

かいぎろく 会 議 録

かいぎめいしょう 会議名 称	だい きさいわいくくみんかいぎ だい かいせんもんぶかい ひと こうつうあんぜんぶかい 第6期幸区区民会議 第6回専門部会 (人にやさしい交通安全部会)
にち じ 日 時	へいせい ねん がつ か もく 平成29年4月20日 (木) 18:30~19:40
かい じょう 会 場	さいわいくやくしよ かいだい かいぎしつ 幸区役所 4階第4会議室
しゅつせきしゃ 出席者	くみんかいぎいいん おんじゅん ●区民会議委員 (50音順) あおきはるひこいいん あべのりひろいいん いいじまだおいいいん おのはるこいいん かねだ いいん 青木晴彦委員、阿部法弘委員、飯島忠男委員、小野晴子委員、金田さとみ委員、 さかぐちいさおいいん しぶたに た み え いいん たかはし み さ こ いいん はしもとふみおいいん みうらただかずいいん 坂口 功 委員、渋谷多美枝委員、高橋美三子委員、橋本文夫委員、三浦忠一委員 じむきょく ●事務局 さいわいくやくしよ すいしんぶき かく か きしかちょう よしおかかちょう ほ さ やまぐちたんとくかりちよう 幸区役所まちづくり推進部企画課 岸課長、吉岡課長補佐、山口担当係 長、 うしわかしゅにん なかむらしよくいん さいわいくやくしよ き き かんりたんとう みやだてたんとうかちょう 牛若主任、中村職員、幸区役所危機管理担当 宮館担当課長 かぶ しやかいこうかんけんきゅうじょ たのうえ し やなぎさわ し (株) 社会空間研究所 田上氏、柳澤氏
けつせきしゃ 欠席者	ケオパ サート ラツァミチャン委員
ぼうちようしゃ 傍聴者	なし
はいふしりよう 配布資料	ぎ じ しだい ●議事次第 しりよう ●資料1 「人にやさしい交通安全部会」調査審議スケジュールについて しりよう ●資料2-1 識字 (日本語) 学級の調査報告 しりよう べっし ●資料2-1別紙1 識字 (日本語) 学級ヒアリング調査結果・基データ しりよう べっし ●資料2-1別紙2 識字 (日本語) 学級ヒアリング調査結果・プロット位置図 しりよう ●資料2-2 市営バス運転手への調査報告 しりよう べっし ●資料2-2別紙1 市営バス運転手への調査結果・基データ しりよう べっし ●資料2-2別紙2 市営バス運転手への調査結果・プロット位置図 しりよう ●資料2-3 幸区PTA協議会への調査概要報告 しりよう ●資料3 今後の調査審議について (案) しりよう べっし ●資料3-別紙1 ヒヤリ・ハット箇所への現地調査概要 (案) しりよう べっし ●資料3-別紙2 交通ルール・マナークイズ (案) さんこうしりよう ●参考資料1 「第6期幸区区民会議」スケジュールについて さんこうしりよう ●参考資料2 第5回専門部会 (人にやさしい交通安全部会) 会議録 さんこうしりよう ●参考資料3 第3回全体会議会議録 さんこうしりよう ●参考資料4 第6期幸区区民会議だより第3号 さんこうしりよう ●参考資料5 第6期幸区区民会議委員・参与名簿
ぎ だい 議 題	ちようさしんぎす け じ ゆ ー る (1) 調査審議スケジュールについて さまざま たちば ひと ちようさほうこく (2) 様々な立場の人への調査報告 こんご ちようさしんぎ (3) 今後の調査審議について

けつていじこう 決定事項	(1) 調査審議スケジュールについて - 資料1により、今後のスケジュールを確認・共有した。 (2) 様々な立場の人への調査報告 - 資料2-1及び別紙1、2と小野委員からの報告により、識字学級での調査結果について確認・共有した。 - 資料2-2及び別紙1、2により、市営バスの運転手への調査結果について確認・共有した。 - PTA協議会での調査については、資料2-3により、調査概要を共有し、次回審議することとなった。 (3) 今後の調査審議について - 今後の調査審議は、資料3のとおり進めていくことを委員間で確認した。 - ヒヤリ・ハット箇所への現地調査については、資料3-別紙1により、調査概要について確認・共有し、次の部会で調査先を選ぶこととした。委員の参加は、当日都合が付く委員が参加することとし、日程調整は後日行うことを確認した。 - 交通安全ルール・マナークイズについては、資料3-別紙2により、内容を概ね確認し、4月25日に幸区老人クラブ連合会への調査を行うことを確認した。また、大人向けのクイズの内容については、事務局が坂口委員と最終確認することとした。小学生・中学生向けのクイズについては、事務局が修正して各委員に確認することとし、決定していくことを確認した。
かいぎ ないよう 会議の内容 および おも はつげん 主な発言	(1) 調査審議スケジュールについて ●事務局から資料1について説明した。 ○資料1により、今後のスケジュールを確認・共有した。 (2) 様々な立場の人への調査報告 ●事務局から資料2-1及び別紙1、2と資料2-2及び別紙1、2について説明した。 ○資料2-1及び別紙1、2と小野委員からの報告により、識字学級での調査結果について確認・共有した。 ○資料2-2及び別紙1、2により、市営バスの運転手への調査結果について確認・共有した。 ○PTA協議会での調査については、資料2-3により、調査概要を共有し、次回審議することとなった。 【主な意見】 <識字学級での調査について> - 大半は、子育てフェアで聞いたところと同じような場所が出てきている。特に

