

# 第5期幸区区民会議 第8回専門部会（自転車事故ゼロ部会）議事次第

日時 2015年6月24日（水）18時半から

場所 幸区役所4階第2会議室

## 1 開会

## 2 議題

- (1) 「区内道路の危険箇所調査（日吉地区）」実施結果の確認
- (2) 「まち歩き調査」結果を踏まえた課題解決方法の検討
- (3) 「少人数制高齢者交通安全教室」の実施に係る調整状況等の確認
- (4) 今後のスケジュールについて

## 3 その他

## 4 閉会

### 《配布資料》

- 資料1 「区内道路の危険箇所調査（日吉地区）」のまとめ
- 資料2 「まち歩き調査」結果を踏まえた課題解決方法の検討
- 資料3 「第5期幸区区民会議」スケジュール（案）
- 資料4 「自転車事故ゼロ部会」調査審議スケジュール（案）

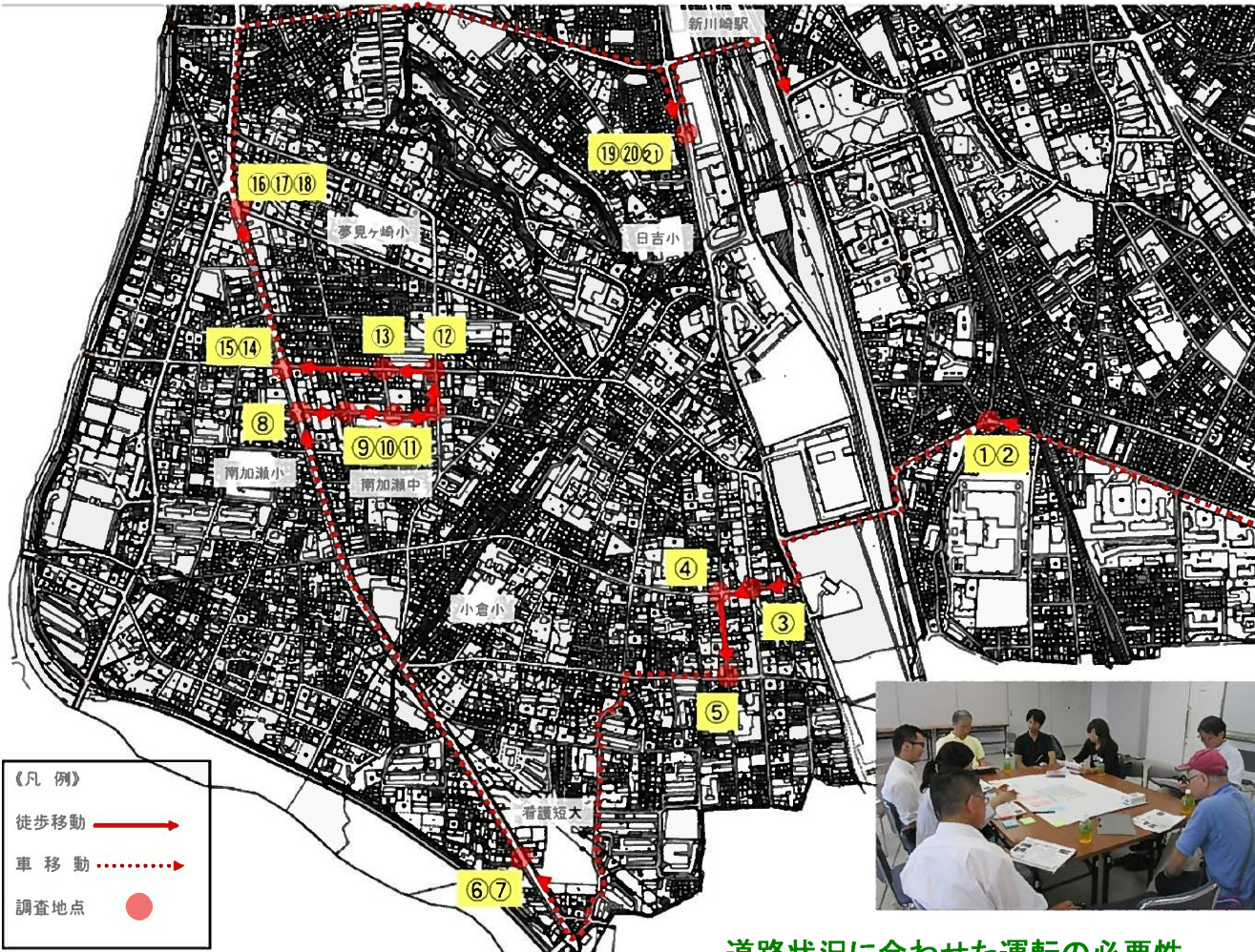
### 《第8回自転車事故ゼロ部会 獲得目標》

- ・「まち歩き調査（日吉地区）」の情報共有
- ・これまでの「まち歩き調査（3地区）」結果のふりかえり
- ・「まち歩き調査」結果を踏まえた課題解決方法の検討

# ◎区内道路の危険箇所調査(日吉地区)のまとめ

日時:平成27年6月18日(木)13時半~17時

当日行程:①②東小倉三叉路→③④⑤小倉神社付近→⑥⑦小倉西住宅交差点→⑧⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮南加瀬交差点→⑯⑰⑱越路交差点→⑲⑳㉑シンカモール付近



《凡例》

- 徒歩移動 → (Red solid arrow)
- 車移動 → (Red dotted arrow)
- 調査地点 ● (Red circle)



## さらなる道路環境整備の実施

- ・細い路地と交差する交差点では、路面に十字マークなどがあるとよいと思う。
- ・ミラーの角度、設置場所等の工夫が必要と思われる箇所があった。
- ・尻手黒川道路では、横断歩道がかなり少なく感じた。交通量の関係もあると思うが、もう少し増やせないものか。
- ・歩道と自転車横断帯の色分けがぼやけてしまっているところがあった。
