

平成22年12月1日

平成22年度「武蔵小杉駅周辺放置自転車台数調査報告書」

自転車と共生するまちづくり委員会

放置自転車の調査について

自転車と共生するまちづくり委員会では、平成16年以来武蔵小杉駅周辺地域の放置自転車について定期的に調査・数量の把握に努め、これら放置自転車の駐輪場への誘導と自転車利用のマナー・モラル向上の啓発、市民生活の安全確保を第一に努力してきた。

特に、平成20・21年度は「区民会議」の推進課題として取り上げられた、自転車と共生するまちづくり委員会では、平常の活動「放置防止呼びかけ、啓発イベント企画開催・参加、啓発物品の配布、ポスター掲示、行政への駐輪場整備・増設要請」等の活動に加え「PR誌の刊行、出前講座、」を行った。以下は、平成22年度「放置自転車の調査」のまとめである。

□実施期日：平成22年11月11日（木）、16日（火）の平日2日

□実施時間：9時、12時、15時、18時、21時の5回／日

□実施場所：基準調査場所（今年度よりの追加を含む）21箇所、新丸子調査場所4箇所、及び関連調査場所として9箇所

定期調査を始めた平成16年以降、毎年少しずつではあるが減少の傾向にあり、特に早朝よりの長時間放置駐輪が少なくなり、午前中の放置改善には顕著なものがある。近年は、整理員の並べ替えによる通行路の確保での、視環境の改善によるところもあるが、平成22年度の調査では大幅な放置自転車の減少が確認された。

一方駐輪場の利用率は向上、駅より遠い駐輪場等の例外を除き、何れの駐輪場も100%を超え130%程の利用状況のにある。自転車利用者のモラルの向上によるところも多いと思うが、21年3月のJR武蔵小杉第3駐輪場の開業による影響は大なるものがあると思われる。

今年の特徴として、武蔵小杉駅南側地域の放置自転車が少なくなっているが、北側地域が多くなっている。

しかし、依然として夕方や休日の駅至近の放置自転車は相変わらず多い。

また、駐輪場の休日利用・買い物の短時間利用に課題がある。

平成22年度「武蔵小杉駅周辺地域放置自転車調査」集計表

□調査の条件

- 1、平日実施：【22年11月11日（木）晴れ・16日（火）晴れ】
- 2、調査時間：【9時、12時、15時、18時、21時】の3時間毎、計5回
- 3、目視計測

□調査者：自転車と共生するまちづくり委員会

樫野、河内山、川連、斉藤、田中、刀根、芳賀、藤山、

□調査場所

- 1、基準調査場所：平成16年より放置自転車の調査行っている場所。

A	区役所前歩道	J	東急北口
B	旧市民館通り北部	K	JR北口広場
C	旧市民館通り南部	L	法政通り・ニヶ領脇
D	駅前通り（ヨーカドー前）	M-f	タワープレイス（正面）
E	駅前通り（東横病院前）	M-b	タワープレイス（裏）
F	東電横	N	日建・オアシス周囲
G	東急南口	O-f	横浜銀行（前）
H	東急南高架横	O-s	横浜銀行（横）
I	JR南口		

- 2、新規追加調査場所：再開発地域（昨年に関連調査場所でカウント、太字新規）

Z-1	セントラルスポーツ角	Z-3	JR武蔵小杉駅横須賀線口（新規）
Z-2	フォーレストタワー周辺	Z-4	JR武蔵小杉駅横須賀線口通路（新規）

- 3、新丸子調査場所：東急新丸子駅周囲顕著に放置自転車が見受けられる場所。

P-1	新丸子郵便局前	P-3	新丸子西口歩道
P-2	新丸子西口広場	P-4	新丸子東口

- 4、関連調査場所：武蔵小杉駅500m距離で放置自転車が多く見受けられる場所。

R	小田切病院横	a	今井上町公園（新規）＝参考
S	レンタカー裏		
U	ガリバー裏		
Y	中央橋		

- 5、駐輪場：社会実験終了場所（平成16年7月1日より1年間、無料化の実験を行った場所）。

Q	水路敷 [JR武蔵小杉駅自転車等第2駐車場]	有料化
W-1	ニヶ領-1（大乗院裏）[東急武蔵小杉駅自転車等第4駐車場]	〃
W-2	ニヶ領-2（渋川上流）[〃]	〃
W-3	ニヶ領-3（高架寄り）[〃]	〃

