

# 川崎区



■人口 216,826 人 ■世帯数 105,577 世帯  
■面積 40.25 km<sup>2</sup>  
(2010年4月1日現在)



## ■ 区の概況と特性

- 川崎区は、東海道五十三次の宿場町である旧川崎町、大師平間寺の門前町である旧大師町、企業で働く人々の住宅地であった旧田島町の3地区と臨海部の埋立地で構成されています。
- 明治時代から第二次大戦前にかけて東京からの工場移転が集中し、市街化が進み、戦後、臨海部では鉄鋼や石油コンビナート等の工場が集中する重化学工業地帯が形づくられ、公害問題などさまざまな都市問題につながりましたが、環境改善に向けた取組を進め、近年では、高度な加工技術や環境関連技術を有する企業が多数立地した、環境調和型工業地域として発展しています。
- 2010年10月の羽田空港の再拡張・国際化に的確に対応した都市の再整備を誘導・促進し、広域的な集客機能を備えた活力と魅力あふれた広域拠点の形成が進められています。
- 広域拠点としての川崎駅東口駅前広場の再編整備や川崎縦貫道路が延伸され、川崎の持つ潜在能力を高め「元気都市かわさき」を支える事業が進んでいます。
- 川崎区には、市内唯一の人工海浜を有する東扇島東公園が整備され、災害時の拠点としての役割を担うほか、市民の憩いの場としての人気が高まっています。
- 東海道川崎宿、川崎大師などの歴史的資源や産業遺産など多くの魅力ある地域資源を有しています。
- 区域の半分以上が企業用地であり、市内で唯一昼間人口が夜間人口を上回っています。
- また、区の特徴の一つとして外国人登録人口が市内で最も多く、多文化共生のまちとしての特性も見ることができます。



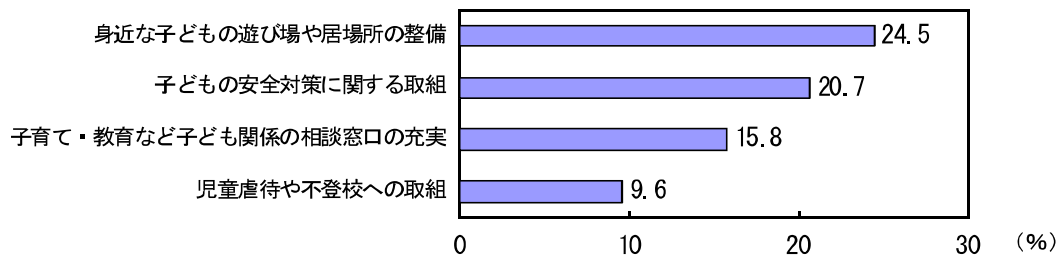
東扇島東公園人工海浜

## ■ 区の現状と主な課題

### 子どもを取り巻く環境

- 川崎区では、工場跡地の土地利用転換に伴い、大規模な共同住宅が次々と建設され、それにより、子育て中の若い世代の市民が増加傾向にあります。
- このような中、核家族化による育児不安を抱く親が増加しています。
- また、海外から移転するなど日本語に不慣れな親も多く、情報が伝わらず、孤立化するなどの問題があります。
- このため、関係機関や関係者の連携により地域全体で子育てを支援する環境づくりや既存住民と新住民との新たなコミュニティづくりが求められています。

## 子育てに対して最重要視する取組



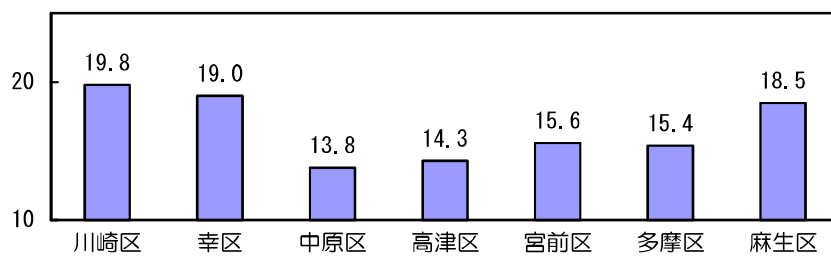
(2009年度川崎区区民アンケート)

