

平成30年2月8日

建設緑政局関係議案資料 (その2)

議案第32号

市道路線の認定及び廃止について

建設緑政局

議案第32号

市道路線の認定及び廃止について

1 認定

(1) 路線数	16	路線
(2) 延長	931.28	m
(3) 面積	11,977.79	m ²
(4) 舗装別		
舗装道(計画道路含む)	11,977.79	m ²
未舗装	0.00	m ²
舗装率(舗装道面積/認定面積)	100.00	%

2 廃止

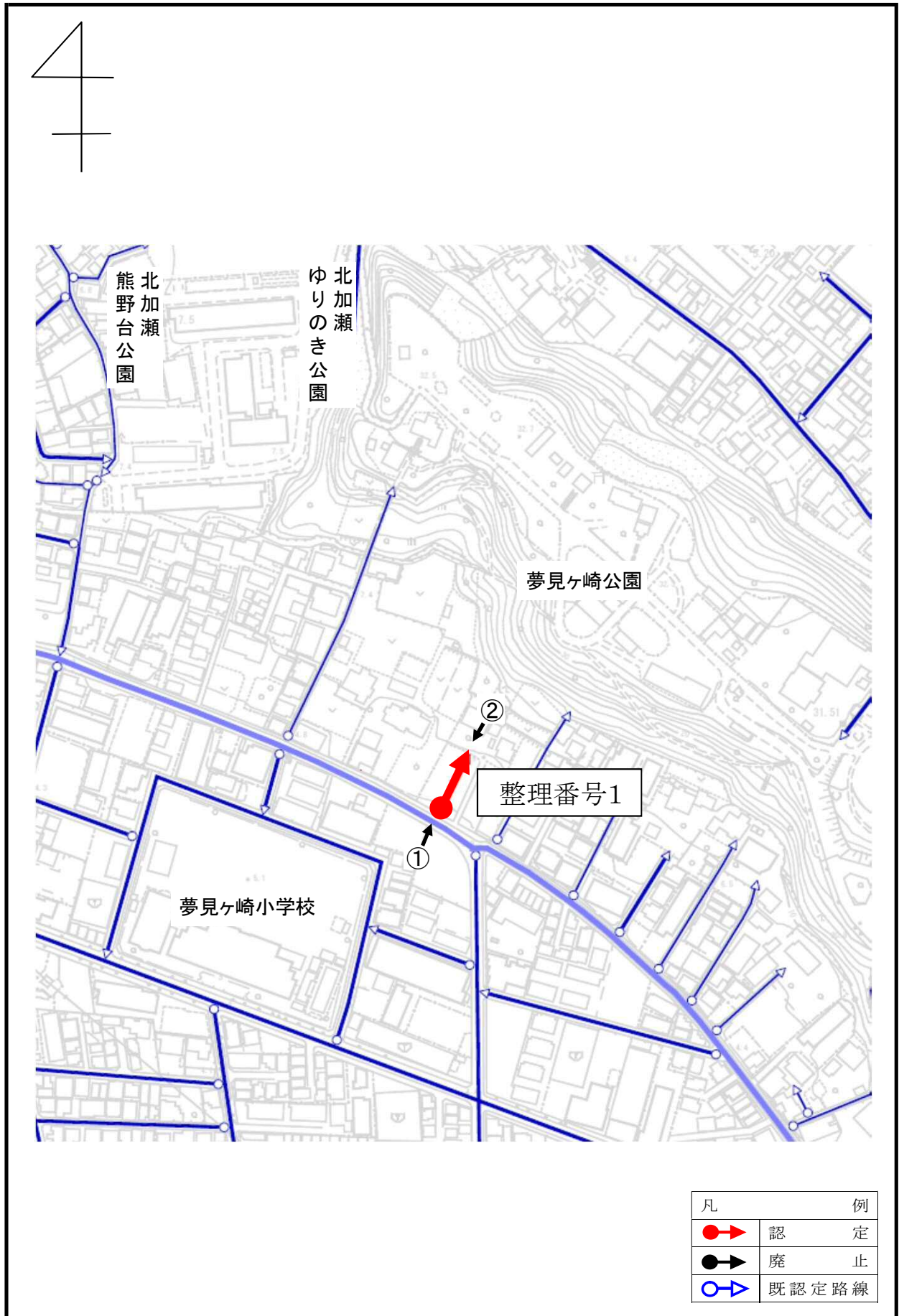
(1) 路線数	3	路線
(2) 延長	132.91	m
(3) 面積	239.75	m ²

1 認定

整理 番号	図面 番号	箇 路 線	所 理 名	由 申 請 者 名	延長(m)	幅員(m)	面積(m ²)
					側溝	舗装	備考
1	1	幸区南加瀬2丁目地内		宅地造成によるもの	44.61	5.50	275.05
		南加瀬第216号線		株式会社成建	L型両側	舗装	
2	2	中原区宮内1丁目地内		都市計画道路の整備事業によるもの	253.70	32.20~ 32.23	8,203.52
		宮内新横浜線(V)		道路河川整備部長	無し	舗装	
3	3	高津区久地地内		宅地造成によるもの	24.98	6.00	181.74
		久地第146号線		一建設株式会社	L型両側	舗装	
4	4	高津区北見方2丁目地内		宅地造成によるもの	74.46	4.50~ 7.27	402.80
		北見方第217号線		ティ・ワークス株式会社	U型両側	舗装	
5	5	高津区子母口地内		宅地造成によるもの	34.98	4.50	162.28
		子母口第105号線		ビルトホーム株式会社	L型両側	舗装	
6	6	高津区向ヶ丘地内		宅地造成によるもの	22.67	4.50	106.75
		向ヶ丘高第37号線		株式会社マックス	L型両側	舗装	
7	7	宮前区菅生5丁目地内		一般交通に必要なため	66.13	4.01~ 4.03	272.38
		菅生第828号線		宮前区在住者	U型両側	舗装	
8	8	宮前区水沢2丁目地内		宅地造成によるもの	28.28	4.50	186.97
		水沢第9号線		株式会社成建	L型両側	舗装	
9	9	多摩区登戸地内		宅地造成によるもの	27.57	4.50	156.09
		登戸第353号線		東京セキスイハイム株式会社	L型両側	舗装	
10	10	多摩区登戸地内		登戸土地区画整理事業によるもの	135.09	6.00	820.15
		登戸第354号線		まちづくり局長	L型両側	舗装	
11	10	多摩区登戸地内		登戸土地区画整理事業によるもの	62.44	6.00	383.65
		登戸第355号線		まちづくり局長	L型両側	舗装	
12	11	多摩区长尾4丁目、長尾5丁目地内		宅地造成によるもの	42.15	5.50	237.58
		長尾第174号線		株式会社プラザハウス	U型両側	舗装	
13	12	多摩区生田3丁目地内		宅地造成によるもの	20.23	4.50	95.97
		生田第267号線		株式会社あさひハウジングセンター	U型両側	舗装	
14	12	多摩区生田3丁目地内		宅地造成によるもの	21.07	4.50	99.57
		生田第268号線		株式会社あさひハウジングセンター	U型両側	舗装	
15	12	多摩区生田3丁目地内		宅地造成によるもの	25.81	4.50	171.01
		生田第269号線		株式会社あさひハウジングセンター	U型両側	舗装	
16	13	麻生区高石3丁目地内		宅地造成によるもの	47.11	4.50	222.28
		高石第319号線		株式会社東栄住宅	L型両側	舗装	

2 廃止

整理 番号	図面 番号	箇 路 線	所 理 名	由 申 請 者 名	延長(m)	幅員(m)	面積(m ²)	備考	
17	14	宮前区初山1丁目地内		一般交通に必要がないため	77.71	1.82	146.09		
		菅生第166号線		理光建設株式会社					
18	14	宮前区初山1丁目地内		一般交通に必要がないため	12.70	1.82	20.32		
		菅生第167号線		理光建設株式会社					
19	15	多摩区生田2丁目地内		一般交通に必要がないため	42.50	1.82	73.34		
		生田第34号線		多摩区在住者					
		以下余白							