ひよし こうばんまえ あぶ ふくざつ みち けいたい せま
日吉の交番前など、危ないところは複雑な道の形態をしていたり、狭い。

- ・ 標識以外に書いてある文字がわからない、目がいかない。
- ・ ソリッドスクエアの話が出ていたが、あそこは逆走する人が多いし、アンダーパスになっているので低くなっている。昔、死亡事故が起きたので、自転車専用レーンができたが、逆走が多い。信号も変わって、車には便利になったが歩行者信号が短くなった。四方向渡れる歩道だが、狭く、短い時間なので、青信号になった瞬間勢いよく飛び出していくので、ものすごく危険だと感じた。
- ・ 南加瀬に住んでいるので、日吉交番付近の信号が見えづらいのはよくわかる。子育てフェアの時にアンケート調査を行った時にも出ていた。同じ様な個所が出ていたので、調査を行って良い方向にしていけたらと思う。事故が今後起きる前に少しでも交通安全の活動をすることができれば良い。
- ・ 子育てフェアと同じように日吉分館で行なったので、日吉地区が多く出ている。幸区は広いので他の場所も調査できたら良い。
- ・ 交通標識の時間限定の表記が、24時間表記だととっさに分らない。8時から12時ならわかるが、夕方16時から朝の7時までだと、日本人でもなかなかとっさにわからない。道路標識は国によって若干違うので、伝えていくのが必要だと思う。調査で出てきた数が少ないが、もう少し出れば良かった。識字学級の参加者に知り合いがいて、調査結果を知りたいと言っていた。
- ・ 識字学級に参加している人数はもう少しいたのだが、主催者から調査できるグループとして言われたのが1グループだったが、急きよ隣のグループからも意見を出してもらった。日本人は交通マナーが悪いという話は随分言われた。
- ・ 川崎は国道ではないところは道路幅が広くない。縦のラインが非常に狭いので、その影響が出ていると思う。標識がわからないというのは改めて確認できた。

＜市営バス運転手への調査について＞

- ・ 都町の交差点と遠藤町の交差点というのは国道1号線が通っていて、歩行者については歩道橋があるが、自転車についてどうするかが一番問題であると思う。乱横断に関しては、塚越の踏切はバス通りがあり、幅も広く、自転車はどうやって通るのか分かりづらいので乱れるような交通状況になっているので問題であると思う。南加瀬交番の所も信号が見づらく、横断歩道と信号がごちゃごちゃしていて、いつ変わるか分からない状況になっている。五叉路になっていて混雑もするので考えなければならない。踏切や信号があるうえに狭く、バスの通りがある場所に集中していると思う。
- ・ 塚越の踏切は怖くて走れない。ごちゃごちゃしていて交差点とは言えないので