## 進行する高齢化

- 川崎区は、明治期から臨海部に数多くの企業が立地し、戦後においては我が国全体の高度経済成長の波に乗り企業活動が活発化し、こうした企業に仕事を求め多くの人たちが周辺地域に移転してきたことに伴い住宅地として発展してきました。
- 古くから住宅地が形成されてきた地域は高齢化が進行しており、65歳以上の人口の割合が市内で最も高くなっています。

各区別65歳以上の人口比率(2009年10月現在)

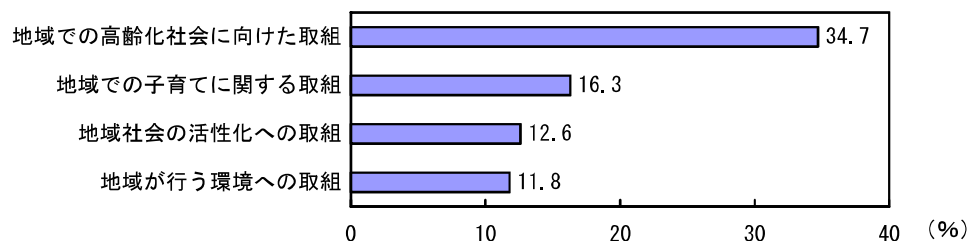
(%)



(市年齢別人口統計)

- 高度経済成長期以降にはライフスタイルが多様化したことなどに伴い、核家族化が進み、孤立した高齢者が多く見受けられます。
- こうした地域には、高齢者が住み慣れた場所でいつまでもすこやかに暮らしていけるよう共に支え合うことのできるまちづくりが求められています。

## 最も優先的に取り組み解決する必要があるテーマ



(2009年度川崎区区民アンケート)

**川崎駅東口周辺の放置自転車**

- 川崎駅東口周辺地区は、商業やサービス業などを中心とした都市機能が集積しており、これらの機能を更に向上させていくとともに、市民にとって利便性の高い魅力ある空間としていくための整備も進められています。
- 川崎駅東口駅前広場の再編整備に伴い、駅東西の回遊性の向上やバリアフリー化などの総合的な整備が進んでいます。
- 一方で、川崎区は平坦な地形であることから自転車は市民にとって手軽で便利な交通手段となっており、この多くの自転車が川崎駅東口周辺に集中することに伴い、違法駐輪や交通マナーなどの問題が深刻化しています。川崎駅東口周辺の放置自転車数は、3,800 台に上っており、歩行や消防・緊急活動の障害となっています。さらに、無秩序に置かれた多くの放置自転車がまちの景観に悪影響を及ぼしています。



川崎駅東口駅前広場

**■ 地域の課題解決に向けた主要な取組****① 総合的な子ども支援****■計画期間（2011～2013 年度）の取組**

こども支援室が主体となり、課題を抱える子どもや、子育てに悩む家庭への支援、男性の育児参加の促進、区内保育園・幼稚園・学校と連携した就学に向けた取組を地域の協力を得ながら進めます。

**■具体的な事業**

⇒ 総合的な子ども支援機能の整備

【区役所の主体的な取組】

**② 世代を超え、地域で支え・支え合うまちづくり****■計画期間（2011～2013 年度）の取組**

川崎区では転出入世帯が多い上に、高齢化の進行、単身世帯も多くなっており、これを背景とした地域住民同士の交流の希薄化や、高齢者の孤立化が進んでいます。このような状況において、住み慣れたところで安心して暮らせるまちづくりを推進していくために、地域住民が主体となり、地域で支え合いながら暮らせるようなしくみづくりを進めます。

