

平成20年11月27日
 中原区役所地域振興課

放置自転車対策他都市の事例

■地域団体の取組み

名称	都市(団体)名	内容	備考
商店街店舗のサービス制度	福岡市(天神地区)	駐輪場利用者への各店舗における割引・商品サービス等による商店街の賑いアップと駐輪場利用者アップを狙う。	商店街と行政の連携が必要
商店街の総合的な社会実験	自由が丘商店街	仮設駐輪場を設置し、誘導員を配置、最後は強制撤去という三段階の手法。地元住民ボランティアなど50名以上がローテーションで監視を続け、地元住民と商店街が連携して放置を許さない強い姿勢を地域にアピールする。	実験から実施へ向けた検討が必要
商店街キャンペーンの心理的作戦	西荻北銀座商友会(杉並)	月1回の「町並みおそうじ大作戦」を展開に併せ「放置自転車にぶつかって子供がケガをしました」と謳ったチラシを貼り、物理的・心理的な両面作戦を実施している。	
土地借用による商店街運営の駐輪場運営	小岩駅南口商店会連合会(江戸川)	区有地を借り受け1,000台収容の駐輪場を地域ぐるみで運営。駅前の好立地だけに常にフル稼働で、商店街の放置自転車解消と商店街の賑わいに役立っている。	土地の確保が課題

■行政の取組み

名称	都市(団体)名	内容	備考
駐輪場料金体系の工夫	多数	短時間(3時間以内)利用者を無料化する料金制度の導入により、買い物客などの駐輪場利用率の向上を図る。	新たな施設整備が必要
自転車運転免許制度の実施	荒川区	安全な自転車の乗り方や交通ルール、自転車マナーについて学び、自転車事故を防止し、社会ルールを守る地域社会を実現するため、区内在住・在勤・在学者(小4以上)を対象に発行している。	免許に強制力はない
違法駐輪自転車へのチェーン錠の取付け	企業宣伝	違法駐輪された場所より撤去せずにチェーン錠を取り付けるだけなので作業・費用を大幅に減少させ、撤去作業を増加させなくても効果を上げることができる。	