

かわさき区の宝物シート

宝物No.
4-6

ひょうちゅう「こくふうけんどうかんりきょうかいひょう」 標柱「国府県道路管理境界標」

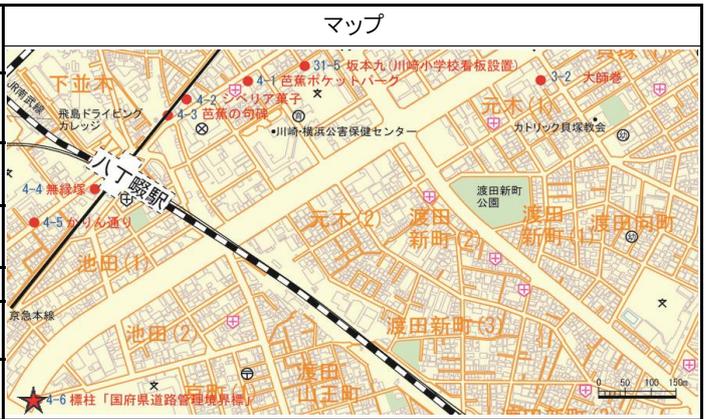


エリア	中央地区	シーズン	通年
	八丁驛	日時	

目的	<input type="checkbox"/> 観る	<input type="checkbox"/> 遊ぶ・体験する
	<input type="checkbox"/> 食べる	<input checked="" type="checkbox"/> その他

宝物定義	<input checked="" type="checkbox"/> ものづくり	<input type="checkbox"/> イベント・祭り
	<input type="checkbox"/> 味づくり	<input type="checkbox"/> にぎわい
	<input type="checkbox"/> 現代の文化的なもの	<input type="checkbox"/> 港めぐり
	<input checked="" type="checkbox"/> 歴史的なもの	<input type="checkbox"/> 人物

所在地	川崎区池田2丁目
問い合わせ	国土交通省横浜国道事務所 管理第一課 川崎区役所地域振興課 まちづくり担当
TEL	045-316-3538 (横浜国道事務所) 044-201-3136 (川崎区役所)
FAX	045-316-1497 (横浜国道事務所) 044-201-3209 (川崎区役所)
E-mail	
URL	
交通	JR川崎駅よりバス「池田1丁目」下車徒歩2分、JR・京急八丁驛駅より徒歩3分



基礎情報

■大正時代に建てられた鉄筋コンクリート製の上部が四角錐の角柱。京浜国道（現在の第一京浜・国道15号）は大正7年(1918)に着工、7年後の大正14年(1925)に完成した。その当時の道路管理者である横浜市と神奈川県との管理境界を表す標柱である。同年には旧六郷橋も完成し、第一京浜は川崎の近代化とともに歩んできた道といえる。

由来・エピソード

■東京～横浜間の現在の国道15号は開通当時は国道1号と呼ばれ、昭和9年(1934)に着工された新京浜国道（現・第二京浜国道）が当初の第一京浜国道であった。昭和27年(1952)の新道路法に基づく路線指定で、この第一京浜を第二京浜・国道1号に改め、旧1号の東京～横浜間を一級国道15号（東京都中央区～神奈川県横浜市）と改称されたものである。

補足・その他

関連シート

(1-17) 旧六郷橋親柱(縮毛公園)