**■具体的な事業**

⇒ 地域の縁側活動推進事業

【区役所の主体的な取組】

いきいきかわさき区提案事業

【区役所の主体的な取組】

**③ 安全な歩行者環境の確保と良好な都市景観づくりに向けた放置自転車対策****■計画期間（2011～2013 年度）の取組**

市民ボランティアなどの多様な主体との協働により、建設緑政局と連携を図り放置自転車対策を進めます。

**■具体的な事業**

⇒ 自転車マナーアップ事業

【区役所の主体的な取組】

川崎区放置自転車等対策事業

【区役所と関係局が連携した取組】

## ～参加と協働の取組～

### ■ 区民会議

#### ＜これまでの審議状況＞

川崎区区民会議では、第1期、第2期とも、審議テーマごとに「実行計画」を策定し、課題解決に向けた取組について、誰が何をいつまでに行うかを明確にしてきました。

第1期の審議テーマは、「区のイメージアップ」「次世代を担う子どもの安全・安心を中心とした地域子育て支援」「地域コミュニティの充実」、第2期目は、「手をつなごう、地域のつながり」「地球環境とエコ」を設定し、それぞれ課題解決に向けた提案を行ってきました。また、2010年度にスタートした第3期では、「高齢者に優しいまちづくり」「元気な子どもが育つまちづくり」「みんなが住みたい川崎区」を審議テーマとし、活発な審議を行っています。

#### ＜区民会議の審議を踏まえた主な取組＞

##### ●外国人市民向けメルマガの配信

外国人市民向けに行政情報、地域情報などを掲載した携帯電話によるメールマガジンを区民団体との協働により、2009年7月から英語、中国語、ポルトガル語、スペイン語、やさしい日本語の5言語で配信し（2010年4月にタガログ語を追加）、日本語による情報を得ることが難しい外国人が地域とつながる機会を提供しています。

##### ●環境意識向上ポスターの作成

区民の環境意識向上を目的に、区内の小学生（2009年度3校、2010年度7校）に環境エコを区民に呼びかけるポスターを描いてもらい、その最優秀作品を印刷して区内町内会掲示板に張り出し、一人ひとりが身近なところから始められる環境エコ行動を広く区民に広報しました。



環境意識向上ポスター

##### ●川崎市役所第3庁舎に“緑のトンネル”を設置



ゴーヤーによる緑のトンネル

公共施設の緑化推進の一環として、2009年度から川崎市役所第3庁舎南側空地に、鋼管とネットで組み立てたフレームにゴーヤーを巻きつける“緑のトンネル”を区民団体と協働で設置。

市役所利用者や周辺住民が緑化による気温低減効果を体験することで、区内の緑化推進につなげることをめざしています。

### ■ 市民提案による協働の取組

#### ●川崎区市民提案型事業

川崎区では、地域社会の抱える課題を解決するため、地域の団体から地域の課題とその解決方法の提案を受け、地域の団体と行政が協働で課題解決に向けた取組を行うことを目的に、2009年度から「いきいき川崎区提案事業」を実施しています。

この制度は、主に区民会議などの地域課題に対する審議調査を進めている組織から提案された解決手法について、実践的な解決に向けた活動をする団体を募集するものとなります。

#### ＜これまでの主な事業例＞

##### ●いきいきかわさき区・ものしりアドベンチャー

～コラボ音楽劇 1/21万5000（にじゅういちまんごせんぶんのいち）の物語～

区民の区への愛着心を育むとともに、音楽劇の制作を通じて、シニアや若者など世代間の交流を図ることを目的に、区の歴史、特徴などの魅力を演劇、ダンス、映像などで紹介する音楽劇を上演しました。

##### ●音楽を取り入れて地域の活性化 ～生涯の友、音楽でいきいき～

音楽を活用して地域の人に元気や癒しを与えるとともに、地域交流の促進を図ることを目的に、地域の縁側などの地域活動の拡充、介護予防に関する講演会の開催、誰もが親しめる曲を掲載した歌集を作成しました。

## ■計画期間の具体的な取組

事業名	事業内容	計画期間（2011～2013年度） の具体的な取組
-----	------	------------------------------

### I 安全で快適に暮らすまちづくり

#### I-1 暮らしの安全を守る

安全・安心まちづくり推進事業 （安全・安心まちづくり事業）	区、区民、事業者、関連団体が連携して防犯、 防火、交通安全の総合的対策を推進します。	<ul style="list-style-type: none"> <li>●大規模共同住宅の自治会設立の支援</li> <li>●地域防犯活動の支援</li> </ul>
（仮称）健康安全研究センター整備事業 ＜局事業＞	市民の健康危機管理機能の強化に向け、従来の 衛生研究所の機能を高度化し、市民の健康を守る、 （仮称）健康安全研究センターを整備します。	<ul style="list-style-type: none"> <li>●（仮称）健康安全研究センターの開設 （2012年度）・運営</li> <li>①感染症対策や食の安全安心など市民を健康 危機から守るための試験検査の実施</li> <li>②地域の健康危機管理上の課題等に関する 調査研究及び産学公民連携による共同研 究の推進</li> <li>③健康危機の予防・まん延防止等のための 市民への情報発信</li> <li>④地域保健対策に携わる関係者等への研修 指導の実施</li> </ul>