- 6、駐輪場：新設（社会実験関連）

W-4	ニヶ領-4（旧消防署裏）[東急武蔵小杉駅自転車等第4駐車場]	新設
W-5	ニヶ領-5（フジスポーツ裏）[〃]	新設
W-6	ニヶ領-6（福祉パル横）[〃]	新設

□調査数値：平成22年11月11日（木）（晴れ）・16日（火）（晴れ）

I、基準調査場所：路上（1/4）

（台）

時間	場所 日\種別	A		B		C		D		E	
		区役所前歩道		旧市民館通り北		旧市民館通り南		ヨーカドー前通り		東横病院前通り	
		自転車	原付・オート	自転車	原付・オート	自転車	原付・オート	自転車	原付・オート	自転車	原付・オート
9時	11日	2	1	0	0	0	0	8	1	8	0
	16日	4	0	0	0	0	0	14	0	8	0
	平均値	3	1	0	0	0	0	12	1	8	0
12時	11日	8	1	9	3	0	0	187	1	44	0
	16日	9	1	2	2	0	0	166	1	44	1
	平均値	9	1	6	3	0	0	177	1	44	1
15時	11日	7	2	14	0	0	0	126	0	68	0
	16日	5	0	2	0	0	1	125	0	67	1
	平均値	6	1	8	0	0	1	126	0	68	1
18時	11日	10	2	14	0	0	0	148	0	68	0
	16日	8	1	4	1	0	1	159	0	78	3
	平均値	9	2	9	1	0	1	154	0	73	2
21時	11日	9	2	6	0	0	0	116	1	51	1
	16日	9	0	3	0	0	0	98	1	56	2
	平均値	9	1	5	0	0	0	107	1	54	2

I、基準調査場所：路上（2/4）

（台）

時間	場所 日\種別	F		G		H		I		J	
		東電横 ※1、		東急南口		東急南口高架横		JR南口		東急北口	
		自転車	原付・オート	自転車	原付・オート	自転車	原付・オート	自転車	原付・オート	自転車	原付・オート
9時	11日	4	0	4	0	4	0	2	0	0	0
	16日	3	0	8	0	5	1	3	0	1	0
	平均値	4	0	6	0	5	1	3	0	1	0
12時	11日	17	0	33	0	8	0	3	0	2	0
	16日	2	1	15	2	7	4	10	0	0	0
	平均値	10	1	24	1	8	2	7	0	1	0
15時	11日	41	1	73	0	18	0	6	0	8	0
	16日	9	1	50	1	14	3	14	0	10	0
	平均値	25	1	62	1	16	2	10	0	9	0
18時	11日	53	0	132	2	28	2	14	0	11	0
	16日	14	1	120	4	31	6	16	0	17	0
	平均値	34	1	126	3	30	4	15	0	14	0
21時	11日	40	0	128	1	24	2	12	0	14	0
	16日	12	1	139	2	30	9	9	0	22	0
	平均値	26	1	134	2	27	6	11	0	18	0