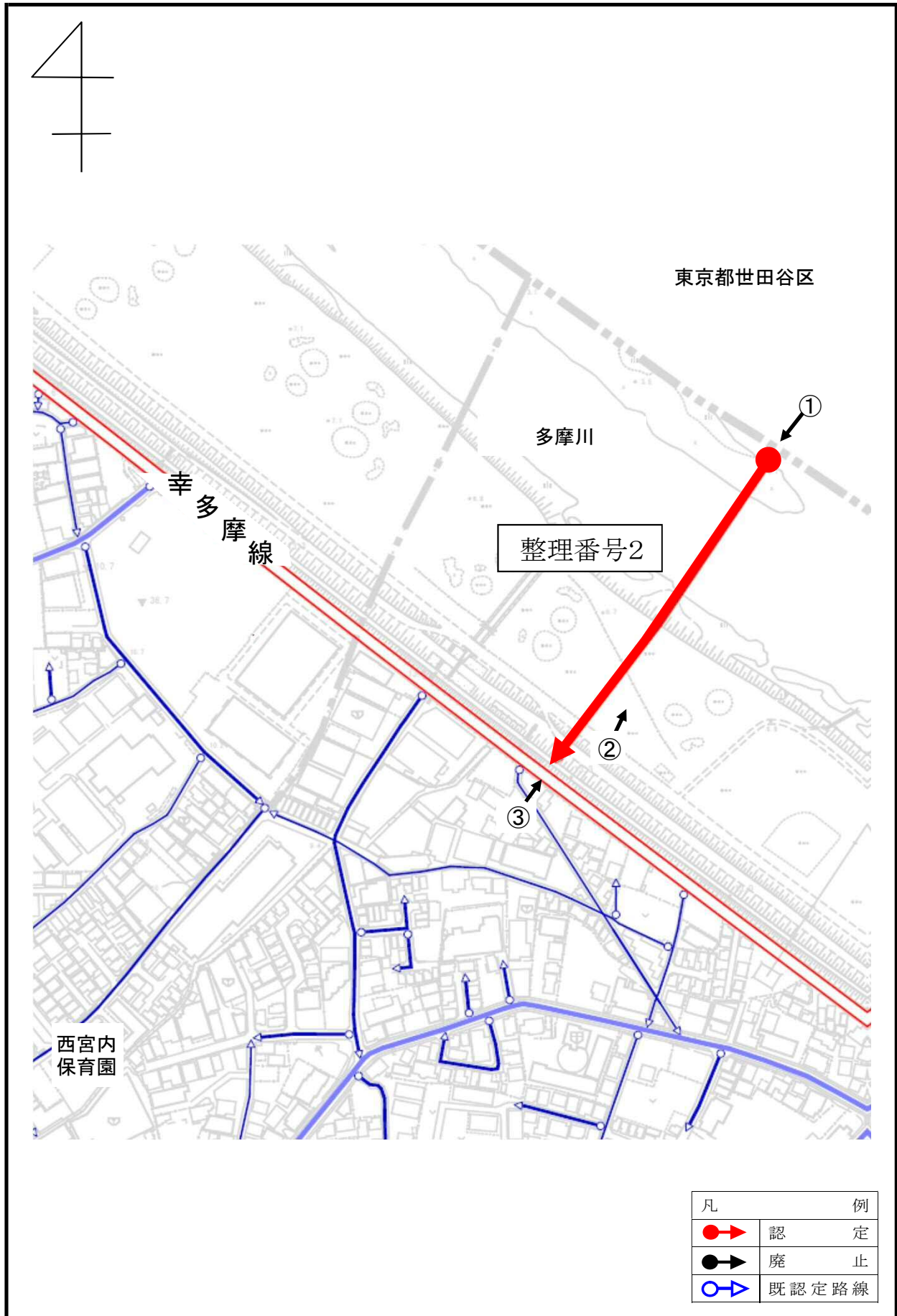


① 起点



② 終点





① 起点



② 中間



③ 終点



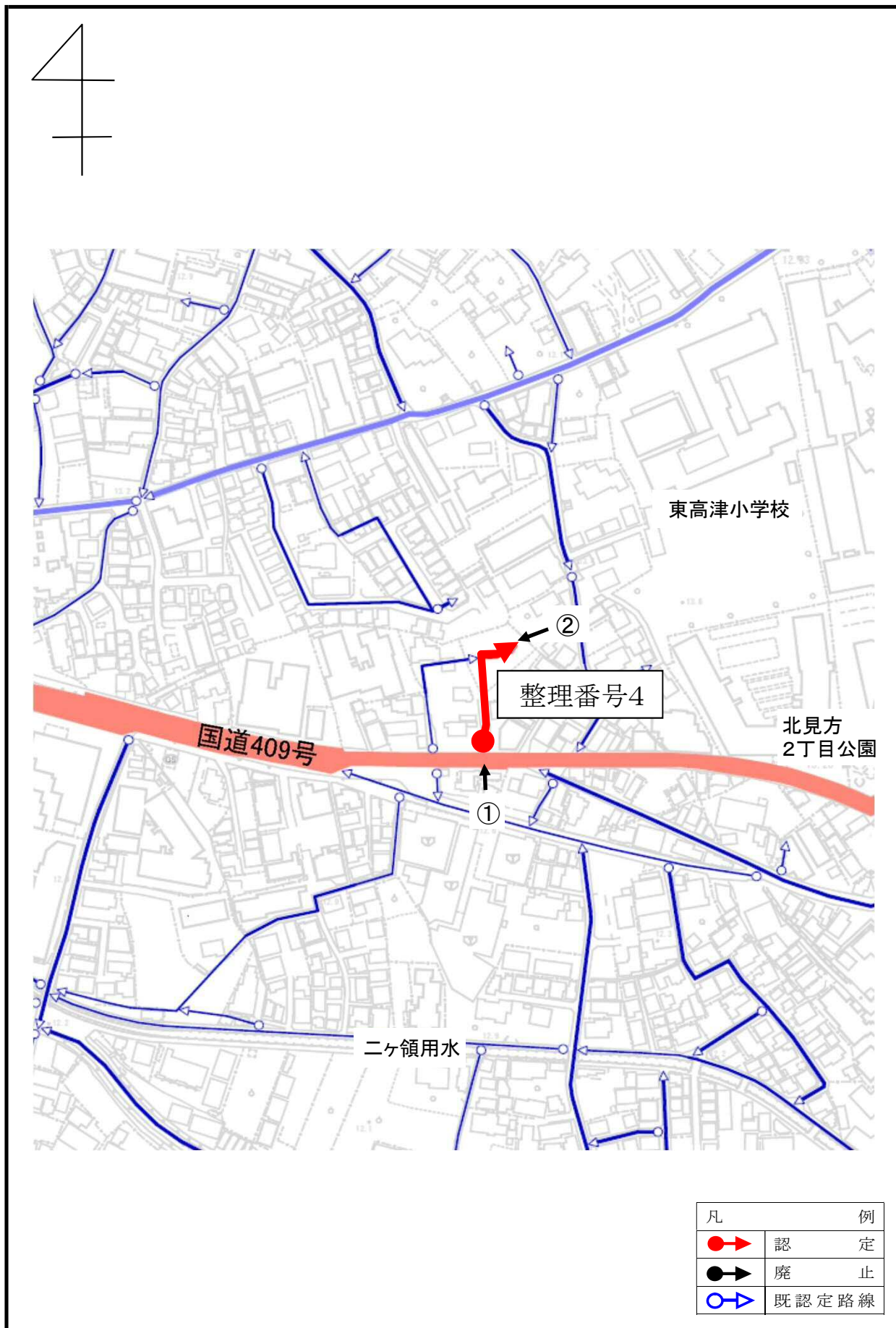


① 起点



② 終点





① 起点



