

平成30年7月20日

まちづくり委員会資料

請願の審査

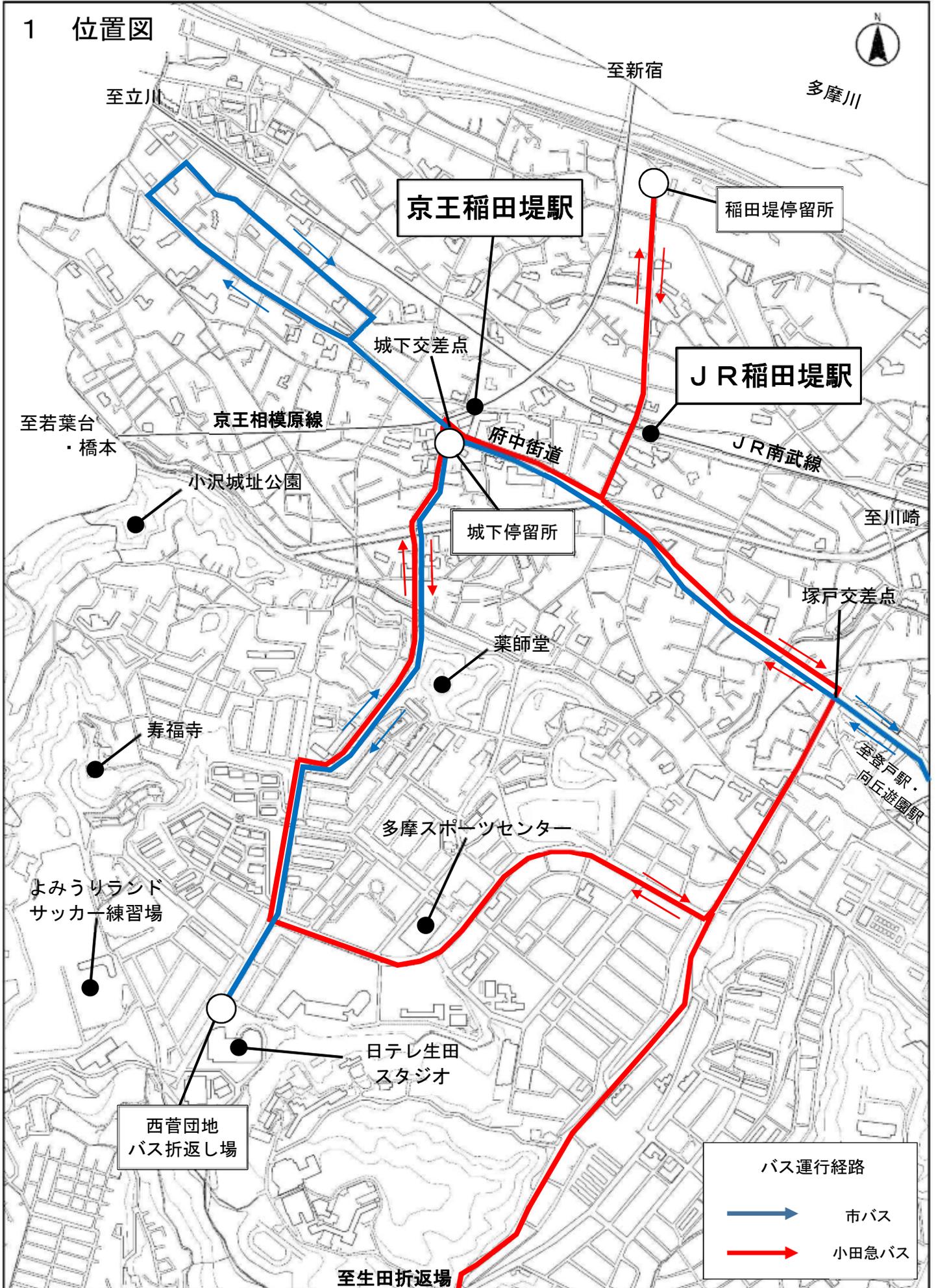
請願第42号 JR・京王稲田堤ゾーンの交通利便性向上に関する請願

資料

【請願第42号】JR・京王稲田堤ゾーンの交通利便性向上に関する請願

まちづくり局

1 位置図



500 m
1:10,000

【請願第42号】JR・京王稲田堤ゾーンの交通利便性向上に関する請願

2 JR稲田堤駅の現状



(1) 1日平均乗降人員：約52,000人（2017年度）

(2) 南武線の運行時刻

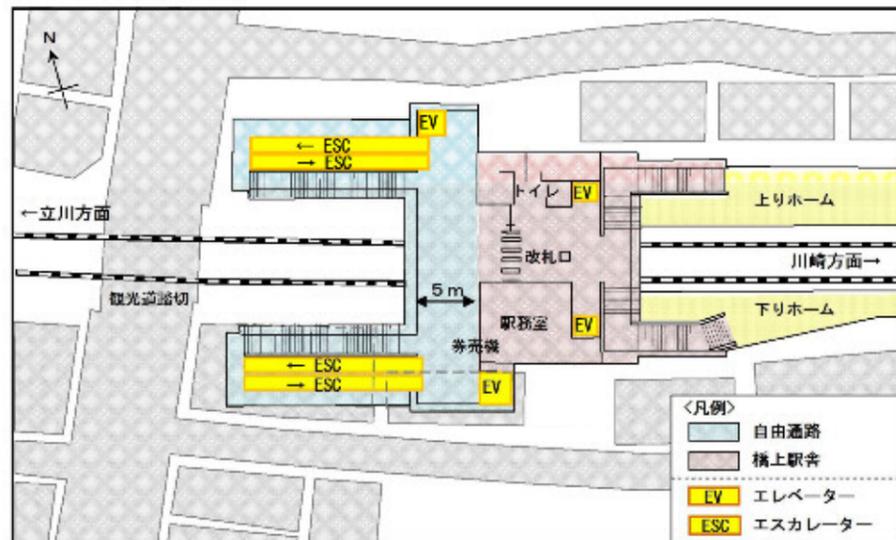
始発（川崎行 5:09、立川行 4:44）

最終（武蔵中原行 0:34、稲城長沼行 0:31）

(3) 路線バスの発着状況

停留所	系統	行先	会社	本数	始発	最終	備考
①	読02	稲田堤	小田急	土休2	6:03	7:35	読02:塚戸経由1本 読04:城下経由1本
	読04						
②	読04	生田折返場	小田急	土休2	6:20	7:51	読04:城下経由1本 読02:塚戸経由1本
	読02						

3 JR稲田堤駅自由通路新設及び橋上駅舎整備の概要



(1) 工事委託等契約の締結：平成30年6月21日議決

(2) 契約金額：約32.6億円

(3) 完成期限：平成36年3月31日

(4) 整備概要

自由通路（歩行者専用道路）

工事延長：約71m、有効幅員：5m

付帯施設：エレベーター2基、エスカレーター4基

橋上駅舎

付帯施設：エレベーター2基、多機能トイレ

<イメージパース>



4 京王稲田堤駅の現状

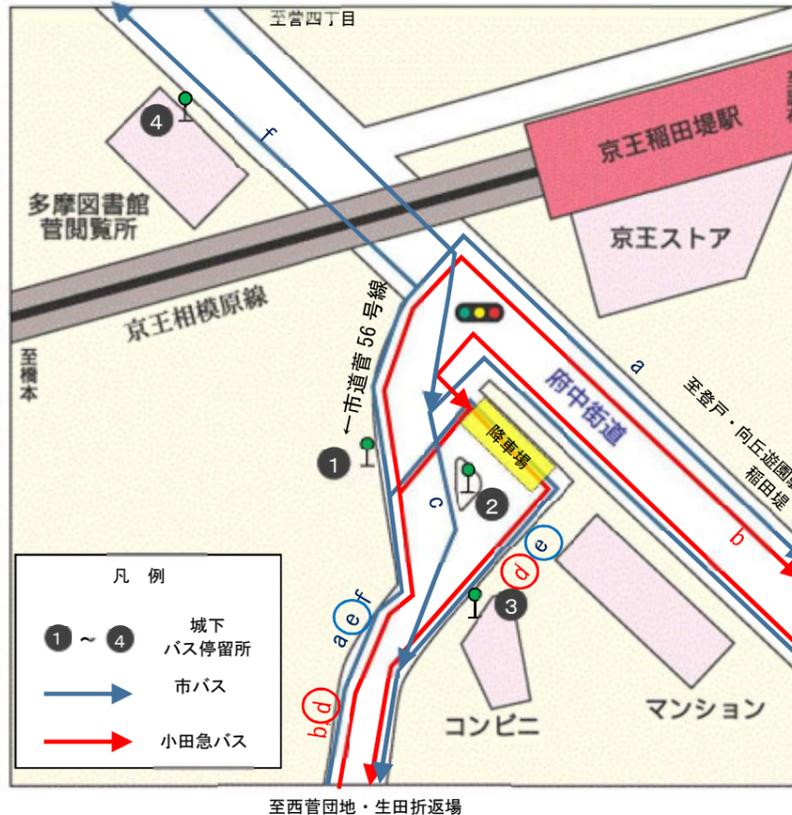
(1) 1日平均乗降人員：約55,000人（2017年度）

(2) 京王相模原線の運行時刻

