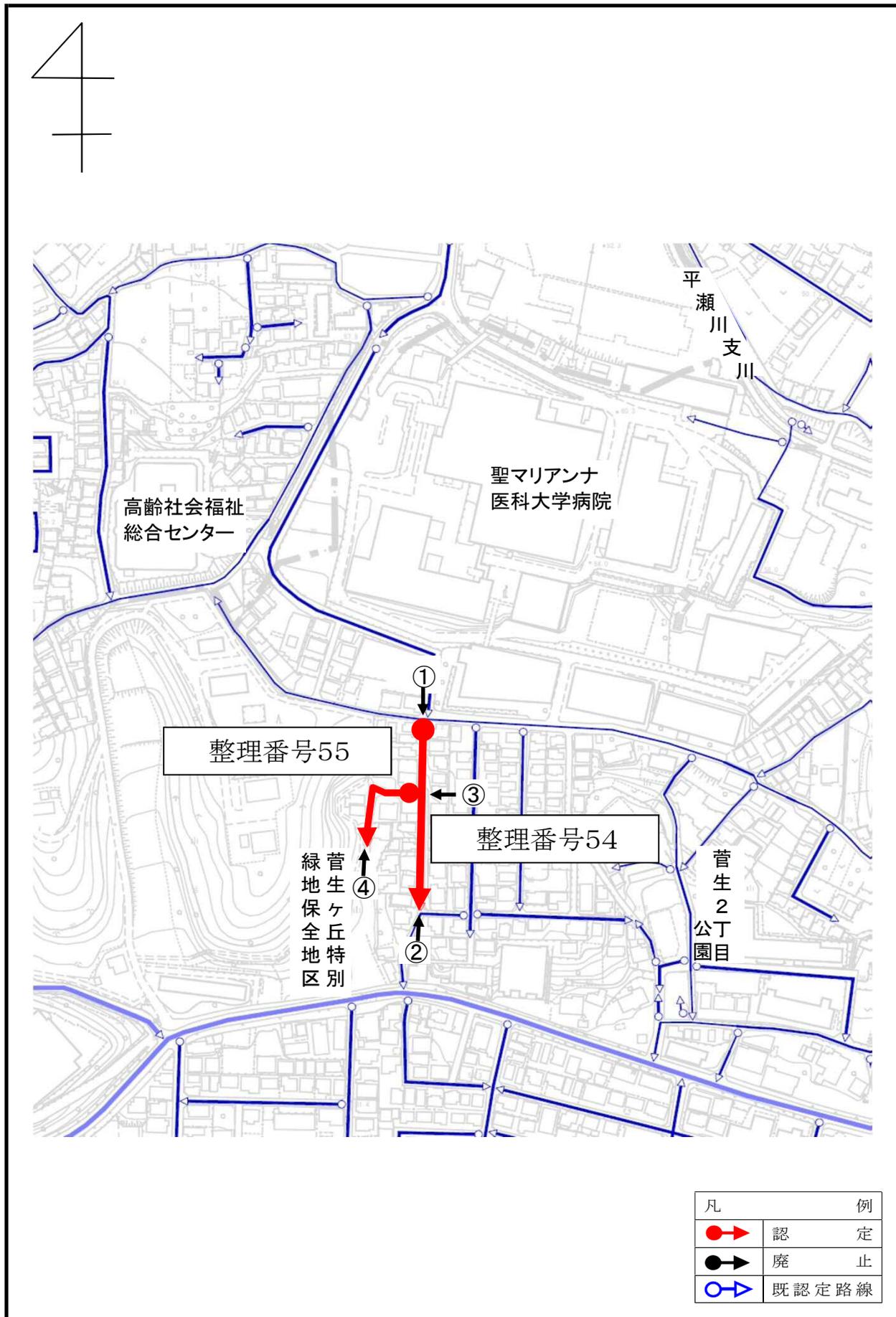


① 起点



② 終点





① 起点