② 終点





① 起点



② 終点



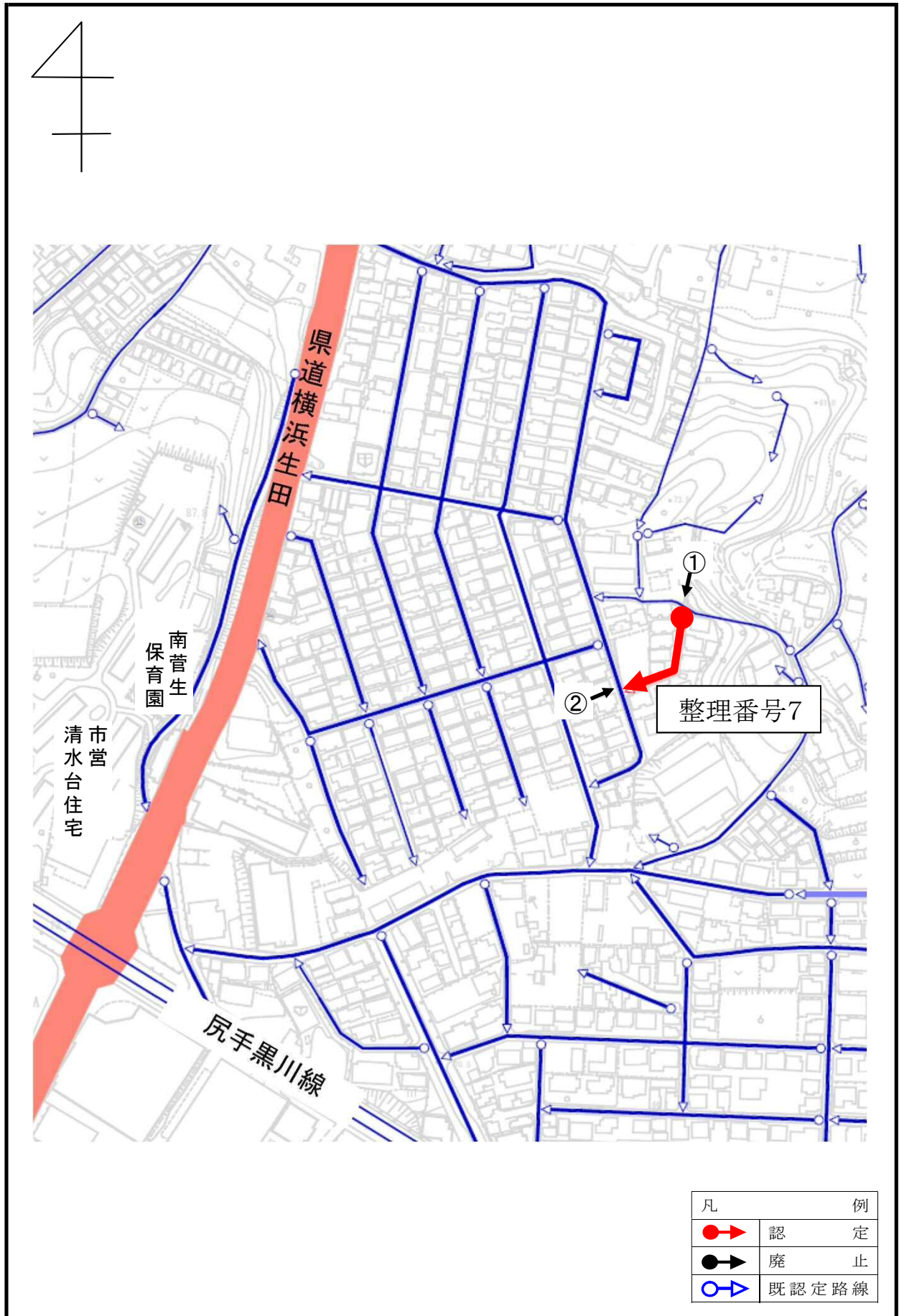


① 起点



② 終点





① 起点



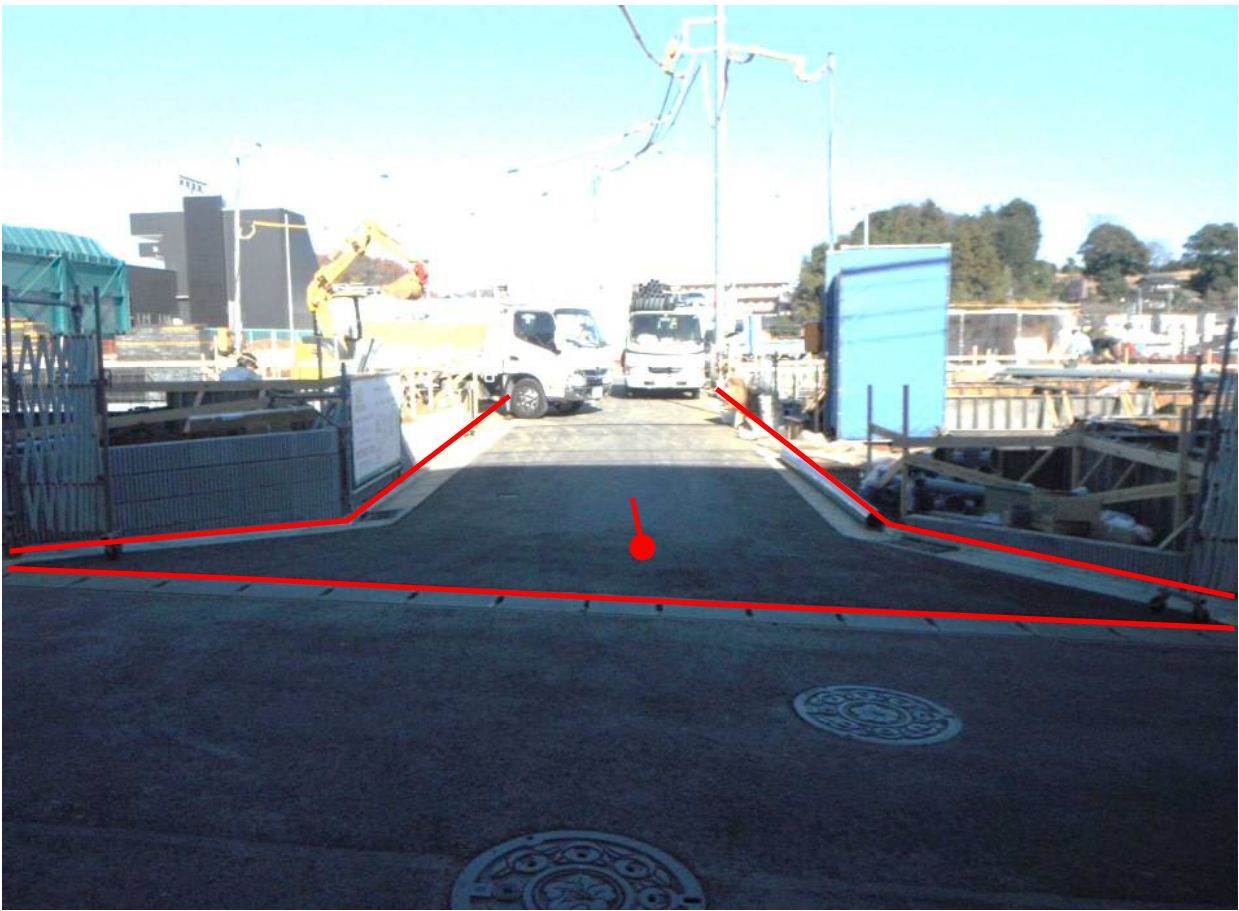
② 終点