#### I-2 災害や危機に備える

地域防災活動支援事業 （安全・安心まちづくり事業）	区民の防災意識が高まるよう支援し、地域防災 力の強化を図ります。	●町内会や大規模共同住宅等を対象にした防 災施設見学・防災講演会の実施
消防署所の改築事業 ＜局事業＞	耐震補強の必要な老朽建物を計画的に整備し、 防災拠点の確保と初動体制の強化を図ります。	●臨港消防署の改築 運用開始（2011年度）

#### I-4 快適な地域交通環境をつくる

川崎区放置自転車等対策事業 （安全・安心まちづくり事業） ＜局区連携事業＞ ※⇒主要な取組③	市民ボランティア等による自転車利用マナー啓 発や駐輪場拡充などと連動した放置防止対策を 推進します。	<ul style="list-style-type: none"> <li>●川崎駅以外の最寄駅の駐輪場利用を促進す るモーダルシフトの推進</li> <li>●効果的な広報媒体の活用</li> <li>●放置禁止のマナー啓発</li> <li>●放置自転車の徹底撤去</li> </ul>
自転車マナーアップ事業 （安全・安心まちづくり事業） ※⇒主要な取組③	自転車放置禁止や交通ルールの遵守、マナー実 践などの啓発事業を実施します。	<ul style="list-style-type: none"> <li>●川崎駅周辺等で自転車マナーの啓発</li> <li>●「川崎区交通安全子ども自転車大会」の 開催</li> </ul>
放置自転車対策事業 ＜局事業＞	放置自転車の解消に向けた駐輪場整備や放置禁 止区域の指定など、放置自転車防止対策を推進 します。	<ul style="list-style-type: none"> <li>●川崎駅東口周辺地区総合自転車対策実施計 画に基づく取組の推進</li> <li>①安全で快適な歩行者と自転車の通行環 境の構築</li> <li>②適正な自転車利用の誘導</li> <li>③効率のかつ効果的な駐輪場の整備活用 路上駐輪場代替施設 ・宮本町地内（いさご車庫）駐輪場の供用 開始（2011年度） ・本町地内（旧水道営業所用地）駐輪場の 供用開始（2013年度） など</li> </ul>
バリアフリー重点整備地区交通安全 施設整備事業 ＜局事業＞	主要駅を中心としたバリアフリー重点整備地区 の公共施設等への経路において、バリアフリー 対策を実施します。	●重点整備地区（川崎駅周辺地区）のバリア フリー化の推進
あんしん歩行エリア整備事業 ＜局事業＞	交通管理者及び市民の参加により整備計画が策 定された地区について、交通安全対策を実施し ます。	<ul style="list-style-type: none"> <li>●あんしん歩行エリア（綱管通地区）の交差 点のカラー化等の実施</li> <li>●あんしん歩行エリア（富士見公園地区）の 歩道改築等の実施・整備完了（2011年度）</li> </ul>

事業名	事業内容	計画期間（2011～2013年度） の具体的な取組
-----	------	------------------------------

## II 幸せな暮らしを共に支えるまちづくり

### II - 1 超高齢社会を見据えた安心のしゅきを育てる

地域の縁側活動推進事業 （地域福祉・健康づくり事業） ※⇒主要な取組②	地域住民の誰もが気がねなく交流できる身近な場として「地域の縁側」づくりを進めます。	<ul style="list-style-type: none"> <li>●「地域の縁側」設置の促進</li> <li>●「地域の縁側」活動の充実に向けた支援</li> </ul>
---	---	--