- ・注意喚起のため、標識を増やすことが考えられるが、標識だらけになってしまう心配もある。
- ・尻手黒川道路を見ると、自転車歩行者道で歩行者と共存するよりも、車道に自転車専用レーンを設けた方が事故が少ないのではないと思う。



## 道路状況に合わせた運転の必要性

- ### 自転車利用者の意識改善の必要性
- ・自転車のマナー向上(無理な横断や逆走防止等)が必要と感じた。
  - ・自転車レーンがあるところでは、スピードを出し過ぎて事故を起こしているのではないか。
  - ・押しボタン式の信号では、交通の流れを遮らないよう、遠慮して押さずに横断するケースもあるのではないか。

- ・坂道が近くにある交差点は、スピードが出やすいためか事故が多いように感じた。
- ・カーブや鋭角の交差点では、見通しが悪いいため侵入時に注意を要する。



## 「まち歩き調査」結果を踏まえた課題解決方法の検討

### 1 これまでに挙げられた課題解決方法案

No.	分類	項目	内容
1	ハード 対策	自転車通行環境の整備	<p>○まち歩き調査の結果等を踏まえ、緊急性又は重要性の高い整備箇所及び整備内容をまとめる。</p> <p>＊「川崎市自転車通行環境整備実施計画 STAGE 2 (30年度～37年度)」への反映を目指す。</p> <p>《主な整備内容案》</p> <p>①自転車レーンの設置、②自転車通行位置の明示、③交差点部のカラー化、④路面へのシール等貼付 等</p>
2	ソフト 対策	少人数制の高齢者交通安全教室の実施	<p>○自転車シミュレーター等の機器の活用や、参加者の普段の行動範囲を踏まえた「交通安全に関するアドバイス」の実施などの手法により、少人数制の高齢者向け交通安全教室を実施する。</p> <p>＊少人数で実施することで、一人ひとりの高い実施効果を期待できる。</p>

### 2 「まち歩き調査」結果を踏まえた課題解決方法の検討

(1) 「まち歩き調査」の中で見えてきた課題はあるか？

(2) 既に実施している取組で不足しているところはあるか？

(3) 新たに実施すべき取組はあるか？

だい きさいわいくくみんかいぎ すけじゅーるあん へいせい ねん がつ にちじてん  
 「第5期幸区区民会議」スケジュール案(2015(平成27)年6月24日時点)