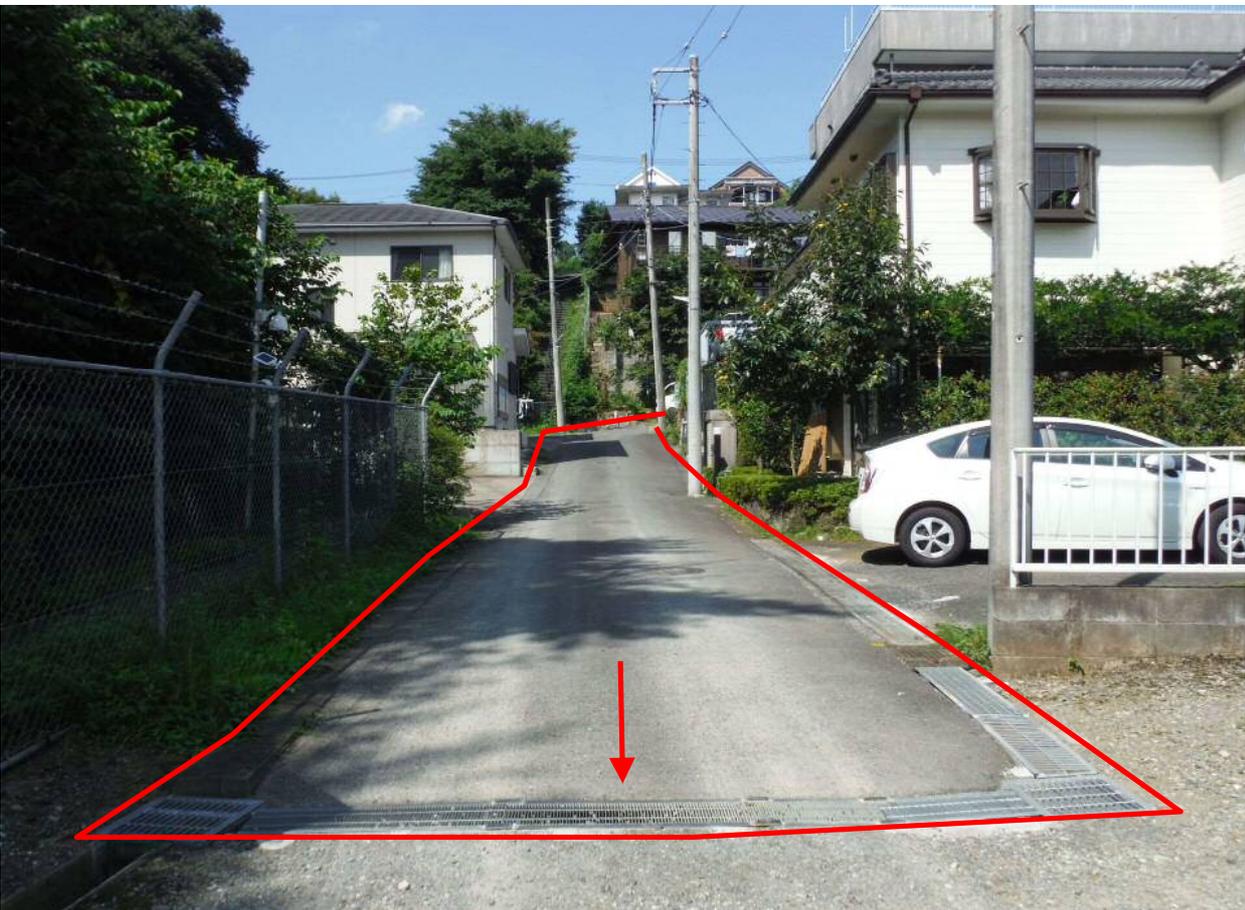
② 終点

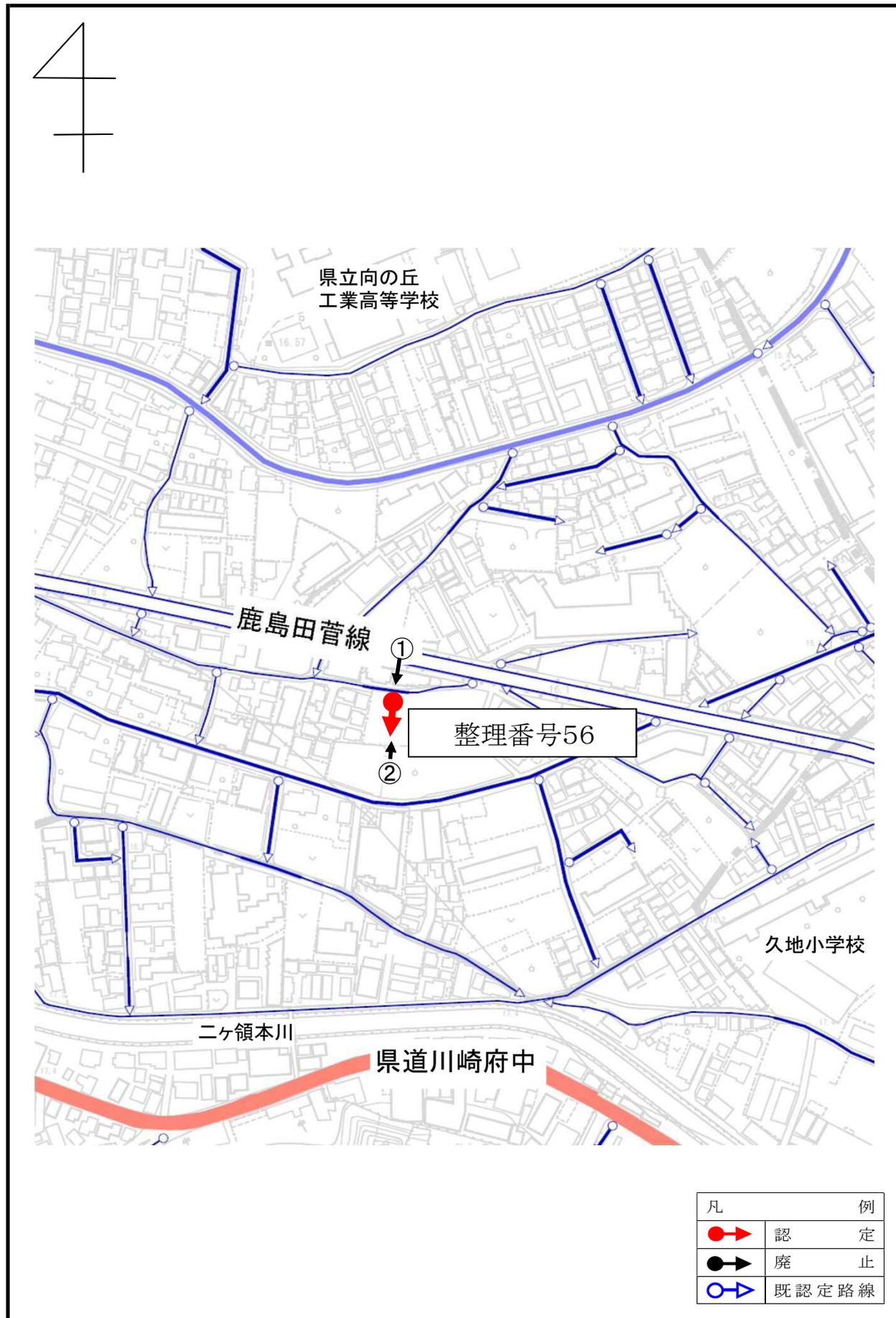