### II - 2 障害のある人が地域で共に暮らせる社会をつくる

福祉センター再編整備事業 〈局事業〉	施設の老朽化、耐震強度不足に対応するため、福祉センターの再編整備を進めます。	<ul style="list-style-type: none"> <li>●老人福祉・地域交流センター、こども文化センター、視覚障害者情報センター、わーくす、シルバー人材センターを含む（仮称）川崎区内複合福祉施設の整備</li> <li>●南部地域療育センター移転整備着手（2012年度）</li> <li>●福寿荘入居者への転居支援の実施</li> <li>●福祉センター跡地活用に向けた「跡地活用施設整備基本計画」の策定</li> </ul>
-----------------------	--	---

### II - 5 地域での確かな医療を供給する

川崎病院の運営 〈局事業〉	川崎病院の医療の質と患者サービスの向上を図ります。	<ul style="list-style-type: none"> <li>●救急機能拡充に向けた取組</li> <li>●地域周産期母子医療センターの効率的な運営</li> </ul>
------------------	---------------------------	--

## III 人を育て心を育むまちづくり

### III - 1 子育てを地域社会全体で支える

総合的な子ども支援機能の整備 （総合的な子ども支援事業） ※⇒主要な取組①	区の子どもを取り巻く環境を踏まえた総合的な子ども支援を推進します。	<ul style="list-style-type: none"> <li>●川崎区こども総合支援計画「こども生き生きドリカムプラン」に基づく事業推進</li> <li>●課題を抱える子ども・家庭への支援の充実</li> <li>●地域による子育てに向けた支援</li> </ul>
認可保育所の整備 〈局事業〉	保育受入枠の拡大を図るため認可保育所を整備します。	●民営化による新築・開所 1か所 西大島保育園（2012年度）
こども文化センター運営事業 〈局事業〉	乳幼児の子育て支援活動の場や、小学生、中・高生の居場所、市民活動支援の拠点等として活用を進めます。	●こども文化センターの改築 日進町こども文化センターの再整備
地域療育センター整備事業 〈局事業〉	障害児や発達に不安のある児童などが早期に療育を開始できる環境づくりを推進します。	●南部地域療育センター移転整備着手（2012年度）

### III - 2 子どもが生きる力を身につける

特別支援学校等再編整備事業 〈局事業〉	老朽化や狭あい課題となっている田島養護学校の整備を進めます。	●田島養護学校整備着手（2012年度）
市立高等学校再編整備事業 〈局事業〉	川崎高校を併設型の中高一貫教育校及び二部制定時制課程を有する学校へ再編整備します。	●川崎高校及び附属中学校整備着手（2011年度）

事業名	事業内容	計画期間（2011～2013年度） の具体的な取組
-----	------	------------------------------

#### Ⅳ 環境を守り自然と調和したまちづくり

##### Ⅳ-1 環境に配慮し循環型のしくみをつくる

川崎区エコプロジェクト事業 （環境まちづくり事業） ＜局区連携事業＞ 【区民会議課題】	区内の緑環境の充実、地球温暖化対策としての 二酸化炭素削減に向けた取組を推進します。	●市民との協働による緑の育成や公共施設の 緑化推進 ●地球環境問題啓発事業の拡充
再生可能エネルギー推進事業 ＜局事業＞	太陽光などの再生可能エネルギーの導入を促進 します。	●川崎大規模太陽光発電所の竣工 （2011年度） ●（仮称）太陽光発電等PR施設の開設 （2011年度） ●（仮称）CC かわさきエネルギーパーク構 想の推進
環境総合研究所整備事業 ＜局事業＞	殿町3丁目に環境総合研究所を整備し、低炭素 まちづくりなど都市と産業の共生に向けた研 究、環境技術による国際貢献の推進、環境技術 情報の収集・発信、環境改善と環境汚染の未然 防止のための監視・調査・研究、環境教育・学 習に取り組みます。	●環境総合研究所の開設（2012年度）・運営 ①低炭素まちづくりなど都市と産業の共生 に向けた研究 ②川崎の優れた環境技術による国際貢献の 推進 ③環境技術情報の収集と発信 ④環境改善と環境汚染の未然防止のための 監視・調査・研究 ⑤多様な主体と連携した環境教育・学習の 実施 ●産学公民連携による環境技術や研究開発の 推進

##### Ⅳ-2 生活環境を守る

臨海地区道路不法投棄対策事業 （環境まちづくり事業） ＜局区連携事業＞	地域、企業、警察との連携を強化し、川崎区の 臨海地区で不法投棄をさせない環境づくりを推 進します。	●不法投棄防止対策の推進（パトロールの実 施等）
---	---	-----------------------------