I、基準調査場所：路上（3/4）

（台）

時間	場所 日\種別	K		L		M-f ※2		M-b		N	
		JR北口広場		法政通り・ニヶ領		タワープレイス前		タワープレイス裏		東計・オアシス周囲	
		自転車	原付・オート	自転車	原付・オート	自転車	原付・オート	自転車	原付・オート	自転車	原付・オート
9時	11日	6	0	5	4	277	0	14	3	0	0
	16日	6	0	14	7	265	0	14	4	2	0
	平均値	6	0	10	6	271	0	14	4	1	0
12時	11日	8	1	15	7	389	0	31	3	45	4
	16日	15	2	27	6	412	0	33	5	51	5
	平均値	15	2	21	7	401	0	32	4	48	5
15時	11日	9	0	23	8	346	0	30	7	30	1
	16日	39	0	22	7	356	0	21	6	37	1
	平均値	39	0	23	8	351	0	26	7	34	1
18時	11日	8	0	22	6	306	0	21	4	10	1
	16日	78	1	16	5	294	0	17	6	18	2
	平均値	78	1	19	6	300	0	19	5	14	2
21時	11日	8	1	14	3	164	0	14	7	14	1
	16日	77	0	19	2	175	10	10	6	25	1
	平均値	77	1	17	3	170	5	12	7	20	1

I、基準調査場所：路上（4/4）

（台）

時間	場所	O-f ※3		O-s		計 ※5	
		横浜銀行前		横浜銀行横		計 ※5	
		自転車	原付・オート	自転車	原付・オート	自転車	原付・オート
9時	11日	150	7	4	0	—	—
	16日	146	3	1	0	—	—
	平均値	148	2	3	0	495	15
12時	11日	220	2	12	4	—	—
	16日	231	2	10	3	—	—
	平均値	226	2	11	4	1040	34
15時	11日	205	7	14	0	—	—
	16日	196	7	15	0	—	—
	平均値	201	7	15	0	1019	24
18時	11日	179	7	46	0	—	—
	16日	179	0	31	0	—	—
	平均値	179	7	39	0	1112	29
21時	11日	120	7	34	0	—	—
	16日	141	7	44	0	—	—
	平均値	131	7	39	0	875	31

II、追加調査場所（再開発地域）：路上

（台）

時間	場所	Z-1		Z-2		Z-3		Z-4		計 ※5	
		セントラルスポーツ		フォーレストタワー		JR横須賀口通路		JR横須賀口広場		計 ※5	
		自転車	原付・オート	自転車	原付・オート	自転車	原付・オート	自転車	原付・オート	自転車	原付・オート
9時	11日	1	0	0	0	0	0	0	0	—	—
	16日	0	0	2	0	0	0	1	0	—	—
	平均値	1	0	1	0	0	0	1	0	3	0
12時	11日	1	0	0	0	0	0	2	0	—	—
	16日	0	0	1	0	0	0	5	0	—	—
	平均値	1	0	1	0	0	0	4	0	6	0
15時	11日	1	0	0	0	0	0	9	0	—	—
	16日	2	0	1	0	0	0	10	0	—	—
	平均値	2	0	1	0	0	0	10	0	13	0
18時	11日	2	0	1	0	0	0	12	0	—	—
	16日	3	7	1	0	0	0	17	0	—	—
	平均値	3	7	1	0	0	0	15	0	19	7
21時	11日	2	0	2	0	0	0	13	0	—	—
	16日	3	7	1	0	0	0	15	0	—	—
	平均値	3	7	2	0	0	0	14	0	19	7

III、新丸子調査場所：路上

（台）

時間	場所	P-1		P-2		P-3		P-4		計 ※5	
		新丸子郵便局前		新丸子西口広場		新丸子西口歩道		新丸子東口		計 ※5	
		自転車	原付・オート	自転車	原付・オート	自転車	原付・オート	自転車	原付・オート	自転車	原付・オート
9時	11日	0	0	3	0	1	0	5	7	—	—
	16日	1	0	1	0	1	0	1	0	—	—
	平均値	1	0	2	0	1	0	3	7	7	7
12時	11日	28	7	1	0	0	0	15	0	—	—
	16日	17	0	0	0	1	0	3	0	—	—
	平均値	23	7	1	0	1	0	9	0	34	7
15時	11日	34	0	5	0	4	0	34	0	—	—
	16日	38	0	1	0	8	0	18	0	—	—
	平均値	36	0	3	0	6	0	26	0	71	0
18時	11日	35	0	12	7	16	0	36	0	—	—
	16日	37	0	12	0	21	0	27	0	—	—
	平均値	36	0	12	7	19	0	32	0	99	7
21時	11日	25	0	16	0	20	0	27	0	—	—
	16日	26	0	15	0	20	7	23	7	—	—
	平均値	26	0	16	0	20	7	25	7	87	2