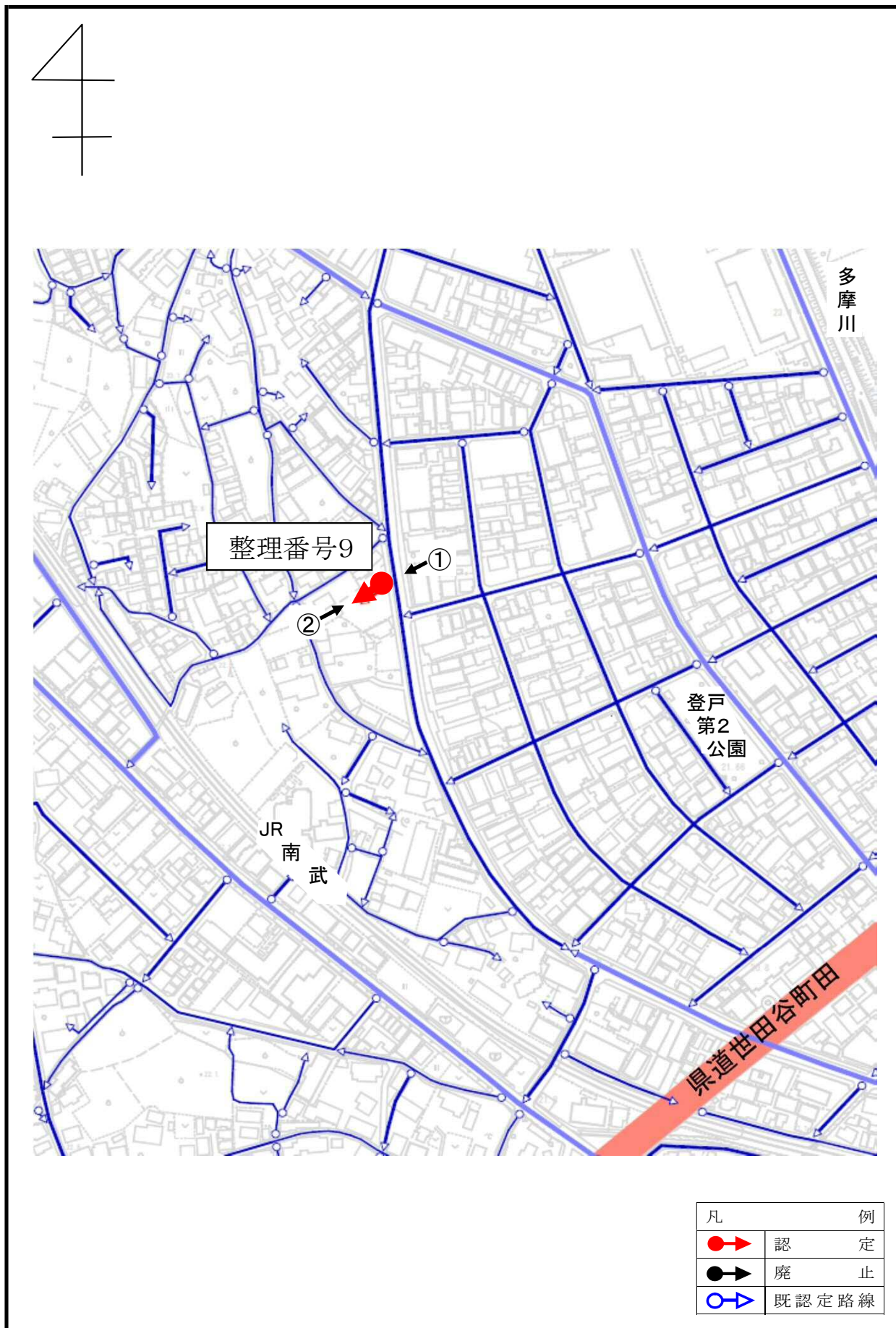
凡	例
●→	認定
●→	廃止
○→	既認定路線

① 起点

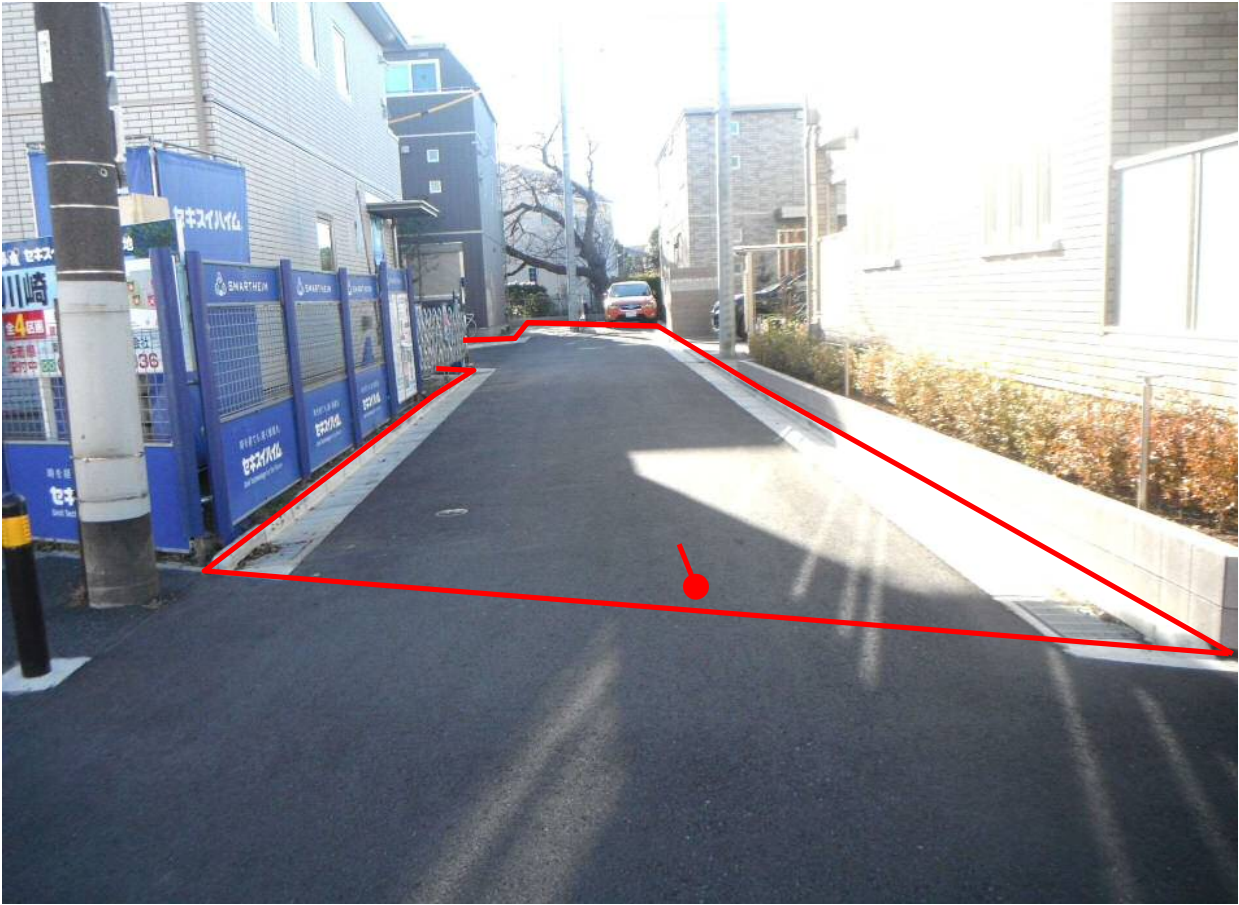


② 終点

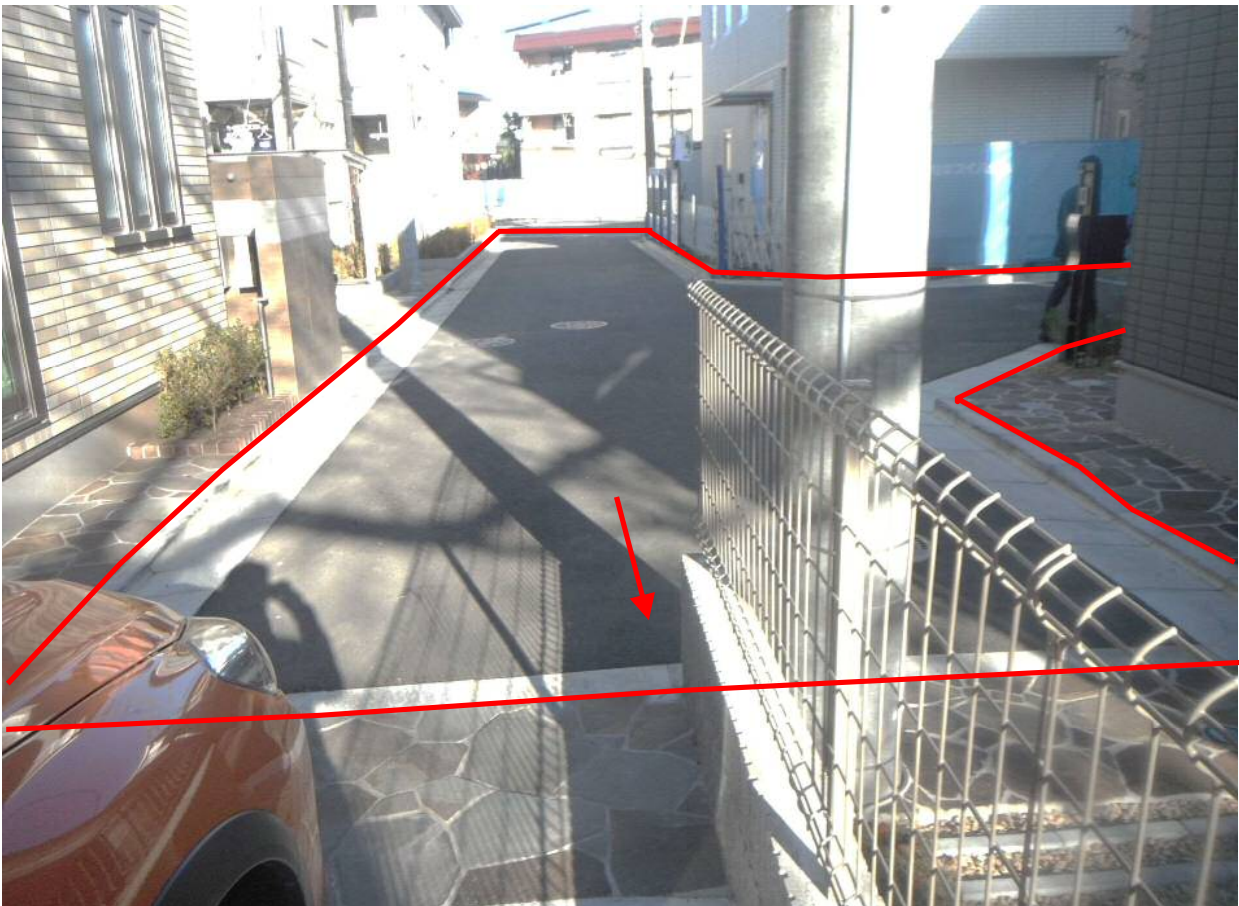