③ 起点



④ 終点





① 起点

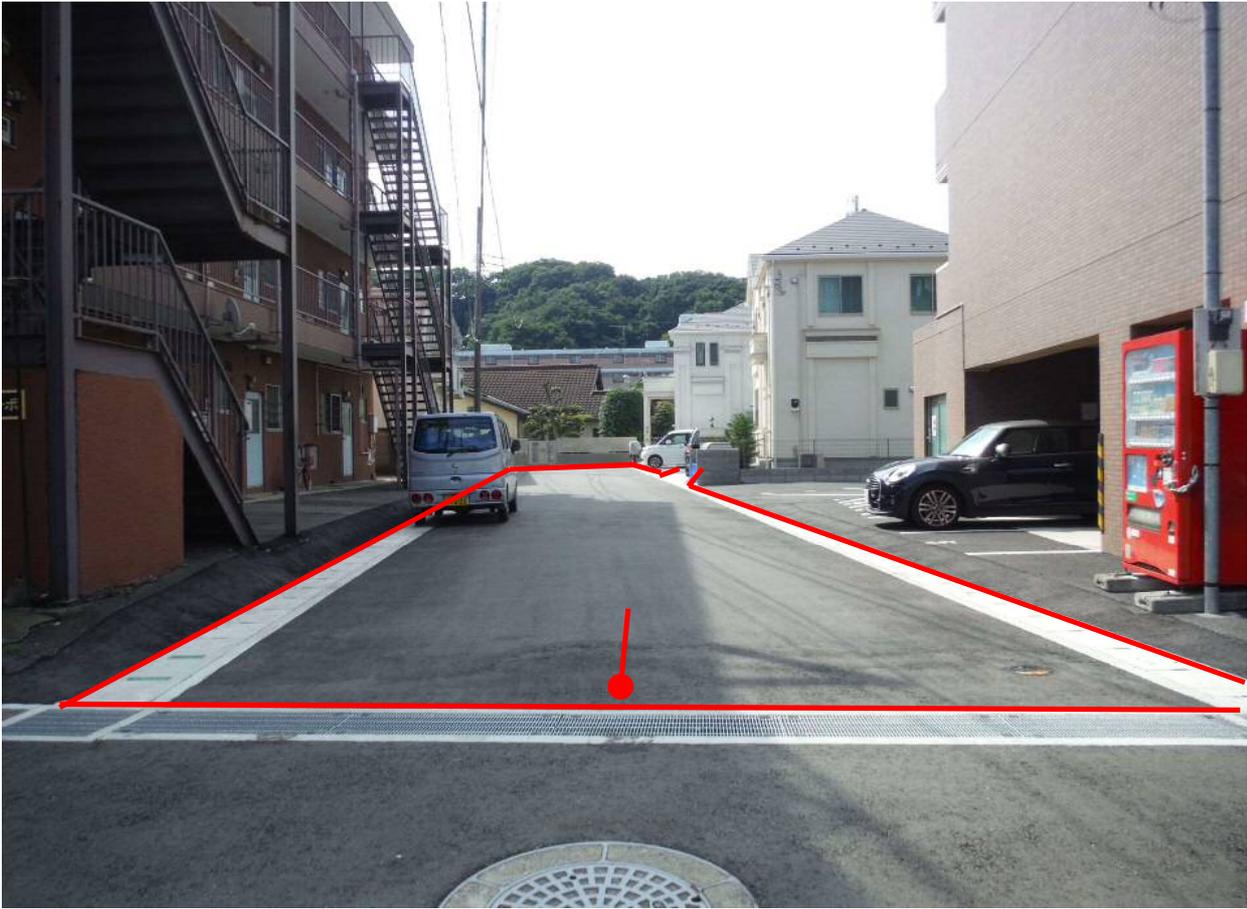