- はないか。遠藤町や 幸 警察の所は歩道橋 しかないのので自転車が渡れない。
回り道するのが面倒なので渡っちゃおう、となってしまう危険がある。
- 遠藤町の交差点は自転車で行くところを走っていいのか迷う。自転車でそこを渡るのは危険だと思う。塚越の踏切は昔、死亡事故も起こっているし、南武線にトラブルがあって踏切が開かなかった時などはものすごい数の自転車が溜まって、ぶつからないのが不思議なくらいのときがある。踏切を渡るときには自転車から降りて渡るなど心がけないと、事故になってしまうと思う。
 - 塚越の踏切は真っすぐ入ってくる道路、斜めから入ってくる道路、南武線沿いから入ってくる道路から自転車や車が通ってくる。何十年も前から南武線を高架にしてほしいと言っていてやっと測量が始まった。自転車が乱れて走ったり人が斜めに横断しているところは、道路に対して斜めに入ってくる道路があったり、複雑な形になっている。歩いてきた人は斜めから入ってきた道路から来てそのまま斜め横断してしまう。調査結果一覧の東古市場No. 7の所は自転車もバスも乗用車も見通しが悪い。信号はあるが、その信号の先にまた道が出ていたので飛び出してきてしまう。
 - 御幸道路とハッピーロードの所はバスが走っていて、怖くていつも逃げる。幅は狭いしバスは通る。バスの運転手も怖がっているのだなと感じた。
 - 幹線道路はどこもバスが走っている。歩くと自転車は走るしバスは来るしどこへ逃げようかなとなる。何かいい案があればと思う。
 - 塚越の踏切はいつも自分が渡るときにどっちからどっちへ渡ればいいのか、嫌な場所だと思う。鹿島田の踏切の所は臨港バスが通っていて、自転車も多く、信号もすぐ閉まってしまうので怖い。自分も自転車で走るが、マナーを守っていない自転車がが多いので、左側通行を守っていないので怖い。国道1号線の所は自転車が渡るところがないのでかなり迂回しないと渡れなくて面倒である。自転車でも通れるようにしてもらいたい。
 - 遠藤町や 幸 警察の前は歩道橋を撤去して横断歩道をつくってほしい。車椅子の人もゆっくり渡れるような信号にしてほしい。神明町の所は子ども達が大挙して自転車が来る。横断歩道はあるが信号がなく、道も狭く怖い。
 - 何人くらいの市バス運転手から聞き取りできたのか。
⇒運転手の人数は分からないため、確認して報告します。
 - プロの目から16件も具体的な話をもらい、貴重なデータだと思った。
 - 調査結果を見た中で、公園付近は子どもが関わっているのだろうと感じた。塚越の踏切はどう渡っていいかわからない。調査結果一覧のNo. 1・2に関しては多分大人のモラルの問題と、自転車の逆走の問題ということ。その二つで切り分けられる部分と、子どもの飛び出しの部分がある。今後、バスの運転手から出た部分というのは地形的な問題と、子どもが飛び出してくる問題と分けて調査して行けたらよいと思う。

(3) 今後の調査審議について

●事務局から資料3及び別紙1、別紙2について説明した。

○今後の調査審議は、資料3のとおり進めていくことを委員間で確認した。

○ヒヤリ・ハット箇所への現地調査については、資料3-別紙1により、調査概要について確認・共有し、次の部会で調査先を選ぶこととした。委員の参加は、当日都合が付く委員が参加することとし、日程調整は後日行うことを確認した。

○交通安全ルール・マナークイズについては、資料3-別紙2により、内容を概ね確認し、4月25日に幸区老人クラブ連合会への調査を行うことを確認した。また、大人向けのクイズの内容については、事務局が坂口委員と最終確認することとした。小学生・中学生向けのクイズについては、事務局が修正して各委員に確認することとし、決定していくことを確認した。

【主な意見】

<ヒヤリ・ハット箇所への現地調査について>

・各委員の都合を聞いて、参加可能な委員で、説明のとおり実際に場所を見に行くという調査方法で、後日、日程調整することによいか。

⇒承認

<交通ルール・マナークイズについて>

・説明のとおり交通ルール・マナークイズとして調査を実施するということがよいか。

⇒承認

・一方通行道路では自転車は逆走しても違反にならないという問題で答えは×になっているが、標識の下に自転車を除くと書いてあるとまた別になってくるが、補助標識があるとは書いていないので、クリアできる。

・傘の大きさについて、基準があるので、内容を詰めてもらうのと、年配の方が自転車で行く時に、左側通行という意識があるので、歩道の中で車道側を走らないため、その辺を喚起できるとよい。

・前に幸警察署に行った時に同じようなものを行ったが、イラストがついていてわかりやすかった。文章を読み解くよりは、絵で伝える方法はないか。一目で感覚的にわかる方がよい。小学生向けのクイズについて、いくつか難しい言葉がある。子どもの理解力を考えて作成してほしい。

⇒言葉のわかりやすさは加味していく。イラストについては検討させていただく。

・千鳥足になるぐらいまで酔って歩くのが違反だと知らなかった。

- おとなむけ もんめ さいいじょう ほどう じてんしゃ そうこう いはん

・大人向けの3問目に、70歳以上は歩道を自転車で走行しても違反にならない

よ い ほどう はし あぶ おも さけ もんだい かん

とあるが、良いと言われて歩道を走ると危ないと思う。お酒の問題に関しては、

あ まえ きんし こんかい こうつう りー まな しゅし かんが

当たり前で禁止なのだから、今回の交通ルール・マナーという趣旨から考える

べつ もんだい か ほう よ

と別の問題に変えた方が良いのではないか。

おとなむ く い ず かん らいしゅうちょうさ じむきょく さかぐちいいん

⇒大人向けのクイズに関しては、来週調査するため、事務局と坂口委員で

ちょうせい

調整させていただく。

しょうがっこう ちゅうがっこう かん ゑがつまつ たいいくさい うんどうかい ちょうさ

・小学校と中学校に関して、5月末ぐらいまで体育祭、運動会があり、調査は

きび おも しょうがっこう こうつうあんぜんきょうしつ なつやす まえ ちゅうがっこう あきぐち

厳しいと思う。小学校の交通安全教室は夏休み前にあり、中学校は秋口に

ちようせい

あるので、うまく調整してほしい。

いじょう
以上