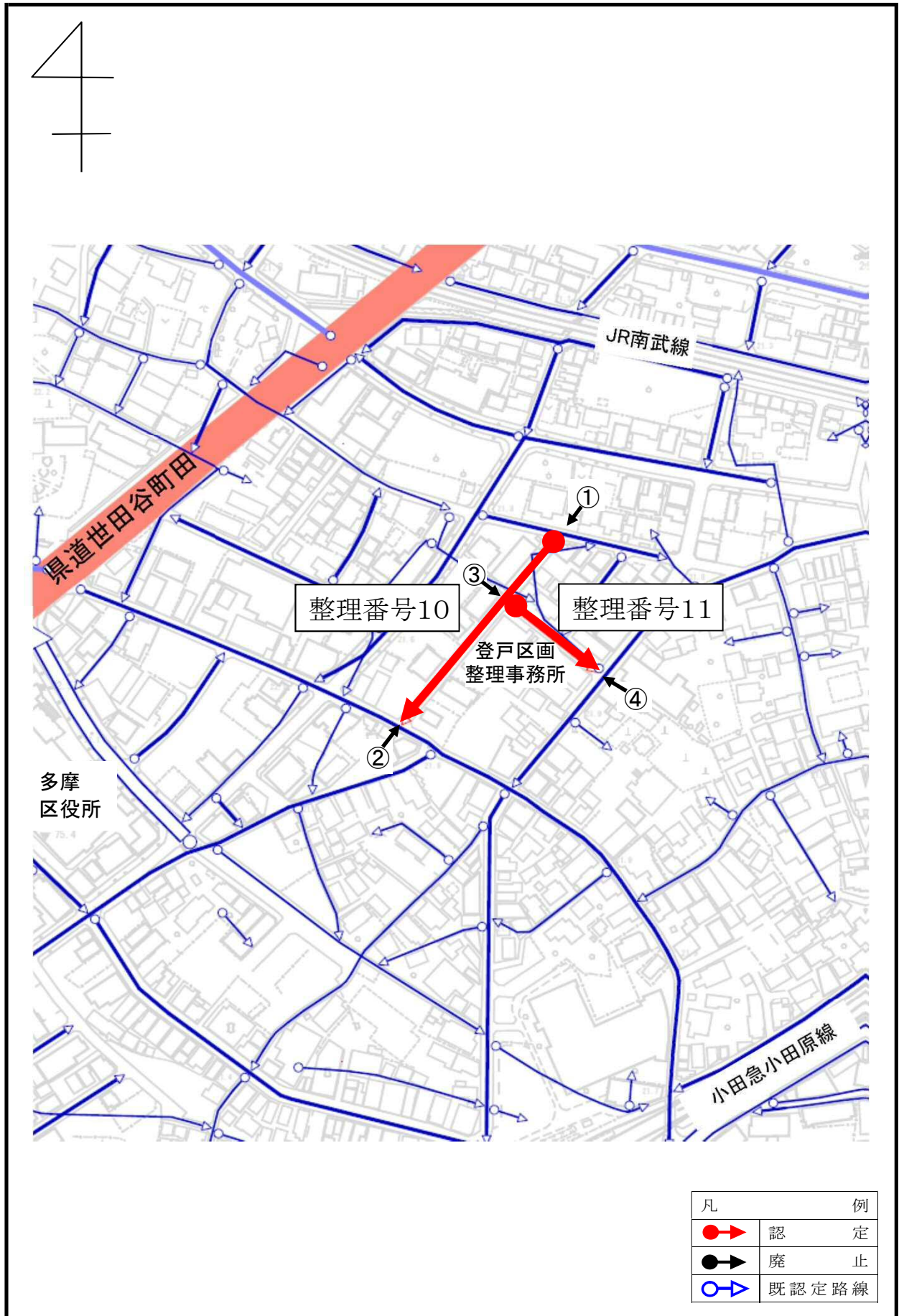


① 起点



② 終点





① 起点



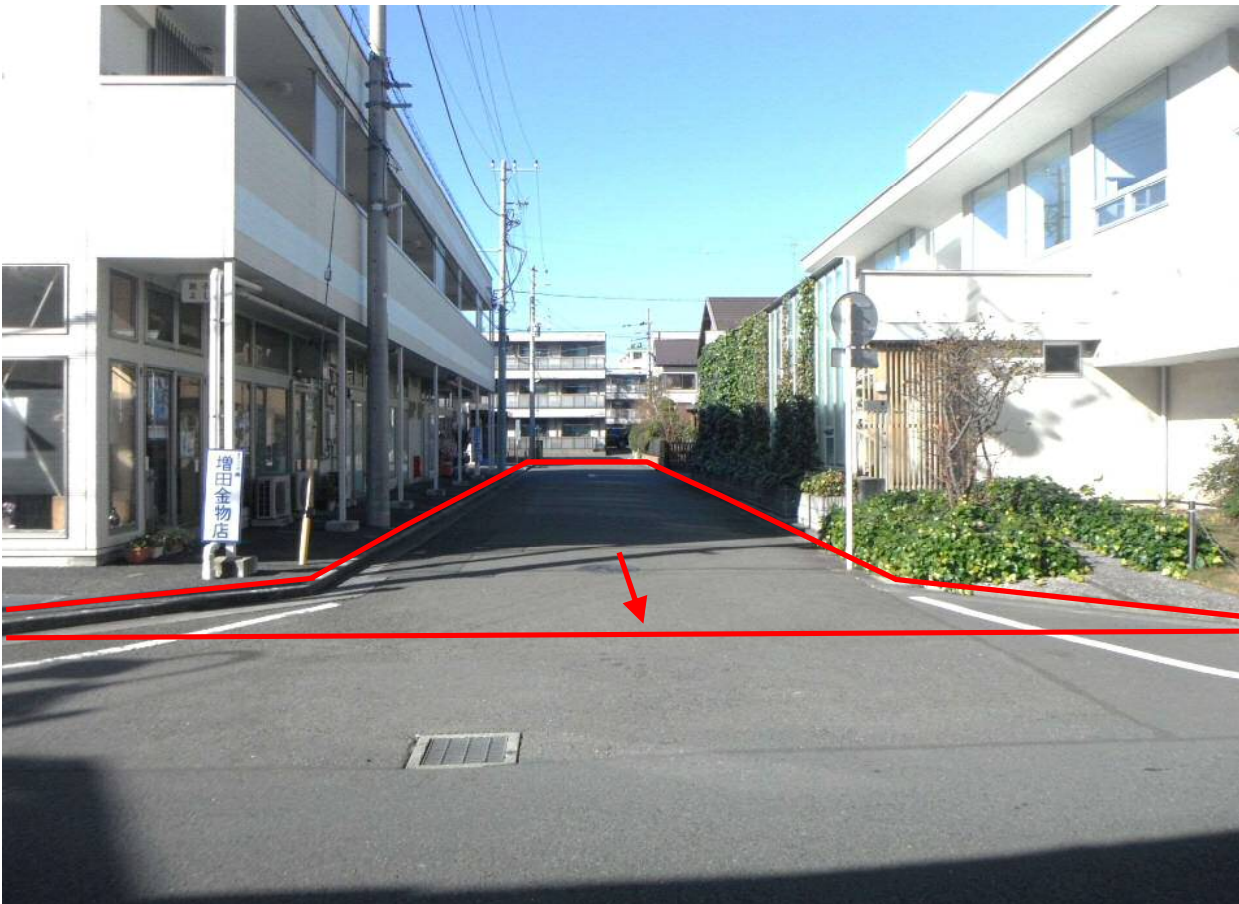
② 終点

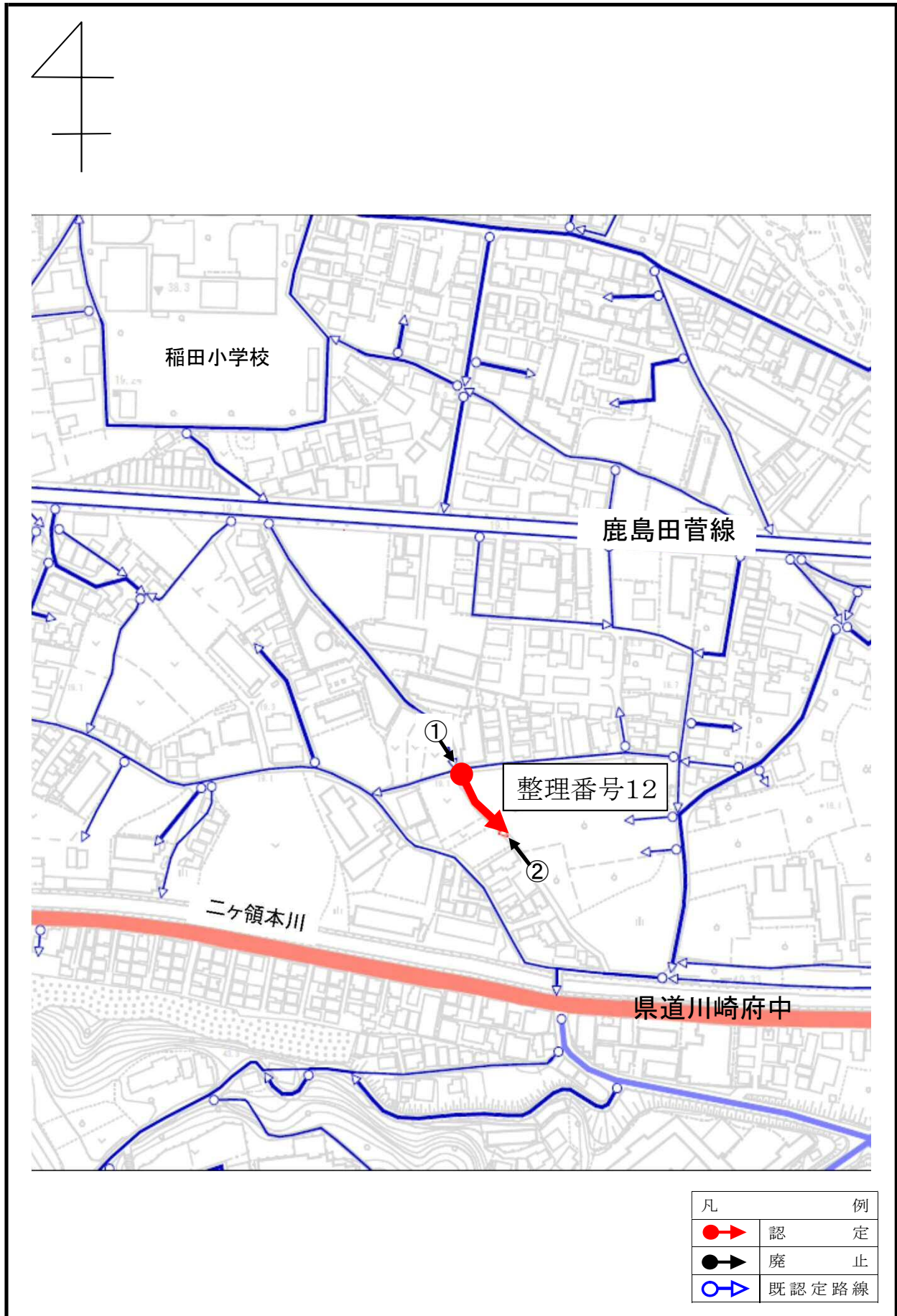