始発（※橋本行 5:33、新宿行 4:59）※土休 5:36

最終（若葉台行 1:02、桜上水行 0:16）

(3) 路線バス図



5 タクシー乗り場を設置する場合の課題

(1) JR稲田堤駅

○駅前には、踏切が存在し、道路幅員が狭く、歩行者と車両が輻輳し、安全上の課題があります。

○駅前には、公共的用地がなく、駅前広場を確保することが難しい状況にあります。

○駅前周辺の道路は、幅員が狭く、一般車等の駐車により、円滑な通過交通への支障を来すため、駐車禁止の規制が課題となっています。

(4) 路線バスの発着状況

停留所	経路	系統	行先	会社	本数 平日1日	始発	最終
①	a	登14	登戸駅 向丘遊園駅入口 向丘遊園駅南口	市	32	6:13	23:04
		読04	稲田堤	小田急（土休1）		07:33	
②	c	登14	西菅団地	市	40	6:19	23:15
③	d	読04	生田折返場	小田急	51 （土休1）	6:26	22:18
		読05					
④	e	登14	西菅団地	市	26	7:01	21:10
		登14					
④	f	登14	菅四丁目	市	6	8:42	18:43

(5) 道路幅員及び交通規制図



(2) 京王稲田堤駅

○菅56号線は、バスが走行し、朝夕を中心に一般車の送迎もあるため、バスと一般車が輻輳し、安全上の課題があります。

○菅56号線は、複数のバス停留所が設置され、一般車の停車等により、円滑な乗降が行えず、定時性の確保が難しいことや、限られたスペースの中でバスを運行していることから、運行ダイヤ等への影響が懸念されます。

○菅56号線は、バスのスムーズな転回や運行を確保するため、バスを除き駐車禁止の規制が課題となっています。また、府中街道は、主要な幹線道路であることから、一般車等の駐車により、通過交通への支障を来すため、駐車禁止の規制が課題となっています。