IV (一)、関連調査場所：路上

(台)

時間	場所	R		S		U		Y		計 ※5	
		小田切病院横		レンタカー裏		ガリバー裏		中央橋		自転車	原付・オート
		自転車	原付・オート	自転車	原付・オート	自転車	原付・オート	自転車	原付・オート		
9時	11日	0	0	0	0	1	1	0	0	—	—
	16日	0	0	0	0	2	1	1	0	—	—
	平均値	0	0	0	0	2	1	0	0	2	1
12時	11日	0	0	0	0	2	2	1	0	—	—
	16日	0	0	0	0	2	1	2	0	—	—
	平均値	0	0	0	0	2	2	2	0	4	2
15時	11日	0	0	0	0	2	2	1	0	—	—
	16日	0	0	0	0	3	1	2	1	—	—
	平均値	0	0	0	0	3	2	2	1	5	3
18時	11日	0	0	0	0	1	2	1	0	—	—
	16日	0	0	0	0	2	1	1	0	—	—
	平均値	0	0	0	0	2	2	1	0	3	2
21時	11日	0	0	0	0	0	1	1	0	—	—
	16日	0	0	0	0	1	1	1	0	—	—
	平均値	0	0	0	0	1	1	1	0	2	1

IV (二) 関連調査場所：公園地内 (台)

時間	場所	a	
		今井上町公園	
		自転車	原付・オート
9時	11日	51	10
	16日	59	8
	平均値	55	9
12時	11日	50	12
	16日	61	8
	平均値	56	10
15時	11日	56	11
	16日	63	9
	平均値	60	10
18時	11日	49	8
	16日	55	7
	平均値	52	8
21時	11日	34	7
	16日	34	6
	平均値	34	7

V、放置自転車集計：路上 (1/2)

(台)

時間	場所	A~L		M~O		Z-1~4		P-1~4		R/S/U/Y	
		基準調査場所		昨年追加調査場所		新規追加調査場所		新丸子調査場所		関連調査場所	
		自転車	原付・オート	自転車	原付・オート	自転車	原付・オート	自転車	原付・オート	自転車	原付・オート
9時	11日	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	16日	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	平均値	58	9	437	6	3	0	7	1	2	1
12時	11日	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	16日	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	平均値	322	19	718	15	6	0	34	1	4	2
15時	11日	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	16日	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	平均値	392	15	627	9	13	0	71	0	5	3
18時	11日	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	16日	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	平均値	561	21	551	8	19	1	99	1	3	2
21時	11日	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	16日	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	平均値	503	17	372	14	19	1	87	2	2	1

V、放置自転車集計：路上（2/2）（台）

時間	場所	計 ※5	
		自転車	原付・オート
9時	11日	—	—
	16日	—	—
	平均値	507	17
12時	11日	—	—
	16日	—	—
	平均値	1084	37
15時	11日	—	—
	16日	—	—
	平均値	1108	27
18時	11日	—	—
	16日	—	—
	平均値	1233	33
21時	11日	—	—
	16日	—	—
	平均値	983	35