③ 起点



④ 終点



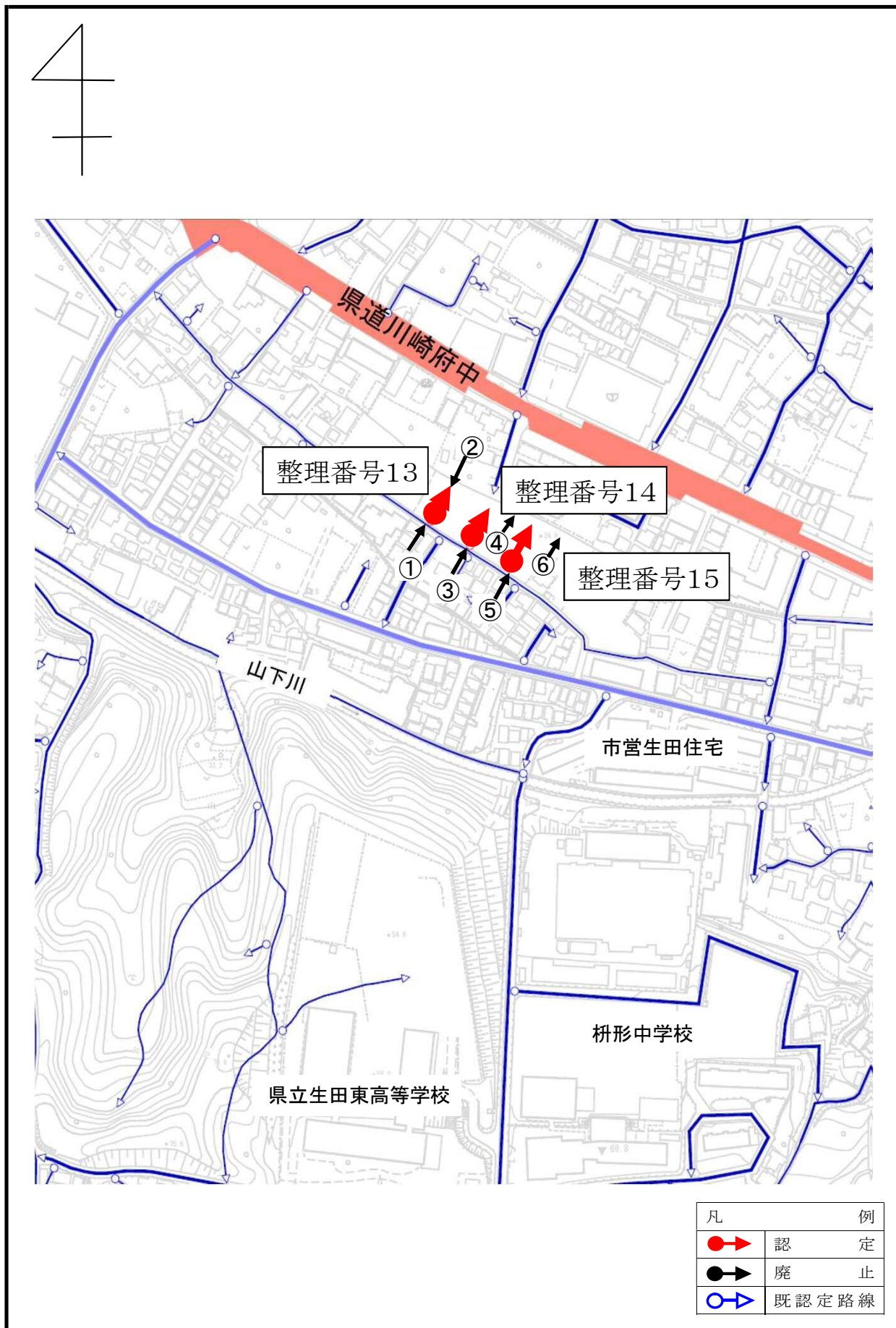


① 起点

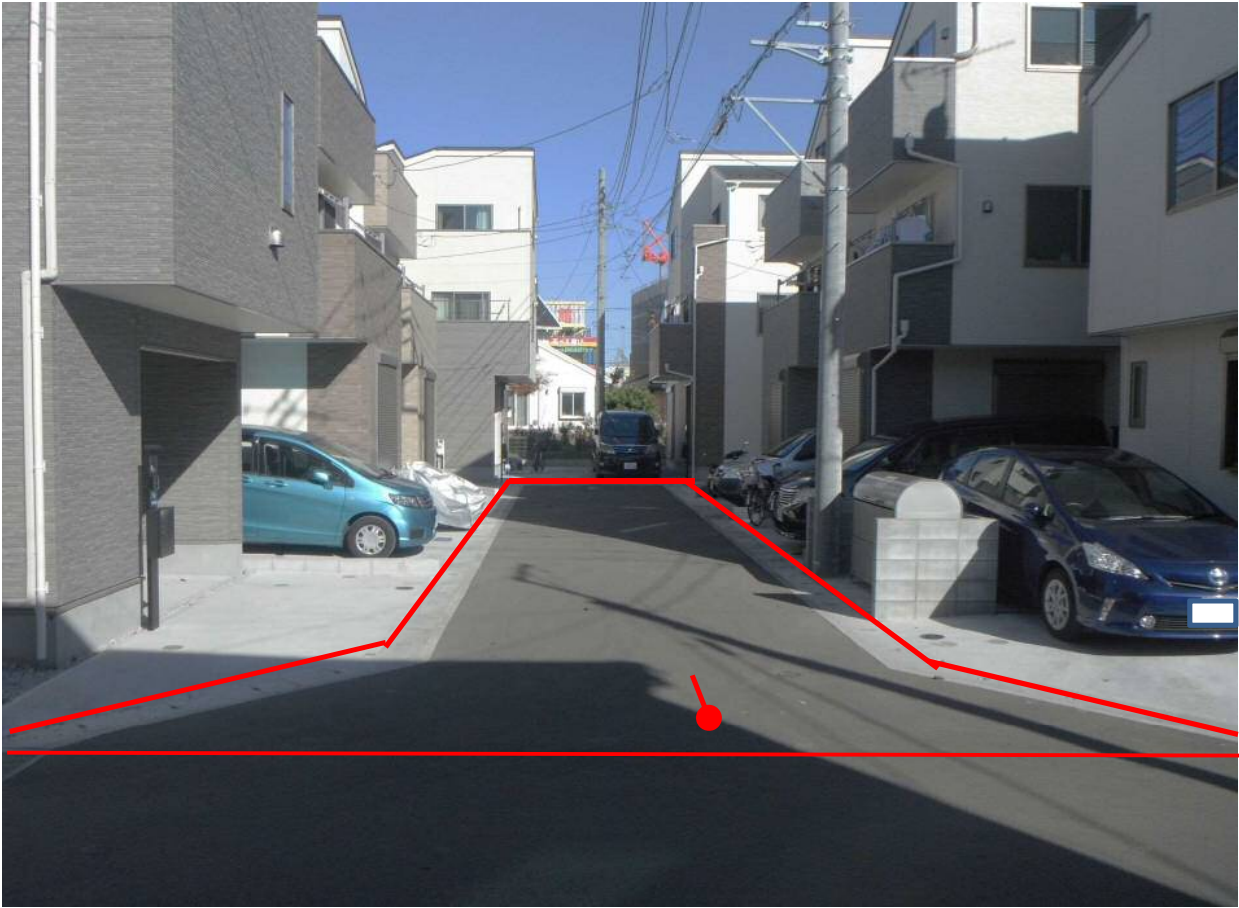


② 終点





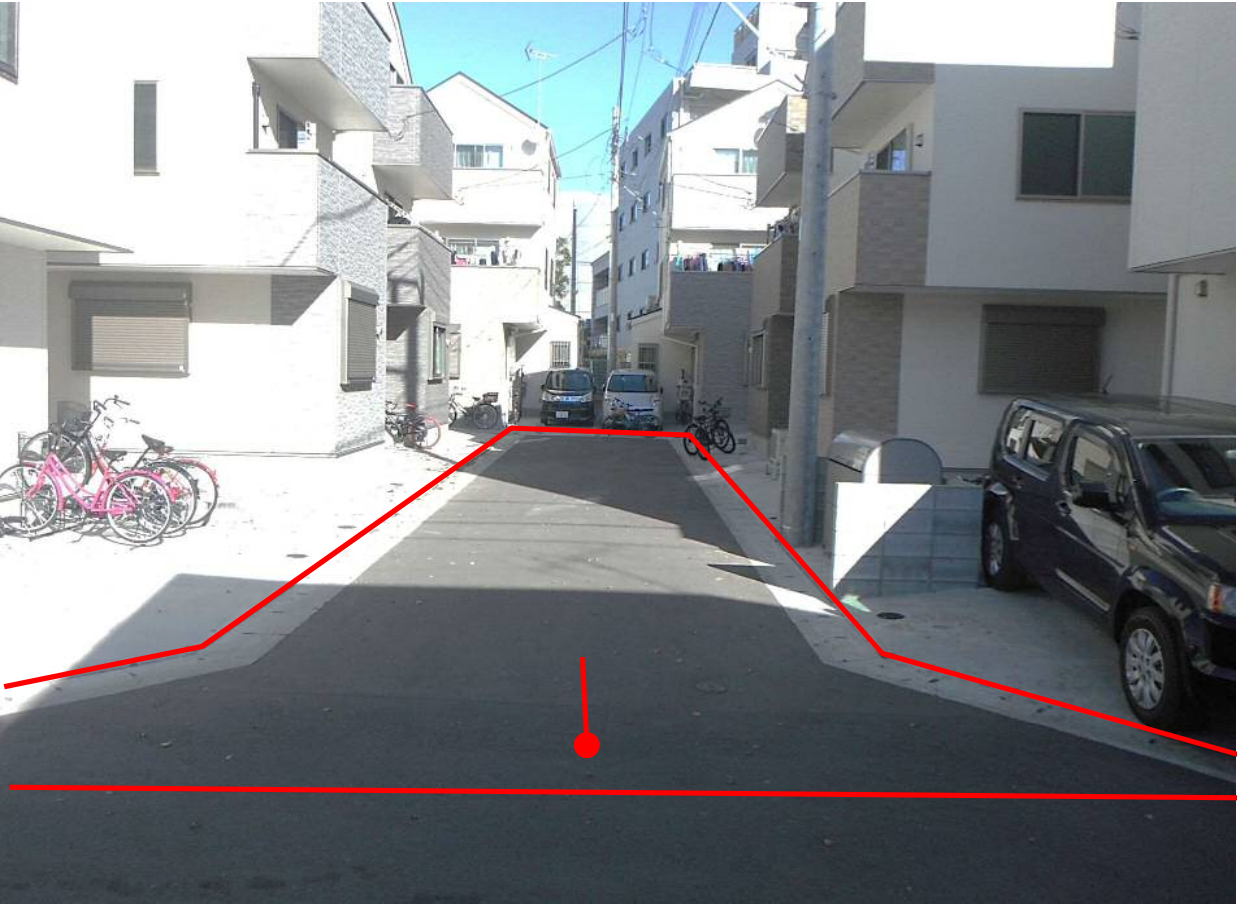
