かいぎろく 会 議 録

<p>かいぎめいしょう 会議名称</p>	<p>だい きさいわいくくみんかいぎ だい かいせんもんぶかい ぶかい 第6期幸区区民会議 第2回専門部会 (A部会)</p>
<p>にち じ 日 時</p>	<p>へいせい ねん がつ にち もく 平成28年10月20日 (木) 18:30~19:45</p>
<p>かい じょう 会 場</p>	<p>さいわいくやくしよ かいだい かいぎしつ 幸区役所 4階第4会議室</p>
<p>しゅつせきしゃ 出席者</p>	<p>くみんかいぎいいん おんじゅん ●区民会議委員 (50音順) あおきはるひこいいん あべのりひろいいん いいじただおいいん おのはるこいいん かねだ いいん 青木晴彦委員、阿部法弘委員、飯島忠男委員、小野晴子委員、金田さとみ委員、 かまたつぎおいいん けおぼさーと らつあみちゃんいいん さかくちいさおいいん しぶたにた み え いいん 鎌田次男委員、ケハサートラツミチャン委員、坂口功委員、渋谷多美枝委員、 はしもとふみおいいん みうらただかぜいいん 橋本文夫委員、三浦忠一委員 ●事務局 さいわいくやくしよたむらふくくちやう 幸区役所田村副区長 さいわいくやくしよ すいしんぶきかくか きしかちやう よしおかちやう ほ さ うしわかしゅにん うじいえしよくいん 幸区役所まちづくり推進部企画課 岸課長、吉岡課長補佐、牛若主任、氏家職員 さいわいくやくしよ き き かんりたんとう みやだてたんとうかちやう 幸区役所危機管理担当 宮館担当課長 (かぶ) しゃかいくうかんけんきゆうじよ なかじまし たのうえし (株) 社会空間研究所 中島氏、田上氏</p>
<p>けつせきしゃ 欠席者</p>	<p>たかはしみ さ こいいん 高橋美三子委員</p>
<p>ぼうちやうしゃ 傍聴者</p>	<p>なし</p>
<p>はいふしりやう 配布資料</p>	<p>●ぎ じ し だい 議事次第 ●しりやう 1 こうつうあんぜん かん さいわいくやくしよ おも とりくみじやうきやう 資料1 交通安全に関する幸区役所の主な取組状況 ●しりやう 2 これまでの区民会議における交通安全に関する提言と取組内容 資料2 ●しりやう 2-べつし だい き じてんしゃじ こぜろぶかい ちやうさしんぎないやうおよ 資料2-別紙 第5期「自転車事故ゼロ部会」における調査審議内容及び きけんかしよちやうさ ふ せいび 危険箇所調査を踏まえた整備について ●しりやう 3 たとし せんこうじれい 資料3 他都市における先行事例 ●しりやう 4 さいわいく こうつうじ こほつせいじやうきやう 資料4 幸区における交通事故発生状況について ●しりやう 4-べつし か こ ねんかん こうつうじ こほつせいじやうきやう かわさきしな い へいせい ねん 資料4-別紙 過去5年間の交通事故発生状況 (川崎市内) 平成23年から へいせい ねんほか 平成27年他 ●しりやう 5 ぶかいめい 資料5 部会名について ●しりやう 6 だい きさいわいくくみんかいぎ だい かい ぶかいほうこくないやう 資料6 第6期幸区区民会議 (第2回) におけるA部会報告内容について ●しりやう 7 だい きさいわいくくみんかいぎ すけじゅーる 資料7 「第6期幸区区民会議」スケジュールについて</p>
<p>ぎ だい 議 題</p>	<p>1 こうつうあんぜん かん とりくみとう 交通安全に関する取組等 2 しんぎてーま かか こんご とりくみ ほうこうせい けんとう 審議テーマに係る今後の取組の方向性の検討 3 ぶかいめい 部会名について 4 だい きさいわいくくみんかいぎ だい かい ぶかいほうこくないやう 第6期幸区区民会議 (第2回) におけるA部会報告内容について 5 こんご すけじゅーる 今後のスケジュールについて</p>
<p>けつていじこ 決定事項</p>	<p>1 しんぎてーま かか こんご とりくみ ほうこうせい けんとう 審議テーマに係る今後の取組の方向性の検討 ・今後の取組の方向性として、次の2点を決定した。 (1) こうれいしゃ しょうがいしゃ こそだ せたい さまざま たちば ひと くないどうろ きけん 高齢者や障害者や子育て世帯など、様々な立場の人が区内道路で危険と かん かしよ ひやりはつとぽいんと ちやうさ 感じている箇所 (ヒヤリハットポイント) の調査</p>