② 終点





① 起点



② 終点



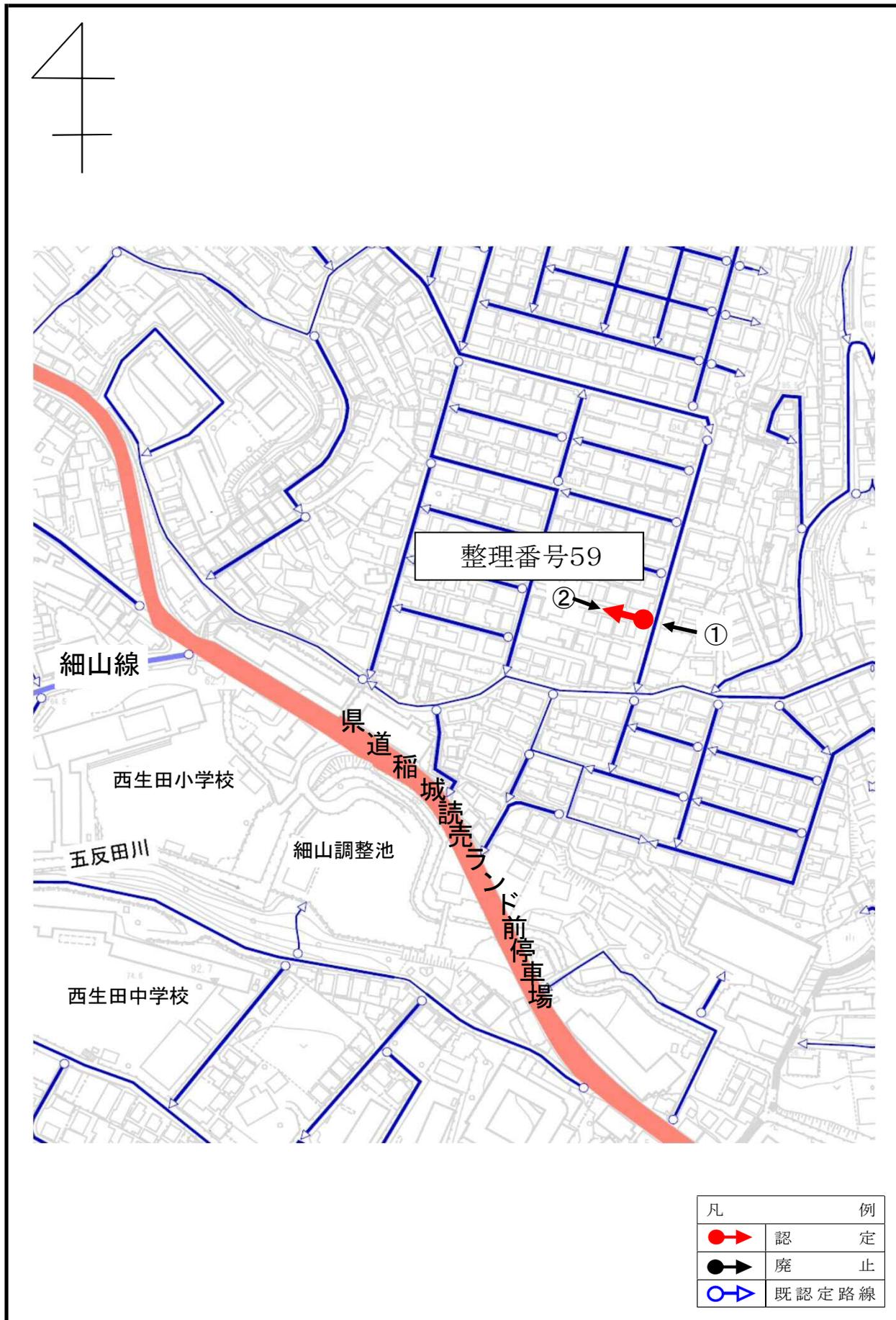