① 起点



② 終点



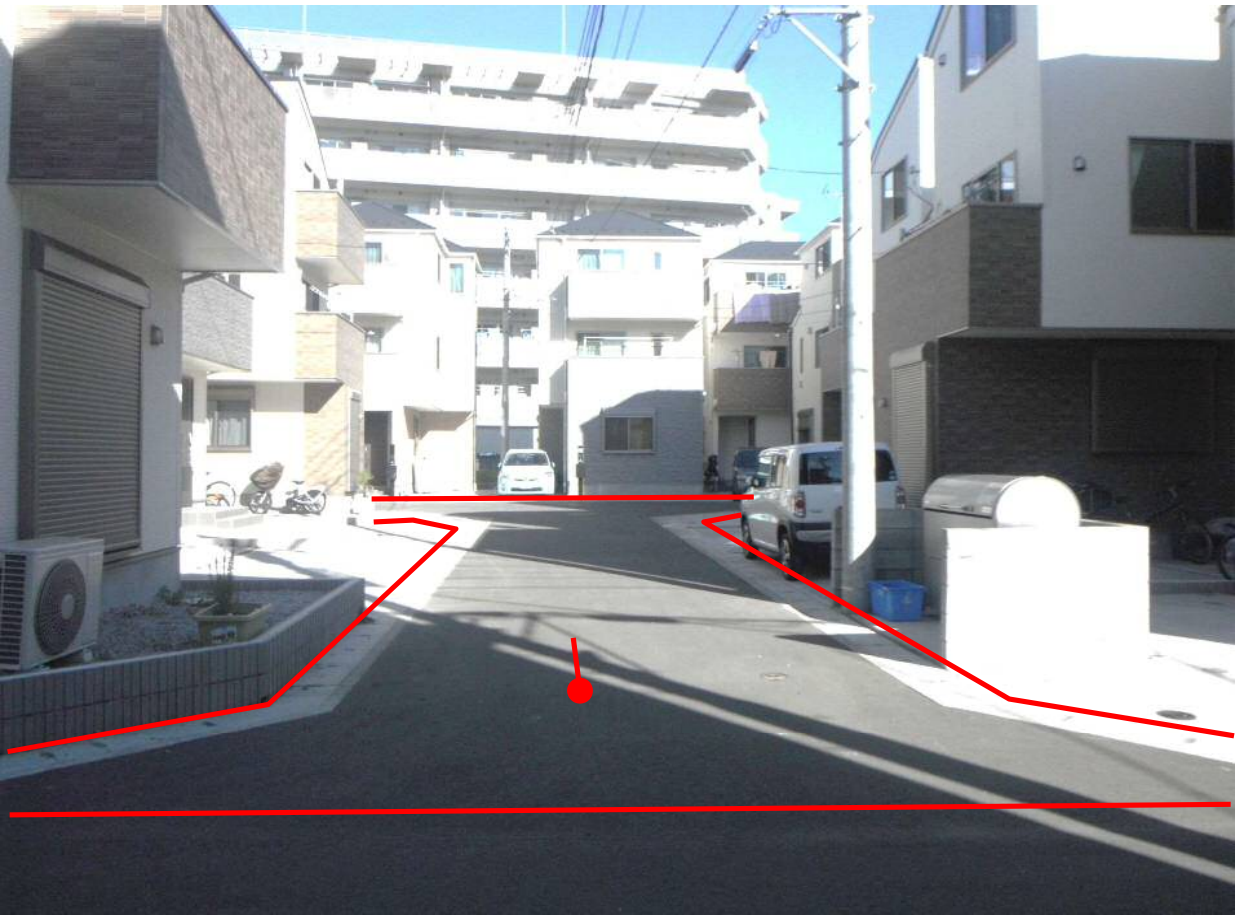
③ 起点



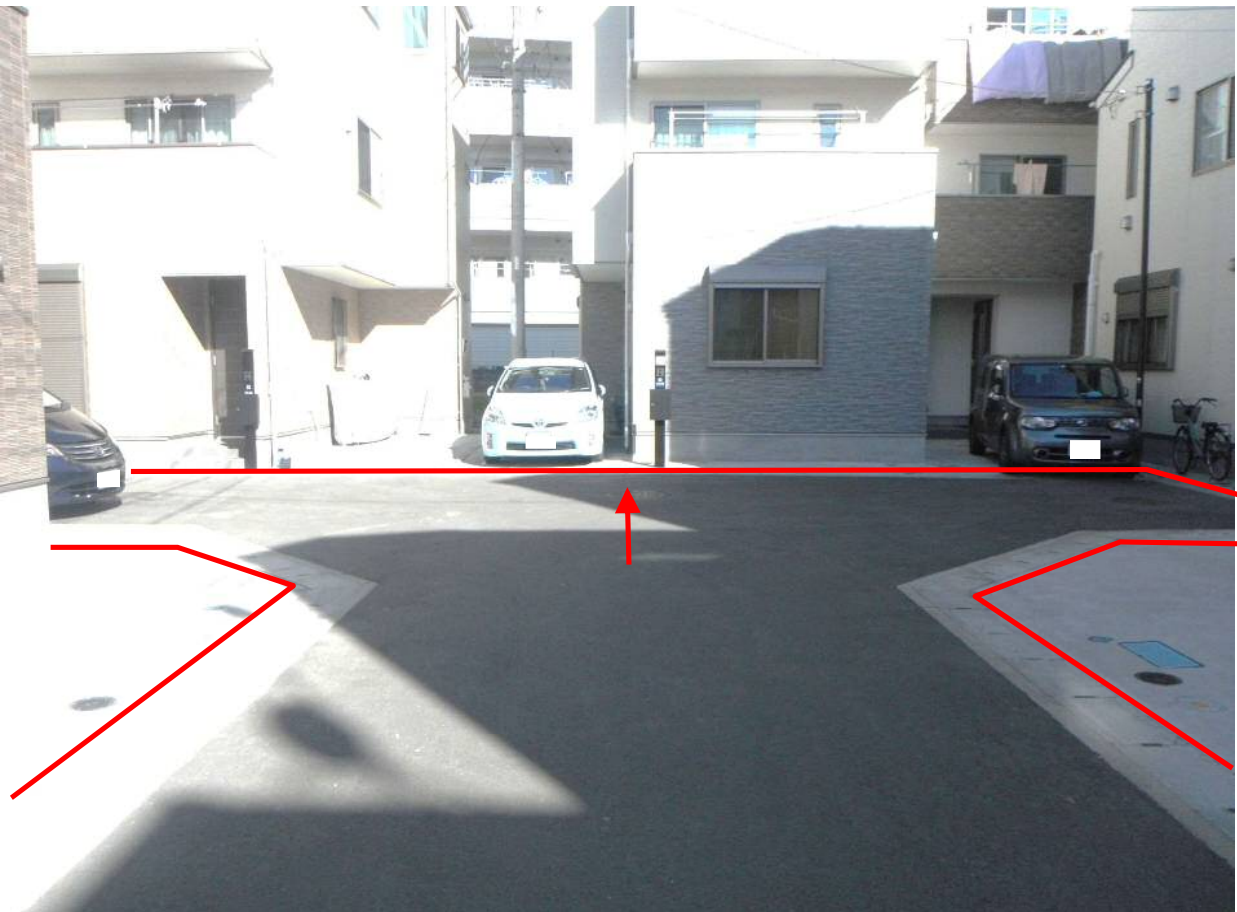
④ 終点

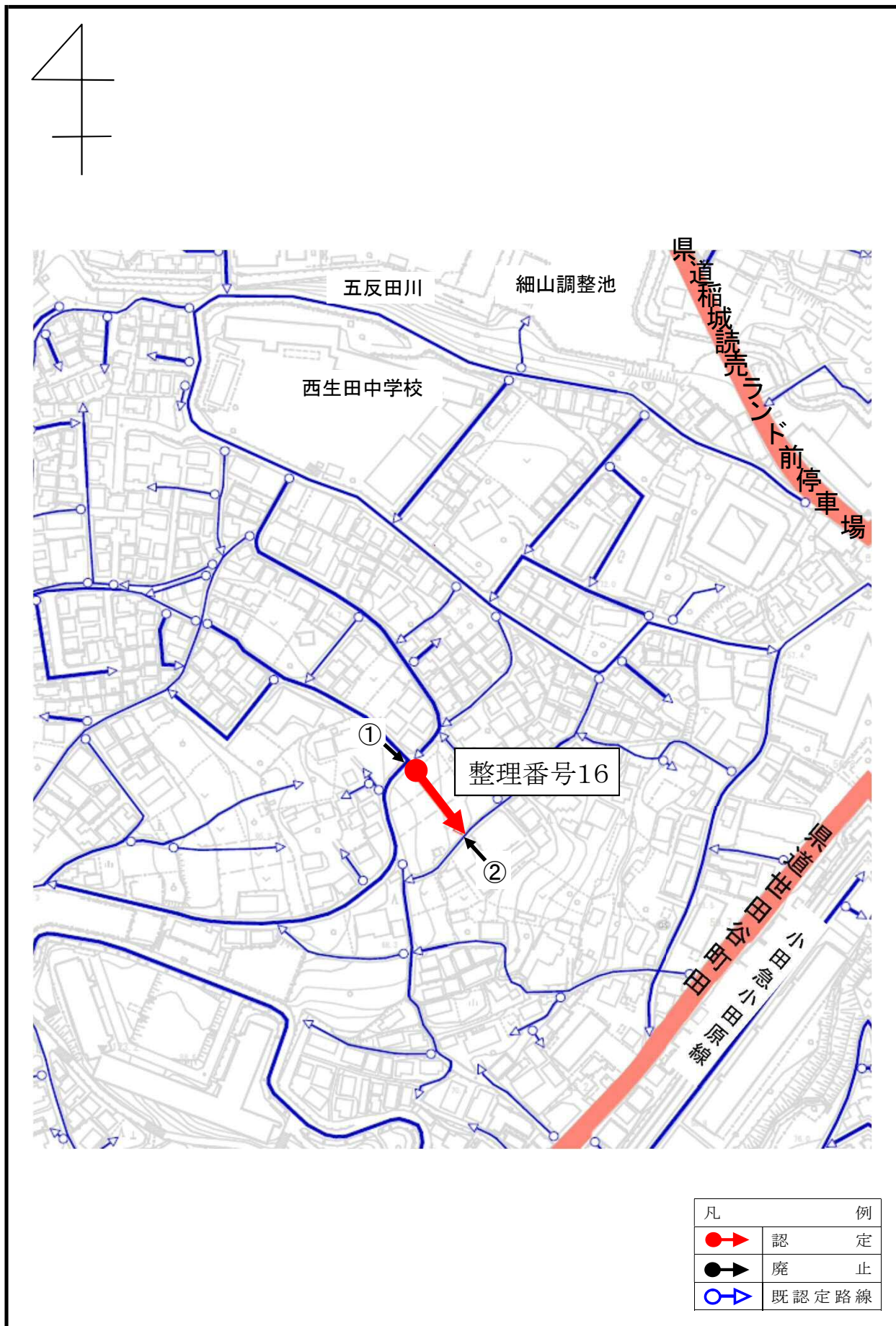