##### Ⅳ-3 緑豊かな環境をつくりだす

富士見周辺地区整備の推進及び調整 ＜局事業＞	富士見公園及び周辺市民利用施設の総合的・ 一体的な整備を推進します。	●富士見周辺地区整備基本計画に基づく取組 の推進 ①スポーツ・文化複合施設（（仮称）市民ア リーナ）の整備に向けた取組の推進 ②長方形競技場の整備の推進 ③競輪場再整備計画に基づくコンパクト化 の推進
臨海部緑の環境整備事業 ＜局事業＞	臨海部の魅力づくりや環境改善、景観向上に向 け、臨海部の公園・緑地及び街路樹の再生と、 事業所による効果的な緑化の促進を図ります。	●緑化推進計画（地区別）の策定 ●事業主体別の公共緑地等の環境整備の実施 ●効果的な事業所緑化の誘導及び支援

#### Ⅴ 活力にあふれ躍動するまちづくり

##### Ⅴ-4 川崎臨海部の機能を高める

殿町3丁目地区中核施設等整備事業 ＜局事業＞	「殿町3丁目地区先行土地利用エリア土地利用 基本計画」に基づき、環境・ライフサイエンス 分野の産業集積や、先導的な研究機関等が集積 した研究開発拠点の形成を進めます。	●（仮称）再生医療・新薬開発共同研究セン ターの運営開始（2011年度） ●（仮称）産学公民連携研究センターの着工 （2011年度）・開設（2012年度） ●立地企業等の誘導による拠点形成の推進
千鳥町再整備事業 ＜局事業＞	千鳥町の再整備等を推進し、公共埠頭の機能強 化を図ります。	●「川崎港千鳥町再整備計画」に基づく再整 備等の推進
臨海道路東扇島水江町線整備事業 ＜局事業＞	東扇島の発展及び機能強化に向けた新たなアク セスルートとして、臨海道路東扇島水江町線の 整備を促進します。	●国等関係機関との協議・調整 ●詳細設計・着工（2011年度）

事業名	事業内容	計画期間（2011～2013年度） の具体的な取組
V-5 都市の拠点機能を整備する		
川崎駅周辺総合整備事業 〈局事業〉	駅東西の回遊性及び利便性の向上と適切な土地利用の誘導など総合的な取組により、本市の広域拠点の形成を推進します。	<ul style="list-style-type: none"> <li>●「川崎駅周辺総合整備計画」に基づく取組の推進 <ul style="list-style-type: none"> <li>・北口地区第2街区 10 番地地区、11 番地地区整備</li> <li>・北口地区第2街区歩行空間整備（2012年度完成）</li> </ul> </li> <li>●「川崎駅周辺総合整備計画」の改訂</li> </ul>
JR川崎駅北口自由通路等整備事業 〈局事業〉	JR川崎駅北口自由通路等の整備により、駅へのアクセスと駅東西の回遊性などの向上を図ります。	●新たな改札口とあわせて北口自由通路の詳細設計・整備着手（2012年度）
京急川崎駅周辺地区整備事業 〈局事業〉	民間活力を活かした適切な都市機能の再編整備を進め、本市の広域拠点の形成を推進します。	<ul style="list-style-type: none"> <li>●整備方針の検討・策定</li> <li>●民間開発の誘導・支援</li> </ul>

## V-6 基幹的な交通体系を構築する

川崎縦貫道路の整備 〈局事業〉	本市の都市機能強化に向けた川崎縦貫道路の整備を促進します。	<ul style="list-style-type: none"> <li>●I期事業の整備促進 <ol style="list-style-type: none"> <li>①高速部（殿町～大師ジャンクション間）における関連工事等の完了（2012年度）</li> <li>②国道409号（大師ジャンクション～国道15号間）の街路先行整備等の促進</li> </ol> </li> <li>●II期計画の早期具体化に向けた取組の推進</li> </ul>
道路改良事業（国県道） 〈局事業〉	都市活動を支える都市基盤としての国道・県道の整備を推進します。	<ul style="list-style-type: none"> <li>●国道・県道の道路改良事業の推進 <ul style="list-style-type: none"> <li>・一般県道扇町川崎停車場（南渡田）完成（2011年度）</li> </ul> </li> </ul>
京浜急行大師線連続立体交差事業 〈局事業〉	渋滞解消、踏切事故解消、環境改善等に向けた京急大師線の連続立体交差を推進します。	<ul style="list-style-type: none"> <li>●段階的整備区間（東門前駅～小島新田駅間）の事業推進 <ul style="list-style-type: none"> <li>・産業道路立体交差化の完成（2013年度）</li> </ul> </li> <li>●鈴木町駅～東門前駅間の整備に向けた取組の推進</li> <li>●第2期事業区間（別線区間）における関連事業等との調整</li> </ul>