	<p>(2) 子どもや外国人や障害者など、様々な立場の人を対象とした分かりやすい交通マナー・ルール^{こ がいこくじん しやうがいしや きまざま たちぼ ひと たいしやう わ}の周知や意識啓発の方法の検討^{こうつうまな ー る ー る しゅうち いしきけいはつ ほうほう けんとう}</p> <ul style="list-style-type: none"> ・次回部会では、各委員が区内道路で危険と^{じかいがかい}感じている箇所^{かくいん くないどうろ きけん かん}について意見交換^{かしょ いけんこうかん}をおこな^{おこな}うこととする。 <p>2 部会名^{ぶかいめい}について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・部会名は「人にやさしい交通安全部会^{こうつうあんぜんぶかい}」に決定^{けつてい}した。 <p>3 第6期幸区区民会議^{だい 6 きさいわいくくみんかいぎ}（第2回^{だい 2 かい}）におけるA部会からの報告内容^{ほうこくないよう}について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・報告者^{ほうこくしや}は小野副部長^{おのふくぶかいちやう}とし、報告内容案^{ほうこくないようあん}（資料6^{しりよう}）を承認^{しょうにん}した。 <p>4 今後のスケジュール^{こんご すけじゅーる}について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・資料7により今後のスケジュールを確認^{しりよう}・共有^{こんご すけじゅーる かくにん きやうゆう}した。
<p>かいぎ ないよう 会議の内容 および おも はつげん 主な発言</p>	<p>1 審議テーマに係る今後の取組の方向性の検討^{しんぎて ー ま かか こんご とりくみ ほうこうせい けんとう}</p> <ul style="list-style-type: none"> ●事務局より資料1～4^{じむきょく しりよう}について説明^{せつめい}した。 ○今後の取組の方向性として、次の2点を決定した。 (1) 高齢者や障害者や子育て世帯など、様々な立場の人が区内道路で危険と^{こうれいしや しやうがいしや こそだ せたい きまざま たちぼ ひと くないどうろ きけん}感じている箇所^{かん かしょ ひやりはつと ぽいんと}を調査^{ちやうさ}する。 (2) 子どもや外国人や障害者など、様々な立場の人を対象とした分かりやすい交通マナー・ルール^{こ がいこくじん しやうがいしや きまざま たちぼ ひと たいしやう わ}の周知や意識啓発の方法を検討^{こうつうまな ー る ー る しゅうち いしきけいはつ ほうほう けんとう}する。 ○次回部会では、各委員が区内道路で危険と^{じかいがかい}感じている箇所^{かくいん くないどうろ きけん かん}について意見交換^{かしょ いけんこうかん}をおこな^{おこな}うこととする。 <p>【主な意見】^{おも いけん}</p> <ul style="list-style-type: none"> ・電動アシストが付いている自転車^{でんどうあしすと ついてんしや}が、かなりのスピード^{すびーど}で走っていることがある。電動アシスト付自転車のマナー^{でんどうあしすと つきてんしや まな ー}について、多くの人に浸透^{おお ひと}してないと感じ^{かん}る。 ・自転車^{じてんしや}がスピードを出してカーブ^{すびーど だつ ー ぶ}を走ってくるのが怖い^{こわ}。危ないカーブ^{あぶ ー ぶ}などの道路^{どうろ}を調査^{ちやうさ}した方がよい。イヤホン^{い や ほん}で音楽^{おんがく}を聴いている高校生^{き こうこうせい}なども多く、周囲^{しゅうい}の声や音が分からない状況^{こゑ おと わ じやうきやう}なので危ないと感じ^{かん}る。 ・自転車利用者^{じてんしやりようしや}は、自転車^{じてんしや}は軽車両^{けいしやりやう}だということを理解^{りかい}しているのか。道路^{どうろ}交通法^{こうつうほう}を認識^{にんしき}すべき。特に若い世代^{とく わか せだい}に対して、周知^{たい しゅうち}していく必要があると^{おお ひと}感じ^{かん}る。 ・ルール^{る ー る}なのか、マナー^{まな ー}なのかで対応^{たいおう}が違う^{ちが}う。ルール^{る ー る}であれば、違反^{いはん}すれば罰則^{ばつそく}がある。それを周知^{しゅうち}すべきである。 ・道路^{どうろ}の端の部分^{はし ぶぶん}で舗装^{ほさう}が波^{なみ}を打っているところがあり、自転車^{じてんしや}で走行^{そうこう}するとき^{とき}に危ないと感じ^{かん}る。マナー^{まな ー}を周知^{しゅうち}することも大事^{だいじ}だが、このような道路^{どうろ}は改修^{かいしゅう}を検討^{けんとう}した方がよいのではないか。 ・車^{くるま}の運転中^{うんてんちゆう}に携帯電話^{けいたいでんわ}をハンズフリー^{はんずふりー}で使用^{しよう}する人がいて、会話^{かいわ}に集中^{しゅうちゆう}してしまっている^{あぶ}ので危ない^{おも}と思う。