VI、放置自転車エリア別集計：路上（台）

時間	場所	K、M-f・b、 N、O-f・s		A、B、C、D、 E、F、G、H、 I、L、R、S、 U、Y、		J、Z-1~4、		総合※5	
		JR南武線北側		JR南武線南側 —東横線西側		JR南武線南側 —東横線東側		自転車	原付・オート
		自転車	原付・オート	自転車	原付・オート	自転車	原付・オート		
9時	11日	—	—	—	—	—	—	—	—
	16日	—	—	—	—	—	—	—	—
	平均値	443	6	53	10	4	0	500	16
12時	11日	—	—	—	—	—	—	—	—
	16日	—	—	—	—	—	—	—	—
	平均値	733	17	310	19	7	0	1050	36
15時	11日	—	—	—	—	—	—	—	—
	16日	—	—	—	—	—	—	—	—
	平均値	666	9	349	18	22	0	1037	27
18時	11日	—	—	—	—	—	—	—	—
	16日	—	—	—	—	—	—	—	—
	平均値	629	9	472	22	33	1	1134	32
21時	11日	—	—	—	—	—	—	—	—
	16日	—	—	—	—	—	—	—	—
	平均値	449	15	392	17	37	1	878	33

【注記】 ※1：平成21年6月1日臨時駐輪場閉鎖。

※2：南側公開空地部を含む（駐輪されている自転車は歩道上より公開空地部が多い）。

※3：南側ピロティ部を含む（駐輪されている自転車は歩道上よりピロティ部が多い）。

※4：各場所の数値の平均値は、端数を切り上げてある

※5：合計および総合の平均値は、集計数値の平均値であるので各場所の平均値の積算ではない。

【特記】 1、JR武蔵小杉駅南武地域においては、顕著に改善が見えるが、北側地域においては放置自転車が増加の傾向にある。

2、今年から再開発地域も調査の対象とした。セントラルスポーツ周辺では殆んど放置自転車は見かけないが、JR横須賀口に昼近くより放置自転車があり、夕方・休日は相当数の放置自転車が見受けられる。特に点字ブロック上に置く自転車を見かける。

Ⅷ、前年対比

合計対比 (台)

時間	年/比	自転車	原付・オート
9時	21年	768	46
	22年	507	17
	%	66	37
12時	21年	1298	71
	22年	1084	37
	%	83	44
15時	21年	1487	178
	22年	1108	27
	%	75	15
18時	21年	1420	63
	22年	1233	33
	%	87	52
21時	21年	1029	58
	22年	983	35
	%	96	60

※、新丸子駅周辺の放置自転車を含めた数値。

※、22年度はT、V、Xが駐輪場に変更。

エリア別対比 (台)

時間	場所	K、M-f・b、 N、O-f・s		A、B、C、D、 E、F、G、H、 I、L、R、S、 U、Y、※2		J、Z-1~4、 ※3		総合	
		JR南武線北側		JR南武線南側 —東横線西側		JR南武線南側 —東横線東側			
		年/比	自転車	原付・オート	自転車	原付・オート	自転車	原付・オート	自転車
9時	21年	394	5	297	38	78	4	768	42
	22年	443	6	53	10	4	0	500	16
	%	112	120	18	26	5	—	65	38
12時	21年	629	16	516	52	101	4	1298	71
	22年	733	17	310	19	7	0	1050	36
	%	117	106	60	37	7	—	81	51
15時	21年	671	16	687	58	129	4	1487	78
	22年	666	9	349	18	22	0	1037	27
	%	99	56	51	31	17	—	70	35
18時	21年	580	8	683	53	129	2	1420	63
	22年	629	0	472	22	33	1	1134	32
	%	109	—	69	42	26	50	80	51
21時	21年	368	12	574	43	107	3	1029	58
	22年	449	15	392	17	37	1	878	33
	%	122	125	68	40	35	33	85	57

※、対比(%)の基準は21年統計を100とした。

※2、JR南武線南側—東横線西側エリアでは、T、V、Xが駐輪場が変わり、カウントされていない。

※3、JR南武線南側—東横線東側エリアでは、Z-3、4が増加したことを留意して比較をしていただきたい。

[特記] 1、JR南武線をはさみ、北側が増え南側が顕著に減少している。

これは、JR武蔵小杉駅第3駐輪場の新設や、東急武蔵小杉駅第4駐輪場の整備・増設が行われたことに、大いに関係があらうとおもわれる。

2、JR南武線北側の放置自転車がなくなったことは、単に南側より移動したと考えるより、この地域に公共駐輪場が少ないことに要因があると考えられる。