① 起点

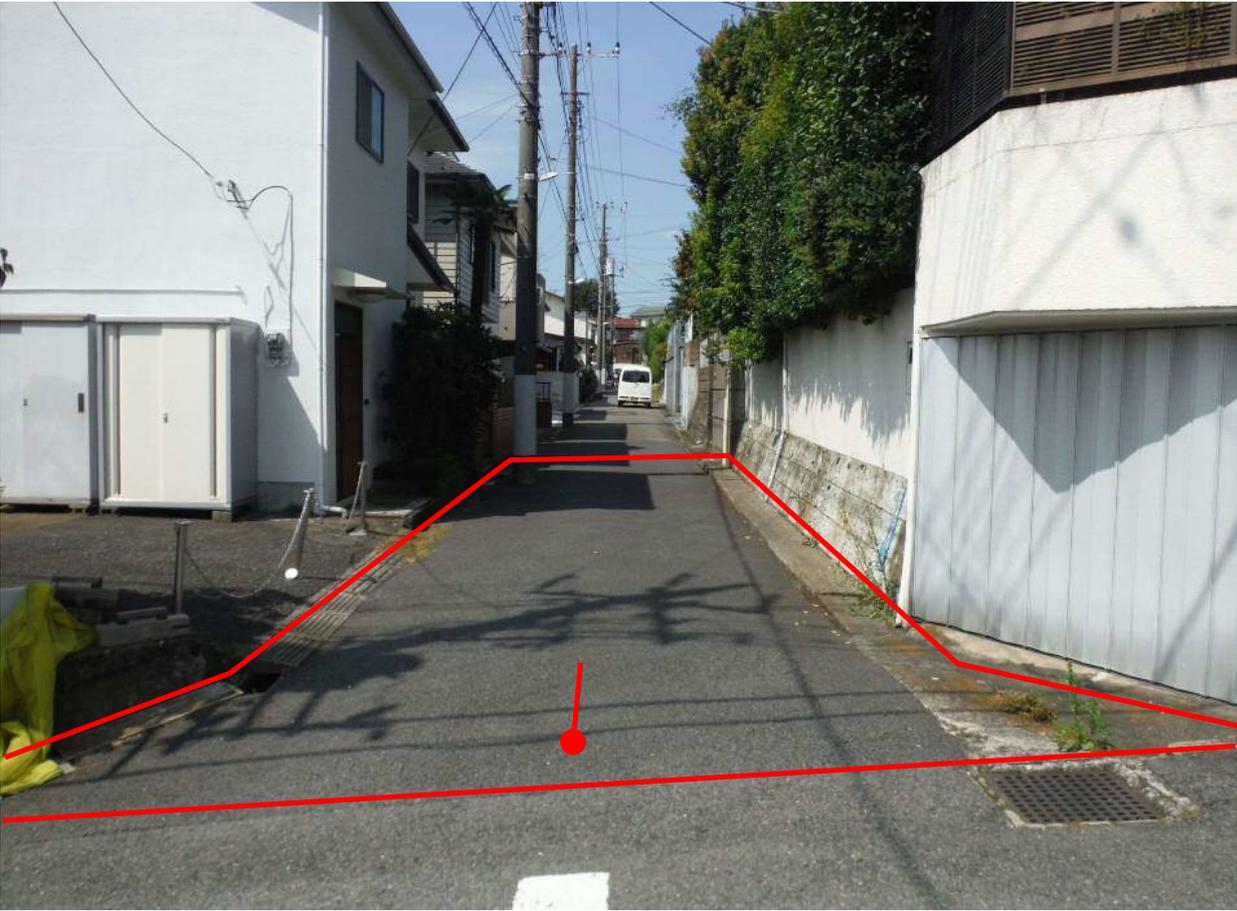


② 終点