## VI 個性と魅力が輝くまちづくり

## VI-1 川崎の魅力を育て発信する

音楽のまち・かわさき推進事業 （地域資源活用事業）	川崎区をいつでも音楽が聞こえるまちにすることを目的として、音楽を発信できる場を創出します。	●様々な世代による「いつでも誰でもコンサート」の実施
企業市民交流事業 （地域資源活用事業）	企業の地域社会貢献活動の機運を高め、生活市民と企業市民の交流の場づくりと協働による魅力あるまちづくりを進めます。	<ul style="list-style-type: none"> <li>●企業等の社会貢献活動の取組支援</li> <li>●「かわさきの宝物」をテーマとした川崎区の魅力の情報発信</li> <li>●企業市民交流事業フォーラムの実施</li> </ul>
かわさき産業ミュージアム推進事業 （地域資源活用事業）	区内に残された産業文化財を保存し、地域資源として活用を図ります。	<ul style="list-style-type: none"> <li>●「産業文化財・近代化遺産」をテーマにしたバスツアーや講座の実施</li> <li>●企業との連携による情報発信、普及啓発の推進</li> </ul>
スポーツを通じた地域活性化推進事業 （地域資源活用事業）	スポーツを通じて区民の交流を深め、地域コミュニティを活性化します。	<ul style="list-style-type: none"> <li>●地域のスポーツ関係団体等と連携したスポーツ振興</li> <li>●総合型スポーツクラブ設置に向けた支援</li> </ul>



事業名	事業内容	計画期間（2011～2013年度） の具体的な取組
VI - 2 文化・芸術を振興し地域間交流を進める		
地域資源を活かしたまちづくり事業 （地域資源活用事業） ＜局区連携事業＞	地域と連携し、東海道川崎宿や関連する歴史・文化等の地域資源を活かして地域活性化を図ります。	<ul style="list-style-type: none"> <li>●東海道川崎宿起立400周年に向けた事業展開の検討</li> <li>●（仮称）東海道まちづくり文化・交流拠点の設立・運営への支援</li> <li>●地域にゆかりのある著名人を活かした情報発信</li> </ul>
東海道を活用したまちづくり推進事業 ＜局事業＞	東海道を活用したまちづくり文化・交流拠点施設の整備を進めます。	<ul style="list-style-type: none"> <li>●（仮称）東海道まちづくり文化・交流拠点の整備、開設（2013年度）</li> </ul>
VI - 3 多摩川などの水辺空間を活かす		
水辺の楽校協議会支援事業 ＜局事業＞	多摩川の持つさまざまな資源を小中学生を中心に体験的に学習する事業を行います。	<ul style="list-style-type: none"> <li>●市内3つの水辺の楽校間の交流事業の実施</li> <li>●流域の他都市の水辺の学校等との連携に向けた取組の推進</li> </ul>