- ・電気自動車は法律で60dB以上の音を出すことが決められているが、それでも音が静かなので、車の接近に気づかず怖い思いをしたことがある。
- ・自転車と歩行者、自転車と車。歩行者同士、高齢者が関係する事故など、交通事故にはいろいろなタイプがある。さらに、ながらスマホの問題が絡むと複雑になる。安全対策については、幅広い視点で考えていきたい。
- ・高齢者や障害者や子育て世帯など、それぞれの立場によって危険と感ずる箇所は違うのではないかと。まずは、様々な立場の人が区内道路で危険と感ずる箇所（ヒヤリハットポイント）を調査してはどうか。
- ・年配の方は、横断歩道を渡るのがゆっくりで危ないと思うときがある。また、少し行けば信号があるのに、信号でない道路を横切ってしまう年配の方もいる。こういった問題をどうすれば良いのか検討していきたい。
- ・小・中・高校生は、若くて体力もあるので自転車のスピードを出しがちである。主婦は前後に子どもを乗せて運転するので危ない。高齢者は反射能力が劣っているので危ない。このように、年代によって危険なポイントが異なる。対象別に交通マナーやルールを周知し、意識啓発を行う必要があると感ずる。
- ・注意喚起の看板等は、日本語表記だけでなく、イラストなどで表示すると、子どもや外国人なども不自由を感じなくなるのではないかと。
- ・私は75歳で免許を返納した。また自転車も乗らないようにした。辞める勇気を持つことも大切だと感ずる。
- ・他の自治体では免許返納で特典があったりするらしい。まずは、私たちにできることから順番に取り組んでいくと良いのではないかと。

2 部会名について

- 事務局より資料5について説明した。
- ①～⑩の候補のうち「⑥ 交通環境を見直し隊部会」、「⑩ 人にやさしい交通安全部会」に絞られ、多数決を取るようになった。
- 「⑥ 交通環境を見直し隊部会」：5人
- 「⑩ 人にやさしい交通安全部会」：6人
- 多数決により、「人にやさしい交通安全部会」に決定した。

3 第6期幸区区民会議（第2回）におけるA部会からの報告内容について

- 事務局より資料6について説明した。
- 報告内容については、承認された。報告は順番で行うこととし、初回は小野副部長が行うこととなった。
- 企画運営会議は、委員長、副委員長、各部会の正副部長と報告者が出席することを確認した。

4 今後のスケジュールについて

●事務局より資料7について説明した。

- ・第1回企画運営会議 11月15日(火) 18:30～
- ・第2回全体会議 11月24日(木) 18:30～
- ・第3回専門部会 12月20日(火) 18:30～

以上