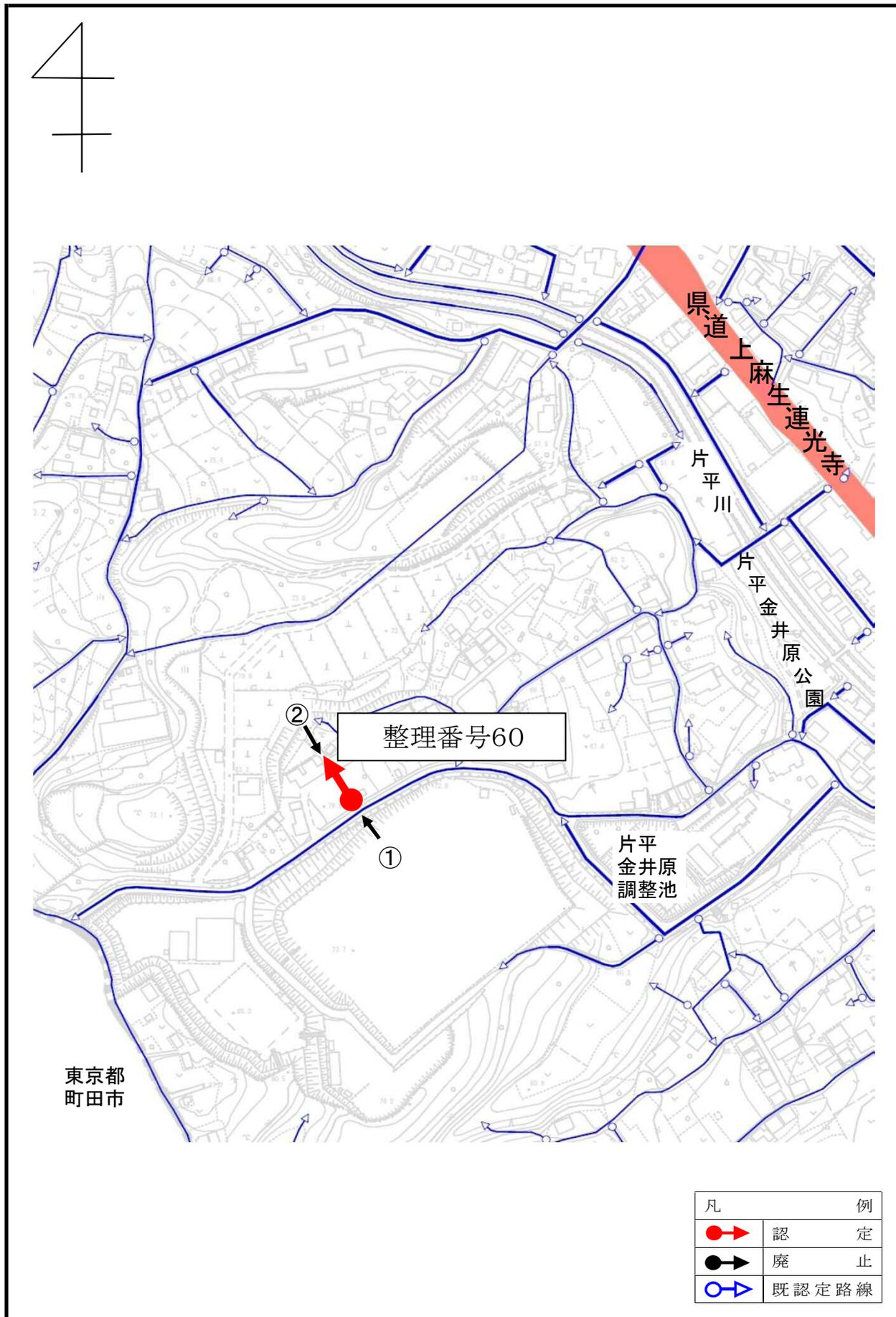


① 起点



② 終点





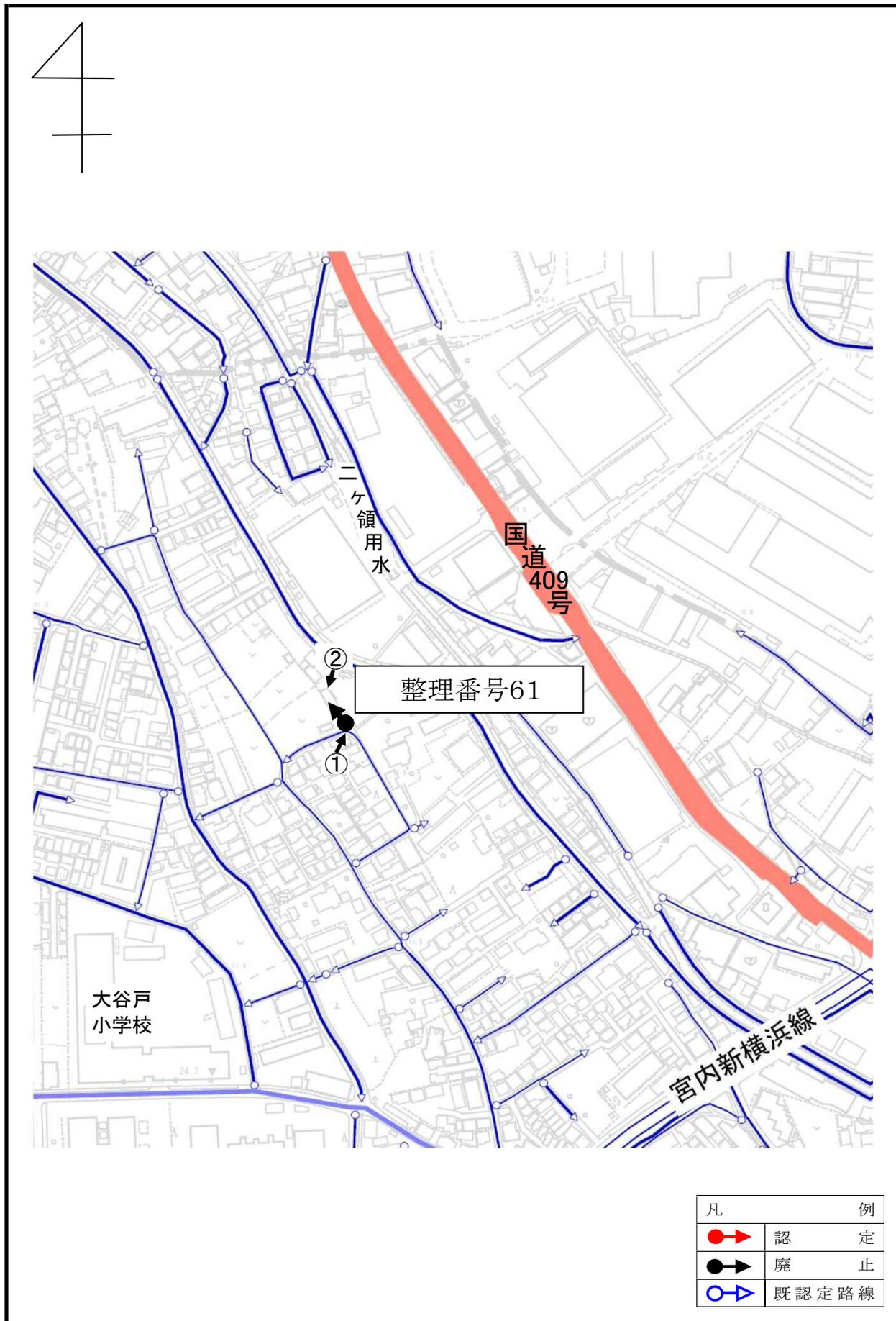
| 凡 | 例 |
|----|-------|
| ●→ | 認定 |
| ●→ | 廃止 |
| ○→ | 既認定路線 |

