

令和元年 11月 21日

## まちづくり委員会追加資料

### 所管事務報告

請願第6号 相次ぐ落下事故を踏まえ、住宅地と石油コンビナート上空を低空飛行させる危険な羽田空港新飛行ルート案の撤回を求める意見書提出を求める請願

### <追加資料>

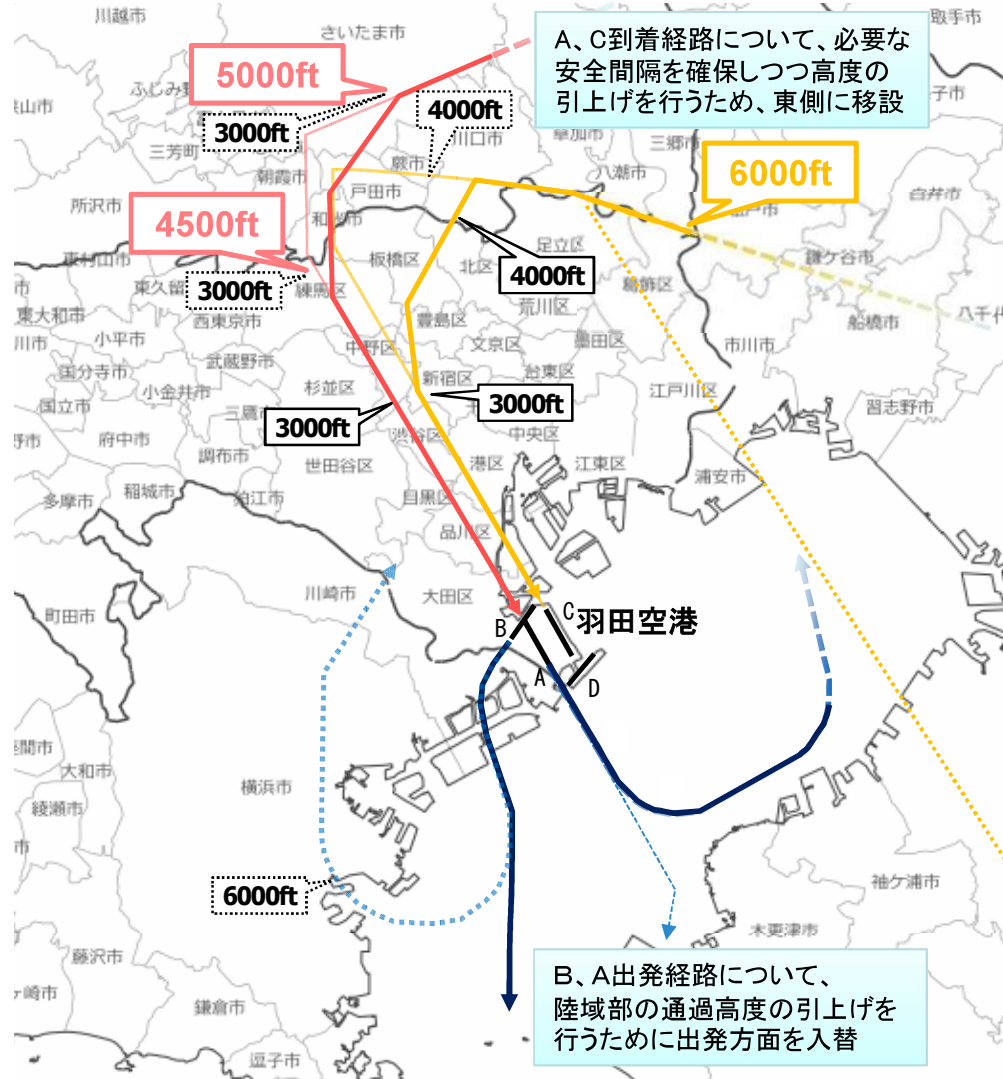
資料 第4回首都圏空港機能強化の具体化に向けた協議会(H28. 7.28)資料  
(抜粋)

まちづくり局

# 南風時の新到着経路に係る進入開始高度の引き上げ

別紙1

- 陸域全体への騒音影響を小さくするとともに、周辺の飛行場に離着陸する航空機との安全間隔を確保する観点から、到着経路の進入を開始する高度を引き上げるとともに東側に移設する等、南風時の新飛行経路案を一部修正。



凡例	
.....	C滑走路到着経路(当初案)
——	C滑走路到着経路(悪天時、当初案)
——	C滑走路新到着経路(好天時)
——	A滑走路到着経路(悪天時、当初案)
——	A滑走路新到着経路(好天時)
.....	出発経路(当初案) ※
——	新出発経路

※今回提案する経路については、使用する着陸方式が悪天候時には使用できないことから、悪天候時には、従来から提案している経路を使用することを想定。

＜経過＞  
 第1回首都圏空港機能強化の具体化に向けた協議会 (H26. 8. 26) で示された「当初案」では、B滑走路から東京湾に出た後、右旋回し、中原区付近を北上する計画でしたが、第4回の協議会 (H28. 7. 28) において、陸域全体への騒音影響を低減するなどのため、現在の新飛行経路に見直されました。