## VII 参加と協働による市民自治のまちづくり

### VII - 2 市民と協働して地域課題を解決する

いきいきかわさき区提案事業 （地域課題対応その他事業） ※⇒主要な取組②	区が地域課題の解決につなげるテーマを設定し、市民団体から事業提案を募集します。	<ul style="list-style-type: none"> <li>●地域課題の効果的な解決策に関する取組を提案団体と協働で実施</li> </ul>
市民活動支援事業 （地域コミュニティ活性化推進事業）	市民活動団体相互により情報の共有化を進めネットワークの構築を図り、市民活動の活性化と協働のまちづくりを推進します。	<ul style="list-style-type: none"> <li>●市民活動団体の活動促進のための支援</li> <li>●市民活動コーナーの利活用に向けた積極的な広報の実施</li> </ul>
区民サービス向上事業 （区役所サービス向上事業）	区役所窓口サービスの向上をめざし、サービスの効率的、効果的かつ総合的な提供を推進します。	<ul style="list-style-type: none"> <li>●窓口環境の改善・整備</li> <li>●窓口サービス向上に向けた接遇研修の実施</li> </ul>
まちづくり推進事業 （地域コミュニティ活性化推進事業）	区づくり白書に掲げた地域課題解決等を目的に10の中学校区ごとに地域住民が集まりまちづくり活動を行います。	<ul style="list-style-type: none"> <li>●各地区における地域資源を活用したイベントの実施</li> <li>●地域課題に対する調査・研究</li> <li>●魅力ある公園づくりに対する調査・検討</li> </ul>
区役所等庁舎整備事業 ＜局区連携事業＞	区役所等庁舎の現状を踏まえながら、計画的・効率的な整備を進めます。	<ul style="list-style-type: none"> <li>●川崎区役所道路公園センターの再整備の実施（2011年度）</li> </ul>

### VII - 3 市民満足度の高い行政サービスを提供する

メルマガ「インターコムかわさきく」配信事業 （地域コミュニティ活性化推進事業） 【区民会議課題】	区内に住む外国人市民に対し、行政情報及び地域情報を携帯電話メールを活用して配信し、外国人市民との交流を促進します。	<ul style="list-style-type: none"> <li>●外国人市民向けの効果的な広報手法の検討</li> <li>●外国人市民との交流促進</li> </ul>
--	---	--

# 川崎区

**東海道を活用したまちづくり推進事業**  
 ((仮称)東海道まちづくり文化・交流拠点の開設(2013年度))

**富士見周辺地区整備の推進**  
 (スポーツ・文化複合施設の整備に向けた取組の推進)  
 (長方形競技場の整備の推進)  
 (競輪場のコンパクト化の推進)

**市立高等学校再編整備事業**  
 (川崎高校及び附属中学校整備着手(2011年度))  
 (南部地域療育センター整備着手(2012年度))

**京急川崎駅周辺地区整備事業**

**水辺の楽校協議会支援事業**

**あんしん歩行エリア整備事業**  
 (富士見公園地区整備完了(2011年度))

**川崎駅周辺総合整備事業**  
 JR川崎駅北口自由通路整備着手(2012年度)  
**バリアフリー重点整備地区**  
**交通安全施設整備事業**(川崎駅周辺地区)

**(仮称)産学公民連携研究センターの開設**(2012年度)  
 ((仮称)健康安全研究センターの開設(2012年度))  
 (環境総合研究所の開設(2012年度))

**川崎駅東口周辺地区**  
**総合自転車対策**

**川崎縦貫道路の整備**  
 (殿町~大師ジャンクション間関連工事等の完了(2012年度))  
 (大師ジャンクション~国道15号間の街路先行整備等の促進)

**福祉センター再編整備事業**  
 ((仮称)川崎区内複合福祉施設の整備)

**京浜急行大師線**  
**連続立体交差事業**  
 (段階的整備区間(東門前駅~小島新田駅間)の事業推進)  
 (鈴木町駅~東門前駅間の整備に向けた取組の推進)

**認可保育所の開所**  
 (西大島保育園の民営化による新築(2012年度))

**消防署所の改築事業**  
 (臨港消防署新庁舎運用開始(2011年度))

**あんしん歩行エリア整備事業**  
 (鋼管通地区)

**再生可能エネルギー推進事業**  
 ((仮称)太陽光発電等PR施設の開設(2011年度))

**田島養護学校高等部整備着手**(2012年度)

**再生可能エネルギー推進事業**  
 (川崎大規模太陽光発電所の竣工(2011年度))

**田島養護学校小・中学部整備着手**(2012年度)

**千鳥町再整備事業**

**臨港道路東扇島水江町線の着工**(2011年度)

**道路改良事業(国県道)**  
 (一般県道扇町川崎停車場南渡田工区完成(2011年度))

## 凡例

道路	——
鉄道	-----
駅	■
河川	~~~~~
公園・緑地	■
区域	.....