⑤ 起点

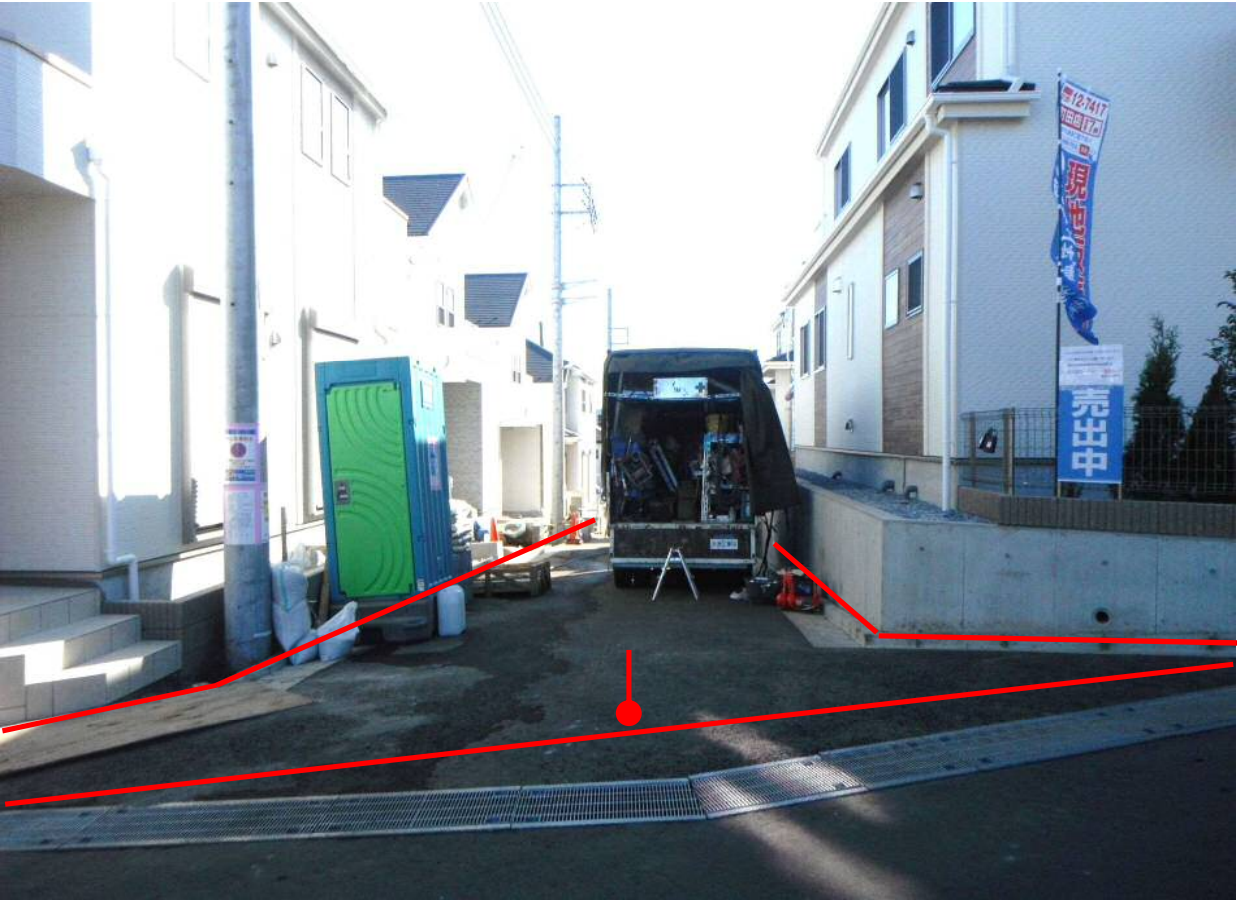


⑥ 終点



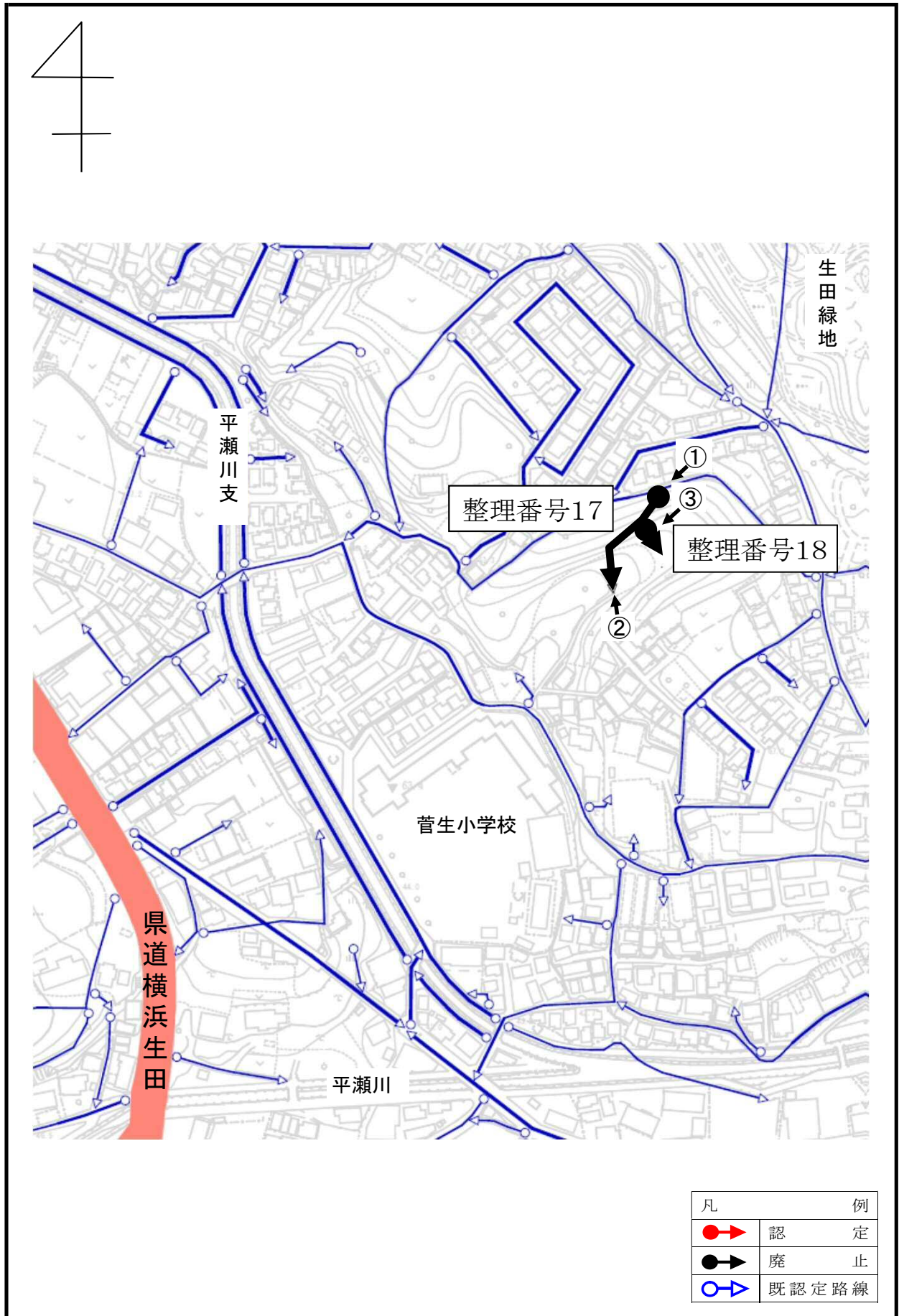


① 起点



② 終点





① 起点



② 終点



③ 起終点





① 起点



② 終点