	2014年度(平成26年度)										2015年度(平成27年度)										2016年度(平成28年度)				
	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4・5月	6月	
区民会議(全体会議)	7/31 第1回					12/3 第2回			3/19 第3回					8/31 第4回							第5回				
企画運営会議					11/17 第1回			3/4 第2回						8/24 第3回							第4回				
自転車事故ゼロ部会	7/1 第5期幸区区民会議任期開始			10/1 第1回 10/31 第2回		12/17 第3回		2/2 第4回 2/23 第5回					4/27 第6回	6/1 第7回 6/24 第8回	7/27 第9回	9/28 第10回	第11回	第12回	第13回	第14回					
地域力で暮らしやすいまち部会			9/30 第1回	10/28 第2回		12/16 第3回	1/27 第4回	2/20 第5回					4/20 第6回	6/9 第7回 6/29 第8回	7/24 第9回	9/29 第10回	第11回	第12回	第13回	第14回					
予算要求		平成27年度予算要求						平成27年度予算議決						平成28年度予算要求						平成28年度予算議決					

○審議テーマの選定  
 「自転車の交通安全対策」  
 ○部会名の決定  
 ○正副部会長の決定  
 ○取組の方向性の決定

○審議テーマに関する課題整理  
 ○関係団体に関するヒアリング

平成26年度まとめ

○現地調査の実施  
 ○ヒアリングを踏まえた課題解決手法・実施主体の検討

○課題解決に向けた実践的取組  
 ○課題解決手法・実施主体の継続的検討

○提言内容の検討、とりまとめ  
 ○フォーラム実施内容の検討

提言内容の決定

第5期区民会議フォーラム

報告書のとりまとめ

区長へ報告書の提出

6/30 第5期幸区区民会議任期終了

## 「自転車事故ゼロ部会」調査審議スケジュール（案）

年度	月日	会議名	会議の獲得目標
2015 (平成27)年度	4月20日	「第1回まち歩き調査」(南河原地区)	
	4月27日	第6回部会	・「まち歩き調査(南河原地区)」の情報共有・修正点の確認 ・「少人数制高齢者交通安全教室」に係る地域団体との調整
	5月25日	「第2回まち歩き調査」(御幸地区)	
	6月1日	第7回部会	・「まち歩き調査(御幸地区)」の情報共有・修正点の確認 ・「少人数制高齢者交通安全教室」の実施内容の検討
	6月18日	「第3回まち歩き調査」(日吉地区)	
	6月24日	第8回部会	・「まち歩き調査(日吉地区)」の情報共有 ・「まち歩き調査(3地区)」結果のふりかえり ・「まち歩き調査」結果を踏まえた課題解決方法の検討
	7月27日	第9回部会	・「まち歩き調査」結果を踏まえた課題解決方法の検討 ・「少人数制高齢者交通安全教室」の実施内容の確認
	8月31日	第4回区民会議	《調査審議状況の報告》 ・「まち歩き調査(3地区)」結果の報告 ・「まち歩き調査」結果を踏まえた課題解決方法の報告 ・「少人数制高齢者交通安全教室」の実施内容の報告
	9月中	「第1回少人数制高齢者交通安全教室」	
	9月28日	第10回部会	・「まち歩き調査」結果を踏まえた課題解決方法の実施 ・「少人数制高齢者交通安全教室」結果・修正点の確認
	10月中	「第2回少人数制高齢者交通安全教室」	
	10月下旬	第11回部会	・「まち歩き調査」結果を踏まえた課題解決方法の実施 ・「少人数制高齢者交通安全教室」結果の確認
	11月中旬	第12回部会	・「まち歩き調査」結果を踏まえた課題解決方法の実施 ・区民会議フォーラムの実施内容の検討
	12月中旬	第13回部会	・「まち歩き調査」結果を踏まえた課題解決方法の実施 ・区民会議フォーラムの実施内容の検討 ・部会提言内容の検討
	1月下旬	第14回部会	・区民会議フォーラムの実施内容の検討 ・部会提言内容の検討
	2月下旬	第5回区民会議	《調査審議状況の報告》 ・部会提言内容の報告 ・区民会議フォーラムの実施内容の確認
	3月中旬	区民会議フォーラム	