① 起点



② 終点





① 起点



② 終点



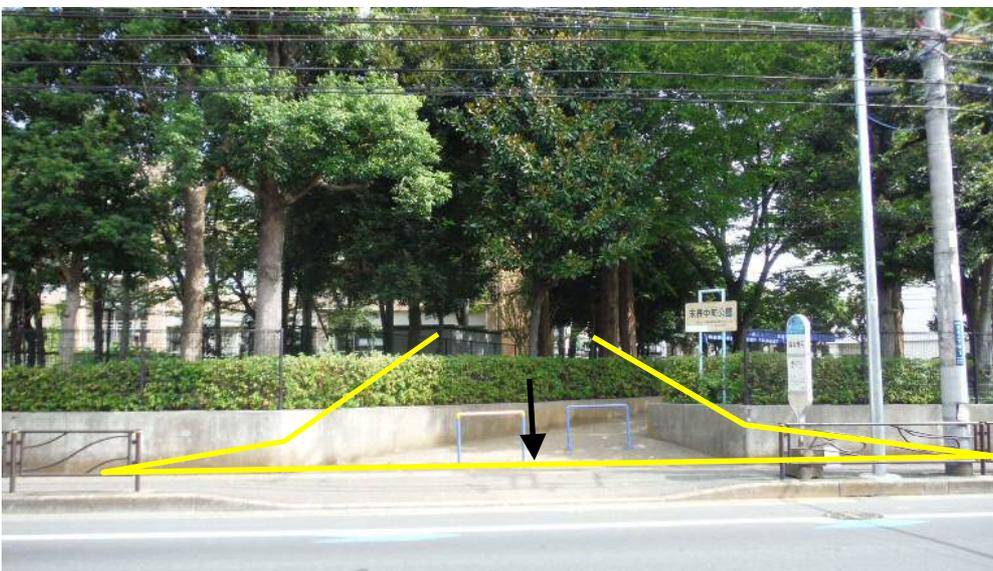
① 起点

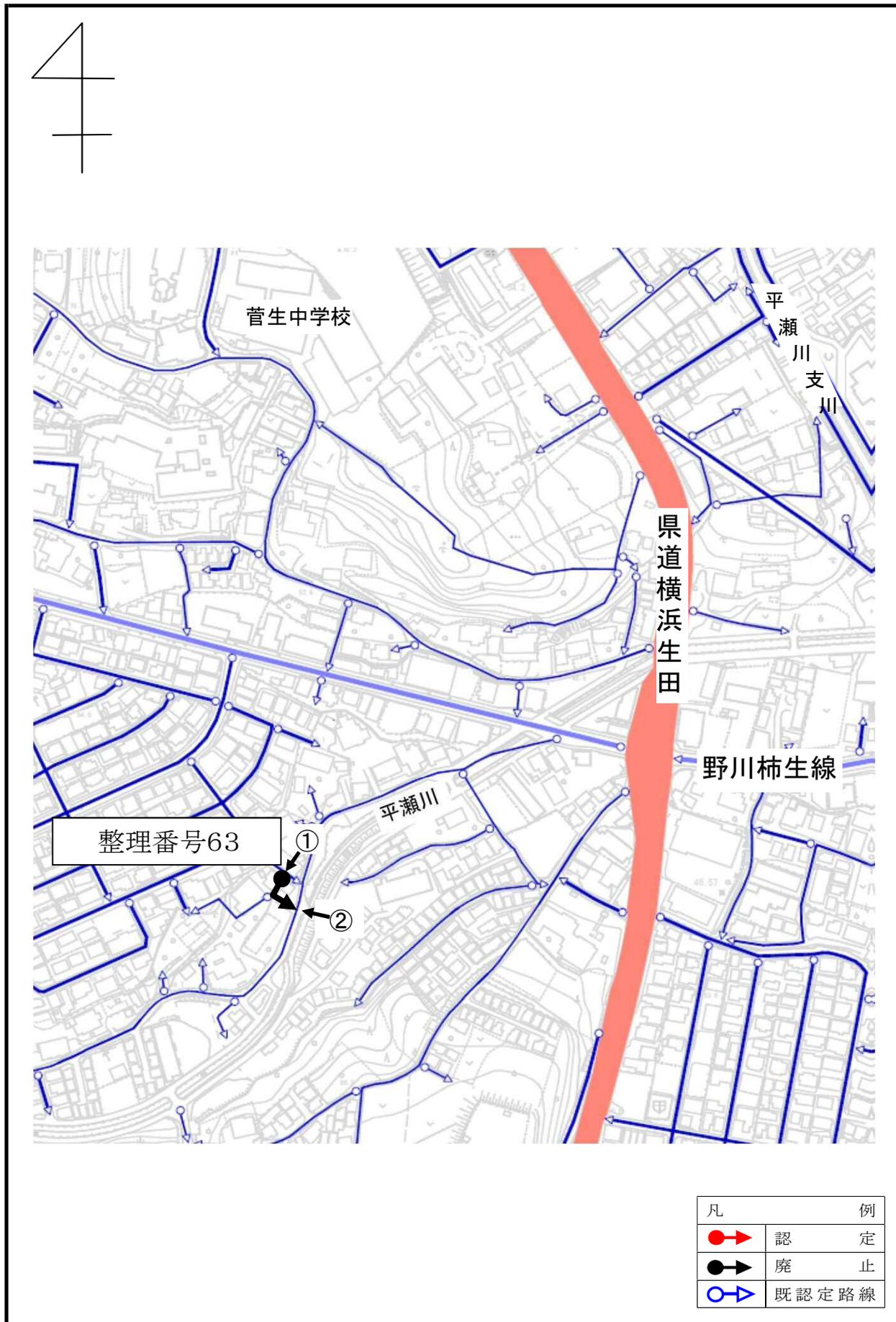


② 中間



③ 終点





① 起点



② 終点

